

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ. *147

30.09.2016 ൽ മറുപടിക്ക്

വാഹനാപകടങ്ങൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.വി. ജോയി:
പ്രൊഫ. കെ.യു അരുണൻ:
ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്:
പുരുഷൻ കടലുണ്ടി:

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനാപക (എ) ഉണ്ട്.

ങ്ങളും അതുവഴി വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ജീവഹാനിയും ശ്രദ്ധയിൽ

പ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) റോഡപകടങ്ങളുടെ മുഖ്യകാരണ (ബി) ഉണ്ട്.

ങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നത് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

കേരളം പോലുള്ള ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ ഒരു സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന വാഹന ബാഹുല്യവും അതിനനുസൃതമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തതയും, അശ്രദ്ധമായും അമിതവേഗതയിലും, മദ്യപിച്ചും, ലഹരിവസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ചും, മൊബൈൽ ഫോണിൽ സംസാരിച്ചും വാഹനം ഓടിക്കുന്നത് റോഡപകടങ്ങൾക്കുള്ള മുഖ്യ കാരണങ്ങളാണ്. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ പാലിക്കുന്നതിലുള്ള വൈരുദ്ധ്യവും റോഡപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമായി തീരുന്നുണ്ട്.

(സി) ഇതു പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ദീർഘ (സി) അമിതവേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി സ്റ്റേജ്

കാലാടിസ്ഥാനത്തിലും ഹ്രസ്വകാലാടിസ്ഥാനത്തിലും എന്തു പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി സ്റ്റേജ് കാര്യങ്ങളിലും, ഹെവി വാഹനങ്ങളിലും, സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളിലും ടിപ്പർ വാഹനങ്ങളിലും സ്പീഡ് ഗവർണ്ണർ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്പീഡ് ട്രേസറുകൾ, മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ് മെന്റ് സ്കാഡ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വാഹന പരിശോധനകളിലും, ഓഫീസ് തലങ്ങളിൽ നടത്തുന്ന ചെക്കിംഗുകളിലും അമിതവേഗതയിലോടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ


സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പരിശീലന പരിപാടികളിൽ അമിതവേഗതക്കെതിരെ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. മദ്യപിച്ചും, അശ്രദ്ധമായും വാഹനം ഉപയോഗിക്കുന്നവരുടെ ലൈസൻസ് കണ്ടുകെട്ടുക, സസ് പെൻഷൻ, പിഴ ഈടാക്കൽ തുടങ്ങിയ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഡ്രൈവർമാരുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നും ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി അപ്പപ്പോൾ തന്നെ കറക്ടീവ് പരിശീലനം നൽകി വരുന്നുണ്ട്. വാഹന യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷിതത്വത്തിനായി ഹ്രസ്വകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് കാര്യക്ഷമമാക്കുകയും വിവിധ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയും ചെയ്തു വരുന്നുണ്ട്. അപകടകരമായ തീതിയിലും അശ്രദ്ധമായും, അമിതവേഗത്തിലും വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർക്കെതിരെ ആൾക്കോമീറ്ററുകൾ, സ്പീഡ് റഡാറുകൾ, ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വാഹനങ്ങൾ, സ്പീഡ് ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറകൾ തുടങ്ങിയ അത്യാധുനിക ഡിജിറ്റൽ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് വാഹന പരിശോധന കാര്യക്ഷമമായി നടത്തി കർശന നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. റോഡ് നിയമങ്ങൾ പാലിക്കാതെ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരിൽ നിന്നും പിഴ ഈടാക്കിയും, യുവജനങ്ങൾക്കും, സ്ത്രീകൾക്കും, ഡ്രൈവർമാർക്കും, പൊതുജനങ്ങൾക്കും വിവിധ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നൽകിവരുന്നു. ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും വിവിധ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തുന്നതിനും കേരളത്തിലെ റോഡുകളിൽ വാഹനാപകടങ്ങൾ പരമാവധി കുറച്ച് മെച്ചപ്പെട്ട സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും അപകടപരമായ ഡ്രൈവിംഗ് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുമായി

ശുഭയാത്ര എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. Brasilia declaration പ്രകാരം 2020 ഓട് കൂടി അപകടങ്ങൾ 50% കുറയ്ക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുകയാണ്.

(ഡി) തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ സിറ്റി (ഡി) ബസ് സ്റ്റാന്റിൽ അടിക്കടി യുണ്ടാകുന്ന വാഹനാപകടങ്ങളും ജീവഹാനിയും ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഏതു തരത്തിലുള്ള സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ ?

തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ സിറ്റിബസ്സ്റ്റാന്റിലുണ്ടാകുന്ന വാഹനാപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ബസ് ബേകളുടെയും നടപാതകളുടെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി വരുന്നു. കൂടാതെ പെഡസ്ട്രിയൻ ക്രോസിംഗുകളും ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ വസ്തുവിലെ ലഭ്യമായ സ്ഥലത്ത് നിലവിലുള്ള അനധികൃത കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തേക്ക് ബസ് പാർക്കിംഗ് മാറ്റുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ടി പ്രദേശത്ത് നിർമ്മിച്ചിരുന്ന അശാസ്ത്രീയമായ ഡിവൈഡറുകൾ പൊളിച്ചുമാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ ട്രാഫിക് ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരെയും നിയമിച്ച് ഗതാഗത കുരുക്കിനും അപകടങ്ങൾക്കും ഒരു പരിധിവരെ കുറവ് വരുത്താൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ