പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട 30-09-2016 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ചോദ്യം നമ്പർ : **132**

വല്ലാർപാടം ട്രാൻസ്ഷിപ്മെന്റ് ടെർമിനൽ

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ. ഇ.ടി.ടൈസൺ മാസ്റ്റർ : ശ്രീ.മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ : ശ്രീമതി. ഗീതാ ഗോപി : ശ്രീ. വി.ആർ.സുനിൽ കുമാർ :	ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി (തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) വല്ലാർപാടം ട്രാൻസ്ഷിപ്മെന്റ് ടെർമിനലിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ പ്രവർത്തനം തൃപ്തികരമാണോ ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(എ) കൊച്ചി തുറമുഖം വല്ലാർപാടത്ത് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ICTT ടെർമിനൽ 2011 ഫെബ്രുവരി 11 മുതൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമായി. DP വേൾഡ് എന്ന സ്ഥാപനമാണ് ടെർമിനൽ നിർമ്മിച്ച് നടത്തിവരുന്നത്. നാളിതുവരെയുള്ള പ്രവർത്തനം തൃപ്തികരമായിരുന്നില്ല എങ്കിലും, 2015 ഏപ്രിൽ മുതൽ ടെർമിനൽ 14.5% വളർച്ച കൈവരിക്കുകയും, 4,20,000 TEUS കൈകാര്യം ചെയ്യുകയും ചെയ്തു.
(ബി) ഒരു മില്ല്യൻ ടി.ഇ.യു. (ടെന്റിഫൂട്ട് ഇക്വലന്റ് യൂണിറ്റ്) പ്രതിവർഷം കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലിന് പ്രതിവർഷം 3 ലക്ഷം ടി.ഇ.യു. മാത്രമേ കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടിവരുന്നുള്ളൂവെന്നത് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(ബി) ഒരു മില്ല്യൻ ടി.ഇ.യു., പ്രതിവർഷം കൈകാര്യം ചെയ്യാനുള്ള ശേഷി ടെർമിനലിനുണ്ട്. 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷം 4,20,000 TEUS കൈകാര്യം ചെയ്തു ടെർമിനൽ, നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷമായ 2016-17 ൽ 5,00,000 TEUS കൈകാര്യം ചെയ്യുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി)	ഈ പദ്ധതിക്ക് സ്ഥാപിത ശേഷി (സി) ഉപയോഗിക്കാനാകാതെ വരുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ ?	സ്ഥാപിത ശേഷി ഉപയോഗപ്പെടുത്താത്തതിന്റെ പ്രധാന കാരണങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു 1. കൊളംബോ വഴിയുള്ള ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് കണ്ടെയ്നേഴ്സ് കൊച്ചി വഴി തിരിച്ചുവിടുക എന്നതാണ് വല്ലാർപാടം ICTT യുടെ ഉദ്ദേശ്യ ലക്ഷ്യം. എന്നാൽ ഇപ്പോഴും പ്രധാന ഷിപ്പിംഗ് ലൈനുകൾ കൊളംബോയിൽ തന്നെ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് തുടരുന്നു. 2. കൊച്ചിയിൽ വേണ്ടത്ര ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യാനില്ലാത്തതാണ് ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് ഇപ്പോഴും കൊളംബോ വഴി തന്നെ തുടരാനുള്ള പ്രധാന കാരണം. 3. ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ എക്സ്പോർട്ടേഴ്സ് / ഇംപോർട്ടേഴ്സിന്റെ വിദേശ പങ്കാളികൾ കൊളംബോയിൽ നിന്നും കൊച്ചിയിലേക്ക് ചരക്കു നീക്കം മാറ്റാൻ വിമുഖത കാണിക്കുന്നു. 4. അമേരിക്ക പോലുള്ള വൻകിട കയറ്റുമതി രാജ്യങ്ങളിലേക്ക് കാർഗോ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിൽ കൊച്ചി വഴിയും, കൊളംബോ വഴിയുമുള്ള നിരക്കുകളിൽ വലിയ വ്യതിയാനം ഇല്ലാത്തതിനാലും ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് ഇപ്പോഴും മാറ്റമില്ലാതെ കൊളംബോയിൽ തന്നെ തുടരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ