

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നം. 2891

13.03.2020-ൽ മറുപടിക്ക്

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ

	ചോദ്യം		ഉത്തരം
	<p>ശ്രീ.വി.എസ്.ശിവകുമാർ ശ്രീമതിഷാനിമോൾ ഉസ്മാൻ ശ്രീ.എം. വിൻസെന്റ് „ ടി.ജെ. വിനോദ് :</p>		<p align="center">ശ്രീമതി. ജെ.മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ (മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കൂടുതൽ വ്യവസായവും വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് എന്തൊക്കെ സംവിധാനങ്ങളാണ് ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളത്; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	(എ)	<p>മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവൻ സുരക്ഷ മുൻനിർത്തി നിരവധി പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുമ്പോൾ നിർബന്ധമായും ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് ധരിച്ചിരിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ആദ്യഘട്ടമായി 40000 ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ സൗജന്യമായി വിതരണം ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. അടിയന്തിര സാഹചര്യങ്ങളിൽ കടൽ രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിന് 900 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി യുവാക്കളെ തിരഞ്ഞെടുത്ത് കടൽ സുരക്ഷാ സ്റ്റാഫുകളാക്കാൻ ഗോവയിലെ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്സിൽ അയച്ച് പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകി സജ്ജമാക്കുന്ന പദ്ധതി, ISRO യുടെ സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെ KELTRON വഴി നിർമ്മിച്ച് നൽകുന്ന 1500 കിലോമീറ്റർ വരെ സന്ദേശങ്ങളെത്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന 15000 'നാവിക്' ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി, ആഴക്കടലിലേയ്ക്ക് മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്ന യാനങ്ങൾക്ക് 1000 സാറ്റലൈറ്റ് ഫോൺ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി, പരമ്പരാഗത യാനങ്ങൾക്ക് DAT, GPS, VHF മറൈൻ റേഡിയോ, മെക്കനൈസ്ഡ് ബോട്ടുകൾക്ക് HRP (ഹോളോഗ്രാഫിക് രജിസ്ട്രേഷൻ പ്ലേറ്റ്) VMS (വെസ്റ്റർൽ മോണിറ്ററിംഗ് സിസ്റ്റം) എന്നിവ സബ്സിഡിയോടെ നൽകി വരുന്ന പദ്ധതി എന്നിവ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. അതിവേഗം രക്ഷാപ്രവർത്തനവും, പ്രാഥമിക ചികിത്സയും ലഭ്യമാക്കത്തക്കവിധം 3 മറൈൻ ആംബുലൻസുകൾ കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിൽ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. മത്സ്യ</p>

		<p>ത്തൊഴിലാളികൾ കടലിൽ പോകുമ്പോഴും തിരികെ വരുമ്പോഴും യാനത്തിന്റെയും തൊഴിലാളികളുടെയും ഉൾപ്പെടെ വിവരങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ (സാഗര) എൻ.ഐ.സി യുടെ സഹായത്തോടെ തയ്യാറാക്കുകയും ആയത് നടപ്പിലാക്കി വരികയുമാണ്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 50 സാഗര ഫെസിലിറ്റേറ്റർമാരെ നിയമിക്കുകയും അവർ പ്രധാനപ്പെട്ട ഹാർബറുകളും ലാൻറിംഗ് സെന്ററുകളും കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു. ഇതിനകം 17033 യാനങ്ങൾ സാഗരയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു. അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിൽ തീരകടലിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മൊബൈൽ ഫോണിലേക്ക് കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുകൾ നൽകുവാനും സാഗരയിലൂടെ കഴിയും. 2018-19 വർഷത്തെ 'കടൽ സുരക്ഷ' പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 500 എണ്ണം ജി.പി.എസും 1000 എണ്ണം ലൈഫ്ബോയെയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ 'ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവും കടൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും' പദ്ധതി പ്രകാരം 66 ജി.പി.എസ് കളും 132 ലൈഫ് ബോയെകളും 66 എക്കോ സൗണ്ടുകളും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>ജി.പി.എസ്. സംവിധാനമുള്ള ബീക്കൺ ഉപയോഗിച്ചിട്ടും പ്രയോജനമില്ലായെന്നും, അപകടത്തിൽപ്പെട്ട പല വള്ളങ്ങളിലും ഇത് ഉപയോഗിച്ചിട്ടും ആരും രക്ഷാ പ്രവർത്തനത്തിന് എത്തിയില്ലായെന്നുമുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആക്ഷേപം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അപകടത്തിൽപ്പെട്ടാൽ ബീക്കൺ സിച്ച് അമർത്തുകയോ, ബീക്കൺ കടൽ വെള്ളത്തിൽ വീഴുകയോ ചെയ്താൽ അപ്പോൾ തന്നെ മെസ്സേജുകൾ കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് കൺട്രോൾ റൂമിൽ എത്തുകയും അത് ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് അപ്പോൾ തന്നെ കൈമാറുകയും ഉടൻ തന്നെ രക്ഷാപ്രവർത്തനം തുടങ്ങുകയുമാണ് ചെയ്തു വരുന്നത്.</p>
(സി)	<p>ഈ വർഷം കേരള തീരത്ത് അപകടത്തിൽപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ബോട്ടുകളിൽ പ്രസ്തുത സംവിധാനം ഉണ്ടായിരുന്നോ;</p>	<p>(സി) റോഡിയോ ബീക്കണിന്റെ ആയുസ്സ് 5 മുതൽ 7 വർഷം വരെയാണ്. നിലവിൽ ബീക്കൺ ലഭ്യമാക്കി 10 വർഷം ആകുന്നതിനാൽ ആയവ തിരിച്ചെടുത്ത് നശിപ്പിച്ചു കളയുന്നതിനാണ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.</p>
(ഡി)	<p>ഉൾക്കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന വള്ളങ്ങളും,</p>	<p>(ഡി) ഓബി പുനരധിവാസ പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി 15,000 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നാവിക്</p>

ബോട്ടുകൾ

ഐ.എസ്.ആർ.ഒ.യുടെ

ഗതിനിർണ്ണയ ഉപഗ്രഹ

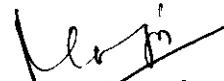
ശൃംഖലയായ നാവികിന്റെ

കീഴിൽ ആക്കുന്നതിനുള്ള

പദ്ധതി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്;

വിശദാംശം നൽകുമോ?

ഉപകരണങ്ങൾ നൽകുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, ആദ്യഘട്ടമായി 5000 നാവിക് ഉപകരണങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കെൽടോണുമായി എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പു വെച്ചു. ഗുണഭോക്തൃ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് ജില്ലകളിൽ നടന്ന് വരുന്നു. കെൽടോൺ ഇതുവരെ നിർമ്മിച്ചു നൽകിയ 1550 നാവിക് ഉപകരണങ്ങളിൽ 1500/- രൂപ ഗുണഭോക്തൃ വിഹിതം അടച്ചു ഒൻപത് തീരദേശ ജില്ലകളിലെ 938 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നാവിക് ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്തു. നിലവിലുള്ള നാവിക് ഉപകരണങ്ങൾക്ക് വൺവേ കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ (കരയിൽ നിന്നും ബോട്ടുകളിലേക്ക് മാത്രം) ആയതിനാൽ സുരക്ഷാ മുന്നറിയിപ്പുകളും, കാലാവസ്ഥാ അറിയിപ്പുകളും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ നാവിക് ഉപകരണങ്ങളിൽ ലഭ്യമാകുമെന്നല്ലാതെ അപകടം സംഭവിച്ച വിവരങ്ങൾ കരയിലേക്ക് അറിയിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതുമാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നാവിക് ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് വിമുഖത കാണിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കൂടിയ മീറ്റിംഗിൽ ISRO പ്രതിനിധികൾ, കെൽടോൺ, INCOIS, എന്നിവരുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ നാവിക് ഉപകരണങ്ങൾക്ക് ടൂവേ സാങ്കേതികവിദ്യ ISRO വികസിപ്പിച്ച് കൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നും ആയത് കെൽടോണിന് അവർ കൈമാറാമെന്നും ധാരണയായിട്ടുണ്ട്. അതിനു ശേഷം മാത്രം ശേഷിക്കുന്ന 2500 എണ്ണം നിർമ്മിച്ചു നൽകാമെന്നും തീരുമാനിച്ചു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ