പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 2618   13.03.2020 ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയപാത വികസനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം
ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല		ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
എ) 45 മീറ്ററിൽ ദേശീയപാത വികസിപ്പിക്കാനും ചെലവിന്റെ 25 ശതമാനം സംസ്ഥാനം വഹിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടും ദേശീയപാത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിന് ഒട്ടും വേഗതയില്ലാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടോ;	എ)	ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള ചെലവിന്റെ 25% സംസ്ഥാനം വഹിക്കാമെന്ന ധാരണാപത്രം ഒപ്പിട്ടതിനു ശേഷവും കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ടെണ്ടറിനുള്ള അംഗീകാരം നൽകാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ SFC യോഗം ചേരാത്തതിനാൽ കാലതാമസം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.
ബി) ദേശീയ പാത വികസന പദ്ധതിക്കായി ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ നഷ്ടപരിഹാര തുകയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷകൾ ചില മേഖല ഓഫീസുകളിൽ നിന്ന് മടക്കിയതായ റിപ്പോർട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	ബി) യും സി) യും	ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടില്ല. RECTLARR Act 2013 പ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരത്തുക തീരുമാനിക്കുന്ന എല്ലാ പ്രൊപ്പോസലുകളും NHAI പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്.
സി) ഇത് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിയെയും അതു വഴി ടെണ്ടർ നടപടികളെയും താമസിപ്പിക്കുമോ;		
ഡി) സംസ്ഥാന വിഹിതം മുൻകൂറായി നിക്ഷേപിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രം ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലും ടെണ്ടർ നടപടികളും വേഗത്തിലാക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	ഡി)	സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതം മുൻകൂറായി നിക്ഷേപിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ സുഗമമായി നടക്കുന്നുണ്ട്. തലപ്പാടി മുതൽ മുഴപ്പിലങ്ങാട് വരെയുള്ള ഭാഗം 5 പ്രോജക്ടുകളായി വേർതിരിച്ച് ബിഡ്ഡിംഗ് സ്റ്റേജിലാണ്. എൻ.എച്ച് 66 ന്റെ വികസന പ്രവർത്തനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ മന്ത്രിയും കൃത്യമായ ഇടപെടൽ കേന്ദ്രസർക്കാരുമായും ദേശീയപാത അതോറിറ്റി അധികാരികളുമായും നടത്തുന്നുണ്ട്. ഏറ്റവും ഒടുവിൽ 17/02/2020-ന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ അധികൃതരുമായി ചേർന്ന് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് മന്ത്രി ഒരു യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. നടപടിക്രമങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ