

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2617 13.03.2020 ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയ പാതാ വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ

**ജി സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) കേരളത്തിൽ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടോ;

എ) കേരളത്തിൽ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ബി) ദേശീയ പാതാ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി റോഡ് വീതികൂട്ടുന്ന പ്രവൃത്തികൾ എവിടെയെങ്കിലും തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എവിടെയൊക്കെ എന്ന് അറിയിക്കാമോ;

ബി) ദേശീയ പാതാ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി റോഡ് വീതികൂട്ടുന്ന പ്രവൃത്തികൾ തുടങ്ങിയതിന്റെ വിശദവിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. ദേശീയപാത 66 ൽ കി.മീ 170/600 മുതൽ കി മീ 189/200 വരെയുള്ള തലശ്ശേരി മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മാണം.

2. ദേശീയപാത 66 ലെ നീലേശ്വരത്തുള്ള റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം.

3. ദേശീയപാത 66 ലെ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ ടെക്നോപാർക്ക് ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ നിർമ്മാണം.

സി) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ പ്രത്യേകം നൽകാമോ?

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. ദേശീയപാത 66 ലെ അഴിയൂർ മുതൽ വെങ്ങലം വരെ (കി മീ 188/000-230/400) - ഡി പി ആർ സ്റ്റേജ്.

3 A നോട്ടീഫൈഡ് - 108.2908 Ha (100%)

3 D നോട്ടീഫൈഡ് - 100.5463 Ha(92.85%)

3G പൊസ്റ്റ്ലൈൻ - 11.9736 Ha (11.06%)

2. ദേശീയപാത 66 ലെ പാലോളി പാലം നിർമ്മാണം കി മീ 203/160 (മൈനർ ബ്രിഡ്ജ്)

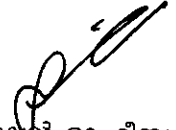
മുരാട് പാലം നിർമ്മാണം കി മീ 204/895

(മേജർ ബ്രിഡ്ജ്) ബന്ധപ്പെട്ട സർവ്വീസ് റോഡോടു കൂടിയ ക്യാരേജ് വേ എന്നിവ ബിഡ്ഡിംഗ് സ്റ്റേജിലാണ് 3 A നോട്ടിഫൈഡ് - 4.3154 Ha (100%)

3 D നോട്ടിഫൈഡ് - 4.3154 Ha(100%)

3G പൊസ്റ്റ്ഓഫീസ് - 1.7484 Ha (40.51%)

3. ദേശീയപാത 66 ലെ കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ് 6 വരിപ്പാത നിർമ്മാണം (കി മീ 230/400 മുതൽ 258/800 വരെ) കരാർ ഒപ്പിട്ടിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി ആരംഭിക്കുന്നതിൽ കരാറുകാരന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും കാലതാമസം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ