

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം
നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2594 13.03.2020-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.കെ.വി.അബൂൾ ഖാദർ
ശ്രീമതി.പി. അയിഷാ പോറ്റി
ശ്രീ.കെ. ബാബു
ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നടപടികളാണ് എന്തെല്ലാം സ്വീകരിച്ചു വരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ആവശ്യമായ ഇൻവെന്റിഗേഷൻ, ഡിസൈൻ ചെയ്ത് ബന്ധപ്പെട്ട എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ വഴി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സർക്കാരിൽ നിന്നുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾക്ക് ശേഷം കരാറുകാരൻ മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. സമയബന്ധിതമായിത്തന്നെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കരാറിൽ വ്യവസ്ഥകൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. യഥാസമയം പണി പൂർത്തീകരിക്കാത്ത കരാറുകാരന് എതിരെ കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ, കാര്യക്ഷമത, സുതാര്യത, ആധുനികവൽക്കരണം തുടങ്ങിയവ ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഗുണനിലവാര പരിശോധന കർശനമാക്കുകയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മേൽനോട്ടം നിർബന്ധമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഗുണനിലവാര പരിശോധന കൃത്യമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഗുണനിലവാര പരിശോധന ലാബുകൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഗുണമേന്മ പരിശോധനയ്ക്കായി 3 റീജിയണൽ

ഓഫീസുകൾ (തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട്) നിലവിലുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മൂന്ന് തലത്തിലുള്ള ഗുണമേന്മ പരിശോധന നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിയുടെ ഓരോ ഘട്ടത്തിലും ഗുണനിലവാര പരിശോധന നിർബന്ധമാക്കുകയും പരിശോധനാ ഫലം തൃപ്തികരമാണെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തിയതിന് ശേഷം മാത്രമേ ബിൽ തുക അനിവദിക്കുകയുള്ളൂ. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് ഡിസൈൻ വിംഗിൽ നിന്നും ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി മികവുറ്റ രീതിയിൽ പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ Soil Stabilization, Gabion wall, Soil railing, Shredded plastic കലർത്തിയ ടാറിംഗ്, NRMB ഉപയോഗിച്ചുള്ള ടാറിംഗ് തുടങ്ങിയവ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. റോഡുകളുടെ ഉപരിതല നവീകരണത്തിനായി മില്ലിംഗ് എന്ന നവീന ജർമ്മൻ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. മില്ലിംഗിനായി മില്ലിംഗ് മെഷീനും സോയിൽ സ്റ്റെബിലൈസേഷനായി സോയിൽ സ്റ്റെബിലൈസറും പുതുതായി ഉപയോഗിച്ചു തുടങ്ങി. കൂടാതെ vibratory rollers, paver with sensors, prematric rollers എന്നിവയും ഉപയോഗിക്കുന്നു. കോൺക്രീറ്റിംഗ് സമയത്ത് അഡ്ജക്ടറുകളും വൈബ്രേറ്ററുകളും ഉപയോഗിക്കുന്നു. Bow String type structures, cable stayed/extra dosed type integral arch type പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണ രീതികൾ സംബന്ധിച്ച് ജീവനക്കാർക്ക് എന്തെല്ലാം പരിശീലനങ്ങളാണ് നൽകി വരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

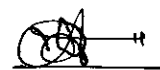
(സി) നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണ രീതികളെക്കുറിച്ച് വകുപ്പിലെ സാങ്കേതിക വിഭാഗങ്ങളിൽ ഉള്ള ജീവനക്കാർക്ക്, വർഷംതോറും നടത്തിവരുന്ന പരിശീലനങ്ങളുടെ

ഭാഗമായി, പോയ വർഷം, Design of Civil Infrastructure Projects using Geosynthetics & Flexible solutions, Sustainable concrete pavements (White topping), Polymerized Road Tarring എന്നീ വിഷയങ്ങളിൽ എഞ്ചിനീയർമാർക്കും Total Station Survey ൽ Overseer മാർക്കും പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമേ Design & Construction of High Embankments, Ground Improvement Techniques for Soft Soil & Geosynthetic Soil Structures, Corrosion in Reinforced concrete structures & Remedial measures എന്നിങ്ങനെ നൂതന വിദ്യകളെക്കുറിച്ചുള്ള നിരവധി വിഷയങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി, Indian Academy of Highway Engineers, National Council for Cement & Building Materials തുടങ്ങിയ വിദഗ്ദ്ധ പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്ന പരിശീലനങ്ങളിലേക്ക് എഞ്ചിനീയർമാരെയും ഓവർസീയർമാരെയും depute ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ഡി) പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളിൽ പരീക്ഷണാത്മകവും നവീനവുമായ രൂപകല്പന ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ എന്തെല്ലാം മാറ്റങ്ങളാണ് വരുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ഡി) റോഡ് ഡിസൈനിംഗ് നവീനമായ രീതിയിൽ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ഡിസൈൻ കാര്യാലയത്തിലെ വിവിധ യൂണിറ്റുകളിൽ ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഡിസൈൻ അഭിരുചിയുള്ളവരെ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിലേയ്ക്ക് നിയമിച്ചു വരുന്നു. ആധുനിക സോഫ്റ്റ് വെയറുകളുടെ പരിശീലനം എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും നൽകി വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആർകിടെക്ചറൽ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങളുടെ ഡ്രോയിങ്ങുകൾ അനുസരിച്ചുള്ള ഡിസൈനുകൾ തയ്യാറാക്കൽ, ഭൂകമ്പം മുതലായ പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളെ അതിജീവിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ ഏറ്റവും പുതിയ രീതിയിൽ പരിഷ്കരിച്ച ഐ.എസ്.1893 -2016, ഐ.എസ്. 13920 -2016 എൻ. ബി.സി.

-2016 കോഡുകളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പ്രകാരം ഇ.റ്റി.എ ബി.എസ്-2017, എസ്.എ.എഫ്.ഇ. - 2016 മുതലായ സോഫ്റ്റ് വെയറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സൂക്ഷ്മരത്ന പ്രോജക്റ്റുകൾ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി നിർവ്വഹണ ഓഫീസുകളിലേയ്ക്ക് നൽകി വരുന്നു. പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ സൗന്ദര്യമേറിയ രീതിയിലും നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗപ്രദമാക്കുന്ന രീതിയിലുമാണ് തയ്യാറാക്കുന്നത്. റോഡ് ഡിസൈൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന നവീന സോഫ്റ്റ് വെയറായ സിവിൽ - 3 ഡി ഉപയോഗിച്ച്, ആധുനിക രീതിയിലുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനനുതകുന്ന തരത്തിലുള്ള ഡിസൈൻ ചെയ്ത് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ