

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

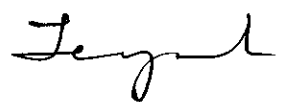
നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2185

11.03.2020 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾക്കായി സൗരോർജ്ജ ചാർജിങ്ങ് സ്റ്റേഷനുകൾ

ചോദ്യം	മറുപടി
<p>ശ്രീമതി. പി. അയിഷാ പോറ്റി</p>	<p align="center">ശ്രീ. എം. എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ ചാർജ് ചെയ്യാൻ സൗരോർജ്ജ ചാർജിങ്ങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ്; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായുള്ള പദ്ധതിയുടെ സമീപന രേഖ വൈദ്യുതി ബോർഡ് പുറത്തിറക്കി. മുഴുവൻ വാഹനങ്ങളും ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളാക്കി മാറ്റുന്ന രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ സംസ്ഥാനമായി കേരളത്തെ മാറ്റുക എന്നതാണ് വൈദ്യുതി ബോർഡ് ഇതിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.</p>
<p>(ബി) പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് ആരാണെന്നും ചാർജിങ്ങ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന സൗകര്യങ്ങളും വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>ഇതിന്റെ ഭാഗമായി അടിസ്ഥാന ചാർജിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായുള്ള പദ്ധതിയെ പൈലറ്റ്, കവറേജ്, സ്കെയിലിംഗ് എന്ന മൂന്നു ഘടകങ്ങളായി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇതിൽ പൈലറ്റ് സ്റ്റേജ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത് കുറച്ച് പൈലറ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുക വഴി ജനങ്ങളിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് ബോധവൽക്കരണം ഉണ്ടാക്കുക എന്നതാണ്. കവറേജ് ഘട്ടം കൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ജനങ്ങൾക്കും വാഹന നിർമ്മാതാക്കൾക്കും ആശങ്ക അകറ്റുകയും ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നതാണ്. സ്കെയിലിംഗ് ഘട്ടത്തിലൂടെ നിലവിലുള്ള ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷന്റെ ഉപയോഗം കൂട്ടുകയും കേരളത്തിലുടനീളം കൂടുതൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും കൂടുതൽ ആൾക്കാരെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളിലേക്ക് താത്പര്യം ജനിപ്പിക്കുകയും അതുവഴി സ്വയം പര്യാപ്തത കൈവരിക്കുക എന്നതുമാണ്.</p> <p>ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ കേരളത്തിൽ എല്ലായിടത്തും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള ഹെവി ഇൻഡസ്ട്രീസ് വകുപ്പിന്റെ (DHI) കീഴിൽ FAME</p>

	<p> പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി കേരളത്തിൽ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 'വൺ മില്യൺ പ്ലസ്' ജനസംഖ്യയുള്ള 7 നഗരങ്ങളിൽ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബിയും അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ കൊച്ചി, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ നഗരങ്ങളിലായി 131 ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങാനുള്ള അംഗീകാരം ഡി.എച്ച്.ഐ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഈ നഗരങ്ങളിൽ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള താത്പര്യപത്രം (EOI) വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി അനുയോജ്യരായ ഇംപ്ലിമെന്റീംഗ് ഏജൻസിയെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. കൂടാതെ കെ.എസ്.ഇ.ബി യുടെ അധീനതയിലുള്ള 6 കോർപ്പറേഷനുകളിലെ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഡി.സി ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഗവൺമെന്റ് സെക്രട്ടേറിയറ്റ് കോമ്പൗണ്ടിൽ ഒരു പൈലറ്റ് ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ഇതിനകം സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു.</p> <p>കൂടാതെ തുടക്കം എന്ന നിലയിൽ തിരുവനന്തപുരത്തും മറ്റു ജില്ലകളിലും ആറ് ചാർജ്ജിംഗ് പോയിന്റ് ഉൾപ്പെടുന്ന 32 ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് 8.2 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 15.10.2019 ൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള ടെൻഡർ നടപടിക്രമങ്ങൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു.</p>
<p>(സി) ടൂറിസം ഇതര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സൗരോർജ്ജ ചാർജിങ്ങ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ?</p>	<p>(സി) കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ 2021 ഓടുകൂടി 1000 മെഗാവാട്ട് സോളാർ പ്രോജക്റ്റുകളാണ് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിവിധ പദ്ധതികളോടനുബന്ധിച്ച് ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾക്കു മുകളിൽ സോളാർ പാനൽ വച്ചുകൊണ്ടുള്ള പദ്ധതികളും വിഭാവനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾക്കായി തിരഞ്ഞെടുത്ത സ്ഥലങ്ങളെല്ലാം തന്നെ ഗ്രിഡ് കണക്ടഡ് സൗരോർജ്ജ പദ്ധതികൾക്കടുത്തായതിനാൽ പകൽ സമയം സൗരോർജ്ജം ഉപയോഗിച്ച് ഈ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ