പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്തൊമ്പതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 1695 | 10.03.2020 ൽ മറുപടിക്ക്

തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം

ചോദ്യം			മറുപടി
ശ്രീ.കെ.എസ്.ശബരീനാഥൻ			പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)
(എ)	തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്നതിനുള്ള അന്തിമ തീരുമാനം വൈകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വിമാനത്താവള വികസനം പ്രതിസന്ധിയിലായിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ) യും (ബി) യും	തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ മൂന്നാമത്തെ ടെർമിനൽ നിർമ്മാണത്തിനായി 18.53 ഏക്കർ ഭൂമിയാണ് ഏറ്റെടുക്കുവാനുള്ളത്. ഇതിലേയ്ക്കായുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകുകയും പൊന്നുംവില നടപടിയുടെ 19(1) വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.
(ബി)	മൂന്നാമത്തെ ടെർമിനൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്; എത്ര ഏക്കർ സ്ഥലം ഇനിയും ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്; വിശദമാക്കാമോ;		
(സി)	ഈ വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന പല അന്താരാഷ്ട്ര വിമാന സർവ്വീസുകളും നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(സി) യും (ഡി) യും	വിമാന കമ്പനികളുടെ സി.ഇ.ഒ മാരുമായി നടത്തിയ ചർച്ചകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്നും അധിക ആഭ്യന്തര - അന്താരാഷ്ട്ര വിമാന സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എയർലൈനുകൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം - ഡൽഹി - തിരുവനന്തപുരം, മുംബൈ - തിരുവനന്തപുരം - മുംബൈ, ചെന്നൈ - തിരുവനന്തപുരം - ചെന്നൈ, തിരുവനന്തപുരം - മാലി - തിരുവനന്തപുരം, ഡൽഹി - തിരുവനന്തപുരം - ഡൽഹി തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് വിവിധ എയർലൈനുകൾ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്നുള്ള ആഭ്യന്തര/വിദേശ സർവ്വീസുകളുടെ യാത്രാച്ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിലേക്കായി വിമാന ടിക്കറ്റുകളുടെ നിരക്ക് നിർണ്ണയിക്കുന്നതിൽ പ്രധാന ഘടകമായ ഏവിയേഷൻ ടർബൈൻ ഫ്യൂവലിന്മേൽ (ATF) ചുമത്തിയിരുന്ന KGST യിൽ കുറവ് വരുത്തുന്ന വിഷയം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.
(ഡി)	പല വിമാനകമ്പനികളും തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്നും നടത്തുന്നതിന്റെ പകുതി നിരക്കിൽ കൊച്ചിയിൽ നിന്നും ആഭ്യന്തര സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനാൽ വിമാനത്താവള വികസനം വഴിമുട്ടി നിൽക്കുന്ന സാഹചര്യം സർക്കാർ ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?		

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ