പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1568 | 06.03.2020-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വാങ്ങിയ ഡീസൽ കണക്കിൽപ്പെടാത്ത സംഭവം

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ. എൻ .എ.നെല്ലിക്കുന്ന്	ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<table>
<tr><td>(എ)</td><td>ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാങ്ങിയ ഡീസൽ കണക്കിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്ന ധനകാര്യ പരിശോധന വിഭാഗത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ശരിയാണോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</td><td rowspan="4">(എ) യും
(ബി) യും
(സി) യും
(ഡി) യും</td><td rowspan="4">2011-12 മുതലുള്ള final Accounts-ൽ Internal Control System-ൽ fuel accounts അനുരഞ്ജനം നടത്താത്തതിനെക്കുറിച്ചും, കൃത്യമായി books of accounts maintain ചെയ്യാത്തതിനെക്കുറിച്ചും AG Comment-ലെ Annexure 1-ൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
2014-15 Account-ൽ Internal Control System-ൽ Annexure - 1-ൽ para 5-ൽ പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്നത് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.
The purchase section (controller of purchase) has not reconciled the fuel purchase transaction details received from various depots with the invoice details extracted from the portal of Indian Oil Corporation. In 182 case, the purchase section has no confirmation from the depots whether the fuel costing Rs.14.46 crores has been received by the Units or not.
ആയത് പ്രകാരമാണ് 182 ടാങ്കർ ഡീസലിന്റെ ക്രമക്കേട് ഉണ്ട് എന്ന വാർത്ത വന്നിരുന്നത്. കണക്കുകളിലെ പാകപ്പിഴ കാരണമാണ് ഈ വ്യത്യാസം AG ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിരിക്കുന്നത്.
2015-16 മുതലുള്ള accounts finalization നടത്തിയിട്ടില്ലാതിരുന്നതിനാൽ യൂണിറ്റിൽ നിന്നു വരുന്ന accounts-കൾ കൃത്യമായി ചെക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. കൃത്യമായ ഒരു റിപ്പോർട്ടും ഫിനാൻസ് വിഭാഗത്തിൽ ലഭ്യമല്ല എന്ന സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ</td></tr>
<tr><td>(ബി)</td><td>എത്ര രൂപയുടെ എത്ര ടാങ്കർ ഡീസൽ ഏത് ഡിപ്പോയ്ക്കാണ് കൈമാറിയതെന്നും ഇതിന് തെളിവില്ലാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്നും വെളിപ്പെടുത്താമോ;</td></tr>
<tr><td>(സി)</td><td>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഡീസൽ വിതരണ സംവിധാനത്തിൽ ഗുരുതരമായ ക്രമക്കേടുണ്ടെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</td></tr>
<tr><td>(ഡി)</td><td>എണ്ണക്കമ്പനികളിൽ നിന്ന് ഡിപ്പോകളിലേക്കെത്തുന്ന ഡീസൽ സ്വീകരിക്കുന്നതിലും വിതരണം ചെയ്യുന്നതിലും കൃത്യമായ കണക്കുകൾ സൂക്ഷിക്കാറുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</td></tr>
</table>

			അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ച GM (Finance & Administration)-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 2018 October മാസത്തിൽ tally ERP9 system introduce ചെയ്ത് available records-ന്റേയും, Bank statement-കളുടേയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ transaction enter ചെയ്യുകയും 2015-16 finalization നടത്തിയ റിപ്പോർട്ട് Board-ന്റെ അംഗീകാരത്തോടു കൂടി AGs Audit-നു വേണ്ടി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. 2016-17 മുതൽ 18-19 വരെയുള്ള financial year accounts-കൾ പൂർത്തിയാക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ജനുവരി 2019 മുതൽ fuel reconciliation അതാതു ദിവസത്തെ തൊട്ടടുത്ത ദിവസത്തിൽ തന്നെ നടത്തി വരികയാണ്. ആയതിനാൽ 2019 ജനുവരി മുതൽ നാളിതുവരെ fuel accounts chief office-ൽ ചെയ്തു വരുന്നുണ്ട്. 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ കണക്കിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വന്ന fuel-ന്റെ തിരിമറി സംബന്ധിച്ച് സമഗ്രമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് OAD Party-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്.
(ഇ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പിന്തുടരുന്ന അക്കൗണ്ടിംഗ് സംവിധാനം ഏത് തരത്തിലുള്ളതാണെന്നും ഇത് കാലഹരണപ്പെട്ടതാണെങ്കിൽ ബദൽ സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഇ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. Manual പ്രകാരമുള്ള double entry accounting സംവിധാനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ അക്കൗണ്ടിംഗ് സംവിധാനം എങ്ങനെ നടപ്പാക്കണമെന്ന് Accounts Manual-ൽ കൃത്യമായി പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. Accounts Manual പ്രകാരം സെക്ഷനുകൾ കൃത്യമായി books of accounts പരിപാലിക്കപ്പെടാത്തതിനാലാണ് കണക്കുകളിൽ പിഴവുണ്ടാകുന്നത്. കൂടാതെ വർഷങ്ങളായി accounts pending ആണ്. 2014-15-ലെ accounts prepare ചെയ്തത് 31.10.2018-ലാണ്. 2015-16-ലെ കണക്ക് ഇപ്പോഴാണ് prepare ചെയ്തത്. അതത് വർഷം യൂണിറ്റുകളും, CO-യും കൃത്യമായി അനുരഞ്ജന പ്രക്രിയ നടത്തി കണക്കുകൾ finalize ചെയ്യുന്നെങ്കിൽ മാത്രമെ ഈ രീതി

			യിൽ ഉള്ള പിഴവുകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സാധിക്കുകയുള്ളൂ. 2015-16 മുതലുള്ള accounts pending ആയതിനാൽ സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ച GM (Finance & Administration)-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ tally ERP9 system introduce ചെയ്ത് available records അനുസരിച്ച് enter ചെയ്യുകയും 2015-16 finalization നടത്തിയ നടത്തിയ റിപ്പോർട്ട് Board-ന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും AG's Audit-നു വേണ്ടി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. 2016-17 മുതൽ 18-19 വരെയുള്ള financial year account-കൾ ചീഫ് ഓഫീസിലെ Accounts Tally ERP9 വഴി Real time basis-ൽ നടത്തി വരികയാണ്. ഈ സംവിധാനം മറ്റുള്ള യൂണിറ്റുകളിലും നടപ്പിലാക്കുന്നത് ഗുണകരമാണ്. ആയത് total computerization-ന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ