

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ:1297

05/03/2020 ൽ മറുപടിക്ക്

കൂവണ്ടി വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ചോദ്യം

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ  
ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്  
ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ  
ശ്രീ. വി.പി. സജീന്ദ്രൻ

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കൂവണ്ടി വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്യുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതികൾ എന്തെല്ലാമാണ്; പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾ വിജയപ്രദമാണോ; വിശദമാക്കുമോ;

ഉത്തരം

ശ്രീമതി.ജെ.മെഴ്സിക്ക്ടിഅമ്മ  
(മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കൂവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) പ്രതിസന്ധി നേരിട്ടിരുന്ന കേരളത്തിലെ കൂവണ്ടി വ്യവസായ മേഖല ഇന്ന് പുനരുജ്ജീവനത്തിന്റെ പാതയിലാണ്. കടക്കെണിയിലായതു മൂലം പൂട്ടിക്കിടന്നിരുന്ന സ്വകാര്യ കൂവണ്ടി വ്യവസായങ്ങൾ തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനായി ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടേയും ബഹു. കൂവണ്ടി വ്യവസായ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടേയും നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തിയ നിരന്തര ഇടപെടലിന്റെ ഫലമായി ഒരു റിവൈവൽ പാക്കേജിന് രൂപം കൊടുക്കുകയും അതിന് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കടബാധ്യത പുനഃക്രമീകരിച്ച് ബാങ്കുകൾ അധിക വായ്പ നൽകിവരികയാണ്. അടഞ്ഞുകിടന്നിരുന്ന സ്വകാര്യ കൂവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2019- 20 ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പലിശ ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്നതിനായുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. കാനറ ബാങ്ക് 37 യൂണിറ്റുകൾക്കും, സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇൻഡ്യ ആറ് യൂണിറ്റുകൾക്കും ഫെഡറൽ ബാങ്ക് അഞ്ച് യൂണിറ്റുകൾക്കും യൂക്കോ

ബാങ്ക് രണ്ട് യൂണിറ്റുകൾക്കുംകൂടി ആകെ 31.20 കോടി രൂപ ഇതുവരെ അധിക വായ്പ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജമായി ബന്ധപ്പെട്ട തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനായി ബഹു. കേരള മുഖ്യമന്ത്രി കൂട്ടവണ്ടി വ്യവസായ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ 02/03/2020 ൽ സംസ്ഥാനതല ബാങ്കേഴ്സ് സമിതിയുടെ യോഗം വിളിച്ചിരുന്നു. കൂട്ടവണ്ടി വ്യവസായികളുടെ വായ്പയിന്മേൽ ഒരു വർഷത്തെ മൊറട്ടോറിയം അനുവദിക്കാൻ ബാങ്കുകളോട് മുഖ്യമന്ത്രി ആവശ്യപ്പെട്ടു. അർഹതയുള്ളവർക്കെല്ലാം അധികവായ്പ സമയബന്ധിതമായി അനുവദിക്കാനും അനുവദിക്കുന്ന വായ്പ പലിശയിൽ തട്ടിക്കിഴിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കാനും ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കുന്ന കേസുകളിൽ പലിശയും പിഴപ്പലിശയും പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി മുതലിന്റെ നിശ്ചിത ശതമാനം തവണകളായി അടച്ചു തീർക്കാൻ ഒരു വർഷത്തെ സാവകാശം അനുവദിക്കാനും ബാങ്കുകളോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

കേരളത്തിലെ വ്യവസായത്തിനാവശ്യമായ തോട്ടുണ്ടി ന്യായമായ വിലയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കേരളാ കാഷ്യൂ ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുകയും ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ ഓഹരി മൂലധനമായി 24.5 കോടി രൂപയും പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും മറ്റ് സർക്കാർ ഏജൻസികളിൽ നിന്നും മൂലധന നിക്ഷേപമായി സ്വരൂപിച്ച 23 കോടി രൂപയുൾപ്പെടെ ആകെ 47.6 കോടി രൂപ അടച്ചു തീർത്ത പ്രവർത്തന മൂലധനമായി കമ്പനിക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സംസ്ഥാന സഹകരണ ബാങ്കിൽ നിന്നും 350 കോടി രൂപയ്ക്ക് സർക്കാർ ഗ്യാരണ്ടിയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

തോട്ടങ്ങളി ഉൽപ്പാദക രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും ഇതിനകം ഇരുപതിനായിരത്തോളം ടൺ തോട്ടങ്ങളി ബോർഡ് ഇറക്കുമതി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തുടർച്ചയായി തോട്ടങ്ങളി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. എസ്റ്റേ അക്കൗണ്ട് ഓപ്പൺ ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്വകാര്യ വ്യവസായികൾക്കും തോട്ടങ്ങളി ലഭ്യമാക്കാൻ കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് സജ്ജമാണ്. കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് വഴി സംഭരിച്ച 20,000 ടണ്ണോളം തോട്ടങ്ങളി കേരള കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെയും കാപ്പെക്സിന്റെയും കീഴിലുള്ള ഫാക്ടറികൾക്ക് ലഭ്യമാക്കിയതിലൂടെ ആ ഫാക്ടറികളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് തുടർച്ചയായി തൊഴിൽ നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാന കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെയും കാപ്പെക്സിന്റെയും കീഴിലുള്ള ഫാക്ടറികൾ നവീകരിക്കുന്നതിനും ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

സംസ്ഥാനത്തെ കശുമാവ് കൃഷി വ്യാപിപ്പിച്ച് ആഭ്യന്തര തോട്ടങ്ങളി ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി കേരള സംസ്ഥാന കശുമാവ് കൃഷി വികസന ഏജൻസി വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

കേരളത്തിൽ ആഭ്യന്തരമായി ലഭ്യമായ തോട്ടങ്ങളി പരമാവധി സംഭരിക്കുന്നതിന് സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ലിങ്ക് ചെയ്ത് കശുവണ്ടി കർഷക കൂട്ടായ്മകൾ സംഘടിപ്പിക്കാൻ കേരള സംസ്ഥാന കശുമാവ് കൃഷി വികസന ഏജൻസി തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ കാസർഗോഡ് കണ്ണൂർ ജില്ലകളിൽ നിന്നും ഇത്തരത്തിൽ തോട്ടങ്ങളി ശേഖരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഇതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് കാപ്പെക്റ്റും കൂടുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനും സഹകരണ ബാങ്കിൽ നിന്നും കണ്ടെത്താനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെ കീഴിലുള്ള പൊതുമേഖലാഥാമുകളിൽ നിന്നുള്ള തോട്ടങ്ങി സർക്കാർ നിശ്ചയിക്കുന്ന വിലയ്ക്ക് ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഈ വർഷവും തുടരുന്നതാണ്.

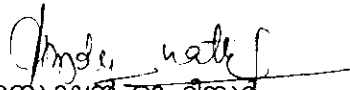
(ബി) വിയറ്റ്നാമിൽ നിന്നും മൂല്യം കുറഞ്ഞ ഉല്പന്നം എന്ന നിലയിൽ സ്പെഷ്യൽ എക്കണോമിക് സോൺ വഴി കൂടുവണ്ടിപ്പരിപ്ലി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുവാൻ കേന്ദ്രം നൽകിയ അനുമതി ഈ വ്യവസായത്തെ എപ്രകാരമാണ് ബാധിച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) പ്രസ്തുത പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തലത്തിൽ നടത്തിയ ഇടപെടലുകൾ എന്തെല്ലാമാണ്, വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) കൂടുവണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിനായി രൂപീകൃതമായ കാഷ്യൂ ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ചുള്ള വിമർശനങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

(ബി) ഗുണനിലവാരം കുറഞ്ഞ ഇനത്തിൽ പെട്ട വിയറ്റ്നാമിൽ നിന്നുള്ള പരിപ്ലി കാലിത്തീറ്റയെന്ന വ്യാജേന സ്പെഷ്യൽ എക്കണോമിക് സോൺ വഴി ഇറക്കുമതി ചെയ്യാൻ കേന്ദ്രസർക്കാർ അനുവദിച്ചത് കേരളത്തിലെ കൂടുവണ്ടി വ്യവസായത്തിലെ ഗുണമേന്മയുള്ള പരിപ്ലിന്റെ വില കുറയ്ക്കാൻ കാരണമായിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര വാണിജ്യമന്ത്രാലയത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തിയതിനെ തുടർന്ന് ഇത്തരം പരിപ്ലിന്റെ ഇറക്കുമതി തീരുവ വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കാഷ്യൂ ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം സർക്കാർ തലത്തിൽ വിലയിരുത്തി വരുന്നുണ്ട്. കാഷ്യൂ ബോർഡിന്റെ ഇടപെടൽ മൂലം കേരളത്തിൽ തോട്ടങ്ങിയുടെ ലഭ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും ന്യായവില ഉറപ്പാക്കാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പൊതുമേഖലയിലെ കൂടുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുടർച്ചയായി പ്രവർത്തിക്കാനുള്ള സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കാൻ ഇതിലൂടെ സാധ്യമാകും.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ