

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.991 05.03.2020 ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയപാതകളുടെ വികസനം

ചോദ്യം

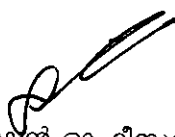
ഉത്തരം

ശ്രീ.വി. അബൂഹിമാൻ

**ജി സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

- എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ദേശീയപാതകൾ നവീകരിക്കുന്നതിന് നടപടികളാണ് വ്യക്തമാക്കുമോ;
- ബി) തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ ദേശീയപാതകൾ നാല് വരിയാക്കി മാറ്റുന്നതിന് നേരിടുന്ന തടസ്സങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കുമോ;
- സി) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ പാതകൾ നവീകരിക്കുന്നതിനും നിർമ്മിക്കുന്നതിനും കേന്ദ്രസർക്കാർ സ്വീകരിച്ച് വരുന്ന സമീപനം എന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

- എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകൾ 4/6 വരി പാതയായി നവീകരിക്കുന്നതിനും സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹു. ഹൈക്കോടതിയുടെ സ്റ്റേ ഉത്തരവുള്ളതിനാൽ സ്റ്റേ ഓർഡർ മാറ്റുവാനുള്ള നടപടികൾ NHAI സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി ഒരു സീനിയർ ലെവൽ IAS ഉദ്യോഗസ്ഥനെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ചേർന്ന് ദേശീയപാത വികസനത്തിനായുള്ള അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കേരളത്തിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനായി ആവശ്യമായി വരുന്ന തുക കൂടുതലായതിനാൽ ആയതിന്റെ 25 ശതമാനം തുക വഹിക്കാമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനാവശ്യമായ എല്ലാ സഹായങ്ങളും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ANNEXURE-A to LA Interpellation Question No. 991

Sr. No.	Name of Project	Length (km)	Land Acquisition Cost (in cr.)	Civil Construction cost (in cr.)	Target for Award	Land Acquisition Status	Present Status
1	Thalapady Km. 17.200 to Changala Km. 57.200 of NH-66 (Old NH-17)	39.00	683.09	1280.48	Mar 2020	Total Land required(Ha) : 175.5 Additional Land required(Ha):35.66 3A Completed(Ha) : 35.66 (100%) 3D Completed(Ha) : 35.66 (100%) 3G Completed(Ha) : 21.65 (60.7%)	Under bidding. The last date of bid submission is on 04.03.2020. LA Committee of NHAI has approved the LA plan proposal on 20.11.2019. SFC proposal was resubmitted to Ministry.
2	Changala Km. 57.200 to Neleshwaram Km. 95.650 of NH-66 (Old NH-17)	37.27	509.52	1245.5	Mar 2020	Total Land required(Ha) : 168 Total Additional Land required(Ha): 41 3A Completed(Ha) : 41 (100%) 3D Completed(Ha) : 41 (100%) 3G Completed(Ha) : 21 (51%)	Under bidding. The last date of bid submission is on 04.03.2020. LA Committee of NHAI has approved the LA plan proposal on 20.11.2019. SFC proposal was resubmitted to Ministry.
3.	Perole (Neleshwaram town) to Thalipparamba Km	40.11	1496.66	1609.40	Mar 2020	Total Land required(Ha) : 182 Total Additional Land required(Ha):107 3A Completed(Ha) : 107 (100%)	Under bidding. The last date of bid submission is on



	96.450 to Km. 137.900 of NH-66 (Old NH-17)					3D Completed(Ha) : 101 (93%) 3G Completed(Ha) : 35 (32.7%)	11.03.2020. LA Committee of NHAI has approved the LA plan proposal on 02.12.2019
4.	Thalipparamba to Muzhapilangad Km 137.900 to Km. 170.600 of NH-66 (Old NH-17)	30.300	1234.8	1767.44	Mar 2020	Total Land required(Ha) : 136 Total Additional Land required(Ha):115 3A Completed(Ha) : 114 (99%) 3D Completed(Ha) : 104 (90%) 3G Completed(Ha) : 50 (43%)	Under bidding. The last date of bid submission is on 11.03.2020. LA Committee of NHAI has approved the LA plan proposal on 02.12.2019
5.	4 laning of Azhiyur to Vengalam Km 188+000 to 230+400 of NH-66 (Old NH-17)	40.80	1815.86	1276.24	Mar 2021	Total Land required(Ha) : 183 Total Additional Land required(Ha):108 3A Completed(Ha) : 108 (100%) 3D Completed(Ha) : 100 (93%) 3G Completed(Ha) : 12 (11%)	LA Committee of NHAI has approved the LA plan proposal on 02.12.2019. Final DPR under preparation by M/s AECOM.
6.	Construction of four lane Minor Bridge (Paloli Palam) at Km 203.160, Major Bridge (Moodadi) at Km 204.895 & allied works like 4 lane Main Carriageway with Service Road on	2.10	128.86	72.15	Mar 2020	Total Land required(Ha) : 9.45 Total Additional Land required(Ha):4.32 3A Completed(Ha) : 4.32 (100%) 3D Completed(Ha) : 4.32 (100%) 3G Completed(Ha) : 1.75(41%)	Under Bidding. The last date of bid submission is on 03.03.2020. LA Committee of NHAI has approved the LA plan proposal on 02.12.2019

	NH-66 (Old NH-17)						
7.	Ramanattukara to Kuttippuram from 258.800 to 318.000 of NH-66 (Old NH-17)	53.14	2567.09	2462.59	Mar 2022	Total Land required(Ha) : 233 Total Additional Land required(Ha):167 3A Completed(Ha) : 167 (100%) 3D Completed(Ha) : 166 (99%) 3G Completed(Ha) : 52 (31%)	LA Committee of NHA has approved the LA plan proposal on 13.12.2019
8.	4 laning of Kuttippuram - Kappirikkad from Km 318.000 to Km 349.190 of NH-66 (Old NH-17 & 47)	23.85	797.3	938.52	Mar 2022	Total Land required(Ha) : 103 Total Additional Land required(Ha):39 3A Completed(Ha) : 39 (100%) 3D Completed(Ha) : 39 (100%) 3G Completed(Ha) : 25 (64%)	Draft DPR submitted by M/s Feedback Infra Pvt. Ltd.
9.	4 laning of Kappirikkad - Edapally from Km 349.190 to Km 438.600 of NH-66 (Old NH-17 & 47)	89.00	6106.98	3805.61	Mar 2022	Total Land required(Ha) : 423 Total Additional Land required(Ha):240 3A Completed(Ha) : 205(85%) 3D Completed(Ha) : 146 (61%) 3G Completed(Ha) : 0 (0%)	Final DPR under preparation.
10.	4 laning of Thuravoor Thekku Km. 379.100 - Paravoor Km. 417.000 of NH-66 (Old NH-47)	37.90	1412.94	1385.42	Mar 2021	Total Land required(Ha) : 171 Total Additional Land required(Ha):47 3A Completed(Ha) : 47 (100%) 3D Completed(Ha) : 22 (47%) 3G Completed(Ha) : 0 (0%)	LA Committee of NHA has approved the LA plan proposal on 27.12.2019
11.	4 laning of Paravoor Km. 417.000- Kottankulangara Km. 454.500 of NH-66 (Old NH-47)	37.50	1640.07	1285.65	Mar 2021	Total Land required(Ha) : 169 Total Additional Land required(Ha):56 3A Completed(Ha) : 56 (100%) 3D Completed(Ha) : 24 (43%) 3G Completed(Ha) : 0 (0%)	Final Feasibility Report submitted. Draft DPR under

12.	4 laning of Kottankulangara Km. 454.500 - Start of Kollam Bypass Km. 486.000 of NH-66 (Old NH-47)	31.50	1640.07	1061.81	Mar 2021	Total Land required(Ha) : 142 Total Additional Land required(Ha):47 3A Completed(Ha) : 47 (100%) 3D Completed(Ha) : 6 (13%) 3G Completed(Ha) : 0 (0%)	preparation by M/s SMEC International Pty. Ltd., Haryana
13.	4 laning of Start of Kollam Bypass Km. 486.000 - Kadambattukonam Km. 517.800 of NH-66 (Old NH-47)	31.25	1409.68	1118.78	Mar 2021	Total Land required(Ha) : 143 Total Additional Land required(Ha):33 3A Completed(Ha) : 33(100%) 3D Completed(Ha) : 0 (0%) 3G Completed(Ha) : 0 (0%)	
14.	Kadambattukonam Km. 517.800 - Kazhakuttam Km. 547.320 of NH-66 (Old NH-47)	29.83	2584.5	1008.04	Mar 2021	Total Land required(Ha) : 139 Total Additional Land required(Ha):77 3A Completed(Ha) : 77 (100%) 3D Completed(Ha) : 0 (0%) 3G Completed(Ha) : 0 (0%)	
Total		523.54	24027.42	20317.63	-		

ANNEXURE-B to LA Interpellation Question No. 991

Sl. No	Project name	Total Length (Km.)	Mode	TPC/ Awarded Cost (in Cr)	Start Date	Completion date as per contract	Likely date of Completion	Present Progress (Length in Km/Physical Progress)
1	6 Laning of Vadakkanchery (Km 240.000) to Thrissur (Km 270.000) on NH-544(Old NH-47)	28.355	BOT(Toll)	910.28 (Concessi onaire TPC)/ 617.00 (NHAI TPC)	Sep-2012	Mar-2015	Dec-2020	23.800 (82.87%)
2	4 laning of NH-66 (Old NH-47) Thiruvananthapuram Bypass from Kazhakuttom (Km 0.000) - Mukkola (Km26.500) in the State of Kerala	26.798	EPC	1133.57 /669.06	Jun-2015	Jun-2017	Jan-2020	26.798 (100%)
3	4 Laning of NH-66 (Old NH-47) Thiruvananthapuram Bypass from Mukkola (Km. 26.500) to Kerala / Tamilnadu Border (Km. 43.000) in the State of Kerala	16.202	EPC	1435.43 /497.08	Jun-2016	Jun-2018	July-2020	7.44 (78.29%)



4.	4-laning of Thalassery - Mahe Bypass from Muzhipilangadu (Km. 170.600) to Azhiyur (Km. 188.000) of NH-66 (Old NH-17)	18.600	EPC	1232.76/ 883.98	Dec-2017	May-2020	May-2021	2.11 (45.50%)
5.	Construction of 4-lane ROB near Neleshwaram Town (Pallikara Railway Gate) from Km. 93.468 (Existing Km. 95.650) to Km. 94.248 (Existing Km. 96.450) of NH-66 (Old NH-17)	0.78	EPC	83.16/ 50.49	May-2018	Feb-2020	Feb-2021	0 (25%)
6.	Construction of new 4 lane elevated highway (2 x 10.50 wide twin two lane structures) including approaches and service roads connecting Kazhakkottom Junction and Technopark Junction of NH-47 (New NH-66) from KM 547/080 to KM 549/301 in Kerala-Kazhakuttom Elevated Highway on NH-66 (Old NH-17)	2.721	EPC	288.51/ 195.50	Apr-2019	May-2021	May-2021	0 (14.10%)
7.	6-laning of Kozhikode Bypass from Km. 230.400 to Km. 250.000 on NH-66 (Old NH-17)	28.4	HAM	1710.00 (Bid Project Cost)	Work awarded to M/s KMC Constructions Ltd. on 26.02.2018. Agreement signed on 18.04.2018. Joint Memorandum of Inventory of the Site has been signed on 26.12.2019. Appointed Date yet to be fixed.			


D. S. S. S. S. S.