പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.986 **05.03.2020-ൽ മറുപടിക്ക്**

ദേശീയ പാതകളുടെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം **ശ്രീ.പി.സി. ജോർജ്**	**മറുപടി** **ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ** **(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**
(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഏതെല്ലാം ദേശീയ പാതകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നത്;	(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടന്നു വരുന്ന ദേശീയപാതകൾ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം I ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ബി) റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ അനുമതിയുണ്ടായിരുന്നിട്ടും മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി വകുപ്പിന്റെ അനാവശ്യ ഇടപെടലുകളെത്തുടർന്ന് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ മണ്ണ് കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ പല പ്രധാന പാതകളുടെയും നിർമ്മാണം സ്തംഭനാവസ്ഥയിലാണെന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; (സി) സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട പല പാതകളുടെയും നിർമ്മാണം ഈ കാരണത്താൽ അനന്തമായി നീണ്ടു പോകുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; (ഡി) ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ച് വരുന്നത്; വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ബി) യും (സി) യും & (ഡി) യും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകാത്ത പാതകളുടെയും, നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നീണ്ടുപോകുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങളും അനുബന്ധം-II ആയി ചേർക്കുന്നു. നിർമ്മാണത്തിലെ തടസ്സം സംബന്ധിച്ച് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി വിവരം നൽകിയാലുടൻ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളോട് തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടാറുണ്ട്. മറ്റു പ്രധാന പ്രവൃത്തികളിലും ഇത്തരം തടസ്സങ്ങളുണ്ടായത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളോടു തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടാറുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം - I

ANNEXURE-A to LA Interpellation Question No. 986

Sl. No.	Project name	NH No.	Total Length (Km.)	Mode	TPC/ Awarded Cost (in Cr)	Start Date	Completion date as per contract	Likely date of Completion	Present Progress (Length in Km/Physical Progress)
1	6 Laning of Vadakkanchery (Km 240.000) to Thrissur (Km 270.000) on (Old NH-47)	NH-544 (Old NH-47)	28.355	BOT(Toll)	910.28 (Concessionaire TPC)/ 617.00 (NHAI TPC)	Sep-2012	Mar-2015	Dec-2020	23.800 (82.87%)
2	4 laning of NH-66 (Old NH-47) Thiruvananthapuram Bypass from Kazhakuttom (Km 0.000) - Mukkola (Km26.500) in the State of Kerala	66 (Old NH-47)	26.798	EPC	1133.57 /669.06	Jun-2015	Jun-2017	Jan-2020	26.798 (100%)
3	4 Laning of NH-66 (Old NH-47) Thiruvananthapuram Bypass from Mukkola (Km. 26.500) to Kerala / Tamilnadu Border (Km. 43.000) in the State of Kerala	66 (Old NH-47)	16.202	EPC	1435.43 /497.08	Jun-2016	Jun-2018	July-2020	7.44 (78.29%)
4	4-laning of Thalassery - Mahe Bypass from Muzhipilangadu (Km. 170.600) to Azhiyur (Km. 188.000)	66 (Old NH-17)	18.600	EPC	1232.76/ 883.98	Dec-2017	May-2020	May-2021	2.11 (45.50%)
5.	Construction of 4-lane ROB near Neleshwaram Town (Pallikara Railway Gate) from Km. 93.468 (Existing Km. 95.650) to Km. 94.248 (Existing Km. 96.450)	66 (Old NH-17)	0.78	EPC	83.16/ 50.49	May-2018	Feb-2020	Feb-2021	0 (25%)

6.	Construction of new 4 lane elevated highway (2 x 10.50 wide twin two lane structures) including approaches and service roads connecting Kazhakkottom Junction and Technopark Junction of NH-47 (New NH-66) from KM 547/080 to KM 549/801 in Kerala-Kazhakuttom Elevated Highway	66 (Old NH-47)	2.721		288.51/ 195.50	Apr-2019	May-2021	May-2021	0 (14.10%)

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ANNEXURE-B to LA Interpellation Question No. 986

S. No	Project Name	NH No	Total Length (in km)	Agency	Start Date	Completion date as per contract	Likely date of Completion	NHDP/ Bharat mala	Present Progress	Remarks
1	6-laning of Vadakkanchery (Km 240) to Thrissur (Km 270) section of NH544 (Old NH-47) on BOT (Toll)basis	544	28.355	M/s Thrissur Expressway Ltd	Sep-2012	Mar-2015	Dec 2020	NHDP Phase II	23.800 Km (82.87%)	**Reason for delay** 1. Delay in acquiring the land 2. Forest Clearance/Wildlife clearance 3. Protest by Public for enhanced compensation, Additional project facilities, etc. 4. Disruption of Kuthiran Tunnel works by local public. 5. Delay in obtaining permission from District administration / DIEAA for extracting borrow earth.
2	4 Laning of NH-66 (Old NH-47) Thiruvananthapuram Bypass from Mukkola (Km. 26.500) to Kerala / Tamilnadu Border (Km. 43.000) in the State of Kerala	66	16.202	M/s Larsen & Toubro Ltd.	Jun-2016	Jun-2018	Jul 2020	NHDP Phase III	7.44 Km. (78.29%)	**Reasons for Delay** 1. Frequent protest by the local public for want of VUP and At Grade junctions. 2. Change of Scope Proposals (The DPR has been prepared in the year 2008, hence considering the current traffic many new features required. COS-1 & 2 and COS-3 yet to be approved. 3. Delay in obtaining permission from District administration / DIEAA for extracting borrow earth.
3	4 Laning of Thalassery Mahe Bypass from Km.170.600 to Km.189.200 on NH 66(Old NH 17) on EPC mode(Km.18.600) in the State of Kerala	66	18.600	M/s GHV (India) Pvt. Ltd.-EKK Infrastructure Pvt. Ltd.(JV)	Dec-2017	May-2020	May-2021	Bharat mala	2.11 Km.(45.50 %)	**Reason for Delay** 1. Delay in obtaining permission from District administration / DIEAA for extracting borrow earth. 2. Local demands for VUP/VUP/PUP and other change of scopes.