

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

**പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 335

03.03.2020 - ൽ മറുപടിക്ക്

**ജി.എസ്.ടി വരുമാനത്തിലെ കുറവ്**


ചോദ്യം		മറുപടി	
ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ		ഡോ.ടി.എം.തോമസ് ഐസക് (ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പു മന്ത്രി)	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ ജി.എസ്.ടി വരുമാനത്തിലുണ്ടായ കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാ മെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ ജി.എസ്.ടി വരുമാനത്തിലുണ്ടായ കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>1. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ വാർഷിക റിട്ടേൺ ലഭ്യമാകുമ്പോൾ നികുതി കണക്കുകൾ സൂട്ടിപ്പോയിട്ട് ചെയ്ത് വ്യാപാരികളുടെ വില്ലൽ, വാങ്ങൽ വൗച്ചർ താരതമ്യപ്പെടുത്തി അനധികൃതമായി ഇൻപുട്ട് ക്രഡിറ്റ് എടുത്തതും അല്ലെങ്കിൽ ടേണോവർ കുറച്ചു കാണിച്ചതുമെല്ലാം കണ്ടുപിടിക്കാനാകും. നികുതി ചോർച്ചയിൽ നല്ലൊരു പങ്ക് തിരിച്ചു പിടിക്കാൻ കഴിയും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.</p> <p>2. ജി.എസ്.ടി.ആർ.-2 എ അടിസ്ഥാനമാക്കി ഇൻവോയ്സ് മാച്ചിംഗിന് ജി.എസ്.ടി.ആർ. 3 ബി, ജി.എസ്.ടി.ആർ.1 ഇവ തമ്മിലുള്ള താരതമ്യം, ഇ-വേ ബിൽ ഡ്യോറാ എന്നിവ യഥാസമയം പരിശോധനാ വിധേയമാക്കി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>3. ഓട്ടോമാറ്റിക് നമ്പർ പ്ലേറ്റ് റെക്കഗ്നേഷൻ സംവിധാനം (എ.എൻ.പി.ആർ) പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ വാളയാർ ഹൈവേയിൽ നടപ്പിലാക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാന പ്രവേശന മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഓട്ടോമാറ്റിക് നമ്പർ പ്ലേറ്റ്</p>

		<p>റീഡിംഗ് ക്യാമറ വഴി ചരക്കു വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ പരിശോധിച്ച് പ്രസ്തുത വാഹനത്തിന് നിയമാനുസൃതമായ ഇ-വേബിൽ ഉണ്ടോ എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുവാൻ പറ്റുമെന്ന് തെളിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇ-വേബിൽ ഇല്ലാത്ത പക്ഷം ഈ വിവരം തൽസമയം ഇൻലിജൻസ് സ്റ്റാഫുകൾക്ക് അലർട്ട് സന്ദേശം നൽകുന്നതാണ്. പ്രധാന അതിർത്തി മേഖലകളിൽ ഈ സിസ്റ്റം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള കരാർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞു. GSTN തത്സംബന്ധമായ ഇ-വേബിൽ ഡേറ്റ തരുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക സംവിധാനവും ലഭിച്ചു. ഇത് 2020 എപ്രിൽ മാസത്തോട് കൂടി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗമാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.</p> <p>4. KSEB, Pollution Control Board, Food &amp; Safety വകുപ്പ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്ന് വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് അവ റിട്ടേണുമായി ഒത്തുനോക്കുന്ന പ്രക്രിയ തുടർന്നു വരുന്നു.</p> <p>5. റിട്ടേൺ ഫയൽ ചെയ്യാത്തവരെ കണ്ടുപിടിച്ച് നൽകേണ്ട നികുതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തരംതിരിച്ച് നോട്ടീസ് നൽകി അസസ്സ്മെന്റുകൾ പൂർത്തിയാക്കി വരുന്നു.</p> <p>6. ജി.എസ്.ടി. Back-end സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് റിട്ടേണിലെ പൊരുത്തക്കേട് വിശദീകരിക്കുവാൻ വ്യാപാരികൾക്ക് നോട്ടീസ് നൽകുന്നു.</p> <p>7. നികുതി ചോർച്ച കണ്ടെത്തുന്നതിനും ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കേണ്ട ഫയലുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനുമായി Indian Institute of Information Techonogly Kerala യുമായി ചേർന്ന് വകുപ്പിന് Data Analytic സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തി.</p>
--	--	---

		<p>8. റിട്ടേൺ പരിശോധനയിൽ നികുതി വെട്ടിപ്പ് സംശയിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇൻ്റലിജൻസ് വിഭാഗം പരിശോധന നടത്തി നികുതി വെട്ടിപ്പിൻ്റെ പഴുതുകൾ തടഞ്ഞ് നികുതി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>9. നികുതി വളർച്ച ഉറപ്പാക്കുന്ന തിലേയ്ക്കായി ബിൽ നിർബന്ധമായും ചോദിച്ചു വാങ്ങുകയെന്ന പ്രവണത പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ചരക്കു സേവന നികുതി വിതരണക്കാർക്കും ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ബോധവൽക്കരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>ജി.എസ്.ടി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആധുനികവൽക്കരണം ഉൾപ്പെടെ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് പുതുതായി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?</p>	<p>(ബി) ജി.എസ്.ടി. വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആധുനികവൽക്കരണം ഉൾപ്പെടെ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>1. ജി.എസ്.ടി. വകുപ്പിലെ 75 ശതമാനം ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ജി.എസ്.ടി. നികുതി പിരിവിലേയ്ക്ക് മാത്രമായി വിന്യസിക്കും.</p> <p>2. ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കിയതിന് ശേഷം മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ജി.എസ്.ടി. രജിസ്ട്രേഷനുകൾ ഇരട്ടിയിലധികമായെങ്കിലും കേരളത്തിൽ ആനുപാതികമായ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഒരു ലക്ഷത്തോളം പുതിയ രജിസ്ട്രേഷനുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി നികുതി ശൃംഖല വിപുലീകരിക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p> <p>3. 2017-18, 2018-19 എന്നീ വർഷങ്ങളിലെ വർഷാന്ത്യ റിട്ടേണുകൾ മാർച്ച് മാസം അവസാനിക്കും മുമ്പ് ലഭിക്കും. ഇവ സൂക്ഷ്മമായ പരിശോധനയ്ക്കും ഓഡിറ്റിനും വിധേയമാക്കും. ഇതിലൂടെ നികുതി വെട്ടിപ്പും തെറ്റായ ഇൻപുട്ട് ടാക്സ് ക്രെഡിറ്റും കണ്ടെത്തുകയും ഈടാക്കുകയും ചെയ്യും.</p>

		<p>4. ജി.എസ്.ടി.എൻ. ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റത്തിലൂടെ ലഭിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ ഡാറ്റാ അനലിറ്റിക്സ് മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് വിശകലനത്തിന് വിധേയമാക്കും. പരിശോധനയും ഓഡിറ്റും നടത്തേണ്ട മേഖലകളെ കണ്ടെത്തുന്നതിന് ഡാറ്റാ അനലിറ്റിക്സ് റിപ്പോർട്ടുകൾ ഉപയോഗിക്കും.</p> <p>5. അതിർത്തികളിൽ സ്ഥാപിച്ച ക്യാമറകളിലൂടെ ചരക്ക് വാഹനങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കും. ഇവ ഇ-വേ ബില്ലുകളുമായി ഒത്തുനോക്കുവാനുള്ള സംവിധാനം പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രവർത്തന സജ്ജമാകുമ്പോൾ അതിർത്തി വഴിയുള്ള കള്ളക്കടത്ത് തടയുവാൻ കഴിയും.</p> <p>6. വ്യാപാരത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ മറ്റു സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നും ശേഖരിച്ച് വ്യാപാരികളുടെ റിട്ടേണുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.</p> <p>7. ജി.എസ്.ടി. രജിസ്ട്രേഷൻ എടുക്കുന്നതിന് സമർപ്പിച്ച വിവരങ്ങളുടെ ആധികാരികത വ്യാപാര സ്ഥലത്ത് നേരിട്ടെത്തി പരിശോധിക്കും. ഇതിന് മൊബൈൽ ആപ്പ് പോലുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തും.</p> <p>8. രജിസ്റ്റേർഡ് വ്യാപാരികളുടെ റിട്ടേൺ ഫയലിംഗ്, നികുതി ഒടുക്കൽ എന്നിവ കൃത്യമായി നിരീക്ഷിക്കുന്നതിന് അസിസ്റ്റന്റ് സ്റ്റേറ്റ് ടാക്സ് ഓഫീസർമാരെ പ്രത്യേകമായി ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. വീഴ്ച വരുത്തുന്ന വ്യാപാരികളുമായി ഇവർ നിരന്തരം ഫോണിൽ ബന്ധപ്പെടും. വ്യാപാര സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചും, സംശയങ്ങൾ ദൂരീകരിച്ചും, അവരുടെ പ്രതികരണങ്ങൾ മൊബൈൽ ആപ്പ് വഴി രേഖപ്പെടുത്തുന്നതുമാണ്.</p>
--	--	--

		<p>9. ഇ-വേ ബില്ലുകൾ, മറ്റ് സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നുള്ള വിവരങ്ങൾ എന്നിവ സമന്വയിപ്പിച്ച് റിട്ടേണുകളുമായി ഒത്തുനോക്കി വിശകലനം ചെയ്തിട്ടുള്ള റെഡ്ഫ്ലാഗ് റിപ്പോർട്ടുകൾ അനന്തര നടപടികൾക്കായി ഓഫീസർമാർക്ക് ലഭ്യമാക്കും.</p> <p>10. ജി.എസ്.ടി. സർവ്വയലൻസ് യൂണിറ്റുകളെ കേന്ദ്രീകൃത മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനത്തിന്റെ കീഴിൽ കൊണ്ടുവരും. ഇതിനായി അമരവിള, വാളയാർ, മഞ്ചേശ്വരം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ കമാന്റ് സെന്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കും.</p> <p>11. നികുതി വെട്ടിപ്പ് സാധ്യതയുള്ള ചരക്കുകൾക്കും സേവനങ്ങൾക്കും നിർബന്ധിത ഇ-ഇൻവോയ്സുകൾ ഏർപ്പെടുത്തും.</p>
--	--	--

  
**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**