

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ടചോദ്യം നം.253

13.03.2020 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡ് നിർമ്മാണ രീതികളിലെ മാറ്റങ്ങൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ.എ.പി. അനീൽ കുമാർ
ശ്രീ.ഐ.സി.ബാലകൃഷ്ണൻ
ശ്രീ.കെ.എസ്.ശബരീനാഥൻ
ശ്രീ.ഷാഫി പറമ്പിൽ

മറുപടി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകൾ വളരെ വേഗം പൊട്ടിപ്പൊളിയുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്നശേഷം നിർമ്മാണത്തിൽ എന്തൊക്കെ മാറ്റങ്ങളാണ് വരുത്തിയതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(എ) ഇപ്പോൾ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ വളരെ വേഗം പൊട്ടിപ്പൊളിയുന്നില്ല. ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്ന ശേഷം പുതിയകാലം പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന നയം രൂപീകരിച്ചു. ഈ നയം ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ റോഡുകളും മണ്ണിന്റെ ഘടന, കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം കണക്കിലെടുത്ത് ഡിസൈൻ ചെയ്ത് ബി.എം. & ബി.സി പോലുള്ള നവീന രീതികൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ തന്നെ ഈ റോഡുകൾ 10 മുതൽ 15 വർഷങ്ങൾ വരെ ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്നവയാണ്. ഈ റോഡ് നിർമ്മാണ വേളയിൽ തന്നെ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, കെ.എസ്.ഇ.ബി, ടെലികമ്മ്യൂണിക്കേഷൻസ് തുടങ്ങിയവയുടെ പൈപ്പുകൾ, കേബിളുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി റോഡുകൾക്ക് കുറുകെയായും സമാന്തരമായും ഡക്റ്റുകൾ, ഡ്രൈവ്ലേജ് ലൈനുകൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാൽ റോഡ് വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നത് തടയുവാൻ സാധിക്കുന്നു. കൂടാതെ ഭൂമിയുടെ ചരിവിനനുസരിച്ചുള്ള ഓടകൾ, കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഫുട്ട്പാത്തുകൾ, മറ്റു സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ എന്നിവയും ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്.

വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾക്കനുയോജ്യമായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി നടപ്പിലാക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമന്റും പ്രത്യേകതരം പശ്ചാത്തലം ചേർത്ത് കഴച്ച് ടി ഭാഗത്ത് തന്നെ ഇടുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി, ജർമ്മൻ നിർമ്മിത മില്ലിംഗ് യന്ത്രം ഉപയോഗിച്ചുള്ള കോൾഡ് ഇൻപ്ലേസ് റീസെക്സിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി എന്നിവ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ ചൂഷണം വലിയ അളവിൽ കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു.

(ബി) കയർ ഭൂവസ്ത്രം, നാച്ചറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദമായ രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി കൊണ്ട് സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക്, നാച്ചറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ എന്നിവയും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു. ഈ റോഡുകൾ ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്നവയാണ്. ദ്രവത, ഉറപ്പ്, വെള്ളംമൂലമുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകളിൽ നിന്നുള്ള ഉയർന്ന പ്രതിരോധശേഷി എന്നിവ ഈ റോഡുകളുടെ പ്രത്യേകതയാണ്.


(സി) ഇതിനകം എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡ് മേല്പറഞ്ഞവ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചുവെന്നത് സംബന്ധിച്ച കണക്ക് ലഭ്യമാണോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) 2016-17 മുതൽ 2019-20 വരെ 335.35 കി.മീ ദൂരം പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം (ഏകദേശം 495 ടൺ) ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് നാളിതുവരെ 49 കി.മീ ദൂരം റോഡ് കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ചും 2117.2 കി.മീ ദൂരം നാച്ചറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

(ഡി) സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ട് പദ്ധതികളിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതുമൂലം റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലുണ്ടായിട്ടുള്ള മേന്മ വിശദമാക്കുമോ?

(ഡി) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ടാറിനൊപ്പം പ്ലാസ്റ്റിക്, റബ്ബർ എന്നിവ ചേർത്ത് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ച് ടാറിംഗ് നടത്തുന്നതിന് സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ട് പദ്ധതിയിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ച 56 പ്രവൃത്തികൾക്കും 2019-20 അംഗീകാരം ലഭിച്ച ആരംഭിക്കാനിരിക്കുന്ന ഉപരിതലം പുതുക്കൽ/ ബലപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തികൾക്കും നിശ്ചിത ദൈർഘ്യം സ്പെഷ്യലുകളുടെ ബിസി പ്രവൃത്തികളിൽ ഷ്രെഡഡ്

പ്ലാസ്റ്റിക് കലർത്തി നടപ്പിലാക്കാൻ
തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികൾ
നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ഇത് പാലിച്ചു എന്ന് ഉറപ്പു
വരുത്തുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ട എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയർമാർ ബാധ്യസ്ഥരാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

பொருளாதார

Sl. No.	District	Length of road completed using surfaced vehicles (km)					Length of road completed using NRM(B)(km)				
		2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	TOTAL	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	TOTAL
1	Cheranambur	7.860	4.000	6.600	4.560	23.02	67.740	53.170	52.850	32.250	206.010
2	Kollur	21.156	6.670	1.000		28.83	135.578	102.180	4.4	242.360	
3	Mappuzha	16.160	9.240	26.550	17.350	69.300	117.064	30.800	56.440	318.373	
4	Madhavaramthitta	0.000	5.000	3.850	3.000	12.850		37.900	33.300	71.200	
5	Karayanam	0	6	12.000	9.100	27.10	33.200	57.550	51.777	142.527	
6	Alukk	0	5.000	5.000	5.000	15.00	0	86.452	30.670	139.422	
7	Chinnakulam Du			3.370		3.37	11.810	11.760	23.330	61.900	
8	Muvattupuzha Du	3.986	2.000	16.000	3.000	24.99	12.674	13.44	44.68	73.794	
9	Parissur	14.000	5.750	13.470	3.650	36.87	51.290	17.538	34.038	105.116	
10	Malappuram	5.000	14.100	23.320	24.800	67.220	36.300	52.370	86.099	192.862	
11	Kochikode	0	0	3.00	1.50	4.50	45.83	43.705	49.720	203.805	
12	Palakkad	0.000	0.000	0.000	7.00	7.00	0.000	2.800	0.000	2.800	
13	Wayanad	1	1	2	0.8	4.80	2.500	0.000	7.100	9.600	
14	Kannur	8.000	1.000	1.000	2.500	12.50	18.728	4.765	18.440	43.733	
15	Kasaragod	0	0	0		0.00	16.150	30.050	4.000	50.200	
	TOTAL	77.162	59.760	117.160	81.260	335.342	562.066	594.480	624.813	2117.202	

↑

No.	Dist.	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
1	Thiruvananthapuram					0.00
2	Kollam				0.00	1.49
3	Alappuzha					47.583
4	Pathanamthitta					
5	Kottayam					
6	Idukki					
7	Eranakulam Dn					
1	Muvattupuzha Dn					
9	Thrissur					
10	Malappuram					
11	Kozhikode					
1	Palakkad					0.00
13	Wayanad					0.00
14	Kannur					0.00
1	Kasaragodu					0.00
	TOTAL	0.000	0.000	0.000	1.400	48.98


 Muzam B. B. B.