

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 249 13.03.2020 ൽ മറുപടിക്ക്

പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

**ശ്രീ. പി.കെ. ശശി
ശ്രീമതി. വീണാ ജോർജ്ജ്
ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്
ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്**

**ജി. സുധാകരൻ
(പൊതു മരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) പ്രളയം കൊണ്ടും കനത്ത മഴകൊണ്ടും തകർന്ന റോഡുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനും ഉപരിതലം പുതുക്കി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനും നടത്തിയ പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

എ) പ്രളയത്തെത്തുടർന്ന് 2018-19 വർഷങ്ങളിൽ പൊതു മരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിലെ റോഡുകൾക്ക് കനത്ത നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിരുന്നു. അടിയന്തര അറ്റകുറ്റ പണികൾ നടത്തി റോഡുകൾ എല്ലാം ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരുന്നു. 2018-19, 2019-20 വർഷങ്ങളിൽ 11000 കി.മീ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്ലാൻഫണ്ട്. നബാർഡ് എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതിൽ 714 കി.മീ റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

സംസ്ഥാനത്ത് 2019 ലെ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന ദേശീയപാതകളുടെ അറ്റകുറ്റ പണികൾക്കായി 20.52 കോടി രൂപ ഓർഡിനറി റിപ്പയറിലും 7 കോടി രൂപ പ്ലാൻ ഡാമേജ് റിപ്പയറിലും കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നും അനുവദിച്ച തുക ഉപയോഗിച്ച് കേടുപാടുകൾ പരിഹരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച ദേശീയ പാതകളുടെ ശാശ്വത പരിഹാരത്തിനായി ഉപരിതലം പുതുക്കലിനായി വിവിധ പദ്ധതികൾക്കായി കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി 178 കോടി രൂപ (181 കി.മീ) അനുവദിച്ച ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പദ്ധതി അവാർഡ് ചെയ്യുന്നതിന്റെ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. കൂടാതെ 535 കോടി

രൂപയുടെ ആമ്പൽ പ്ലാൻ 2019-2020 സാമ്പത്തിക വർഷം കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിൽ സമർപ്പിച്ച് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ച് വരികയാണ്. ഇതിൽ 265 കി.മീ 424 കോടി രൂപയുടെ ബലപ്പെടുത്തൽ പദ്ധതികളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

റിക്ക് ലിമിറ്റഡ് നവീകരണപ്രവർത്തനം നടത്തിയ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ വെള്ളനാട്-ചെറ്റച്ചൽ റോഡ്, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-കാഞ്ഞിരംകവല റോഡ്, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഉപ്പള-കനിയാന റോഡ്, വിദ്യാനഗർ-സീതാംഗോളി റോഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പി.പി.പി-ആന്യൂറി മോഡിൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. 13 വർഷക്കാലത്തെ പരിപാലനവും ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് എഗ്രിമെന്റ് വച്ചിട്ടുള്ളത്. 13 വർഷം റോഡുകൾ കരാറുകാരൻ സ്വന്തം ചെലവിൽ പരിപാലിക്കേണ്ടതാണ്. ആയതിനാൽ, കൺസഷണയർ തന്നെ ടി റോഡിന്റെ പരിപാലന പ്രവൃത്തികൾ നടത്തി വരുന്നു. മഴക്കെടുതിയിലും പ്രളയത്തിലും മേൽറോഡുകൾക്ക് തകർച്ച ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

ബി) അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി പ്രത്യേകം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസ് സ്ഥാപിച്ചത് അറ്റകുറ്റപ്പണികളിലെ അലംഭാവം ഒഴിവാക്കാൻ സഹായകരമായിട്ടുണ്ടോ; സംസ്ഥാനത്തെ കാലവർഷത്തിന്റെ പ്രത്യേകത കാരണം എല്ലാ വർഷവും അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തേണ്ടി വരുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ അറ്റകുറ്റപ്പണിയിലെ ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഇടപെടൽ നടത്തിയിരുന്നോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ മേൽനോട്ടം നിലവിൽ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറിലാണ് നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കുന്നത്. നിരത്ത് വിഭാഗത്തിൽ അതത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ/അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ നേരിട്ട് പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും പണികൾ നേരിട്ട് നടത്തി വരികയും ചെയ്യുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ പാലങ്ങൾ, നിരത്തുപരിപാലനം എന്നീ വിഭാഗങ്ങൾ പുതുതായി രൂപീകരിച്ചത് ഓരോ പ്രവൃത്തികളും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായിട്ടാണ്. അപ്രകാരം വകുപ്പിന്റെ വിവിധ വിഭാഗങ്ങളുടെ സംയുക്ത പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുഖേന ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് വകുപ്പിന് കീഴിലെ ഒട്ടുമിക്ക റോഡുകളും സമയബന്ധിതമായി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാനും പ്രളയപുനർ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നിരത്തുപരിപാലന വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ

എല്ലാ ജില്ലകളും സന്ദർശിക്കുകയും അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിലേക്ക് നൽകുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്.

സി)

പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി എത്ര തുക വേണ്ടി വന്നെന്നും അതിനായി കേന്ദ്രസഹായം ലഭ്യമായിരുന്നോ എന്നും അറിയിക്കാമോ;

സി) 2018ലെയും 2019ലെയും പ്രളയത്തെ തുടർന്ന് വകുപ്പിന് മൊത്തം 16,480 കോടി രൂപയുടെ നാശ നഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിരുന്നു. 2018 ആഗസ്റ്റിലെ പ്രളയത്തെതുടർന്ന് തകർന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഏറ്റെടുത്ത് ഭൂരിഭാഗം റോഡുകളും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരുന്നു. കൂടാതെ പ്ലാൻ, നബാർഡ് ഫണ്ട് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന നടപടികളും ഏറ്റെടുത്തിരുന്നു. എന്നാൽ 2019-ൽ ഉണ്ടായ പ്രളയത്തെതുടർന്ന് റോഡുകൾക്ക് തുടർന്നും നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2019-ൽ 5031 കി.മീ റോഡുകൾക്ക് തകർച്ച സംഭവിച്ചു. എല്ലാ റോഡുകളിലും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. 2018-19 വർഷം പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും പ്രളയാനന്തര പുനർ നിർമ്മാണത്തിനായി 1191 കോടി രൂപയും, നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 882 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. 11000 കി.മീറ്റർ റോഡുകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുകയും, 312.38 കി.മീറ്റർ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണവും പൂർത്തീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു. ദുരന്ത നിവാരണ വകുപ്പിൽ നിന്നും പ്രളയത്തെ തുടർന്ന് 2018-19 ൽ 71.25 കോടി രൂപ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഇതിൽ 60 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് വരുന്നു. NABARD ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 53 പ്രവൃത്തികൾക്ക് 350.49 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചു. ഈ പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് നടപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. 2019-20 വർഷം നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 305 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്കും പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ 436.67 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്കും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ ടെണ്ടർ ചെയ്ത്

നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

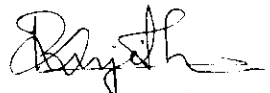
2019 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ ദേശീയപാതയ്ക്ക് ഉണ്ടായ നാശനഷ്ടങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതിനായി 20.52 കോടി രൂപ ഓർഡിനറി റിപ്പയറിലും 7 കോടി രൂപ ഫ്ലൈഡ് ഡാമേജ് റിപ്പയറിലും കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കലിനായി വിവിധ പദ്ധതികൾക്കായി കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി 178 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. ഇത് കൂടാതെ 457 കോടി രൂപയുടെ പട്ടിക ആമ്പൽ പ്ലാൻ 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിൽ സമർപ്പിച്ച് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

സംസ്ഥാനത്ത് പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ കെ.എസ്സ്.ടി.പി മുഖാന്തരമുള്ള പുനർ നിർമ്മാണം ലോകബാങ്ക്/ജർമ്മൻബാങ്ക് എന്നിവരുടെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെയാണ് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത സാമ്പത്തികസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി ലോകബാങ്ക് / ജർമ്മൻ ബാങ്ക് എന്നിവരുടെ സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധർ അടങ്ങുന്ന പ്രതിനിധി സംഘം കെ.എസ്.റ്റി.പി യ്ക്ക് കൈമാറിയ റോഡുകളിൽ 2019 ജനുവരി മാസം സന്ദർശനം നടത്തുകയും പുനർ നിർമ്മാണത്തിനായി തെരഞ്ഞെടുത്ത റോഡുകളുടെ ഒരു മുൻഗണനാക്രമം നിശ്ചയിക്കുന്നതിനായി നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. ജർമ്മൻ ബാങ്കിന്റെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് മുൻഗണനാക്രമത്തിനായി മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ച് ചെന്നൈ ആസ്ഥാനമായ M/s. L&T Infrastructure Ltd. മുഖേന റോഡുകളുടെ മുൻഗണനാക്രമം നിശ്ചയിച്ചു. തുടർന്ന് ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പ്രഥമ പരിഗണനയർഹിക്കുന്ന ഏകദേശം 819 കി.മീ ദൈർഘ്യം വരുന്ന 31 റോഡുകളുടെ പട്ടിക ആദ്യഘട്ടമായി അംഗീകരിച്ച് ആസൂത്രണ സാമ്പത്തിക കാര്യ വകുപ്പ് 13.08.2019-ലെ സ.ഉ(കൈ)നം.

25/2019/ആ.സാ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പുനർ നിർമ്മാണത്തിനായി അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതു പ്രകാരം ലോകബാങ്കിന്റെയും/ജർമ്മൻബാങ്കിന്റെയും നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളിൽ അതിജീവനക്ഷമത കൈവരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സാങ്കേതിക ശുപാർശകൾ അടങ്ങിയ വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി 4 കൺസൾട്ടന്റുകളുമായി 2019 ഒക്ടോബറിൽ കരാർ ഒപ്പുവെച്ചു. 6 മാസം കാലാവധിയായി നൽകിയിട്ടുള്ള കരാർ പ്രകാരം റോഡുകളുടെ വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ 2020 മാർച്ച് മാസത്തോടെ തയ്യാറാക്കാവുന്നതും തുടർന്ന് ദർഘാസ് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് 2020 മെയ് മാസത്തോടെ റോഡുകളുടെ പുനർ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാവുന്നതുമാണ്.

ഡി) റോഡിലുണ്ടാകുന്ന തകരാറുകൾ അതിവേഗം പരിഹരിക്കുന്നതിന് മൊബൈൽ റോഡ് റിപ്പയർ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഡി) നിലവിൽ റോഡിലുണ്ടാകുന്ന തകരാറുകൾ അതിവേഗം പരിഹരിക്കുന്നതിന് പോട്ട്ഹോൾ ഫില്ലിംഗ് മെഷീൻ അധികമായി വാങ്ങുന്നതിനായുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ