

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം. നം.242

13-03-2020 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിൽ കണ്ടെത്തിയ അപാകതകൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.സണ്ണി ജോസഫ്
ശ്രീ. വി.എസ്. ശിവകുമാർ
ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
ശ്രീ. അനിൽ അക്കര

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) കിഫ്ബിയുടെ ടെക്നിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ ചുമതലയിലുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നിർത്തി വയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ യെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

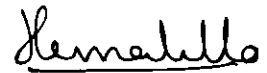
(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിൽ എന്തൊക്കെ അപാകതകളാണ് കണ്ടെത്തിയ തെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) നിർത്തിവച്ച പ്രവൃത്തികളുടെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധനാ വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരുത്തൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

(എ) കിഫ്ബി ടെക്നിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ ചുമതലയിലുള്ള 10 റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നിർത്തി വയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടായി. കിഫ്ബിയുടെ സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങളും, സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകാനുണ്ടായ കാരണങ്ങളും അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

(സി) ഉണ്ട്. കിഫ്ബി സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകിയ സാഹചര്യത്തിൽ നിർമ്മാണചുമതലയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും കരാറുകാരിൽ നിന്നും റിപ്പോർട്ട് ആവശ്യപ്പെടുകയും, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ സൈറ്റ് സന്ദർശിക്കുകയും പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ തിരുത്തൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. നിർത്തിവച്ച 10 പ്രവൃത്തികളിൽ 9 പ്രവൃത്തകളുടെയും

ഒബ്സർവേഷൻ മെമ്മോയിലെ നിർദ്ദേശങ്ങളെല്ലാം പാലിച്ച് ആവശ്യമായ രേഖകൾ സഹിതം റിപ്പോർട്ട് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും, അതു പ്രകാരം ആ പ്രവൃത്തികളുടെ സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ കിഫ്ബി പിൻവലിക്കുകയും, പ്രവൃത്തികൾ പുനരാരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ എം.ഇ.എസ്സ് കോളേജ്-പയ്യന്നാടം റോഡിന്റെ സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ മാത്രമാണ് നിലവിൽ പിൻവലിക്കാത്തത്. ഒബ്സർവേഷൻ മെമ്മോയിലെ എല്ലാ നിർദ്ദേശങ്ങളും ഉടനടി പാലിച്ച് ആവശ്യമായ റിപ്പോർട്ട് രേഖകൾ സഹിതം നൽകുന്നതിനായി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.



സെന്തൽ ഓഫീസർ

കിഫ്ബി ടെക്നിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവൃത്തിയിലെ മെല്ലെപോക്കും ഗുണനിലവാരത്തിലുള്ള ന്യൂനതകളും ചൂണ്ടികാട്ടി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ ചുമതലയിലുള്ള 10 റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടായി. സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ നിർത്തിവയ്ക്കാൻ കാരണമായ പ്രധാന കണ്ടെത്തലുകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. അമരവിള ഒറ്റശേഖരമംഗലം റോഡ്

- കരാറുകാരൻ - M/s. കുദ്രോളി കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് കമ്പനി
- പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയ തീയതി - 09/02/2018
- കരാർ കാലാവധി - 12 മാസം
- പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുവാനുള്ള ഉത്തരവ് നൽകിയ തീയതി - 03/10/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോയ്ക്ക് മറുപടി നൽകിയ തീയതി - 20/10/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ പിൻവലിച്ച തീയതി - 20/01/2020

സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ

- കരാർ കാലാവധി അവസാനിച്ചിട്ടും പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി 50% മാത്രമാണ് എന്ന് കിഫ്ബി ആരോപിക്കുകയുണ്ടായി. പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം വിട്ട്കിട്ടാത്തതുമൂലമാണെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- DBM ചെയ്യുന്നതിനുമുൻപായി നിലവിലുള്ള റോഡ് സ്കാരിഫൈ ചെയ്തതിട്ടില്ലയെന്ന് കിഫ്ബി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു. പക്ഷേ ആദ്യദിവസം മാത്രമാണ് സ്കാരിഫൈ ചെയ്യാതെ DBM ചെയ്തത്. തുടർന്നുള്ള ദിവസങ്ങളിൽ അത് തിരുത്തിയെന്നും ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- DBM മിക്സിന്റെ താപനില 120 ഡിഗ്രി സെൽഷ്യസിലും കുറവു കണ്ടെത്തിയതായും കിഫ്ബി റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ അത് ഒരു മിക്സിൽ മാത്രമാണെന്നും ബാക്കി മിക്സിൽ താപനിലയിൽ കുറവുണ്ടായിട്ടില്ലയെന്നും ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- സൂപ്പർ എലിവേഷൻ കിഫ്ബി മാർഗരേഖ പ്രകാരമല്ല ചെയ്തത് എന്ന് കിഫ്ബിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്നു. പക്ഷേ ഡിബിഎം മാത്രമേ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളൂവെന്നും ബിസി ചെയ്യുമ്പോൾ അത് പരിഹരിക്കാമെന്നും ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- പ്രോജക്ട് എക്സിക്യൂഷൻ ഡോക്യുമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ലയെന്നും കിഫ്ബിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ ഡ്രയിൻ ഉയർത്തേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടായതിനാൽ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് അനിവാര്യമാണ്. റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുസരിച്ച് പ്രോജക്ട് എക്സിക്യൂഷൻ ഡോക്യുമെന്റ് ഉടൻതന്നെ തയ്യാറാക്കുന്നതാണെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.

2. കളളിക്കാട് പാറശ്ശാല ഹിൽ ഹൈവേ

- കരാറുകാരൻ - M/s. അശ്വതി കൺസ്ട്രക്ഷൻസ്
- പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയ തീയതി - 01/11/2018
- കരാർ കാലാവധി - 18 മാസം
- പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുവാനുള്ള ഉത്തരവ് നൽകിയ തീയതി - 03/10/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോയ്ക്ക് മറുപടി നൽകിയ തീയതി - 14/10/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ പിൻവലിച്ച തീയതി - 20/01/2020

സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ

- ഇൻഷുൽ ലെവൽസ് റിക്കോട് ചെയ്തിട്ടില്ലെന്ന് കിഫ്ബിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ ഇൻഷുൽ ലെവൽസ് നവംബർ മാസത്തിന് മുമ്പ് തന്നെ എടുത്തതായി ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ് നാളുതുവരെ മാറ്റിസ്ഥാപിച്ചിട്ടില്ലായെന്ന് കിഫ്ബിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചിട്ടും കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും നാളിതുവരെയും തുക ലഭിച്ചിട്ടില്ല.
- പ്രോജക്ട് എക്സിക്യൂഷൻ ഡോക്യുമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ലയെന്നും കിഫ്ബിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ ഡോക്യുമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- നിർമ്മാണത്തിനു ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയലിന്റെ ഉറവിട അംഗീകാരം ലഭിച്ച സാക്ഷ്യപത്രം സൈറ്റിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടില്ലയെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ മേൽപറഞ്ഞ സാക്ഷ്യപത്രം ഇപ്പോൾ ലഭ്യമാണെന്നും ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.

3. ആയുർ ഇത്തിക്കര റോഡ്

- കരാറുകാരൻ - M/s. ശ്രീധന്യ കൺസ്ട്രക്ഷൻസ്
- പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയ തീയതി - 07/03/2018
- കരാർ കാലാവധി - 12 മാസം
- പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുവാനുള്ള ഉത്തരവ് നൽകിയ തീയതി - 28/09/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോയ്ക്ക് മറുപടി നൽകിയ തീയതി - 22/10/2019 & 26/10/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ പിൻവലിച്ച തീയതി - 20/01/2020

സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ

- പ്രവൃത്തിയുടെ മന്ദഗതിയിലുള്ള പുരോഗതിയാണ് കിഫ്ബി ഉന്നയിച്ച പ്രധാന വിഷയം. പക്ഷേ യൂട്ടിലിറ്റി മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസംമൂലമാണ് പ്രവൃത്തി വൈകിയത് എന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി.
- നിർമ്മാണത്തിനുള്ളപയോഗിക്കുന്ന ഡ്രോയിംഗുകൾ, സുരക്ഷ മുന്നറിയിപ്പുകൾ ഇല്ലാതെയാണ് വർക്ക് നടക്കുന്നത് എന്ന് ഇൻസ്പെക്ഷൻ അതോറിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു.
- WMM നിർവഹിച്ചത് സോയിൽ ടെസ്റ്റിംഗ് നടത്താതെയാണെന്ന് ഇൻസ്പെക്ഷൻ അതോറിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു. പക്ഷേ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടത്തിയ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനിലുള്ള സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് WMM നിർവഹിച്ചത്. കട്ടിംഗ് നടത്തിയ ഭാഗങ്ങളിൽ അധികപരിശോധന നടത്തുകയുണ്ടായി.
- വാട്ടർ പൈപ്പ്ലൈൻ മാറ്റാതെയാണ് റോഡിന്റെ അവസാനത്തെ ലെയർ (BC) ചെയ്തത് എന്ന പ്രശ്നവും ഉന്നയിച്ചു. പക്ഷേ വാഹനം പോകുന്ന ഭാഗത്ത് പൈപ്പ്ലൈൻ ഇല്ല എന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിക്കുകയുമുണ്ടായി.

4. പാങ്ങോട് കടക്കൽ ചിങ്ങേലി ചടയമംഗലം റോഡ്

- കരാറുകാരൻ - M/s. അക്ഷയാ ബിൽഡേഴ്സ്
- പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയ തീയതി - 26/05/2018
- കരാർ കാലാവധി - 12 മാസം
- പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുവാനുള്ള ഉത്തരവ് നൽകിയ തീയതി - 03/10/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോയ്ക്ക് മറുപടി നൽകിയ തീയതി - 22/10/2019 & 12/11/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ പിൻവലിച്ച തീയതി - 03/02/2020

സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ

- പ്ലാന്റിൽ നിന്നുമുള്ള WMM അല്ല സൈറ്റിൽ ഉപയോഗിച്ചതെന്ന് കിഫ്ബിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ അതിനനുസരിച്ചുള്ള തുക ബില്ലിൽ നിന്നും കുറച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- IS 458 അനുസരിച്ച് പൈപ്പിന്റെ ടെസ്റ്റിംഗ് നടത്തിയിട്ടില്ല എന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ ആവശ്യമായ ഐർത്ത് കൂഷൻ നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- DBM ന്റെ കനം കിഫ്ബിയുടെ ടെസ്റ്റിംഗിൽ കുറവ് കണ്ടെത്തിയതായി റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. BC ലെയർ ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് പരിഹരിക്കാമെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഒബ്സർവേഷൻ മെമ്മോയിലും സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോയിലും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്ന എല്ലാ രേഖകളും 12/11/2019-ൽ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

5. അടുർ ടൗൺ ബ്രിഡ്ജ്

- കരാറുകാരൻ - M/s. എ. ഇബ്രാഹിം കുട്ടി
- പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയ തീയതി - 09/11/2018
- കരാർ കാലാവധി - 12 മാസം
- പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുവാനുള്ള ഉത്തരവ് നൽകിയ തീയതി - 29/11/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോയ്ക്ക് മറുപടി നൽകിയ തീയതി - 19/12/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ പിൻവലിച്ച തീയതി - 03/02/2020

സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ

- പ്രവൃത്തിയുടെ മന്ദഗതിയിലുള്ള പുരോഗതിയാണ് കിഫ്ബി ഉന്നയിച്ച പ്രധാന വിഷയം.
- കരാർ വ്യവസ്ഥ അനുസരിച്ചുള്ള മെറ്റീരിയൽ ടെസ്റ്റിംഗ് ലാബ് സൈറ്റിൽ ക്രമീകരിച്ചിട്ടില്ല. എന്ന് റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ ലബോറട്ടറി ഇപ്പോൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- നിർമ്മാണത്തിനു ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയലിന്റെ ഉറവിട അംഗീകാരം ലഭിച്ച സാക്ഷ്യപത്രം സൈറ്റിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടില്ലയെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ മേൽപറഞ്ഞ സാക്ഷ്യപത്രം ഇപ്പോൾ ലഭ്യമാണെന്നും ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- പ്രോജക്ട് എക്സിക്യൂഷൻ ഡോക്യുമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ലയെന്നും കിഫ്ബിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു.

6. കൈതവന പഴയനടക്കാവ് അമ്പലപ്പുഴ വടക്കേനട റോഡ്

- കരാറുകാരൻ - M/s. ഫറൂക്ക് കൺസ്ട്രക്ഷൻസ്
- പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയ തീയതി - 06/08/2018
- കരാർ കാലാവധി - 12 മാസം
- പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുവാനുള്ള ഉത്തരവ് നൽകിയ തീയതി - 01/10/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോയ്ക്ക് മറുപടി നൽകിയ തീയതി - 22/10/2019 & 24/10/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ പിൻവലിച്ച തീയതി - 20/01/2020

സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ

- കലവൂർ കാട്ടുരിന്റെ അതേ മിക്സ് ഡിസൈൻ തന്നെയാണ് ഈ പ്രവർത്തിക്കും ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും കിഫ്ബിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ മെറ്റീരിയലിന്റെ ഉറവിടം ഒന്നായതിനാൽ അതേ മിക്സ് ഡിസൈൻ തന്നെയാണ് ടി പ്രവൃത്തിക്കും സാധുവാണെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- നിർമ്മാണത്തിനു ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയലിന്റെ ഉറവിട അംഗീകാരം ലഭിച്ച സാക്ഷ്യപത്രം സൈറ്റിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടില്ലായെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ മേൽപറഞ്ഞ സാക്ഷ്യപത്രം ഇപ്പോൾ ലഭ്യമാണെന്നും ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- ക്യൂബ് രജിസ്ട്രർ സൈറ്റിൽ ലഭ്യമല്ലയെന്ന് കിഫ്ബിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ അത് ലഭ്യമാണെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.

7. എം.ഇ.എസ്സ് കോളേജ് പത്യാനാടം റോഡ്

- കരാറുകാരൻ - M/s. കെ.സി.പി.എഞ്ചിനീയേഴ്സ്
- പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയ തീയതി - 05/10/2018
- കരാർ കാലാവധി - 18 മാസം
- പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുവാനുള്ള ഉത്തരവ് നൽകിയ തീയതി - 29/11/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോയ്ക്ക് മറുപടി നൽകിയ തീയതി - ഇല്ല

സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ

- പ്രവൃത്തിയുടെ മന്ദഗതിയിലുള്ള പുരോഗതിയാണ് കിഫ്ബി ഉന്നയിച്ച പ്രധാന വിഷയം.
- നിർമ്മാണത്തിനു ഉപയോഗിക്കുന്ന ഡ്രോയിംഗുകൾ, ഡിപിആർ പ്രൈഫെൽ ഡ്രോയിംഗുകളും ഇല്ലാതെയാണ് വർക്ക് നടക്കുന്നത് എന്ന് ഇൻസ്പെക്ഷൻ അതോറിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു.
- RCC വർക്കുകൾ മതിയായ റീഇൻഫോഴ്സ്മെന്റ് നൽകാതെയാണ് നടപ്പിലാക്കിയിരിക്കുന്നതെന്നും കിഫ്ബിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു.
- ഫീൽഡ് ലബോറട്ടറി സൈറ്റിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടില്ലെന്നും കാലിബ്രേഷൻ ചെയ്തിട്ടില്ലാത്ത CTM മെഷ്യൻ സൈറ്റിൽ ഇല്ലെന്നും അറിയിച്ചു.
- പ്രോജക്ട് എക്സിക്യൂഷൻ ഡോക്യുമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ലയെന്നും കിഫ്ബിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു.
- ഒബ്സർവേഷൻ മെമ്മോയിലെ എല്ലാ നിർദ്ദേശങ്ങളും ഉടനടി പാലിച്ച് ആവശ്യമായ റിപ്പോർട്ട് രേഖകൾ സഹിതം നൽകുന്നതിനായി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

8. പേരാമ്പ്ര ചെറുവണ്ണൂർ വടകര റോഡ്

- കരാറുകാരൻ - M/s. ബാബ് കൺസ്ട്രക്ഷൻസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്
- പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയ തീയതി -16/01/2018
- കരാർ കാലാവധി - 12 മാസം
- പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുവാനുള്ള ഉത്തരവ് നൽകിയ തീയതി - 01/10/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോയ്ക്ക് മറുപടി നൽകിയ തീയതി - 14/10/2019, 12/11/2019 & 29/11/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ പിൻവലിച്ച തീയതി - 20/01/2020

സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ

- കരാർ കാലാവധി അവസാനിച്ചിട്ടും പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി 83% മാത്രമാണ് എന്ന് കിഫ്ബി ആരോപിക്കുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിനുണ്ടായ കാലതാമസംമൂലമാണ് ഉദ്ദേശിച്ച പുരോഗതി നേടാൻ കഴിയാത്തതായെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. നിലവിൽ പ്രവൃത്തി ഏകദേശം പൂർത്തിയായിരുന്നു അറിയിച്ചു.
- യൂട്ടിലിറ്റി മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാതെയാണ് പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നതെന്ന് കിഫ്ബി ആരോപിച്ചു. പക്ഷേ അത് റോഡിന്റെ വശങ്ങളിലാണെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- ബിസിയുടെ ലെവൽ MORTH ന്റെ മാർഗരേഖ അനുസരിച്ചല്ലെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്നു.പക്ഷേ കിഫ്ബിയുടെ ടെക്നിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിംഗിന്റെ വാക്കാലുള്ള നിർദ്ദേശമനുസരിച്ചാണ് ലെവൽ മാറ്റിയതാണെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- ക്യൂബ് ടെസ്റ്റിന്റെ ആവർത്തി മാർഗരേഖ പ്രകാരമല്ലെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്നു. ആവർത്തി മാർഗരേഖ പ്രകാരമല്ലെങ്കിലും കോൺക്രീറ്റിന് ആവശ്യമായ ബലം ഉണ്ടെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു. അത് സ്ഥാപിക്കാൻ വേണ്ടി ടെസ്റ്റിംഗ് നടത്താമെന്നും അറിയിച്ചു.
- ബിഎം ലെയർ പൂർത്തിയായസ്ഥലങ്ങളിൽ ധാരളം അണ്ടുലേഷൻ ഉണ്ടെന്ന് കിഫ്ബി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു. ബിസി ലെയർ ചെയ്ത സമയത്ത് ഇത് പരിഹരിച്ചെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.

9. കല്പിത വാരാന്ത റോഡ്

- കരാറുകാരൻ - M/s. കുഭ്രാളി ബിൽഡേഴ്സ്
- പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയ തീയതി - 31/10/2018
- കരാർ കാലാവധി - 18 മാസം
- പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുവാനുള്ള ഉത്തരവ് നൽകിയ തീയതി - 29/11/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോയ്ക്ക് മറുപടി നൽകിയ തീയതി - 18/12/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ പിൻവലിച്ച തീയതി - 20/01/2020

സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ

- പ്രവൃത്തിയുടെ മന്ദഗതിയിലുള്ള പുരോഗതിയാണ് കിഫ്ബി ഉന്നയിച്ച പ്രധാന വിഷയം.
- നിർമ്മാണത്തിനു ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയലിന്റെ ഉറവിട അംഗീകാരം ലഭിച്ച സാക്ഷ്യപത്രം സൈറ്റിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടില്ലായെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ മേൽപറഞ്ഞ സാക്ഷ്യപത്രം ഇപ്പോൾ ലഭ്യമാണെന്നും ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- പ്രോജക്ട് എക്സിക്യൂഷൻ ഡോക്യുമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ലായെന്നും കിഫ്ബിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു.
- സൈറ്റിൽ നിർമ്മിച്ച റീടെയിനിംഗ് വാൾ പ്രവർത്തനക്ഷമത ഇല്ലെന്ന് റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു.
- വ്യത്യസ്ത ബ്രാൻഡുകളുടെ TMT ബാറുകൾ പരിശോധനകൾ ഇല്ലാതെ പ്രവൃത്തികളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതായി റിപ്പോർട്ടിലുണ്ട്.

10. കല്ലടുകൾ ചെർക്കള റോഡ്

- കരാറുകാരൻ - M/s. കുദ്രോളി കൺസ്ട്രക്ഷൻസ്
- പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയ തീയതി - 25/10/2018
- കരാർ കാലാവധി - 12 മാസം
- പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുവാനുള്ള ഉത്തരവ് നൽകിയ തീയതി - 05/10/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോയ്ക്ക് മറുപടി നൽകിയ തീയതി - 14/10/2019 & 23/12/2019
- സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ പിൻവലിച്ച തീയതി - 20/01/2020

സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ

- DBM ചെയ്ത് ചുരുങ്ങിസമയത്തിനുള്ളിൽതന്നെ കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ടതായി കിഫ്ബി അറിയിച്ചു. പക്ഷേ കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ടത് ജിഎസ്ബിയില്ലാത്ത ഭാഗങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ നീരൊഴുക്കുമൂലമാണെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- മണ്ണിന്റെ സാന്ദ്രത ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള ടെസ്റ്റിംഗ് നടത്തിയിട്ടില്ല എന്നും കിഫ്ബി ആരോപിച്ചു. പക്ഷേ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിലുള്ള ഡിസൈൻ അനുസരിച്ചാണ് സൈറ്റിൽ വർക്ക് പുരോഗമിക്കുന്നത്.
- പ്രോജക്ട് എക്സിക്യൂഷൻ ഡോക്യുമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ലെന്ന് കിഫ്ബിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ അത് തയ്യാറായെന്നും സൈറ്റിൽ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.
- ക്ലബ്ബ് രജിസ്ട്രിഡിലെ ചെർക്കലുകൾ കൃത്യമായി പാലിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്നും കിഫ്ബിയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ ശരിയായ രീതിയിൽ തന്നെ ക്ലബ്ബ് രജിസ്ട്രി മെയിന്റേൻസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചു.

Jemalillo

ചെയർമാൻ റോഡ് -