

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ.184

11.03.2020-ൽ മറുപടിക്ക്

അപകടരഹിതമായ വൈദ്യുതി വിതരണം

	<u>ചോദ്യം</u> ശ്രീമതി ഇ.എസ്.ബിജിമോൾ ശ്രീ.സി. ദിവാകരൻ " ജി.എസ്.ജയലാൽ ശ്രീമതി സി.കെ. ആശ		<u>മറുപടി</u> ശ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)
(എ)	അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ അപകടരഹിതമായ മാർഗ്ഗത്തിലൂടെ വൈദ്യുതി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനായി പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദീകരിക്കുമോ;	(എ)	അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസന മേഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സമസ്ത മേഖലകളിലെയും വികസനത്തിനാവശ്യമായ ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0, ദൃതി 2021, സൗര, വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടപ്പാക്കുന്ന ഇ-സേഫ്, ഫിലമെന്റ് രഹിത കേരളം തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾ അടങ്ങുന്ന ഊർജ്ജ കേരള മിഷൻ ജൂലൈ 2018-ൽ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ അപകടരഹിതമായ മാർഗ്ഗത്തിലൂടെ വൈദ്യുതി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനായി നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് ദൃതി 2021. പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതോടുകൂടി കേരളത്തിലെ വൈദ്യുത വിതരണരംഗം ലോകോത്തര നിലവാരത്തിൽ എത്തിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ലക്ഷ്യങ്ങൾ സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം തുടർന്നും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം ഗുണനിലവാരമുള്ള വൈദ്യുതി, തുടർവിലാതെ, എല്ലാവർക്കും ലഭ്യമാക്കുക, വൈദ്യുതി സേവനം നൽകുന്നതിലുള്ള നഗര - ഗ്രാമ വിവേചനം ഒഴിവാക്കുക, വൈദ്യുതി വിതരണത്തിലെ സാങ്കേതിക വാണിജ്യ നഷ്ടങ്ങൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുക, ഏറ്റവും മെച്ചപ്പെട്ട സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുക,

	പുനരുപയോഗ ഊർജ്ജ സ്രോതസ്സുകളെ വൈദ്യുതി ശൃംഖലയുമായി സുഗമമായി ബന്ധിപ്പിക്കുക എന്നിവയാണ്. വിതരണ മേഖലയിൽ പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കിൾ തലത്തിൽ 25 പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകൾ (PMU) രൂപീകരിച്ചു പ്രവർത്തനം നടന്നു വരുന്നു. ഇതിന്റെ ആദ്യപടിയായി വിതരണ ശൃംഖലയുടെ GIS അധിഷ്ഠിത രേഖാചിത്രം കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സഹകരണത്തോടെ തയ്യാറാക്കുകയും തുടർന്ന് 2018 മുതൽ 2021 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ വിതരണ മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ട പ്രവൃത്തികൾ കണ്ടെത്തി അവയുടെ D.P.R തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നാലു വർഷങ്ങൾ കൊണ്ട് 4036.3 കോടി രൂപ മുതൽ മുടക്കുള്ള വിതരണ മേഖലയിലെ വികസന പദ്ധതിയാണ് ദൃതി-2021. ഇതിൽ 9936km ഹൈടെൻഷൻ ലൈൻ വലിക്കുക, 3741 ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ട്രാൻസ്മിറ്റർമുറുകൾ സ്ഥാപിക്കുക HT/LT അനുപാതം പരിഷ്കരിച്ച ലൈനുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുക, HT ലൈനുകളും ട്രാൻസ്മിറ്റർമുറുകളും സാറ്റലൈറ്റ് മാപ്പ് ചെയ്ത്, ഫോൾട് പാസ് ഡിറ്റക്ടറുകൾ സ്ഥാപിക്കുക ആവശ്യമായ ലൈനുകളിൽ ABC അഥവാ കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകൾ വലിക്കുക മുതലായ ആധുനികവൽക്കരണ പ്രവർത്തികൾ ഉൾപ്പെടുന്നു. വിതരണ മേഖലയിലെ സുരക്ഷക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകി വിതരണ നഷ്ടം പരമാവധി കുറച്ച് ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് തടസ്സമില്ലാതെ ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി ഉറപ്പാക്കുക എന്ന ദൗത്യമാണ് ദൃതി-2021-ൽ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.
(ബി) വൈദ്യുതി വിതരണത്തിലുണ്ടാകുന്ന തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള ലൈനുകളുടെയും സബ് സ്റ്റേഷനുകളുടെയും ശേഷി കൂട്ടിയിട്ടുണ്ടോ; പദ്ധതികൾ വിവരിക്കുമോ;	(ബി) ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി തടസ്സരഹിതമായി ഉപഭോക്താക്കളിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി പ്രസരണമേഖലയിൽ പുതിയ സബ്സ്റ്റേഷനുകളും അനുബന്ധ ലൈനുകളും നിർമ്മിക്കുക, നിലവിലുള്ളവയുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുക, വോൾട്ടേജ് നിലവാരം ഉയർത്തുക എന്നീ പ്രവൃത്തികളാണ് നടപ്പാക്കി വരുന്നത്. ഈ നടപടികളുടെ ഭാഗമായി ഈ കാലയളവിൽ 45 പ്രസരണ സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു ഇതിൽ

		രണ്ട് 220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളും (കാട്ടാക്കട, അമ്പലത്തറ), പതിനാറ് 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനുകളും ഉൾപ്പെടുന്നു. നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച 45 സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ 36 എണ്ണം പുതിയതായി നിർമ്മിച്ചതും ശേഷിക്കുന്ന 9 എണ്ണം വോൾട്ടേജ് നിലവാരം ഉയർത്തിയവയുമാണ്. കൂടാതെ 895 കി.മീ പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണവും പൂർത്തിയാക്കി. ഇതിനു പുറമെ വിവിധ സബ്സ്റ്റേഷനുകളിലായി 1314 MVA ശേഷിയുള്ള പുതിയ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ള 20 സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ ഉൾപ്പെടെ 2020-21 ഓട്ടുകൂടി 70 സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം പ്രസരണ മേഖലയിൽ 1841.27 കോടി രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ഭാവി വൈദ്യുതി ആവശ്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള പ്രസരണ ശൃംഖല (Intra-state Transmission Network) ശക്തിപ്പെടുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ്-2.0 പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. രണ്ടു ഘട്ടങ്ങളിലായി 10000 കോടി രൂപ മൂലധന വിഹിതം ആവശ്യമുള്ള പദ്ധതിയാണിത്. ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതോടെ സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള പ്രസരണ ശൃംഖലയുടെ ശേഷി ഗണ്യമായി ഉയരുകയും പ്രസരണ നഷ്ടം പരമാവധി കുറയ്ക്കുവാനും കഴിയും.
(സി)	വൈദ്യുതി ബോർഡ് നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് കിഫ്ബി മുഖാന്തരം ലഭിക്കുന്ന ഫണ്ട് ഏതൊക്കെ വിധത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(സി) വൈദ്യുതി ബോർഡ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കി വരുന്ന പ്രസരണ ശൃംഖലാ വികസന പദ്ധതിയായ ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയ്ക്കായിട്ടാണ് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നുള്ള വായ്പാ സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രസരണ മേഖലയുടെ നവീകരണവും സമഗ്രവികസനവും ലക്ഷ്യമിടുന്ന ടി പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനായാണ് പ്രസ്തുത തുക ചിലവഴിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. പുതിയ 400 kV ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈനുകൾ വലിക്കുക, പുതിയ 220 kV സബ്സ്റ്റേഷനുകളും അനുബന്ധ ലൈനുകളും സ്ഥാപിക്കുക/വലിക്കുക, നിലവിലുള്ള 110kV സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ 220 kV ആയി ഉയർത്തുക.

			മുതലായ പ്രവർത്തികൾ ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.
(ഡി)	ഇടമൺ-കൊച്ചി 400 കെ.വി. ലൈൻ, പുനലൂർ-മാടക്കുത്ത് എച്ച്.വി.ഡി.സി. ലിങ്ക്, ഉടുപ്പി-മൈലാട്ടി 400 കെ.വി. ലൈൻ എന്നീ പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ഡി)	കേരളത്തിന്റെ വൈദ്യുതി പ്രസരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും കൂടാതെ ആണവ നിലയത്തിൽ നിന്നും സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട വൈദ്യുതി സുഗമമായി എത്തിക്കുന്നതിനും ലക്ഷ്യമിട്ട് നടപ്പാക്കുന്ന തിരുനെൽവേലി - ഇടമൺ - കൊച്ചി - മാടക്കുത്ത് 400 കെ.വി ലൈനിന്റെ ഇടമൺ മുതൽ കൊച്ചി വരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വർഷങ്ങളായി തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സജീവമായ ഇടപെടലുകളുടെ ഭാഗമായി തർക്ക പരിഹാരത്തിനായി പ്രത്യേക നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുനരാരംഭിക്കുകയും പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് 25.09.2019-ൽ ലൈൻ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. പുനലൂർ-മാടക്കുത്ത് HVDC ഇടനാഴിയുടെ നിർമ്മാണം തടസ്സരഹിതമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിനായി സർക്കാർ പ്രത്യേക നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരസരിച്ച് ഗുരുവായൂരിൽ മുന്നോട്ടു പോകുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതി 2021-ൽ തന്നെ പൂർത്തിയാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പുനലൂർ-മാടക്കുത്ത് പ്രസരണ ലൈനിന്റെ 52% ടവർ ഫൗണ്ടേഷൻ ജോലികളും 35% ടവർ ഇറക്ഷൻ ജോലികളും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഭൂഗർഭ കേബിൾ ഭാഗത്തെ 92% കേബിൾ ഡക്ട് നിർമ്മാണവും 62% കേബിൾ ഇടൽ ജോലിയും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട് ബാക്കിയുള്ള ജോലികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതോടുകൂടി കേരളത്തിലേക്ക് 2000 MW വൈദ്യുതി കൂടി അധികമായി കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കും. ഉഡുപ്പിയിൽ നിന്നും കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ മൈലാട്ടിയിലേയ്ക്ക് നിർമ്മിക്കുന്ന 400 കെ.വി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം സെൻട്രൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി അതോറിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിലാണ് നടക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ RECയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കി. സ്റ്റേറ്റ് ലൈറ്റ് എന്ന കമ്പനിയാണ് കരാറിന് അർഹരായിട്ടുള്ളത്. TBCB അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന

			പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുള്ള LOA നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി 3 വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്.
(ഇ)	ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് വൈദ്യുതി ബോർഡ് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിവരിക്കുമോ?	(ഇ)	ഉപഭോക്തൃ സേവനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷാഫോറം ലളിതമാക്കുകയും കണക്ഷനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് പുതിയ കണക്ഷൻ വേണ്ടി അപേക്ഷ ഓൺലൈൻ ആയി സമർപ്പിക്കുന്നതിനും സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തി. 2017 മെയ് മാസത്തോടെ സംസ്ഥാനത്തു സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം നടപ്പിലാക്കി. ഇതിൽ വാഹന സൗകര്യമോ വ്യക്തമായ പാതയോ ഇല്ലാത്തതും സാധനസാമഗ്രികളും ജോലിക്കാരെയും എത്തിക്കുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള ദുർഘടമായ ഭൂപ്രദേശങ്ങളിലെ പ്രവൃത്തികളും ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നു. ഇപ്രകാരം നാടിന്റെ എല്ലാ ഭാഗത്തും വൈദ്യുതി വിതരണ ശൃംഖല എത്തിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമെ ദൃഢി 2021 തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പുതിയ ലൈൻ വലിക്കൽ, സിംഗിൾ ഫേസ് ലൈൻ ട്രീ ഫേസ് ആക്കി മാറ്റൽ നിലവിലുള്ള എൽ റ്റി ലൈൻ റീ കണ്ടക്റ്റിംഗ് എന്നീ പ്രവൃത്തികളും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മത്സരാധിഷ്ഠിതമായുള്ള ടെൻഡറുകളിലൂടെ ഗുണമേന്മയുള്ള സാധനങ്ങൾ കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്കു വാങ്ങി ഉപയോഗിക്കുകവഴി കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ വൈദ്യുതി കണക്ഷനുകൾ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് നൽകുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് വേണ്ടി പ്രത്യേകം ചെയ്യേണ്ടുന്ന പ്രവൃത്തികളിൽ (ഡെപ്പോസിറ്റ് വർക്ക്) സൂപ്പർവിഷൻ ചാർജ്ജ് മാത്രം ഈടാക്കി അവർക്കു തന്നെ ചെയ്യാനുള്ള അവസരം നൽകിക്കൊണ്ടും; സൂപ്പർവിഷൻ ചാർജ്ജ്, ലേബർ ചാർജിനും ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷനും മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും ചെലവ് കുറയ്ക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുന്നു. വിവിധ സർക്കാർ ഏജൻസികളിൽ നിന്നും ലഭിച്ച ഫണ്ടുപയോഗിച്ച്, വൈദ്യുതി എത്തിക്കാൻ പ്രയാസമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെ ലൈൻ എക്സ്റ്റൻഷൻ വർക്കുകൾ സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണ പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി

പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടും ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 1000 W വരെ കണക്ടഡ് ലോഡുള്ള BPL കുടുംബങ്ങൾക്ക് സർവീസ് കണക്ഷനുകൾ സൗജന്യമായി നൽകിക്കൊണ്ടും വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ വേണ്ടി ഉപഭോക്താക്കൾക്കുണ്ടാകുന്ന ചെലവ് കുറയ്ക്കാൻ KSEBL ശ്രദ്ധിക്കുന്നു.

സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണ സംസ്ഥാനം എന്ന നേട്ടം തുടർന്നും നിലനിർത്തുന്നതിനായി ദൃഢി 2021 പദ്ധതിയിൽ വരുംവർഷങ്ങളിലെ തുടർ വൈദ്യുതീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 50 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ