

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 140

06.03.2020-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പുനരുദ്ധാരണം

ചോദ്യം
 ശ്രീ.കെ. ആൻസലൻ
 “ എ. പ്രദീപ്കുമാർ
 “ കെ.ജെ. മാക്സി
 “ എം. രാജഗോപാലൻ

മറുപടി
 ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ
 (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്റെ പ്രാധാന്യവും ജീവനക്കാരുടെയും പെൻഷൻ കാര്യങ്ങളുടെയും താല്പര്യവും കണക്കിലെടുത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ പുനരുദ്ധരിച്ച് സ്വന്തം വരുമാനം കൊണ്ട് നിലനിൽക്കുന്ന സ്ഥാപനമായി മാറ്റിത്തീർക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നടത്തിയ ഇടപെടലുകൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം മാനേജ്മെന്റ് വിദഗ്ദ്ധനായ പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയെ കൺസൽട്ടന്റ് ആയി നിയമിക്കുകയും ടിയാൻ നടത്തിയ സമഗ്രപഠനത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ സാമ്പത്തിക, മാനേജ്മെന്റ്, പ്രവർത്തന രീതി, പ്രവർത്തന സമയം എന്നിവയിൽ പുനഃക്രമീകരണ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടിയ പലിശ നിരക്കിലും കുറഞ്ഞകാല തിരിച്ചടവിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി എടുത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്ന വായ്പകൾ, പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കും കൂടിയ തിരിച്ചടവ് കാലാവധിയും ഉള്ള വായ്പയാക്കി മാറ്റി. ഇതിന്റെ ഫലമായി വായ്പ തിരിച്ചടവിനത്തിൽ പ്രതിമാസം ഗണ്യമായ തുക ലഭിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മാനേജ്മെന്റിൽ പ്രൊഫഷണലിസം കൊണ്ടു വരുന്നതിനായി പ്രൊഫഷണലുകളെ കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷനെ സ്വയംപര്യാപ്തമായ 3 മേഖലകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓഫീസർമാരുടെയും ഓഫീസ് ജീവനക്കാരുടെയും സേവന സമയം 7 മണിക്കൂറിൽ നിന്നും 8 മണിക്കൂറായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷനെ പൂർണ്ണമായും കമ്പ്യൂട്ടർ വത്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രാവീണ്യം തെളിയിച്ചവരെ ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റിൽ നിന്നും കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
---	--

		<p>ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജി.പി.എസ്, വി.റ്റി.എസ്, ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ, പി.ഐ.എസ്, ഇൻവെന്ററി മോഡ്യൂൾ, എച്ച്.ആർ മോഡ്യൂൾ, ഇ.ആർ.പി (Accounting software) എന്നിവയെല്ലാം കൂടി ക്രോഡീകരിക്കുന്നതിനും സമർത്ഥമായ ഗതാഗത സംവിധാനം കൊണ്ടു വരുന്നതിന് വിശദമായ ഒരു DPR കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സ്വന്തം നിലയിൽ തന്നെ തയ്യാറാക്കി ടെണ്ടർ വിളിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻസ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് റൂട്ട് റാഷണലൈസേഷൻ, ഷെഡ്യൂൾ ക്രോണോളജി തുടങ്ങിയവ തയ്യാറാക്കുന്നതിലേക്കായി നിലവിലെ ഇ.റ്റി.എം, ഓൺലൈൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡാറ്റാ ബെയ്സ് മുതലായവ ഉപയോഗിച്ച് ഡാറ്റാ അനലൈറ്റിക്സ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ റൂട്ടുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് വരമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റൂട്ട് പുനഃക്രമീകരണപ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. വരമാനം കുറവുള്ള സർവ്വീസുകൾ യാത്രക്കാർക്കും കോർപ്പറേഷനും ഗുണകരമാകുന്ന രീതിയിൽ പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷന് വേണ്ടുന്ന ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. സമാന്തര സർവ്വീസുകൾ നിയന്ത്രിച്ചത് വഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരമാനം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ട് കൂടുതൽ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ വിവിധ മേഖലകളിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർവ്വീസുകളുടെ പുനഃക്രമീകരണത്തിലൂടെ തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെ രണ്ട് പ്രധാന പാതകളിലൂടെയും സർവ്വീസുകൾ ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് വരമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പ്രൊഡക്ടിവിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും പുതിയ വർക്ക് നോംസ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുമായി സ്റ്റേറ്റ് പ്രൊഡക്ടിവിറ്റി കൗൺസിൽ തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത് പുരോഗതിയിലാണ്. ബസ്</p>
--	--	--

		<p>നിർമ്മിതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വർക്ക് ഷോപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനം എക്സീകൂട്ടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ ജോലിസമയം ക്രമീകരിച്ച് വാഹനങ്ങൾക്ക് യഥാസമയം മെയിന്റനൻസ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണം നടത്തിയത് വഴി ജീവനക്കാർ idle ചെയ്യുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ധനക്ഷമത, ടയർ കെ.എം.പി.എൽ, ലൂബ്രിക്കൻസ് എന്നിവയുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. പർച്ചെയ്സ് നടത്തുന്നതിൽ വരുത്തിയ മാറ്റങ്ങൾ, ഡീസൽ വിലയിലെ കിഴിവ് എന്നിവ മുഖാന്തിരം പ്രതിമാസം 4.9 കോടി രൂപ ചെലവ് കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം 2017-18 ലെ പ്രതിമാസ ശരാശരി വരുമാനമായ 1.70 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും 3.14 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് പരിഷ്കരിച്ചതും കൂടുതൽ നൂതന സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയതുമായ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം M/s.Abhibus മുഖേന ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഡിജിറ്റലൈസേഷന്റെ ഭാഗമായി യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യപ്രദമാകും വിധം 26 റിസർവേഷൻ കൗണ്ടറുകളിൽ Point of Sale (POS) മെഷീനുകൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മൂലം പെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കാതെ വന്നപ്പോൾ സർക്കാർ മുൻകൈയെടുത്ത് പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ താൽക്കാലിക കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് പെൻഷൻ വിതരണത്തിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ശമ്പളവും പെൻഷനും മുടക്കം കൂടാതെ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനായി 2018-19, 2019-20, 2020-21 എന്നീ സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ 1000 കോടി രൂപ വീതം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിതലത്തിലും, കോർപ്പറേഷൻ മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിലും ചർച്ചായോഗങ്ങൾ ചേരുകയും കെ.എസ്.ആർ.</p>
--	--	---

		<p>ടി.സി.യെ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ ആരായുകയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>വാഹന വിനിയോഗത്തിലും ഇന്ധനക്ഷമതയിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് മികവ് കൈവരിക്കാനായിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) ഉണ്ട്. ഇന്ധനക്ഷമത ദേശീയ ശരാശരിയിൽ എത്തിച്ച് ക്രമേണ ഒരു ലിറ്ററിന് 4.5 കിലോമീറ്റർ എന്ന നിലയിൽ കൊണ്ട് വരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഡ്രൈവർമാർക്ക് പരിശീലനം നൽകുകയും, തൽഫലമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ ആകെ KMPL (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി + കെ.യു.ആർ.ടി.സി) 2018 ൽ ശരാശരി 4.12 ആയിരുന്നത് 2019 ൽ ശരാശരി 4.16 ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിലവിലുള്ള ഏറ്റവും ഉപയോഗം 84%-ൽ നിന്നും 96%-ത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി ശരാശരി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് കൊണ്ടിരുന്ന പ്രതിദിന കിലോമീറ്റർ 16 ലക്ഷത്തിൽ നിന്നും 18 ലക്ഷത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തി സർവ്വീസുകൾ നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ ആയതിന് ആനുപാതികമായ വരുമാനവർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ ഫ്ലീറ്റുകളുടെ എണ്ണം 5000 ൽ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് 16 മുതൽ 16.5 ലക്ഷം വരെ ശരാശരി സർവ്വീസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനും കാലാവധി പൂർത്തിയാക്കിയ ഏറ്റവും റോളിൽ നിന്നും മാറ്റുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p>
(സി)	<p>നിരന്തരമായ ഇന്ധന വില വർദ്ധനവ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് കനത്ത ഭാരം ഏല്പിക്കുന്നതിനാൽ നികുതിയിളവിനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിക്കുമോ;</p>	<p>(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാങ്ങുന്ന HSD യുടെ നികുതി കുറവ് ചെയ്യുന്ന വിഷയം 2019-20 ലെ SDG പ്രൊപ്പോസലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമതയും സേവനോന്മുഖതയും കണക്കിലെടുത്ത് സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റുകളുടെയും ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസുകളുടെയും യുക്തിസഹമായ പുനർവിന്യാസം ഉറപ്പുവരുത്താൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ സംബന്ധിച്ച്, വരുമാനം കുറവുള്ള സർവ്വീസുകൾ യാത്രക്കാർക്കും കോർപ്പറേഷനും ഗുണകരമാകുന്ന രീതിയിൽ പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മുഴുവൻ ഷെഡ്യൂളുകളുടെയും ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരിക്കുന്നതിനും, ഷെഡ്യൂളുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പരിഷ്കരിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ മാനവവിഭവശേഷി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേണ്ടി നടപടികൾ</p>

		<p>സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ട് കൂടുതൽ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ വിവിധ മേഖലകളിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കേരളത്തിലെ പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 'ചിൽ ബസ്' എന്ന പേരിൽ എ.സി. ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസുകൾ ഒരു മണിക്കൂർ ഇടവേളകളിൽ നടത്തി വരുന്നു. കൃത്യമായ സമയക്രമവും ഇടവേളയും നിശ്ചയിച്ച് യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട യാത്രാസൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനാണ് തിരുവനന്തപുരം മുതൽ തൃശ്ശൂർ വരെയുള്ള ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ചെയിൻ സർവ്വീസ് 06.5.2019 തീയതി മുതൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതോടൊപ്പം തൃശ്ശൂർ മുതൽ പാലക്കാട് വരെയും, തൃശ്ശൂർ മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയും സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് സർവ്വീസുകളിലെ സമയം ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം-കോട്ടയം, തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകളുപയോഗിച്ചും ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ 04.08.2019 മുതൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ രണ്ടാം ഘട്ടമായി 01.12.2019 മുതൽ കോട്ടയം മുതൽ തൃശ്ശൂർ വഴി കോഴിക്കോട് വരെയും, എറണാകുളം മുതൽ തൃശ്ശൂർ വഴി കോഴിക്കോട് വരെയും ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദീർഘദൂര യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ പ്രയോജനകരമാകുന്ന രീതിയിലാണ് ടി സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടി പുനഃക്രമീകരണത്തിലൂടെ തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെ രണ്ട് പ്രധാന പാതകളിലൂടെയും സർവ്വീസുകൾ ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--	---



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ