

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 118 05.03.2020 ൽ മറുപടിക്ക്

കേരള പുനർനിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

**ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
ശ്രീ. വി.ഡി.സതീശൻ**

**ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ
(പൊതു മരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) കേരള പുനർനിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണങ്ങളിൽ ആധുനിക നിർമ്മാണ രീതികൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

എ) പ്രളയാനന്തര പുനർ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള ബി.എം & ബി.സി റോഡുകൾ ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. 15 മുതൽ 20 വർഷം വരെ ഈടുനിൽക്കുന്ന വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമന്റ് പ്രത്യേക തരം പശ്വരൈസറും ചേർത്ത് കഴച്ച് ടി ഭാഗത്ത് തന്നെ ഇടുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ - ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽ ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദമായ രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി വരുന്നു.

ബി) എങ്കിൽ റോഡ് നിർമ്മാണങ്ങളിൽ ഏതൊക്കെ പുതിയ രീതികളാണ് നടപ്പിലാക്കുകയെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

കേരള പുനർനിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.റ്റി.പി ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന പുനർനിർമ്മാണത്തിൽ പ്രളയ അതിജീവനക്ഷമത കൈവരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി പുനർ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖയാണ് കൺസൾട്ടൻസി മുഖാന്തിരം തയ്യാറാക്കി വരുന്നത്. പ്രസ്തുത പുനർ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പ്രളയം നിമിത്തം തകർന്ന റോഡുകളിൽ വസ്തുതകളുടെയും ആയതിന്റെ കാരണങ്ങളും വിശദമായി അപഗ്രഥിച്ച് അത്തരം നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഭാവിയിൽ

ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി താഴെപ്പറയുന്ന
ആധുനിക നിർമ്മാണ രീതികൾ
സാഹചര്യങ്ങൾക്കനുസൃതമായി
ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് കൺസൾട്ടന്റിന്
നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

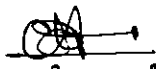
- Geo-cells & Cellular Confinement Systems in Pavement construction
- Soil nailing techniques in construction
- Cold recycling in pavement construction
- Full Depth Reclamation Confinement Systems
- Micro Surfacing
- Permeable pavement construction
- Segmental Block Reinforced Earthen Wall using Geo-grids
- Construction of Pre-Stressed Precast Concrete Paneled pavements
- Hydro seeding
- Ultra-Thin White Topping

സി) ഇതിനകം പുതിയ നിർമ്മാണ രീതി ഉപയോഗിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് ഏതെങ്കിലും റോഡ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

സി) പത്തനംതിട്ട ഡിവിഷന്റെ പരിധിയിലുള്ളതും അടുർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതുമായ കിഫ്ബി പ്രവൃത്തിയായ ആനയടി-പഴകളം-കരമ്പാല-കീരകഴി-ചന്ദനപ്പള്ളി-കൂടൽ റോഡ് 5.9 കി.മീ ദൂരം പൈലറ്റ് പ്രോജക്ട് ആയി നൂതന ജർമ്മൻ സാങ്കേതിക വിദ്യയായ ഫുൾ ഡെപ്ത് റീക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ദേശീയപാതയിൽ പുറക്കാട്-പാതിരപ്പള്ളി ഭാഗം ജർമ്മൻ സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മിഡ്ലിംഗ് രീതിയിൽ നിലവിലുള്ള റോഡു പ്രതലം പൊളിച്ചെടുത്ത് പുനരുപയോഗിച്ചുള്ള റോഡു നിർമ്മാണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അരൂർ-ചേർത്തല റീച്ചിലും ഇതേ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചു റോഡു നിർമ്മാണം നടക്കുകയാണ്.

ഡി) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മാനുവലിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

ഡി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവലിൽ ആവശ്യമായ പരിഷ്കാരങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രൈം സോഫ്റ്റ് വെയറിൽ പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യ പ്രായോഗികമാക്കുന്നതിനുള്ള Data, Rates, എന്നിവ തയ്യാറാക്കി അംഗീകരിച്ച് ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ