പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട
ചോദ്യം നം. 106

05/03/2020 ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയ മറൈൻ ഫിഷറീസ് നിയന്ത്രണ പരിപാലന ബിൽ

	ചോദ്യം		ഉത്തരം
	ശ്രീ.വി.എസ്.ശിവകുമാർ ശ്രീമതി ഷാനിമോൾ ഉസ്മാൻ ശ്രീ.അനൂപ് ജേക്കബ് ,, ടി.ജെ. വിനോദ് :		ശ്രീമതി. ജെ.മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ (മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പമന്ത്രി)
(എ)	വള്ളങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ കടലിൽ പോകുന്ന എല്ലാത്തരം മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കും സംസ്ഥാന രജിസ്ട്രേഷന് പുറമെ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ലൈസൻസും നിർബന്ധമാക്കുന്ന ദേശീയ മറൈൻ ഫിഷറീസ് നിയന്ത്രണ പരിപാലന ബിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൊണ്ടുവരുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ഉണ്ട്. കരട് നിയമം ലഭ്യമായതോടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇടപെടുകയുണ്ടായി. ഒരു പരിധി വരെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പ്രതികൂല മായി ബാധിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ കരട് നിയമത്തിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര നിയമ ത്തിന്റെ അവസാന കരട് പതിപ്പ് ലഭ്യമായിട്ടില്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ലൈസൻസ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധികാര പരിധിക്കപ്പുറത്തുള്ള (ടെറിറ്റോറിയൽ പ്രദേശം) കടൽ പ്രദേശത്തിന് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. ടെറിറ്റോറിയൽ കടലിൽ ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിനുള്ള അധികാരം സംസ്ഥാന മത്സ്യ വകുപ്പിനു തന്നെയായിരിക്കും
(ബി)	സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന യാനങ്ങൾ കേരള മറൈൻ ഫിഷറീസ് റെഗുലേഷൻ നിയമപ്രകാരം ഫീസ് അടച്ച് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര രജിസ്ട്രേഷൻ കൂടി നടത്തണമെന്ന നിബന്ധന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അധികബാധ്യതയാകുമെന്നത് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(ബി & സി)	മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾക്കുള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ നിയമം അനുസരിച്ചും 1958 ലെ മർച്ചന്റ് ഷിപ്പിങ് ആക്റ്റു പ്രകാരവുമാണ് നൽകി വരുന്നത്. ഇത് ഇപ്പോൾ നൽകി വരുന്നത് സംസ്ഥാന മത്സ്യവകുപ്പാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൊണ്ടു വരാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ദേശീയ സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന (നിയന്ത്രണ പരിപാലന)

(സി) യാനങ്ങളിലെ പരിശോധന കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന ഏജൻസികൾ നടത്തുന്നത് തർക്കങ്ങൾക്ക് സാധ്യതയുണ്ടാക്കുമെന്നതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?		നിയമത്തിൽ യാനങ്ങൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ എടുക്കണമെന്ന നിബന്ധനയില്ല. കരട് നിയമത്തിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ഉള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടതിനെ തുടർന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുകയുണ്ടായി.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

വിശദീകരണക്കുറിപ്പ്

കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കരട് മത്സ്യബന്ധന നിയമം 2019 പ്രസിദ്ധീകരിച്ച ഉടൻതന്നെ അത് സംസ്ഥാന താല്പര്യത്തിന് ഹാനീകരമാണെന്ന് തിരിച്ചറിഞ്ഞത് കൊണ്ടും സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ അധികാരത്തിന് മേലുള്ള കടന്നുകയറ്റമാണെന്നും ബോധ്യപ്പെടുത്തികൊണ്ടും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുകയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഹാനീകരമാകുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ തിരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയുമുണ്ടായി. തുടർന്ന് കേന്ദ്ര ഫിഷറീസ് സെക്രട്ടറിയെ നേരിട്ട് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആശങ്കകൾ അറിയിക്കുകയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുകയുമുണ്ടായി. ചുവടെ പറയുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്ന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നത്.

1. 12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിന് അപ്പുറമുള്ള (200 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ വരെയുള്ള) പ്രദേശങ്ങളിലെ മത്സ്യബന്ധന രജിസ്ട്രേഷൻ/ ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാർ സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തണം.
2. കേന്ദ്രസർക്കാർ കൊണ്ടുവരാനുദ്ദേശിക്കുന്ന മറൈൻ ഫിഷറീസ് (റെഗുലേഷൻ & മാനേജ്മെന്റ്) ബിൽ- 2019-ൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അധികാര പരിധി കൃത്യമായി രേഖപ്പെടുത്തണം. തീരക്കടലിലെ (12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിനകത്ത്) മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണം, മാനേജ്മെന്റ് എന്നിവ നിലവിലുള്ളത് പോലെ പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധികാര പരിധിയിൽ തന്നെ നിലനിർത്തണം.
3. നിയമലംഘനം പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം കോസ്റ്റ്ഗാർഡ്, നേവി എന്നിവരിൽ മാത്രം നിജപ്പെടുത്തി നിശ്ചയിക്കാതെ സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ഇതിനായി നിയോഗിക്കണം.
4. നിയമലംഘന വിഷയത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാനുള്ള അധികാരം (Adjudication) പ്രിൻസിപ്പൽ മജിസ്ട്രേറ്റ്/മെട്രോപോളിറ്റൻ മജിസ്ട്രേറ്റ് എന്നിവരിൽ നിന്ന് മാറ്റി ഫിഷറീസ് വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഇതിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തണം.
5. തീരുമാനത്തിൽ അപ്പീൽ കേൾക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ (ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടറിൽ) നിക്ഷിപ്തമാക്കണം.
6. ഇന്ത്യയുടെ സമുദ്രാതിർത്തിയിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് വിദേശ യാനങ്ങൾക്ക് അനുമതി നൽകാൻ പാടില്ല.
7. ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിനുള്ള അവകാശം പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും അവരുടെ സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്കുമായി നിജപ്പെടുത്തണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സഹകരണ സംഘങ്ങളെ അതിനായി പ്രാപ്തരാക്കണം.
8. നിയമലംഘനം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ വാറന്റില്ലാതെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യണമെന്ന വ്യവസ്ഥ എടുത്ത് കളയണം.
9. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധികാര പരിധിയിലുള്ള 12 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ പ്രദേശത്ത് ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കണം.
10. മത്സ്യ വിഭവ പരിപാലനം, മാനേജ്മെന്റ് എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള

പങ്കാളിത്ത മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനം കൊണ്ട് വരണം.

11. നിയമലംഘനത്തിന്റെ ഗൗരവത്തിനനുസരിച്ച് പിഴയുടെ അളവ് നിശ്ചയിക്കണം.
12. നിയമലംഘകരിൽ നിന്ന് പിടിച്ചെടുക്കുന്ന മത്സ്യങ്ങളെ വിറ്റഴിക്കുന്നതിനും സർക്കാരിലേക്ക് മുതൽ കൂട്ടുന്നതിനും സുതാര്യമായ സംവിധാനം വേണം
13. മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് എന്തെങ്കിലും കാരണവശാൽ പെർമിറ്റ് നഷ്ടപ്പെട്ടാൽ അതിനെതിരെ അപ്പീൽ നൽകാൻ വ്യവസ്ഥ വേണം.
14. ഫിഷിംഗ് പെർമിറ്റിന്റെ കാലാവധി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും, 'Seaworthiness' ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ബില്ലിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യണം.
15. ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിക്കുന്നത് തടയൽ, മൺസൂൺ കാല മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണം, മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ എണ്ണം നിയന്ത്രിക്കൽ, അശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണം, വലകളുടെ കണ്ണി വലിപ്പം, ആകെ വലിപ്പം എന്നിവയിലെ നിയന്ത്രണം എന്നിവയ്ക്ക് ബില്ലിൽ വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെടുത്തണം.
16. മത്സ്യബന്ധനയാനം എന്നതിന്റെ നിർവ്വചനത്തിൽ യന്ത്രം ഘടിപ്പിക്കാത്ത യാനങ്ങളെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണം.
17. പ്ലാസ്റ്റിക്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാതരം കടൽ മലിനീകരണത്തെയും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥ ബില്ലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണം.

സംസ്ഥാനം സമർപ്പിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ഭൂരിഭാഗവും കേന്ദ്രം അംഗീകരിക്കുകയും സംസ്ഥാനം വളരെ ഗുണകരമായ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുകയും തുടർന്നു വരുന്ന ബില്ലിന്റെ ഡ്രാഫ്റ്റിംഗ് കമ്മിറ്റിയിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രതിനിധിയെ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യം അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ