

**അനുബന്ധം**

**സബ്മിഷൻ**

ശ്രീ. മുരളി പെരുമ്പള്ളി, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട  
ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

പാവറട്ടി, മുല്ലശ്ശേരി കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ കിണറിന്റെയും ജലശുദ്ധീകരണശാലയുടെയും പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാവറട്ടിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന 6.7 ലക്ഷം ലിറ്റർ ഉന്നതതല ജലസംഭരണിയുടെ പണി 60% പൂർത്തീകരിച്ചു. മുല്ലശ്ശേരിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന 5.5 ലക്ഷം ലിറ്റർ ഉന്നതതല ജലസംഭരണിയുടെ പണി 98% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് പ്രവൃത്തികളും 31-03-2020-ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കും. ചാട്ടക്കുളം മുതൽ പാവറട്ടി, മുല്ലശ്ശേരി ഉന്നതതല ജലസംഭരണി വരെയുള്ള ഗ്രാവിറ്റി മെയിൻ 13.8 കി.മീ. സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി 50% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നാല് കോടി നാൽപ്പത്തിയൊന്ന് ലക്ഷത്തി മുപ്പത്തയ്യായിരത്തി എഴുനൂറ്റി മുപ്പതു രൂപ റോഡ് കട്ടിംഗിനുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ അടയ്ക്കേണ്ടതുണ്ട്. സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം

ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുക അടച്ച് പണികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്.

പാവറട്ടി-മുല്ലശ്ശേരിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടമായി പാവറട്ടി, മുല്ലശ്ശേരി എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലേയ്ക്ക് ശുദ്ധജലവിതരണം നടത്തുന്നതിനായി 109 കി.മീ. വിതരണശൃംഖല സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായുള്ള 54.8 കോടി രൂപയുടെ റീ-ബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് H.L.E.C.-യുടെ അംഗീകാരവും സർക്കാരിന്റെ RKI വകുപ്പിൽനിന്ന് തത്വത്തിൽ അനുമതിയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. RKI വകുപ്പിൽ നിന്ന് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ വാമനപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട ആനാട്, പാലോട്, കുറുപ്പുഴ വില്ലേജുകൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കായി 16 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 01-08-2018-ലെ ജി.ഒ. (ആർ.റ്റി.)നം.571/2018/ഡബ്ല്യു.ആർ.ഡി. പ്രകാരം നൽകിയിരുന്നു. ഇതിൽ റാവട്ടർ പമ്പ് ചെയ്യുന്നതിനായി 210 എച്ച്.പി. വീതമുള്ള രണ്ട് വി.റ്റി. പമ്പ് സെറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ, ജലശുദ്ധീകരണശാലയിൽനിന്നും ശുദ്ധീകരിച്ച ജലം

നന്ദിയോടിലെ ഉപരിതല ജലസംഭരണിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള 300 മി.മീ. പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ, ജലശുദ്ധീകരണശാലയിൽനിന്നും നന്ദിയോടിലെ നിലവിലുള്ള ഭൂതല ജലസംഭരണിയിൽ ശുദ്ധജലമെത്തിക്കുന്നതിന് 100 മി.മീ പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ, നന്ദിയോട് 10 ലക്ഷം ലിറ്റർ സംഭരണശേഷിയുള്ള ഉപരിതല ജലസംഭരണിയുടെ നിർമ്മാണം, സോൺ-2-ൽ 42 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ ജലവിതരണ ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കൽ എന്നിവയാണ് ഉൾപ്പെടുന്നത്. സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കി ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുകയും ചെയ്തു. സ്ഥലലഭ്യതയിൽ ഉണ്ടായ മാറ്റംമൂലം പദ്ധതിയുടെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പിന് തടസ്സം നേരിടുമെന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത ദർഘാസ് റദ്ദ് ചെയ്തു.

ബാർട്ടൺഹിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് മുഖേന പുതിയ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി. ഇതിനായി നാല് മാസത്തോളം സമയം വേണ്ടിവന്നു. ടി രൂപരേഖയിലുണ്ടായ മാറ്റങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ഒരു മാസത്തിനകം ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ദീർഘദൂര സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കണ്ടെയ്നർ, ലോറികൾ, ടൂറിസ്റ്റ് ബസുകൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മുഴുവൻ വാഹനങ്ങളും ജാഗ്രതയോടെ ഓടിക്കുന്നതിനായി കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ താഴെപറയുന്ന നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

2. കേരളത്തിലെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും പോലീസ്-മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ജീവനക്കാർ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന സ്ക്വാഡുകൾ ഒരു നോഡൽ ഓഫീസറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ 24 മണിക്കൂറും വാഹനപരിശോധന നടത്തുന്നതിനും തീവ്രപരിശോധന യജ്ഞം നടത്തി കണ്ടെയ്നർ, ട്രക്കുകൾ, ലോറികൾ, ടൂറിസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ തുടങ്ങിയ വാഹന ഡ്രൈവർമാർ ലൈൻ ഡിസിപ്ലിൻ പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നതുൾപ്പെടെ പരിശോധിക്കുവാനും പ്രസ്തുത പരിശോധന സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി, ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ എന്നിവർ മുഖാന്തരം മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷ കമ്മീഷണറെ

ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

3. ദീർഘദൂര വാഹന ഡ്രൈവർമാർക്ക് ഡ്രൈവിംഗ് സമയത്ത് ഉറക്കം വരാതിരിക്കുന്നതിനും നിരന്തരം വാഹനമോടിക്കുന്നതുമൂലമുള്ള ക്ഷീണം മാറ്റുന്നതിനും പ്രാഥമിക ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിനും വിശ്രമിച്ച് ക്ഷീണമകറ്റി യാത്ര തുടരുന്നതിനുമായി റിപ്രഷ്യന്റ്/അമിനിറ്റി ബെയ്സ് ദേശീയപാതയിലും സംസ്ഥാനപാതയിലും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി വഴിയോര സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്ന നടപടി ത്വരിതപ്പെടുത്തുവാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തി.

4. തൊഴിൽ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ലേബർ കമ്മീഷണർ, ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ, റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർ എന്നിവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ട്രക്ക് ഡ്രൈവർമാരുടെ പ്രവർത്തിസമയം സംബന്ധിച്ചും സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിൽ ആവശ്യമായ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ചും പഠനം നടത്തി മാർഗരേഖ തയ്യാറാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

5. യാത്ര തുടങ്ങും മുമ്പുതന്നെ കണ്ടെയ്നറുകൾ അവ വഹിക്കുന്ന ട്രക്കുകളിൽ സുരക്ഷിതമായി ലോക്ക് ചെയ്യുന്നു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടി

സ്വീകരിക്കുവാൻ കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് അധികാരികളുമായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനും പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് എന്നിവിടങ്ങളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നിലവിലുള്ള വാഹന പരിശോധനയിൽ ഇക്കാര്യംകൂടി പരിശോധിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു.

6. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് C-DAC-മായി സഹകരിച്ച് സ്മാർട്ട് കാർഡ് (ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ്)-ജി.പി.എസ്. മുഖാന്തരം ഡ്രൈവിംഗ് സമയത്ത് ട്രക്ക് ഡ്രൈവർമാരുടെ സ്വഭാവ പെരുമാറ്റങ്ങൾ മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു.

7. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 90 ഭേദഗതി ചെയ്ത് ദീർഘദൂര ഡ്രൈവിംഗിന് ഒന്നിലധികം ഡ്രൈവർമാരെ നിയോഗിക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥ പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടാൻ തീരുമാനിച്ചു.

8. അമിതവേഗത, അമിതഭാരം, മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുക, സീറ്റ്ബെൽറ്റ്, ഹെൽമറ്റ് എന്നിവ ധരിക്കാതിരിക്കുക, മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുക എന്നിങ്ങനെയുള്ള ട്രാഫിക് നിയമ

ലഘനങ്ങൾക്കെതിരെ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് റദ്ദ് ചെയ്യുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 2019 -ൽ ഇത്തരത്തിൽ 28020 ലൈസൻസുകൾ റദ്ദുചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 276584 കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും 33,80,72,125/- (മുപ്പത്തിമൂന്ന് കോടി എൺപത് ലക്ഷത്തി എഴുപത്തിരണ്ടായിരത്തി ഒരനൂറ്റി ഇരുപത്തിയഞ്ച് രൂപ) പിഴ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കർശനമായ റോഡ് പരിശോധനകൾ തുടരുകയും ട്രാഫിക് നിയമലഘനങ്ങൾ നടത്തുന്നവരുടെ ലൈസൻസ് നിയമാനുസൃതം റദ്ദു ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്. തുടർച്ചയായി നിയമലഘനം നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ പെർമിറ്റ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ, എം.എൽ.എ.യുടെ സബ്മിഷൻ  
ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

2014-ലെ കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ (യാത്രക്കാർക്കുള്ള വ്യക്തിഗത അപകട സമൂഹ ഇൻഷുറൻസ്, യാത്രക്കാർക്കുള്ള മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങൾ, ജീവനക്കാരുടെ സാമൂഹ്യസുരക്ഷ, യാത്രാ ടിക്കറ്റ് മേലുള്ള

സെസ്സ്) നിയമ പ്രകാരം 2019-20 കാലയളവിൽ ന്യൂ ഇന്ത്യ അഷ്വറൻസ് കമ്പനിയുമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സ് അപകടത്തിൽ മരണമടയുന്ന ജീവനക്കാരുടെ ആശ്രിതർക്ക് ടി ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി പ്രകാരം 10 ലക്ഷം രൂപ ലഭിക്കുന്നതിന് അർഹതയുണ്ട്. അപകടത്തിൽ മരണമടഞ്ഞ ജീവനക്കാരായിരുന്ന വി.ഡി.ഗിരീഷ്, ബൈജു വി. ആർ. എന്നിവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് അർഹതപ്പെട്ട ഇൻഷുറൻസ് തുകയായ 10 ലക്ഷം രൂപ വീതം 24.02.2020-ൽ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സെൻട്രൽ സോൺ ഓഫീസർ മുഖേന കൈമാറുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ സ്ഥിരം ജീവനക്കാരായിരുന്നതിനാൽ കേരള സർക്കാരിന്റെ Group Personal Accident Insurance സ്കീമിലൂടെ 10 ലക്ഷം രൂപ മരണപ്പെട്ട ജീവനക്കാരുടെ ആശ്രിതർക്ക് ലഭിക്കുന്നതാണ്.

SBI ജനറൽ ഇൻഷുറൻസ് സ്കീമിലും അംഗങ്ങളായിരുന്നതിനാൽ ടി ജീവനക്കാരുടെ ആശ്രിതർക്ക് ഈ ഇൻഷുറൻസ് സ്കീമിന്റെ ക്ലെയിം തുകയായ 10 ലക്ഷം രൂപ വീതവും ലഭിക്കുന്നതാണ്.



അപകടത്തിൽപ്പെട്ട വോൾവോ ബസിന് നാഷണൽ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിയുടെ സാധുവായ തേർഡ് പാർട്ടി ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഉണ്ടായിരുന്നതാണ്. അപകടത്തിൽ മരണപ്പെട്ട ജീവനക്കാരുടെ ആശ്രിതർക്ക് ടി പോളിസിയുടെ പരിരക്ഷയും ലഭിക്കുന്നതാണ്.

അപകടത്തിൽ മരണമടഞ്ഞ ജീവനക്കാരായിരുന്ന വി.ഡി. ഗിരീഷ്, ബൈജു വി.ആർ. എന്നിവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സമാശ്വാസ തൊഴിൽദാന പദ്ധതി പ്രകാരം ജോലി നൽകുന്നത് അപേക്ഷ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

കൂടാതെ ടി ജീവനക്കാരുടെ ആശ്രിതർക്ക് അർഹതപ്പെട്ട DCRG, STPF, ഫാമിലി പെൻഷൻ എന്നിവ ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ സഹിതം അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അനുവദിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

ഇൻഷുറൻസ് തുക കൂടാതെ മരണമടഞ്ഞ ജീവനക്കാരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് 50 ലക്ഷം രൂപ സർക്കാർ അടിയന്തര സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. മറ്റ് വിധത്തിലുള്ള ധനസഹായങ്ങളൊന്നും ലഭിക്കാത്തവർക്കാണ് സാധാരണയായി സർക്കാർ സാമ്പത്തിക സഹായം

നൽകുന്നത്.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട  
പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

1. കളൻതോട്-കളിമാട് റോഡ്

പ്രവൃത്തി 14.02.2018-ന് ആരംഭിച്ചു. ഡ്രെയിനേജ്, കൾവേർട്ട് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. നിലവിലുള്ള കാലഹരണപ്പെട്ട ജലവിതരണ പൈപ്പ് ലൈൻ മാറ്റാൻ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് തലത്തിൽ കേരള ജലഅതോറിറ്റി മുഖേന പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കാനായി 2019 ഫെബ്രുവരി മാസത്തിൽ കിഫ്ബി അനുവദിച്ച തുക ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥലം തിരികെ കൈമാറാത്തത് പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതിയെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇക്കാലയളവിൽ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാറുകാരായ ത്രിമതി കോൺട്രാക്റ്റിംഗ് കമ്പനി പ്രവൃത്തി തുടരുന്നതിനുള്ള സന്നദ്ധതയും കരാറിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിത്തരണമെന്നും അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. നിലവിൽ 02.03.2020-ന് കാലഹരണപ്പെട്ട പൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥലം തിരികെ പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പിന് കൈമാറാമെന്ന് കേരള ജലഅതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് പ്രകാരം ജല അതോറിറ്റി പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കി പ്രവൃത്തിസ്ഥലം കൈമാറുന്ന മുറയ്ക്ക് ഒരു വർഷത്തെ കരാർ കാലാവധി അവസാനിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ കരാറുകാരന്റെ സന്നദ്ധത ആരാഞ്ഞ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടി കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

2. കുളിമാട് പാലം

കുളിമാട് പാലം പ്രവൃത്തിക്ക് കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് 21.50 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുകയും പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റിക്ക് കരാർ നൽകുകയും ചെയ്തു. 07.03.2019-ന് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. 24 മാസമാണ് പൂർത്തീകരണ കാലാവധി. കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തിന് മുമ്പ് പി.6-പിയറിന്റെ പൈലിംഗ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തിൽ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിനായി തയ്യാറാക്കിയ അയലന്റുകൾ മുഴുവനായി ഒലിച്ചുപോകുകയും പുഴയിൽ ജലനിരപ്പ് ക്രമാതീതമായി ഉയരുകയും ചെയ്തു. കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തിലുണ്ടായ ജലനിരപ്പിലെ വ്യതിയാനംകൂടി കണക്കിലെടുത്ത് പാലത്തിന്റെ രൂപകൽപ്പനയിൽ

ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതായിവരികയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പുതുക്കിയ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ കിഫ്ബി പ്രവൃത്തികൾക്കായുള്ള ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയുടെ അനുമതിയോടെ എത്രയും പെട്ടെന്ന് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. കിഫ്ബിയിൽനിന്നും അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കുന്നതും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്. സമീപ റോഡിനായി മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ സ്ഥലം ലഭ്യമാണ്.

3. താമരശ്ശേരി - വരട്ടയാക്കൽ റോഡ്

താമരശ്ശേരി - വരട്ടയാക്കൽ ഭാഗത്ത് 14.700 കി.മീ. ദൂരവും വരട്ടയാക്കൽ-സി.ഡബ്ല്യു.ഡി.ആർ.ഡി.എം. ഭാഗത്ത് 3.200 കി.മീ. ദൂരവുമാണ് ഉള്ളത്. 11.08.2019-ന് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടിയിരുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 31.05.2020 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് തൂണുകൾ

മാറ്റുന്നതിനും മരം മുറിക്കുന്നതിനും കാലതാമസം നേരിട്ടത് പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതിയെ ബാധിച്ചു. കൂടാതെ 8 മീറ്റർ വീതിയിൽ അനുമതി ലഭിച്ച യഥാർത്ഥ പ്രവൃത്തിക്ക് സൗജന്യമായി സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കി 10 മീറ്റർ വീതിയിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് പൊതുജനങ്ങൾ, സ്ഥലം എം.എൽ.എ. എന്നിവർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നതും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിഫ്ബിയുടെ അനുമതിക്കായി അഭ്യർത്ഥിച്ചതും പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതിയെ ബാധിച്ചു. എന്നാൽ കോമ്പൗണ്ട് വാൾ കെട്ടിക്കൊടുക്കാൻ ആവശ്യമായ തുക എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്താത്തതിനാൽ അതിനായി പ്രത്യേകം എസ്റ്റിമേറ്റ് 31.12.2019-ന് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. മാത്രവുമല്ല നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുക കണക്കാക്കിക്കൊണ്ട് റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ആയത് ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയുടെ അനുമതിയോടുകൂടി എത്രയും പെട്ടെന്ന് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. കിഫ്ബിയുടെ അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. താമരശ്ശേരി വരട്ട്യാക്കൽ ഭാഗത്ത് 9 കി.മീ.ഓളം ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. വരട്ട്യാക്കൽ മുതൽ സി.ഡബ്ല്യു.ആർ.ഡി.എം.എം.

വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് കലക്ട്, കാന എനിവയുടെ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചു. പ്രവൃത്തികൾ മേയ് മാസം പൂർത്തിയാകുന്ന നിലയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ  
ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

2009-ലെ കേന്ദ്ര വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശ നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം ഒന്നുമുതൽ എട്ടുവരെ ക്ലാസ്സിലെ കുട്ടികളെ ഏതെങ്കിലും ക്ലാസ്സിൽ തോൽപ്പിക്കാനോ പുറത്താക്കാനോ പാടില്ലായെന്നാണ് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ കുട്ടികൾ ഏതെങ്കിലും ക്ലാസ്സിൽ ആവശ്യമായ പഠന നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിച്ചിട്ടില്ലായെങ്കിൽ പ്രസ്തുത കുട്ടികൾക്ക് പരിഹാരബോധനം നൽകണമെന്നും ടി നിയമത്തിൽ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. ഇതിന്റെയെല്ലാം അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് വിവിധ പരിഹാരബോധന പദ്ധതികളായ മലയാളത്തിളക്കം, ഹലോ ഇംഗ്ലീഷ്, സൂരീലി ഹിന്ദി, ഗണിത വിജയം, ശ്രദ്ധ തുടങ്ങിയവ സൂട്ടുകളിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. ഇതുമൂലം കുട്ടികളുടെ പഠന നിലവാരത്തിൽ ഗണ്യമായ പുരോഗതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

പത്താം ക്ലാസ്സിൽ എത്തുന്ന കുട്ടികൾ അവരുടെ പിന്നോക്കാവസ്ഥ

മരിക്കേണ്ടുന്നതിനായി ആശുപത്രികൾ വഴി ഐ.കൃ. ടെസ്റ്റ് നടത്തി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കരസ്ഥമാക്കുകയും പരീക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടി വ്യാഖ്യാതാവ് (ഇന്റർപ്രട്ടർ), എഴുതാൻ സഹായി (സൈബ്) തുടങ്ങിയ പരീക്ഷാനുകൂല്യങ്ങൾ അനർഹമായി കൈപ്പറ്റുന്നുവെന്ന് പൊതുവിൽ ആക്ഷേപമില്ല. ടി പറഞ്ഞ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നത് 2016-ലെ ആർ.പി. ഡബ്ല്യു.ഡി. നിയമത്തിന്റെയും ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേന്ദ്ര-സാമൂഹ്യനീതി മന്ത്രാലയം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗരേഖകളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്.

ഇതുപ്രകാരം മെഡിക്കൽ ബോർഡ് നൽകുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കുട്ടികളുടെ പഠനവൈകല്യം നിർണ്ണയിക്കപ്പെടുന്നതും പരീക്ഷാനുകൂല്യങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നതും.

മുൻ വർഷങ്ങളിൽ മെഡിക്കൽ ബോർഡ് സർട്ടിഫിക്കറ്റിന് പകരം സൈക്കോളജിസ്റ്റ്/സൈക്യാട്രിസ്റ്റ് എന്നിവർ നൽകുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റാണ് പരീക്ഷാനുകൂല്യങ്ങൾക്കായി പരിഗണിച്ചിരുന്നത്.

മെഡിക്കൽ ബോർഡിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നിഷ്കർഷിച്ചതോടെ പരീക്ഷാനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്ന പഠനവൈകല്യമുള്ള കുട്ടികളുടെ എണ്ണത്തിൽ

ഗണ്യമായ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്.

സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കരസ്ഥമാക്കുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും കൃത്രിമം

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഹും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

കരസ്ഥമാക്കുന്നതിന് ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജ് നിലവിൽ പാവുവ ഹൈസ്കൂൾ കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. കോളേജിന് സ്വന്തമായി സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട കരസ്ഥമാക്കുന്നതിന് IHRD എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റെ അഞ്ച് ഏക്കർ സ്ഥലം കരസ്ഥമാക്കുന്നതിന് ആർട്സ് & സയൻസ് കോളേജിന് കൈമാറുന്നതിന് ഇരുസ്ഥാപനങ്ങളുടെയും ഭരണവകുപ്പായ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകി 20-08-2019- ന് സ.ഉ.(സാധാ) നം.1492/2019/ഉ.വി.വ. പ്രകാരം ഉത്തരവിറക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ടി സ്ഥലം കൈമാറുന്നതിന് ഭൂമി കൈമാറ്റ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ച് കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ ഭൂപതിവ് ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം നിശ്ചിത മാതൃകയിലുള്ള



അപേക്ഷ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് സമർപ്പിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. ഇനി ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളേണ്ടത് റവന്യൂ വകുപ്പാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ മന്ത്രിയുടെകൂടി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ് എം.എൽ.എ.യുടെ സബ്മിഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി

- ദൈനംദിന ജീവിതത്തിൽ ഒഴിവാക്കാനാകാത്ത ഒന്നാണ് വൈദ്യുതി, ജീവിതം സുഖകരമാക്കുന്നതിൽ വളരെ വലിയ സ്ഥാനമാണ് വൈദ്യുതിക്കുള്ളത്. എന്നാൽ വളരെ ജാഗ്രതയോടെ ഉപയോഗിച്ചില്ലെങ്കിൽ വൈദ്യുതി തികച്ചും അപകടകരവുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ കൃത്യമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നതിലുള്ള വീഴ്ചമൂലവും സുരക്ഷാനടപടികളിൽ വരുന്ന ജാഗ്രതക്കുറവുമൂലവും നിരവധി വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
- വൈദ്യുതി സുരക്ഷിതത്വത്തിന് അങ്ങേയറ്റം പ്രാധാന്യം നൽകി വൈദ്യുത

അപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കാൻ വലിയ പ്രാധാന്യമാണ് സർക്കാർ നൽകുന്നത്. വൈദ്യുതി ബോർഡും ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റും നേതൃത്വം കൊടുത്ത് നടപ്പാക്കുന്ന ഇ-സേഫ് പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുക എന്നതാണ്. വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവരുടെയും പൊതുജനങ്ങളുടെയും സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുക എന്നതാണ് ഈ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്.

- വൈദ്യുതി ലൈനുകളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നതിന് കൃത്യമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിക്കുന്നതിന് കർശനമായ നിർദ്ദേശമാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ജോലി ചെയ്യുന്ന മേഖലയിൽ വൈദ്യുതി എത്താതിരിക്കുന്നതിന് അവിടേയ്ക്കുള്ള എല്ലാ വൈദ്യുതി ബന്ധങ്ങളും വേർപ്പെടുത്തി എർത്ത് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ജോലിചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാരും കരാറുകാരും സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനാവശ്യമായ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ എല്ലാ വൈദ്യുതി ഓഫീസുകളിലും ക്ഷാമമില്ലാതെ

ലഭ്യമാക്കാനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

- വൈദ്യുതി ലൈനുകളിൽ വൈദ്യുതി ബന്ധം വേർപ്പെടുത്തി സുരക്ഷിതമാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഉപഭോക്താക്കളുടെ വീടുകളിലും സ്ഥാപനങ്ങളിലും ഉപയോഗിക്കുന്ന ഇൻവേർട്ടറുകൾ, വൈദ്യുതി ജനറേറ്ററുകൾ തുടങ്ങിയവയിൽനിന്നും ലൈനുകളിൽ വൈദ്യുതി എത്തി അപകടമുണ്ടാക്കുന്ന സാഹചര്യം നിലവിലുണ്ട്. വീടുകളിലും കടകളിലും മറ്റും ജനറേറ്ററുകൾ, സോളാർ പ്ലാന്റുകൾ എന്നിവ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ 10 കെ.വി.എ.-യ്ക്ക് മുകളിലുള്ളതിന് സുരക്ഷാ പരിശോധനയും ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിന്റെ അനുമതിയും ആവശ്യമാണ്. ഇത് കർശനമായി പാലിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. എങ്കിൽപ്പോലും സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിൽ പാലിക്കേണ്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ചില്ലെങ്കിൽ അപകടമുണ്ടാകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ട്. ഇതും വളരെ ഗൗരവത്തോടെ കാണുകയാണ്.
- വൈദ്യുതിലൈനുകൾ പൊട്ടിവിണ് പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന

അപകടങ്ങളും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങളടക്കം പല കാരണങ്ങളാൽ ഇത് സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് വൈദ്യുതിലൈനുകളുടെ കേടുപാടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് കാലപ്പഴക്കമുള്ള കമ്പികളും പോസ്റ്റുകളും മാറ്റി പുതുക്കുന്നതിനും യു.ജി.കേബിൾ, എ.ബി.സി. കേബിൾ തുടങ്ങിയ ആധുനിക സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചും വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

- വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്കും ജീവനക്കാർക്കും നല്ല ധാരണയുണ്ടാകുന്നതും അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമാണ്. ഇതിനാവശ്യമായ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടന്നുവരുന്നുണ്ട്.
- ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നങ്ങൾ ഗൗരവത്തോടെ കണക്കിലെടുക്കുന്നു. വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.