

ധനകാര്യം

2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ
ധനാഭ്യർത്ഥനകളിൻമേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനകൾക്കുനേരെ അഞ്ചാം കോളത്തിൽ യഥാക്രമം കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2020-21 സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കു നേരെ അഞ്ചാം കോളത്തിൽ യഥാക്രമം കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2020-21 സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ

അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ	ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേര്	ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2020-2021		
		സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ തുക		ആകെ (രൂപ)
		റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
IX	വാഹന നികുതികൾ	167,55,14,000	167,55,14,000
XXXIII	മത്സ്യബന്ധനം	415,63,19,000	212,76,00,000	628,39,19,000
XLI	ഗതാഗതം	69,04,07,000	1511,09,04,000	1580,13,11,000

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ, ഞാൻ പ്രമേയങ്ങളെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും സംബന്ധിക്കുന്ന സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ ചട്ടം 236(3) പ്രകാരമുള്ള പ്രസ്താവന ഞാൻ മേശപ്പുറത്തുവെക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX - വാഹന നികുതികൾ

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കറയ്ക്കൽ

1. ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി.: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 167,55,14,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (വാഹനാപകടങ്ങളിൽപെടുന്നവർക്ക് സൗജന്യ ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

2. ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 167,55,14,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ചരക്കുലോറികളിലെയും കണ്ടെയ്നർ വാഹനങ്ങളിലെയും ഓവർലോഡ് നിയന്ത്രിക്കാത്തതിനെ തുടർന്ന് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

3. ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 167,55,14,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (വാഹന പരിശോധനയുടെ പേരിൽ

ഇരുചക്രവാഹനക്കാരെ പീഡിപ്പിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുമ്പോൾ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

4. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 167,55,14,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന സ്വകാര്യ ബസ്സുകളിൽ സ്ത്രീസുരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിൽ വീഴ്ചയുണ്ടാകുന്നതായി പറയപ്പെടുമ്പോൾ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

5. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 167,55,14,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന സ്വകാര്യ ബസ്സിലെ ജീവനക്കാർ യാത്രക്കാരെ ഭീഷണിപ്പെടുത്തുകയും മർദ്ദിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സംഭവങ്ങളിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുമ്പോൾ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

6. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 167,55,14,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന വാഹനങ്ങൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് പരിശോധിക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 167,55,14,000 രൂപയിൽനിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന അംഗങ്ങൾ പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം അവതരിപ്പിച്ചു.

7. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ

8. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ

9. ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്

**ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXIII - മത്സ്യബന്ധനം
നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ**

1. ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 628,39,19,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്ന മണ്ണെണ്ണയുടെ സബ്സിഡി നൽകുന്നതിൽ കുടിശ്ശിക വരുത്തിയതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

2. ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 628,39,19,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (രാസപദാർത്ഥങ്ങൾ ചേർത്ത മത്സ്യം വിൽക്കുന്നത് തടയാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

3. ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 628,39,19,000 രൂപ

ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മാർക്കറ്റുകളിൽ വിപണനം നടത്തുന്ന മത്സ്യത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

4. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 628,39,19,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ഉൾനാടൻ മത്സ്യമേഖലയിൽ നല്ലയിനം മത്സ്യവിത്തുകളുടെ ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

5. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 628,39,19,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സാമൂഹ്യവും സാമ്പത്തികവുമായ പിന്നാക്കാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുമ്പോൾ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

6. ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി.: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 628,39,19,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പാർപ്പിട പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

7. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 628,39,19,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യഫെഡിന്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

8. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 628,39,19,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യമാർക്കറ്റുകൾ വൃത്തിയും വെടിപ്പും ഉള്ളതാക്കാൻ നടപടി

സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

9. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 628,39,19,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (തീരക്കടലിൽ കൃത്രിമ പാർ നിക്ഷേപിച്ച് മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

10. ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 628,39,19,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (തീരദേശ പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി പ്രഖ്യാപിച്ച 4000 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

11. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 628,39,19,000 രൂപ

ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കടലിൽ പോകുന്ന യാനങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഘടിപ്പിക്കാത്തതുമൂലം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യം തടയാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

12. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 628,39,19,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ വള്ളവും വലയും വാങ്ങുന്നതിനായി വൻതുക ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും കടമെടുക്കുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന ബാധ്യത ജീവിതകാലം മുഴുവനും അവരെ കടക്കണിയിലാക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം അവഗണിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

13 ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 628,39,19,000 രൂപയിൽനിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

**ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI - ഗതാഗതം
നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ**

1. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1580,13,11,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ ഇ-ബസ് പദ്ധതി പരാജയമായതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

2. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1580,13,11,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആയിരത്തോളം പേർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഡ്രൈവറായി നിയമനം നൽകിയപ്പോൾ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ ഒരാൾക്ക് പോലും നിയമനം നൽകാൻ സാധിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

3. ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1580,13,11,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ അന്തർ സംസ്ഥാന ഫ്ലീറ്റ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

4. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1580,13,11,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സിറ്റി സർവ്വീസുകളിൽ ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ പിൻവലിച്ച് സിറ്റിഫാസ്റ്റ് സർവ്വീസുകളാക്കി മാറ്റിയതുമൂലം സാധാരണക്കാർക്ക് ഉണ്ടാകുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കണമെന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

5. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1580,13,11,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ച് സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

6. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1580,13,11,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ലാഭകരമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതുമൂലം പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

7. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1580,13,11,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സരഓട്ടംമൂലം വാഹനാപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നത് തടയാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതുമൂലം പ്രശ്നങ്ങൾ

ഉണ്ടാകുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

8. ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി.: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1580,13,11,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മോട്ടോർ വാഹന വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

9. ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1580,13,11,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

10. ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1580,13,11,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (പതിനായിരക്കണക്കിന് മലയാളികൾ ജോലിനോക്കുന്ന ബാംഗ്ലൂരിലേക്ക് കൂടുതൽ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ നടത്താത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

11. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1580,13,11,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ഗതാഗത പരിശോധന കർശനമാക്കാൻ സാധിക്കാത്തതുമൂലം സംസ്ഥാനത്തെ റോഡപകടങ്ങളുടെ നിരക്ക് വലിയ തോതിൽ വർദ്ധിക്കാനിടയാക്കിയിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

12. ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1580,13,11,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സംസ്ഥാന, അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഓഡംബര ബസ്സുകൾ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് ആയി സർവ്വീസ്

നടത്തി ചരക്ക് കടത്തി നികുതി വെട്ടിപ്പ് നടത്തുന്നത് തടയാൻ സർക്കാർ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

13. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1580,13,11,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മോട്ടോർ വാഹന നിയമം ലംഘിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും പിഴ ഈടാക്കുന്നതിനും നിയോഗിച്ച സ്പെഷ്യൽ സ്റ്റാഡ് സംവിധാനം കാര്യക്ഷമമല്ലാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

14. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1580,13,11,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

15. ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1580,13,11,000 രൂപയിൽനിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഈ മൂന്ന് ധനാഭ്യർത്ഥനകളെയും സംബന്ധിച്ച ചർച്ചകൾ ഒരുമിച്ച് നടത്താവുന്നതാണ്.

ചർച്ച

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ: സർ, വാഹന നികുതി, മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം എന്നീ വകുപ്പുകളിലേയ്ക്കുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുന്നു. എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്ന് നാല് വർഷം പൂർത്തിയാകാൻ പോകുകയാണ്. ദേശീയതലത്തിൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ വികലമായ നയങ്ങളും മറ്റ് പ്രതികൂല സാഹചര്യങ്ങളും സൃഷ്ടിച്ച പ്രതിസന്ധിക്കിടയിലും എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അതിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയങ്ങൾ ഓരോന്നോരോന്നായി നടപ്പിലാക്കി മുന്നോട്ടുപോകുന്നുവെന്നതാണ്

നമുക്കിവിടെ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നയങ്ങൾ തികച്ചും അഭിമാനകരമായ കാര്യംതന്നെയാണ്. ഈ പ്രതിസന്ധിക്കിടയിലും കേരളത്തിന്റെ വളർച്ചാ നിരക്ക് ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ കൂടുതലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്ന കാര്യം ഈ വർഷത്തെ സാമ്പത്തിക സർവ്വെ റിപ്പോർട്ടിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. സാമ്പത്തിക വളർച്ച 5.7 ശതമാനമായി വർദ്ധിച്ചു, ഇത് ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ കൂടുതലാണ്. ഇതിനായി മത്സ്യമേഖല വഹിച്ച പങ്ക് പ്രത്യേകിച്ച് എടുത്തുപറയത്തക്ക നിലയിലുള്ളതാണ്. സർവ്വെ റിപ്പോർട്ടിൽ എടുത്തുപറഞ്ഞിട്ടുള്ള രണ്ട് മേഖലകളാണ് വ്യവസായ മേഖലയും മത്സ്യമേഖലയും. 590 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ളതാണ് നമ്മുടെ തീരദേശ മേഖല. ഈ തീരദേശമേഖലകളിൽ അധിവസിക്കുന്ന പതിനായിരക്കണക്കിന് കുടുംബങ്ങളുടെ ജീവിതവും സുരക്ഷയുമെല്ലാം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് നിരവധി പദ്ധതികളാണ് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ നടപ്പാക്കുമ്പോൾ ആ മേഖലയിലെ ജനങ്ങളുടെ പിന്തുണയും സഹായവും ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ദേശീയതലത്തിൽ നോക്കുമ്പോൾ മത്സ്യത്തിന്റെ വർദ്ധനവ്, അതായത് മത്സ്യസമ്പത്ത് കുറഞ്ഞുവരുന്നതായാണ് റിപ്പോർട്ടുകളിലൂടെ കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. ആ മേഖലയുടെ

വികസനത്തിനായി സമീപകാലത്ത് ഇവിടെ നടത്തിയ പരിശ്രമത്തിന്റെ ഫലമായി മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സാധിച്ചു. അതിൽ മത്സ്യകൃഷി പ്രധാനപ്പെട്ട പങ്ക് വഹിക്കുന്ന ഒന്നാണ്. നമുക്കറിയാം മത്സ്യസമ്പത്ത് കുറഞ്ഞുവരികയും നിരവധിയിനം മത്സ്യങ്ങളുടെ വംശനാശം സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഈ സന്ദർഭത്തിൽ നമ്മുടെ ഭക്ഷ്യ ആവശ്യങ്ങൾക്കും ആരോഗ്യപരിപാലനത്തിനും മത്സ്യവും മാംസവും ഒഴിച്ചുകൂടാനാകാത്ത കാര്യങ്ങളാണ്. മത്സ്യകൃഷിക്ക് വലിയ സാധ്യതകളാണ് കേരളത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്നത്. അതിനതകുന്ന ജലാശയങ്ങൾ ധാരാളമായിട്ടുണ്ട്. ഒരു കാലത്ത് 'ഒരു നെല്ലും ഒരു മീനും' എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു. പക്ഷേ അതേ രീതിയിൽ തുടർന്നുപോകാൻ സാധിച്ചില്ല. മത്സ്യകൃഷിക്ക് അനുയോജ്യമായ ജലാശയങ്ങൾ പൂർണ്ണമായിട്ടും ഉപയോഗിക്കാനാവശ്യമായ പദ്ധതി ഇവിടെയുണ്ടാകണം. അങ്ങനെ ചെയ്താൽ മത്സ്യകൃഷി ഇന്നുള്ളതിനെക്കാൾ എത്രയോ മടങ്ങ് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതുസംബന്ധിച്ച് നിയമനിർമ്മാണം ആവശ്യമാണെങ്കിൽ അതിനും ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണം, പ്രത്യേകിച്ച് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്നാണ് ഈ അവസരത്തിൽ എനിക്ക്

അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. മത്സ്യമേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന നിരവധി പദ്ധതികളുണ്ട്. അവ ഓരോന്നായി ഇവിടെ എടുത്തുപറയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. തീരദേശവാസികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഓഖി ദുരന്തത്തിന്റെ ഘട്ടത്തിലും അതിനുശേഷവും ആയിരക്കണക്കിനാളുകൾക്ക് അവിടെ താമസിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 'പുനർഗേഹം' എന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി തീരദേശത്ത് 50 മീറ്ററിനുള്ളിൽ താമസിക്കുന്ന 18685 കുടുംബങ്ങളെ മാറ്റി താമസിപ്പിക്കുകയാണ്. അതിനുവേണ്ടി പണം വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ ഓരോ കുടുംബത്തിനും സൗകര്യപ്രദമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തി വീട് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 10 ലക്ഷം രൂപ വീതമാണ് അനുവദിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കിടയിൽ പ്രത്യേകിച്ച് തീരദേശ വാസികൾക്കിടയിൽ ഏറെ സ്വീകാര്യമായിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യമായാണ് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. മത്സ്യമേഖലയിൽ കയറ്റുമതി ഏറെ പ്രാധാന്യമുള്ളതാണ്. മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും അതിന്റെ ഭാഗമായി വരുമാനമുണ്ടാക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി മത്സ്യക്കയറ്റുമതി നമുക്ക് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ

നിഷേധാത്മകമായ നിലപാടാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കൊച്ചി ആസ്ഥാനമായും കണ്ണൂർ, കൊല്ലം തുടങ്ങിയ ജില്ലകൾ കേന്ദ്രമാക്കിക്കൊണ്ടും പ്രവർത്തിച്ചുവന്നിരുന്ന മരൈൻ പ്രോഡക്ട്സ് എക്സ്‌പോർട്ട് ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റി എന്ന ഓഫീസുണ്ട്. അതിൽ കൊല്ലത്തും കണ്ണൂരിലുമുള്ള ഓഫീസുകൾ നിർത്തലാക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുക്കുകയും ഇപ്പോൾ ഒഴിഞ്ഞുപോകുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇത് കയറ്റുമതിക്കാവശ്യമായ മത്സ്യഉല്പാദനത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്ന ഒരു ഘടകമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് കണ്ണൂരിലെയും കൊല്ലത്തെയും ഓഫീസുകൾ അവിടെത്തന്നെ നിലനിർത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. മത്സ്യമേഖലയിൽ ഏറെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഇത്തരം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. തീരദേശമേഖലകളിലും അതുപോലെത്തന്നെ ഉൾനാടൻ മേഖലകളിലുമുള്ള തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമത്തിനായി വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. അത്തരം പദ്ധതികളെല്ലാം സ്വാഗതം ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലും വരുമാനവും

ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ അത്തരം പദ്ധതികൾ തുടർന്നും

മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വാഹന ഗതാഗത മേഖലയിൽ വാഹന നികുതി വകുപ്പും വാഹന ഗതാഗത വകുപ്പും നിരവധി പദ്ധതികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. വാഹനാപകടങ്ങൾ കൂടി വരുന്ന സാഹചര്യം ഇപ്പോൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അവ കുറയ്ക്കാനും ഗതാഗതം സുഗമമാക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽപോലും ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ടെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. വാഹന ഗതാഗത വകുപ്പിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ക്രമീകരിക്കുന്നതിനായി കൂടുതൽ ഓഫീസുകൾ സജ്ജീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 13 സബ് ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചു. അതിൽ 6 എണ്ണം പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. എന്റെ മണ്ഡലമായ പയ്യന്നൂരിൽ ഉൾപ്പെടെ കഴിഞ്ഞതവണ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള സബ് ഓഫീസുകളുടെ പ്രവർത്തനം വേഗത്തിൽ ആരംഭിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ചർച്ചാവേളയിൽ സർക്കാരിന്റെ

പദ്ധതികളുടെ മികവ് സ്വാഭാവികമായും എടുത്തുകാണിക്കുമ്പോൾ അഭിനന്ദനാർഹമായിട്ടുള്ള നിരവധി കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ നാല് മിഷനുകൾ, അതിൽ ലൈഫ് പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വിശദമായി പറഞ്ഞതാണ്. പക്ഷേ, പ്രതിപക്ഷത്തുള്ളവർ ലൈഫ് പദ്ധതിയെ ഇകഴ്ത്തികാണിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇതെല്ലാം കള്ളപ്രചരണമാണെന്ന് വരുത്തിതീർക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഓരോ മണ്ഡലത്തിലും ഓരോ പഞ്ചായത്തിലും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ പ്രത്യേകമായി പരിശോധിച്ചാൽ വസ്തുത മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. എന്റെ അനുഭവത്തിൽ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളിലായി 1500 പേർക്ക് ലൈഫ് പദ്ധതിയിലൂടെ വീട് നിർമ്മിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പയ്യന്നൂർ നഗരസഭയിൽ മാത്രം 697 വീടുകളെ ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും 514 വീടുകളുടെ താക്കോൽ ദാനം നിർവ്വഹിക്കുകയും ചെയ്തു. അവരെയെല്ലാം പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള അനുഭവദാന ചടങ്ങിനുശേഷമാണ് നിയമസഭാസമ്മേളനത്തിനായി ഞങ്ങൾ ഇവിടെ വന്നത്. ഈ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നവർ നല്ല അടച്ചുറപ്പുള്ള, താമസയോഗ്യമായ സ്വന്തം വീടുകളിലേയ്ക്ക്

മാറി താമസിക്കുമ്പോൾ എങ്ങനെയാണ് ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ തെറ്റിദ്ധാരണയുണ്ടാക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള പ്രചരണങ്ങളുമായി നിങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്? ഇത് ഒരിക്കലും ജനങ്ങൾ വിശ്വസിക്കാൻ പോകുന്നില്ല. ഇടതുപക്ഷജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നടന്നുവരുന്ന വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച്, പ്രത്യേകിച്ച് കിഫ്ബി പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണ് ഇവിടെ ചർച്ചചെയ്യുന്നത്. കിഫ്ബിയിൽ ഒന്നും നടക്കുന്നില്ല, എല്ലാം തുടങ്ങിവെച്ചിട്ടേയുള്ളൂ എന്ന പരാമർശങ്ങൾ ചിലർ ഇവിടെ നടത്തിയതായി കാണാൻ സാധിച്ചു. ഞങ്ങളുടെ അനുഭവങ്ങൾ അങ്ങനെയല്ല. ഏത് മണ്ഡലം പരിശോധിച്ചാലും ഒരു മണ്ഡലത്തിലും കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കാത്തതായിട്ടുണ്ടെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കില്ല. എന്റെ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറഞ്ഞാൽ അടിസ്ഥാന വികസന കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം എടുത്തുപറഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യമാണ് മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം. മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായി കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ചെറുപുഴ-വള്ളിത്തോട് 64 കി.മീ. റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം ഈ മാസം നടത്താൻ

പോകുകയാണ്. വെള്ളൂർ-കക്കറ-കടുക്കാറം റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി ഈ മാസം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നതാണ്. അതുപോലെ കാങ്കോൽ-ചീമേനി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി ഈ മാസം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നതാണ്. ചെറുപുഴ-മഞ്ഞക്കാട്-തിരുമേനി-മുതുവം റോഡ് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയതാണ്. അതിന്റെ നിർമ്മാണം ഈ മാസം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. അങ്ങനെ നിരവധി പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുകയും ജാഗ്രതയോടുകൂടി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി ജനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധ്യമാകത്തക്ക നിലയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ജനങ്ങളിൽ നിന്ന് മറച്ചുവെച്ച് ജനങ്ങളെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള പ്രചരണങ്ങളാണ് പ്രതിപക്ഷത്തുള്ളവർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത് അവരുടെ രാഷ്ട്രീയമായിട്ടുള്ള ദൗത്യമായിരിക്കാം. പക്ഷേ ജനങ്ങൾ വിശ്വസിക്കാൻ പോകുന്നില്ല. ഈ വിധത്തിൽ കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ നാലുവർഷക്കാലം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾതന്നെ അഞ്ചുവർഷക്കാലംകൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട പദ്ധതികളിൽ 90 ശതമാനവും പൂർത്തിയാക്കാൻ പോകുന്നുവെന്നത് തികച്ചും അഭിമാനകരമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ് എന്ന്

സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽകൂടി പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, 2020-21 സാമ്പത്തികവർഷത്തെ

ബഡ്ജറ്റിലെ ഗതാഗതം, മത്സ്യബന്ധനം, വാഹന നികുതി എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്. മത്സ്യമേഖലയെ സംബന്ധിച്ച് പറയുകയാണെങ്കിൽ, കേരളത്തിലെ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയാകെ കടുത്ത ദുരിതത്തിലാണ്. ജൂൺ, ജൂലൈ മാസങ്ങൾ വരാൻപോകുകയാണ്. കടലാക്രമണം അതിരൂക്ഷമാകുന്ന സമയമാണ്. കടലാക്രമണം തടയുന്നതിന് സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഫലപ്രദമായ യാതൊരു നടപടികളുമുണ്ടാകുന്നില്ല. മത്സ്യബന്ധനമേഖലയെ സംരക്ഷിക്കേണ്ടത് ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയാണ്. എന്നാൽ കടലാക്രമണഭാഗത്ത് കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിനോ കാലപ്പഴക്കംമൂലം നശിച്ചിരിക്കുന്ന പുലിമുട്ടുകളും കടൽഭിത്തികളും പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനോ മേജർ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കേണ്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് തങ്ങളുടെ ഉത്തരവാദിത്തമല്ലെന്നുപറഞ്ഞ് മാറി നിൽക്കുന്ന സാഹചര്യമാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അതിനാൽ കടൽഭിത്തി,

പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണങ്ങളുടെ ഉത്തരവാദിത്തം ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ മേജർ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമായി ഏകോപനമുണ്ടാക്കി തീരദേശ മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തയ്യാറാക്കുകയോ ചെയ്യണം. കേരളത്തിലെ 590 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള തീരദേശത്തിൽ, ഏകദേശം 350 കി.മീ. ദൂരം അതിരൂക്ഷമായ കടലാക്രമണ ഭീഷണി നേരിടുന്ന മേഖലയാണ്. അതിനാൽ സംസ്ഥാനത്തെ തീരദേശ മേഖലയുടെ സംരക്ഷണത്തിനായി കേന്ദ്രസഹായമുറപ്പാക്കി കിഫ്ബി മുഖേനയോ മറ്റ് സ്ത്രോതസ്സുകളോ കണ്ടെത്തി കടലാക്രമണ ഭീഷണി നേരിടുന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ സമഗ്രമായ തീരദേശ സംരക്ഷണ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കണം. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമുൾപ്പെടുന്ന പൂത്തൂർ മുതൽ വേളി വരെയുള്ള പ്രദേശം അതിരൂക്ഷമായ കടലാക്രമണമുണ്ടാകുന്ന മേഖലയാണ്. പൂത്തൂരിൽ പുലിമുട്ട് തകർന്നിട്ട് വർഷങ്ങളായി. ബീമാപള്ളി, ചെറിയതുറ പ്രദേശത്തെ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം പാറയുടെ ദൗർലഭ്യംമൂലം അഞ്ചുവർഷമായി ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുകയാണ്. എത്രയും വേഗം അത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകണം. ശംഖുമുഖം പ്രദേശത്ത് റോഡ് തകർന്നിട്ട് മൂന്നുനാല് വർഷങ്ങളായി. വലിയതുറ മുതൽ വെട്ടുകാട് വരെയുള്ള പ്രദേശത്ത് ഇപ്പോൾ കടലാക്രമണം രൂക്ഷമാണ്. അതിന്

അടിയന്തരമായ പരിഹാരമുണ്ടാകണം. ഭവന പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ച് പറയുകയാണെങ്കിൽ, കടലാക്രമണത്തിൽ കിടപ്പാടം കടലെടുക്കുമ്പോൾ നിസ്സഹായരായി നോക്കിനിൽക്കാൻ മാത്രമേ പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കഴിഞ്ഞിരുന്നുള്ളൂ. സ്വന്തം ജീവൻ തുണവത്കരിച്ച് പ്രളയബാധിത മേഖലകളിൽ നിസ്സഹായരായിനിന്ന പതിനായിരങ്ങളെ രക്ഷിച്ച മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നിരാലംബരായി കഴിയുകയാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വലിയതുറ യു.പി. സ്കൂൾ, വലിയതുറ ഫിഷറീസ് സ്കൂൾ, ഹെൽത്ത് സെന്റർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നൂറുകണക്കിന് ആളുകളാണ് കടലാക്രമണത്തെത്തുടർന്ന് വീടുകൾ നഷ്ടപ്പെട്ട് കഴിയുന്നത്. അവർക്ക് വീട് വെച്ചുകൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. ബീമാപള്ളി മേഖലയിലെ 216 കുടുംബങ്ങൾ പള്ളി കോമ്പൗണ്ടിനുള്ളിലും മറ്റുസ്ഥലങ്ങളിലും ബന്ധുവീടുകളിലുമായി താമസിക്കുന്നു. ബീമാപള്ളി നെറ്റ് ഫാക്ടറിക്ക് സമീപം ഇരുപത് ഏക്കറോളം സ്ഥലമുണ്ട്. ഇവർക്ക് അവിടെ വീട് നിർമ്മിച്ച് നൽകണം. ശബരിയാർ പള്ളിക്കുസമീപം സ്ഥലം നൽകാമെന്നാണ് സർക്കാർ പറയുന്നത്. തദ്ദേശവാസികൾ അത് അനുവദിക്കുന്നില്ലെന്നും ബീമാപള്ളിക്കാർ അങ്ങോട്ട് പോകില്ലെന്നുമാണ് പറയുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യം

ശ്രദ്ധിക്കണം. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് മത്സ്യമേഖലയിൽ 127000 വീടുകൾ നിർമ്മിച്ചുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം മത്സ്യമേഖലയിൽ അമ്പതിനായിരത്തോളം വീടുകൾ മാത്രമാണ് നിർമ്മിച്ചുനൽകിയത്. അതിന് പ്രധാനകാരണം ആ മേഖലയ്ക്ക് പ്രത്യേകമായ പ്രാധാന്യം നൽകുന്നില്ല എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. എല്ലാം ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി. ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽനിന്നും മാറ്റി കഴിഞ്ഞ കാലഘട്ടങ്ങളിലേതുപോലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി പ്രത്യേക ഭവനപദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഭൂമി വാങ്ങി വീട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി പത്ത് ലക്ഷം രൂപ ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്നുണ്ട്. നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ എങ്ങനെയാണ് പത്ത് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് സ്ഥലം വാങ്ങുന്നത്? അതുകൊണ്ട് നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ പത്ത് ലക്ഷം രൂപ കൂടുതൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഓഫീ ദുരന്തത്തിൽ കാണാതായ 36 പേരുണ്ട്. മത്സ്യഫെഡ് ഇൻഷുറൻസ് തുകയായ പത്ത് ലക്ഷം രൂപ ഇതുവരെ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്ക് നൽകിയിട്ടില്ല. അത് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. എല്ലാവർക്കും ജോലി നൽകിയിട്ടില്ല അതിനുള്ള നടപടിയുമുണ്ടാകണം. ഓഫീ ദുരന്തമുണ്ടായപ്പോൾ 7340 കോടി

രൂപയുടെ പാക്കേജ് കേന്ദ്രസർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. അത് ലഭ്യമാകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളൊന്നും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. അത് നേടിയെടുക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഓഖി ദുരന്തത്തിനുശേഷം രണ്ടായിരം കോടി രൂപയുടെ സമഗ്ര തീരദേശ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചു. ഓഖി ദുരന്തമുണ്ടായി രണ്ടുവർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. പോലും തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല. അത് തയ്യാറാക്കി ആ പദ്ധതി അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി പ്രഖ്യാപിക്കണം. ഓരോ ബഡ്ജറ്റിലും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ആയിരം കോടി രൂപ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രഖ്യാപനമല്ലാതെ ഒരു രൂപപോലും ഇതുവരെ നൽകിയിട്ടില്ല. മത്സ്യമേഖലയെ സഹായിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഫലപ്രദമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പൂത്തൂറ, പൊഴിയൂർ, വിഴിഞ്ഞം, മരിയനാട്, അഞ്ചുതെങ്ങ് എന്നിവിടങ്ങളിലുള്ള നാൽപ്പതോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഇറാനിൽ കുടുങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. അവർ ദയനീയസ്ഥിതിയിലാണ്. അവർ നമ്മളോട് സംസാരിക്കുന്നുണ്ട്. കൊറോണ ബാധയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് അവരെ ബന്ധനസ്ഥരാക്കിയിരിക്കുന്നത്. അവരെ അടിയന്തരമായി നാട്ടിൽ

കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഗതാഗതവകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സേവനമേഖലകളായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും വാട്ടർ അതോറിറ്റിയും കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യും അതിരൂക്ഷമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ജനങ്ങളുടെ നിത്യജീവിതത്തിൽനിന്ന് മാറ്റി നിർത്താൻ കഴിയാത്ത ഈ സേവനമേഖലകളെ പ്രതിസന്ധിയിൽനിന്നും കരകയറ്റുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷക്കാലം അവതരിപ്പിച്ച ബഡ്ജറ്റുകളിൽ ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇപ്പോഴും അതുതന്നെയാണ് സംഭവിച്ചത്. യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ കാലാവധി കഴിഞ്ഞിറങ്ങുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ 2130 കോടി രൂപയായിരുന്നു കടമെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ 4320 കോടി രൂപയാണ് കടം. അതുപോലെ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിൽ ഇപ്പോൾ 2291 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിൽ 5500 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. 2021-22 ആകുമ്പോൾ 7083 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടാകുമെന്നാണ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി റഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട്

നൽകിയിരിക്കുന്നത്. പന്ത്രണ്ടായിരം കോടി രൂപയിൽ നഷ്ടമെത്തുമ്പോൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി. companies act പ്രകാരം ലിക്വിഡേറ്റ് ചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യം വരും. പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളെല്ലാം വൻ നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് ബഡ്ജറ്റിലൂടെ അതിനെ പിടിച്ചുനിർത്തുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികളുണ്ടാകുന്നില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചുവന്നത്. ഇവിടെ നഷ്ടത്തിന്റെകാര്യം ഞാൻ പറഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ദിനംപ്രതി 35 ലക്ഷം ആളുകൾ യാത്ര ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 27 ലക്ഷമായി കുറഞ്ഞു. കാരണം, സൗകര്യമൊന്നുമില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ്. അയ്യായിരം ബസ്സുകളുണ്ടായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ നാലായിരം ബസ്സുകൾ മാത്രമേയുള്ളൂ. ചുരുക്കത്തിൽ ഇപ്പോൾ ജനങ്ങൾക്ക് യാത്രാസൗകര്യമില്ല. ജീവനക്കാർക്ക് അതിലേറെ ദുരിതവും. 45 മാസത്തെ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണത്തിന്റെ ബാക്കിപത്രങ്ങൾ ഇതാണ്. 24 മണിക്കൂർ സമയം തന്നാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷപ്പെടുത്തി കാണിച്ചുതരാമെന്ന് അന്ന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണനോട് അന്നത്തെ ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് വി. എസ്.

അച്ചുതാനന്ദൻ പറഞ്ഞതാണ്. 2017-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമുള്ള പ്രവർത്തനം സുശീൽഖന്ന റിപ്പോർട്ട് നടപ്പാക്കുന്നതിലൂടെ മൂന്നുവർഷത്തിനകം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരവും ചെലവും തുല്യമാക്കും, നഷ്ടം നികത്തും എന്നൊക്കെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞതാണ്. ഇപ്പോൾ ശമ്പളവും പെൻഷനും കൊടുക്കുന്നില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർക്കാരിന്റെ പരാജയമാണെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഒരു ചാനൽ ചർച്ചയിൽ പറഞ്ഞത്. എന്നുമാത്രമല്ല, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇടിച്ചുനിൽക്കുമെന്നും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. എന്താണ് ഇതിന്റെ സ്ഥിതിവിശേഷം? ഗവൺമെന്റിന് ഉത്തരവാദിത്തമില്ലേ? യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 5-ാം തീയതിക്കുമുമ്പ് ശമ്പളം നൽകിയിരുന്നു. പതിമൂന്ന് മാസം ഞാൻ ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്തിരുന്ന ആളാണ്. ആ കാലയളവിൽ അഞ്ചാം തീയതിക്കകം ശമ്പളവും പെൻഷനും നൽകിയിരുന്നു. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണനും ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദും ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്തിരുന്നപ്പോൾ അങ്ങനെ തന്നെയായിരുന്നു. ശമ്പളം ഇൻസ്റ്റാൾമെന്റായി നൽകുന്ന ലോകത്തെ ഏക സംസ്ഥാനം കേരളമായിരിക്കും.

ഞാൻ ഡ്രൈവേഴ്സ് യൂണിയന്റെ പ്രസിഡന്റാണ്. ശമ്പളം കിട്ടാതിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഐ.എൻ.ടി.യു.സി.-യും ഡ്രൈവേഴ്സ് യൂണിയനും സി.ഐ.ടി.യു.-വും എ.ഐ.ടി.യു.സി.-യും ഒന്നിച്ച് കഴിഞ്ഞ ഡിസംബർ 5-ാം തീയതി മുതൽ ഒരുമാസം സമരം നടത്തി. അപ്പോൾ അങ്ങ് നൽകിയ ഉറപ്പെന്താണ്? 5-ാം തീയതിക്കകം ശമ്പളം നൽകുമെന്നാണ്. നാളെ 5-ാം തീയതിയാണ്. ഈ മാസം ഇതുവരെ ശമ്പളം നൽകിയിട്ടില്ല. നാളെയെങ്കിലും നൽകാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് അങ്ങ് പറയണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയുന്ന ഉറപ്പ് പാലിക്കണം. ശമ്പള പരിഷ്കരണമുൾപ്പെടെയുള്ള ആവശ്യങ്ങൾ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് പാക്കേജണ്ടാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. രണ്ട് മാസം കഴിഞ്ഞിട്ടും ചർച്ചയുമില്ല, പാക്കേജുമില്ല, ശമ്പളവുമില്ല, ശമ്പളപരിഷ്കരണവുമില്ല. ശമ്പളപരിഷ്കരണ കരാർ 28-02-2016-ൽ അവസാനിച്ചു. 24% കുടിശ്ശികയുള്ള രണ്ട് ഗഡു ഡി.എ. കൊടുക്കുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ സമ്മേളനത്തിൽ ഞാനിത് പറഞ്ഞതാണ്. അസംബ്ലിയിൽ ചർച്ച നടത്തുമെന്നുപറയുന്ന കാര്യങ്ങളൊന്നും നടപ്പിലാക്കുന്നില്ല. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്ത് 42000 ജീവനക്കാരുണ്ടായിരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഇപ്പോൾ 30000 ജീവനക്കാർ മാത്രമാണുള്ളത്. പതിനായിരത്തോളം പേരെ

ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം പിരിച്ചുവിട്ടു. ഞാനും മന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് നാലായിരം എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത് ചരിത്രത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമായിരുന്നു. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് 20135 പേരെ പി.എസ്.സി. വഴി നിയമിച്ചു. ഇപ്പോൾ 1140 കണ്ടക്ടർമാരെ മാത്രമാണ് പി.എസ്.സി. വഴി നിയമിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഒരു വർഷം ആയിരം ബന്ധുക്കൾ എല്ലാ കാലഘട്ടത്തിലും ഇറക്കിയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ആളുകൾക്ക് സഞ്ചരിക്കാൻ ബസ്സില്ല. നാലുവർഷക്കാലമായി ഇറക്കിയത് ആകെ 101 ബസ്സുകൾ മാത്രമാണ്. സൂപ്പർ ക്ലാസ് സർവ്വീസുകൾ 420 വണ്ടികളുടെ പെർമിറ്റ് ഈ മാസം തീരുമ്പോൾ എക്സ്പ്രസ്സ്, സൂപ്പർ ഡീലക്സ് വണ്ടികൾക്ക് പകരം എന്ത് സംവിധാനമാണ് ഒരുക്കുന്നത്?

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങയുടെ സമയം കഴിഞ്ഞു. പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, സ്വകാര്യ മുതലാളിമാരുടെ ബസ്സുകളും അവരുടെ ജീവനക്കാരുമുൾപ്പെടെ ഏറ്റെടുക്കാനാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആലോചിക്കുന്നത്. ഞാൻ അവിടത്തെ ഡ്രൈവേഴ്സ് യൂണിയന്റെ പ്രസിഡന്റാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാൻ തൊഴിലാളികളും കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളും അനുവദിക്കില്ല എന്ന് വളരെ വ്യക്തമായി ഞാൻ ഈ

അവസരത്തിൽ പറയാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഇപ്പോൾ റോഡപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുകയാണ്. ഡ്രൈവർ-കം-കണ്ടക്ടർ തസ്തിക എന്ന സംവിധാനം വീണ്ടും കൊണ്ടുവരണം. കാരണം രാത്രി ഒരു ഡ്രൈവർമാത്രം വണ്ടി ഓടിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് അപകടങ്ങൾ കൂടുതലും ഉണ്ടാകുന്നത്. രണ്ട് ഡ്രൈവർമാരെ നിയമിച്ചാൽ അവർ മാറിമാറി വണ്ടി ഓടിക്കുമ്പോൾ അപകടം കുറയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകും. അതുപോലെതന്നെ മറ്റൊരു കാര്യം, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർ വലിയ തോതിലുള്ള മാനസിക സംഘർഷങ്ങളാണ് അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എഴുപതോളം ആളുകൾ ആത്മഹത്യ ചെയ്തു. 350 ഓളം ആളുകൾ ഈ നാല് വർഷക്കാലംകൊണ്ട് മരിച്ചു. ഒരു ദിവസം നാലുപേർ വീതം ഹൃദ്രോഹ ബാധിതരായി ആശുപത്രിയിൽ പ്രവേശിക്കുകയാണ്. ചികിത്സാ സഹായമായി അവർക്ക് ഒരു രൂപപോലും കൊടുക്കുന്നില്ല. ജീവനക്കാർക്കായുള്ള ചികിത്സാ സഹായം നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുന്നു. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കുന്ന ആരോഗ്യ ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലും നടപ്പിലാക്കണം. ആശ്രിത നിയമനം നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. പി.എഫ്. കൊടുക്കുന്നില്ല, ഒന്നും കൊടുക്കുന്നില്ല. അത്തരത്തിൽ ആകപ്പാടെ തകർന്ന ഒരു

സ്ഥിതിവിശേഷത്തിലൂടെയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇന്ന്
 പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഭരണപരാജയംകൊണ്ട് റഫറണ്ടം നടത്തുന്നില്ല.
 ഇതിനായി ഭരണകക്ഷിയുടെ അനുമതിക്ക് പോയിട്ട് പത്ത് മാസം കഴിഞ്ഞു.
 അടിയന്തരമായി റഫറണ്ടം നടത്തണം. ഇതുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികൾ മുഴുവൻ
 ഗവൺമെന്റിന് എതിരാകും എന്നുപറഞ്ഞ് റഫറണ്ടം
 മാറ്റിമാറ്റിക്കൊണ്ടുപോകുകയാണ്. റഫറണ്ടം നടത്താൻ കഴിയുമോ
 എന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് പറയണം.

റോഡപകടങ്ങളും മരണങ്ങളും കുറയ്ക്കാൻ 2018-ൽ കുറെ തസ്തികകൾ
 സൃഷ്ടിച്ചു. 2019-ൽ 'സേഫ് കേരള പദ്ധതി' ഗതാഗത വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി.
 എന്നിട്ടും 2018-നെ അപേക്ഷിച്ച് 2019-ൽ കൂടുതൽ അപകട മരണങ്ങളുണ്ടായി.
 2019-ൽ 4408 ആളുകൾ കേരളത്തിൽ റോഡപകടങ്ങളിൽ മരിച്ചു. അതായത്
 ഒരു ദിവസം 12 പേർ മരിക്കുന്നു, ഓരോ രണ്ട് മണിക്കൂറിലും ഒരാൾ വീതം
 മരിക്കുന്നു. ഇതിൽ ആവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകണ്ടേ? സേഫ് കേരള
 സ്റ്റാഡുകൾ നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് ഒരു വർഷം 200 കോടി രൂപ പിഴ
 ഈടാക്കുമെന്ന് പ്രൊപ്പോസലിൽ പറയുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ 2019 ഒക്ടോബർ
 വരെയുള്ള കണക്കിൽ 25 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് ഈ ഇനത്തിൽ

പിരിച്ചതെന്നുപറഞ്ഞാൽ കാര്യമായ ശ്രദ്ധ ആ മേഖലയിൽ ഉണ്ടാകുന്നില്ലെന്നാണ് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. അപ്പോൾ സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനാപകടങ്ങളും മരണങ്ങളും കൂടുമ്പോൾ അത് നിയന്ത്രിക്കാൻ അധികാരപ്പെട്ട റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയും വകുപ്പും നോക്കുകക്കുറിയിയായി നിൽക്കുന്നു എന്നതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആളുകൾ മരണപ്പെടുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമായി കേരളം മാറിയത്. അതുകൊണ്ട് അതുസംബന്ധിച്ച് കാര്യമായ നടപടികൾ ഉണ്ടാകണം എന്നുകൂടി ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പൂർണ്ണമായും പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ സാമൂഹിക നേട്ടങ്ങളെ സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് സ്ഥായിയായ വികസനങ്ങളെ സത്യസന്ധമായി നീതിപൂർവ്വം നിർവ്വഹിച്ചുകൊണ്ടാണ് പിന്നറായി സർക്കാർ നാല് വർഷം പിന്നിടുന്നത്. വളരെ ബോധപൂർവ്വമായിട്ടുള്ള പരാമർശം എനിക്ക് മുൻപ് സംസാരിച്ച അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഞാൻ അതിലേക്ക് വരാം. ഇന്ന് കേരളത്തിന്റെയും ഇന്ത്യയുടെയും സാമ്പത്തിക മൂല്യങ്ങൾ ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്ന

കേരളത്തിന്റെ 590 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള തീരദേശ മേഖലയിൽ പന്ത്രണ്ടര ലക്ഷത്തോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ് മത്സ്യബന്ധനവും അനുബന്ധ തൊഴിലുമെടുത്ത് ജീവിക്കുന്നത്. ഈ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും അനുബന്ധ തൊഴിലിനെയും അവരുടെ സാമൂഹ്യപരമായ ജീവിതത്തെയും മുന്നോട്ട് നയിക്കുന്നതിന് കെൽപ്പുള്ള ഒരു മന്ത്രി തന്നെയാണ് ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. അത് നീതിപൂർവ്വം ഇവിടെ പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഒരു തൊഴിലാളി പ്രസ്ഥാനമായ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് ഇടതുപക്ഷ പ്രസ്ഥാനത്തിലൂടെ കേരള ജനതയെ മുന്നോട്ടുനയിക്കാൻ കഴിവുള്ള ഒരു മന്ത്രിയാണ് ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്ക്ടി അമ്മ. ഇത് പറയുമ്പോൾ ഇവിടെ മാതൃഭൂമി, ദീപിക, മാധ്യമം എന്നീ പത്രങ്ങളുടെ കട്ടിംഗുകൾ വായിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കാരണം മാധ്യമങ്ങൾ നന്നെ പറയില്ലല്ലോ! ധർമ്മങ്ങളും മാധ്യമ ധർമ്മങ്ങളും എന്താണെന്നൊക്കെ നമുക്കറിയാമല്ലോ. 'പുനർഗേഹം പദ്ധതി ഭൂമി വാങ്ങൽ തുടങ്ങി; പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നത് 18,685 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളെയാണ്.' പുനർഗേഹം പദ്ധതി എന്നുപറയുന്നത് എന്താണ്? തീരദേശത്ത് 50 മീറ്ററിനുള്ളിൽ കടലാക്രമണ ഭീഷണി നേരിടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളെ സുരക്ഷിത

മേഖലയിലേയ്ക്ക് പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതാണ് ഈ പദ്ധതി. സർവ്വേ നടത്തിയാണ് 18,685 കുടുംബങ്ങളെ നമ്മൾ കണ്ടെത്തിയത്. ഇവരെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 2450 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഭരണാനുമതി നൽകിയത്. ഇതിൽത്തന്നെ റീബിൽഡ് കേരള അല്ലെങ്കിൽ പ്രളയത്തിനുശേഷം മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഫണ്ടിൽനിന്നും വന്ന പണം എവിടെപ്പോയി; എന്തുചെയ്തു? എങ്ങനെ കേരളത്തെ റീബിൽഡിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരണം എന്നൊക്കെയുള്ള മറ്റ് പരാമർശങ്ങൾക്കും വിമർശനങ്ങൾക്കും ഞാൻ മറുപടി കൊടുക്കാം. 1398 കോടി രൂപ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസനിധിയിൽനിന്നും ഈ പദ്ധതിക്കുകൂടി അനുവദിച്ചു. ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ ബജറ്റ് വിഹിതത്തിൽനിന്ന് 1052 കോടി രൂപ കൂടി എടുത്തിട്ടാണ് 5000 കോടി രൂപ ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് തീരദേശ പദ്ധതി പാക്കേജ് ഈ വർഷം നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇത് യഥാർത്ഥത്തിൽ പത്രങ്ങൾ നൽകിയ ഒരു റിപ്പോർട്ടാണ്. 2450 കോടി രൂപയാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പുനരധിവാസ പാക്കേജിനായി ഈ സർക്കാർ ബജറ്റിലൂടെ മുന്നോട്ട് വയ്ക്കുന്നത്. 'തോപ്പുപടി അടക്കം 25 മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങൾ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക്.' ഇത് കേരള സംസ്ഥാനത്തിലാണ് നടക്കുന്നത്.

ഇതിൽപ്പറയുന്ന ഒരൊറ്റ കാര്യം, സമുദ്രോത്പാദന കയറ്റുമതി വികസന അതോറിറ്റി സമർപ്പിച്ച പ്രാഥമിക നിർദ്ദേശം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയെ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതോടുകൂടി മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലെ പന്ത്രണ്ടര ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന കുടുംബങ്ങൾക്ക് അതിന്റെ ഗുണഫലങ്ങൾ ലഭ്യമാകും. തീരദേശ മേഖലയിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിലും അനുബന്ധ തൊഴിലിലും ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവർക്ക് ആ കടൽത്തീരം വിട്ടുമാറി താമസിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ജീവൻപോലും പണയംവെച്ച് ആഴക്കടലിൽപോയി മത്സ്യം പിടിച്ചുകൊണ്ടുവന്ന് വിറ്റ് കാശാക്കി കുടുംബങ്ങൾ പോറ്റണം, കുട്ടികളെ പഠിപ്പിക്കണം. സാമ്പത്തികമായി ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്നവർക്കു വേണ്ടിയാണ് ഈ സർക്കാരും വകുപ്പ് മന്ത്രിയും മുന്നോട്ട് വരുന്നത്. തീരദേശ അനുബന്ധ വികസനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്? മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അവരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിനും സുഗമമായ യാത്രകൾ നടത്തുന്നതിനും ഈ മേഖലയിലെ 851 റോഡുകളാണ് 367 കോടി രൂപ ഭരണാനുമതി നൽകി മെച്ചപ്പെടുത്തി ജനങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയത്. ഞാൻ തീരദേശത്തുനിന്നും വരുന്ന ഒരു എം.എൽ.എ.-യാണ്. കടലും കായലും

കോൾമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കിടക്കുന്ന എന്റെ പ്രദേശത്തുതന്നെ ഏകദേശം മൂന്നര കോടിയോളം രൂപയുടെ റോഡുകൾ നല്ല രീതിയിൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിലെ കുടുംബങ്ങൾക്കായി ഏകദേശം 3 കോടിയോളം രൂപ ചെലവഴിച്ച് വലപ്പാട് ഒരു ആയുർവേദ ആശുപത്രി ഉയർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അത് ഉത്ഘാടനം ചെയ്യണമെന്നാണ് ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ഏകദേശം തത്തുല്യമായിട്ടുള്ള സാമൂഹ്യപരമായ ചുറ്റുപാടിനെ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടാണ് ഇത്തരം വികസന പാക്കേജുകൾ അവിടെ കൊണ്ടുവരുന്നത്. അതാണ് ജനങ്ങൾ ഈ സർക്കാരിനൊപ്പം എന്ന് ഞാൻ വീണ്ടും ആവർത്തിച്ച് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അതിന് മറ്റുള്ള രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികൾ എതിർത്തതുകൊണ്ട് ഒരു രക്ഷയുമില്ല. നേരത്തെ ഇവിടെ പറഞ്ഞ ഒറ്റകാര്യം, ഏതെല്ലാം തരത്തിലാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി അനുബന്ധ കുടുംബങ്ങളിലെ കുട്ടികൾക്ക് പഠിക്കാൻ ഈ വകുപ്പ് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരിക്കുന്നത്? 2016-ലാണ് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നത്. 2016-17 -ൽ 11 കുട്ടികൾക്ക് മെഡിക്കൽ പ്രവേശനം, 2017-18-ൽ 7 കുട്ടികൾക്ക് മെഡിക്കൽ പ്രവേശനം, 2018-19-ൽ 6 കുട്ടികൾക്ക് മെഡിക്കൽ പ്രവേശനം 2019-20-ൽ 10 കുട്ടികൾക്ക് മെഡിക്കൽ

പ്രവേശനം. ഇതിനുപുറമെ അനുബന്ധ പ്രൊഫഷണൽ കോഴ്സുകൾക്കും നിരവധി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അഡ്മിഷൻ ഉറപ്പാക്കി. ഇതാണ് സാമൂഹ്യപരമായ നേട്ടങ്ങൾക്ക് ഈ സർക്കാർ സുരക്ഷിതമായ ഉറപ്പ് കൊടുക്കും എന്ന് പറയുന്നത്. നമ്മളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നമ്മുടെ തീരദേശ സ്കൂളുകളിൽ അടിസ്ഥാനപരമായ വികസനത്തിന് 40 കോടിയോളം രൂപ ഈ വകുപ്പ് കൊടുത്തു. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽതന്നെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മുഖാന്തരം മൂന്ന് കോടിയോളം രൂപ ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ട് സ്കൂൾ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ 40 സ്റ്റാർട്ട് ക്ലാസ്സ് റൂമുകൾ, 20 അടുക്കള ഷെഡ്ഡുകൾ, 50 സ്കൂളിൽ കായിക സൗകര്യം എന്നിവ ഏർപ്പെടുത്തി. 14 സ്കൂളുകളിൽ സ്പോർട്സ് കോച്ചുമാരെ നിയമിച്ചു. വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലും തൊഴിൽ മേഖലയിലും അതുപോലെതന്നെ സ്ത്രീശാക്തീകരണ പദ്ധതികളിലും അതീവ ജാഗ്രതയോടുകൂടി ആ വകുപ്പിന് മുന്നോട്ട് പോകാൻ സാധിച്ചു. തീരദേശ സാക്ഷരത വളരെ ഫലപ്രദമായി ഈ സർക്കാരിന് നടപ്പാക്കാൻ സാധിച്ചു. അതുപോലെതന്നെ സബ് സെന്ററുകൾക്ക് എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചു. അത് ഏകദേശം പൂർത്തീകരിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മുൻകയ്യെടുത്ത് എന്റെ

മണ്ഡലത്തിലെ വലപ്പാട് കേന്ദ്രമാക്കി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖവും മിനി ഹാർബറും കൊണ്ടുവരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയർമാരും സ്ഥലം പരിശോധിക്കുകയും സ്ഥലത്തിന്റെ നിജസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അപ്പോൾതന്നെ റിപ്പോർട്ട് കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രാഥമിക പ്രാരംഭ ചർച്ച നടത്തുക മാത്രമല്ല ഈ മണ്ഡലത്തിൽ മിനിഹാർബർ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും അനുകൂലമായിട്ടുള്ള സ്ഥലം കണ്ടെത്തി എന്നുള്ള റിപ്പോർട്ടും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

തീരദേശ മേഖലയെ ബാധിച്ച പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ദുരന്തം ആയിരുന്നു ഓഖി. നാല് ദുരന്തങ്ങളെ നമ്മൾ അതിജീവിച്ചു. ഓഖിയും പ്രളയവും നിപ വൈറസും കൊറോണയുമെല്ലാം സംസ്ഥാനത്തെ മൂന്നര കോടി ജനങ്ങൾ എങ്ങനെ അതിജീവിക്കുമെന്ന് ജനങ്ങളും മറ്റുരാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും ഈ ഗവൺമെന്റിനെ മുന്നിൽ നിർത്തി വാദിക്കുന്ന ഒരു ഘട്ടമുണ്ടായി. എങ്ങനെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്; ഏത് വിധത്തിലാണ് സർക്കാരിന് ജനങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമമായിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളെ മുന്നോട്ട് നയിക്കാൻ സാധിച്ചത്; കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ അഞ്ച് വർഷത്തെ നേട്ടങ്ങളെ നാല് വർഷം കൊണ്ട് ഈ സർക്കാർ മറികടന്നു. എനിക്കുമുമ്പ് സംസാരിച്ച മുൻ

ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ രണ്ടു മൂന്ന് കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ക്ഷേമ പെൻഷനുകൾക്കുവേണ്ടി കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ അഞ്ച് വർഷം കൊണ്ട് വിതരണം ചെയ്തത് 9,311 കോടി രൂപയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ സർക്കാർ നാല് വർഷം കൊണ്ട് 22,000 കോടി രൂപ ക്ഷേമ പെൻഷനുകൾക്കുവേണ്ടി ചെലവഴിച്ചു. പതിമൂന്ന് ലക്ഷം വയോജനങ്ങൾക്ക് പുതിയതായി ക്ഷേമ പെൻഷനുകൾ നൽകി. എല്ലാ ക്ഷേമ പെൻഷനുകളും 1,300 രൂപയായി ഉയർത്തിക്കൊണ്ട് പെൻഷൻ വീടുകളിൽ എത്തിച്ചു. അഞ്ച് ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോൾ ആരോഗ്യ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ചെലവഴിച്ചത് 7.191 കോടി രൂപയാണ്. എന്നാൽ ഈ സർക്കാർ ആരോഗ്യ പദ്ധതികൾക്കായി ഇതുവരെ ചെലവഴിച്ചത് 9.651 കോടി രൂപയാണ്. ഇങ്ങനെ നിരവധി വികസന നേട്ടങ്ങളാണ് നാല് വർഷം പിന്നിട്ടപ്പോൾ ഈ സർക്കാർ കൈവരിച്ചതായി മൂന്നര കോടി ജനങ്ങളുടെ മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കാനുള്ളത്. നമ്മുടെ മുന്നിൽ ഇനി കുറച്ച് മാസങ്ങളാണ് ബാക്കിയുള്ളത്. ഏകദേശം പന്ത്രണ്ട്-പതിമൂന്ന് മാസത്തിനുള്ളിൽ 141 എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് ജനങ്ങളുടെ മുന്നിൽ വ്യക്തമാക്കാൻ ഒട്ടനവധി വികസന

പ്രവർത്തനങ്ങളുണ്ടാകും. പ്രളയത്തെയും ഓഖിയെയും നിപയെയും കൊറോണയെയും അതിജീവിക്കാൻ ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞു. എന്നും വികസനത്തിന്റെയും ജനങ്ങളുടെയും നിലപാടുകളിൽ നിന്നുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഈ സർക്കാർ മുന്നോട്ട് പോയിട്ടുള്ളത്. മറ്റ് പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏതെങ്കിലും വിധത്തിലുള്ള പാകപ്പിഴകളും വീഴ്ചകളും സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് സത്യസന്ധമായി, നീതിപൂർവ്വമായി പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് ഈ സർക്കാർ മുന്നോട്ട് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഗതാഗതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള രണ്ട് കാര്യങ്ങൾ പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

റോഡപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ സമഗ്ര പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ ട്രെയിൻ യാത്രയാണ് ഏറ്റവും സുരക്ഷിതമായ യാത്ര. ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾ റോഡിൽ ഇറങ്ങുമ്പോൾ നമ്മുടെ ട്രാഫിക് സംവിധാനം സങ്കീർണ്ണമാക്കുകയാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള റോഡ് സംവിധാനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ഗതാഗത വകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുക്കണം, ജലഗതാഗതത്തിന്റെ സാധ്യത ഉപയോഗപ്പെടുത്തണം. തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, തൃശ്ശൂർ എന്നീ

ജില്ലകളിൽ മെട്രോ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കണം. ഈ സ്ഥലങ്ങളിലുള്ള ജനങ്ങളുടെ ദൈനംദിന ജീവിതത്തിൽ പ്രസക്തമായിട്ടുള്ള ഒരു ഗതാഗത സൗകര്യം മെട്രോയാണ്. കൊച്ചി മെട്രോ വളരെ സജീവമായി ജനങ്ങൾക്ക് സമർപ്പിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ ചില പ്രായോഗിക വശങ്ങൾ പഠിച്ച് പ്രസ്തുത മെട്രോയുടെ ദൂരം തൃശ്ശൂർ വരെ നീട്ടുന്ന ഒരു സാഹചര്യമൊരുക്കണം. പഴയതുപോലെ ഗ്രാമങ്ങളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കണം. അത് നടപ്പിലാക്കുന്നതോടുകൂടി നമ്മുടെ ഗ്രാമങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ഇത്തരം ഗതാഗതം സൗകര്യം പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഒരു ഒറ്റപ്പെട്ട ഗ്രാമ പ്രദേശത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ് സർവ്വീസ് അങ്ങ് മന്ത്രിയായി അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഒരു സുപ്രഭാതത്തിൽ ആ സർവ്വീസ് നിർത്തലാക്കി. ആ സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ അവിടെയുള്ള ജനങ്ങളുടെ യാത്രാസൗകര്യം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും. ബസ്സ് സർവ്വീസ് ഇല്ലാത്തതുകാരണം മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിലെത്താൻ ജനങ്ങൾ ആശ്രയിക്കുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് കൊടുക്കുന്ന വാടക തന്നെ ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിക്കുന്നു. അതിന്റെ

പ്രധാനകാരണം ബസ് സർവ്വീസ് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ്. അത്രയും ഒറ്റപ്പെട്ട പ്രദേശത്തേക്ക് പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ എത്തിച്ചേരുകയില്ല. ജനങ്ങൾക്ക് സുരക്ഷിതമായിട്ടുള്ള ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി സിസ്റ്റം ജില്ലകൾതോറും ശക്തമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങ് മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഒരിക്കൽകൂടി ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, യശഃശരീരനായ ഇടപ്പള്ളി രാഘവൻ

പിള്ളയുടെ വരികൾ ഞാൻ ഉദ്ധരിക്കുകയാണ്. 'അഴകൊഴുകുന്ന

ജീവിതപ്പുള്ളം,

വഴിയരികിലെ വിശ്രമത്താവളം'

എൽ.ഡി.എഫ്. വരും എല്ലാം ശരിയാകുമെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ

ഇതായിരിക്കും കേരളത്തിൽ സംഭവിക്കാൻ പോകുന്നതെന്നാണ് വിചാരിച്ചത്.

എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ കേരളത്തിന്റെ അവസ്ഥ എന്താണ്;

'കഴുകുന്നിജ്ജഡം കാത്തുസൂക്ഷിക്കുന്ന

കഴുമരം! - ഹാ, ഭ്രമിച്ചു ഞാൻ തെല്ലിട! '

ഇതാണ് ഇപ്പോൾ കേരളത്തിലെ ഓരോ വ്യക്തിയുടെയും അനുഭവം.

അതിനാൽ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കാൻ സാധിക്കില്ല.

'മധുരചിന്തകൾ മാഞ്ഞുപോയിടവേ,

മരണമാണിനിജ്ജീവിച്ചിരിക്കുവാൻ;

ഇരുളിലാരുമറിയാതെയെത്രനാൾ

കരളുനൊതു ഞാൻ കേഴുമനർഗളം?'

കേരളത്തിൽ എല്ലാം തുലച്ചുമുടിച്ച് അഴിമതിയും ബന്ധുനിയമനവും

കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയും കൊലപാതകങ്ങളും ബലാൽസംഗങ്ങളും

പതിവുകാഴ്ചകളാക്കി നവകേരളം സൃഷ്ടിച്ച എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിനെക്കുറിച്ച്

കേരളത്തിലുള്ളവരുടെ വികാരം ഇതാണ്. ഈ വികാരത്തോടൊപ്പം ഞാൻ

നിൽക്കുന്നു. അതിനാൽ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്.

19 പേരുടെ മരണത്തിനിടയാക്കിയ അവിനാശിയിലെ അപകടം

നമ്മെയെല്ലാവരെയും വേദനിപ്പിച്ചതാണ്. അപകട കാരണത്തെക്കുറിച്ച്

അന്വേഷിക്കുവാൻ ഗതാഗത വകുപ്പ് ഒരു ആർ.ടി.ഒ.-യെ നിയമിച്ചു. ആ ആർ.ടി.

ഓഫീസർക്ക് സാങ്കേതിക യോഗ്യതയില്ലായെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക്

അറിയാമെന്ന് വിചാരിക്കുന്നു. അദ്ദേഹം ക്ലർക്കായി സർവ്വീസിൽ

പ്രവേശിച്ചശേഷം ഓഫീസ് സൂപ്രണ്ട് ആയ വ്യക്തിയാണ്. ക്ലർക്ക്

തസ്തികയിൽനിന്നും സ്ഥാനക്കയറ്റം ലഭിച്ച ഒരാൾക്ക് ഓഫീസ് സൂപ്രണ്ട്

ആയാൽ സാങ്കേതിക യോഗ്യതകളില്ലാതെ നേരിട്ട് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ സൂപ്പർവൈസറി തസ്തികയായ ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ. തസ്തികയിലേയ്ക്കും തുടർന്ന് ആർ.ടി.ഒ. തസ്തികയിലേയ്ക്കും ട്രാൻസ്ഫർ നിയമനം ലഭിക്കും. അതിനുശേഷം പോലീസ് സേനപോലും അറിയാതെ എസ്.പി. റാങ്കിലുള്ള അശോകസ്തംഭം പതിപ്പിച്ച യൂണിഫോം ധരിച്ച് ഇവർ നടക്കുന്നു. ഇത് കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങളുടെ ലംഘനമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെടുകയും സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുതന്നെ അപമാനമായ ഈ അവസ്ഥയ്ക്ക് ഒരു അറുതിയുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുകയാണ്. മറ്റൊന്ന്, രാത്രികാലങ്ങളിലെ ഡ്രൈവിംഗ് മൂലമാണ് നാട്ടിൽ കൂടുതൽ അപകടമുണ്ടാകുന്നതെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. ജി.പി.എസ്. മുഖാന്തരം നിരന്തരം മോണിറ്റർ ചെയ്തും ഡ്രൈവർ വിശ്രമിക്കുന്നുവെന്നുമുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഡ്രൈവർ-കം-കണ്ടക്ടർ തസ്തികയെക്കുറിച്ച് വളരെ മുമ്പ് പറഞ്ഞുകേട്ടതാണ്. അത് നടപ്പിലാക്കേണ്ട സമയം അതിക്രമിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്ന് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അതുപോലെതന്നെ സെക്യൂരിറ്റിയോടുകൂടിയ പാർക്കിംഗ് പ്ലെയ്സ്

എല്ലായിടങ്ങളിലും അത്യാവശ്യമാണ്. മറ്റൊന്ന്, ആർ.ടി. ഓഫീസിൽ പല പരിഷ്കാരങ്ങളും നടത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാ സേവനങ്ങളും ഓൺലൈനാക്കിയെന്നാണ് പറയപ്പെടുന്നത്. എന്നാൽ ഓൺലൈൻ സംവിധാനം നിലവിൽ വന്നിട്ടും ഒരു ഡോക്യുമെന്റിന്റെ ഹാർഡ് കോപ്പിയുമായി ഓഫീസിൽ വന്നാൽ മാത്രമേ ഇപ്പോഴും ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങൾ പ്രാവർത്തികമാകുന്നുള്ളൂ. ഇത് ഇടനിലക്കാർക്ക് വിലസാനുള്ള അവസരമൊരുക്കുകയാണ്. ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസും സ്റ്റാർട്ട് കാർഡും കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. സ്റ്റാർട്ട് കാർഡിനാണ് ഫീസ് വാങ്ങുന്നതെങ്കിലും ജനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്നത് സ്റ്റാർട്ട് കാർഡ് അല്ല. ഇതിനും അടിയന്തരമായ പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കണമെന്നാണ് നിർദ്ദേശിക്കാനുള്ളത്. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം ബസ് സ്റ്റേജ് ഗ്യാരേജിന്റേതാണ്. ഇരുപത് വർഷമാണ് ഒരു ബസ് കണ്ടം ചെയ്യാനുള്ള കാലാവധി. കണ്ടം ചെയ്ത ബസ് സ്കൂൾ ബസ്സായി ഓടുന്നതിൽ നിയമ തടസ്സമില്ല. അത് വളരെ ഗൗരവപൂർവ്വം കാണേണ്ട വിഷയമാണ്. ഇരുപത് വർഷം റോഡിൽ ഓടി കണ്ടംചെയ്ത ബസ് സ്കൂൾ ആവശ്യത്തിന് നൽകി സ്കൂൾ കുട്ടികളെ ആ ബസ്സിൽ കൊണ്ടുപോകാനുള്ള അനുമതി നൽകുന്നുവെന്ന് പറയുമ്പോൾ സ്കൂൾ കുട്ടികളുടെ ജീവനുകളിൽ ഒരു താല്പര്യവും

ഇല്ലേയെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്. അതിനാൽ ഇരുപത് വർഷം കഴിഞ്ഞ് കണ്ടം ചെയ്ത ബസ് സ്കൂൾ ബസ്സായി ഓടുന്ന ഇന്നത്തെ അവസ്ഥയ്ക്ക് തീർച്ചയായും ഒരു അവസാനമുണ്ടാകണം. കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഗതാഗത വകുപ്പ് ഊർജ്ജിതമാക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. നാട്ടിലെവിടെയും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ക്യാമറകൾ ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. നേരിട്ട് ഫാൻസി നമ്പറുകൾ ലേലം ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് നല്ലൊരു വരുമാനം സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ലേലം ഓൺലൈൻവഴി ആക്കിയപ്പോൾ ഇതിലൂടെയുള്ള വരുമാനം കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽനിന്നും കർണ്ണാടകയിൽനിന്നും ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനങ്ങൾ അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും പോകുമ്പോൾ അതിലെ യാത്രക്കാരുടെ തലയെണ്ണി നികുതി ചുമത്തുന്ന ഒരവസ്ഥ ഇപ്പോഴുമുണ്ട്. ഇത് നമ്മുടെ ടൂറിസത്തെ ബാധിക്കും. നിത്യേന മംഗലാപുരത്തെ ആശ്രയിക്കേണ്ടിവരുന്ന ആളുകൾക്ക് ഇത് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. നമുക്ക് തമിഴ്നാട് സർക്കാരുമായി ഒരു റെസിപ്രോക്കൽ എഗ്രിമെന്റ് ഉള്ളതുപോലെ കർണ്ണാടകവുമായി വേണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട

അംഗം ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞ കാര്യം ഒന്നുകൂടി വിശദീകരിക്കാമോ;

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, കാസർഗോഡുനിന്നും

മംഗലാപുരത്തേക്ക് ടൂറിസ്റ്റ് കാറുകളിൽ യാത്രചെയ്യുമ്പോൾ ആർ.ടി.ഒ. ചെക്ക്

പോസ്റ്റിൽവെച്ച് വാഹനത്തിലെ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണമെടുക്കാറുണ്ട്.

അതിനനുസരിച്ച് ടാക്സ് ചുമത്തുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ തമിഴ്നാട്ടിലേക്ക് പോകുമ്പോൾ

അത്തരത്തിലുള്ള ടാക്സ് ചുമത്താറില്ല. തമിഴ്നാടും കേരളവും തമ്മിൽ ഒരു

റെസിപ്രോക്കൽ എഗ്രിമെന്റുണ്ട്. അതേ എഗ്രിമെന്റ് കർണ്ണാടകവുമായി

വേണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്. മറ്റൊരു കാര്യം,

ഓഫീസുകളിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളില്ല. എന്നാൽ മോട്ടോർ വാഹന

കേസുകൾ ധാരാളമായിട്ടുണ്ട്. അത് കൈകാര്യം ചെയ്യാനുള്ള പ്രത്യേക

സംവിധാനം ഉണ്ടെങ്കിൽ വളരെ നല്ലതായിരിക്കും. കുറച്ചുകാലം മുമ്പ്

എവിടെപ്പോയാലും മൊബൈൽ കോർട്ടുകളെ കാണാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു.

എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഇത്തരം സംവിധാനങ്ങളെ കാണാനില്ല. മറ്റൊന്ന്, ഇന്ത്യൻ

ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനിൽനിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാങ്ങിയ ഡീസൽ

കണക്കിൽപ്പെടാതെപോയെന്ന ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന്റെ

റിപ്പോർട്ടിനെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പ്രസംഗത്തിൽ പറയുമെന്ന്

ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിനായി ഇതുവരെ സർക്കാർ പിരിച്ചെടുത്ത 600 കോടി രൂപ ഇനിയും അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറിയിട്ടില്ലെന്ന പത്ര റിപ്പോർട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നു. ഇതിനെക്കുറിച്ചും അങ്ങ് മറുപടി പ്രസംഗത്തിൽ പറയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. മഞ്ചേശ്വരം എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് അസുഖമായതുകൊണ്ട് ഇന്ന് അദ്ദേഹം സഭയിൽ വന്നിട്ടില്ല. മഞ്ചേശ്വരം ആർ.ടി.ഒ. ഓഫീസ് വളരെ പെട്ടെന്ന് സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടികൾകൂടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അദ്ദേഹത്തിനുവേണ്ടി ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മത്സ്യബന്ധനത്തെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ കാസർഗോഡ് ഫിഷറീസ് ഹാർബറിനെക്കുറിച്ചാണ് പറയാനുള്ളത്. ബഹുമാന്യനായ എസ്. ശർമ്മ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോഴാണ് എന്റെ നാട്ടിലെ നെല്ലിക്കുന്ന് കടപ്പുറത്ത് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന് തറക്കല്ലിട്ടത്. ഇതുവരെ അത് നമുക്ക് തുറന്നുകൊടുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ജെ. മേഴ്സിക്ക് അമ്മ മന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോൾ അത് നാടിന് സമർപ്പിക്കാനുള്ള ഒരവസരം ഉണ്ടാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇതുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട കാലവിളംബം ഉണ്ടാകുന്നതിനെക്കുറിച്ച് നമുക്ക് എല്ലാവർക്കും അറിയാം. അതുപോലെ പെട്ടെന്നുണ്ടാകുന്ന ഹാർട്ട് അറ്റാക്ക്, സ്ത്രോക്ക് എന്നീ രോഗങ്ങൾക്ക് സൗകര്യപ്രദമായ സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിൽ നേരിട്ട് ചികിത്സ നടത്താനുള്ള സൗകര്യം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. മാറകുരോഗംമൂലം മരിക്കുന്നവർക്ക് നിലവിൽ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ നൽകുന്ന സ്കീമുകൾ ഒന്നുതന്നെ മത്സ്യബോർഡുവഴിയോ മത്സ്യഫെഡ് വഴിയോ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ല. നമ്മുടെ മത്സ്യസമ്പത്ത് ഇപ്പോൾ കുറഞ്ഞുവരികയാണ്. അത് കുറയുമ്പോൾ നമ്മളെല്ലാവരും മനസ്സിലാക്കേണ്ട ഒരു കാര്യം, നമ്മൾക്കെല്ലാവർക്കും ഇഷ്ടപ്പെട്ട ഒരു മത്സ്യമാണ് മത്ത്. 8000 കിലോ മീറ്ററോളം കടലോരവും കടൽ ഉപജീവന മാർഗ്ഗമാക്കുന്ന ദശലക്ഷക്കണക്കിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളുമാണ് നമ്മുടെ രാജ്യത്തുള്ളത്. എന്നാൽ മത്സ്യസമ്പത്ത് കുറഞ്ഞുവരുന്നു. നമുക്ക് എല്ലാവർക്കും ഇഷ്ടമായ ചാള പോലും കിട്ടാനില്ല. അതുകൊണ്ട് തീർച്ചയായും ഈ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പത്തു മാസങ്ങളിൽ, കർക്കിടക മാസത്തിലൊക്കെ സൗജന്യ റേഷൻ കൊടുക്കുന്നതുപോലെ അവരുടെ കണ്ണിൽ പൊടിയിടുന്ന ചില

വിദ്യകൾ മാത്രം നമ്മൾ പ്രയോഗിച്ചാൽ പോര. അതിനപകരം അവരുടെ ജീവിതത്തിൽ ഒരു പുതിയ മാറ്റം ഉണ്ടാക്കാനുള്ള ശാശ്വതമായ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. ഇവിടെ സജീവമായിട്ടുള്ള ചർച്ച 'ഉണ്ട'യാണ്. എന്തൊരു ഉണ്ടയാണ് ഇത്. പണ്ട് മദ്രാസിൽനിന്ന് തുടങ്ങിയതാണ് ഈ ഉണ്ട. അന്ന് ഒരു ഉണ്ട. ഇന്നിപ്പോൾ എത്ര ഉണ്ടകളാണ്. ഈ ഉണ്ടകളുടെ യമകണ്ടകശനിയാണ് ഇപ്പോൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ ഉണ്ടകൾ മർമ്മംവച്ച് തളച്ചുകൊണ്ടുപോകുമ്പോൾ ഇവരുടെ പാർട്ടിയും ഭരണവും ഇല്ലാതാകും. അതാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി ജംഷഡ്‌പൂർ, ബീവണ്ടി, റൂർഖല തുടങ്ങി നിരവധി നഗരങ്ങളുടെ പേര് പറഞ്ഞു. കോൺഗ്രസ്സിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ഈ നഗരങ്ങളിൽ വർഗ്ഗീയ ലഹളകൾ നടന്നിട്ടില്ലേയെന്നാണ് അദ്ദേഹം കഴിഞ്ഞദിവസം ചോദിച്ചത്. ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ആ ചോദ്യത്തിൽനിന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്ന വർഗ്ഗീയലഹളയെ ന്യായീകരിക്കുന്നതായിട്ടാണ്. പണ്ട് നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് വർഗ്ഗീയലഹളകൾ നടന്നിട്ടില്ലേ; അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നതുകൊണ്ട് എന്താണ് കഴപ്പമെന്നാണ് മുഖ്യമന്ത്രി ചോദിച്ചത്; ഇത് ശ്രീ. അമിത്ഷായുടെ നാവിൽ

നിന്നായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഞങ്ങൾക്ക് അതുതന്നെ ഉണ്ടാകുമായിരുന്നില്ല. എന്നാൽ പിന്നായി സഖാവ് അത് പറഞ്ഞപ്പോൾ ഞങ്ങൾ തെറ്റിച്ചുപോയി. ഈ വംശഹത്യയെ ലഘൂകരിച്ച നിങ്ങളുടെ തൊലിക്കട്ടിക്കുമുമ്പിൽ കാണ്ടാമൃഗം മുതല ചർമ്മനാകുന്നുവെന്നാണ് അത് സംബന്ധിച്ച് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ലീഗ് ഹൗസിലെ അനുഭവം വെച്ച് എ.കെ.ജി. സെന്ററിനെ നിങ്ങൾ നോക്കിക്കാണേണ്ട എന്ന് ഇന്നലെ മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞിരുന്നു. അക്കാര്യം 100 ശതമാനവും ശരിയാണ്. ഞാൻ മുഖ്യമന്ത്രിയെ സല്യൂട്ട് ചെയ്യുന്നു. ലീഗ് ഹൗസിലെ അനുഭവം വെച്ച് എ.കെ.ജി. സെന്ററിനെ താരതമ്യപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കില്ല. കാരണം ലീഗ് ഹൗസിൽ നടക്കുന്നതെന്താണെന്ന് നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കണം.

മി. ചെയർമാൻ: ദയവായി ചുരുക്കണം.....

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, അന്തിയുറങ്ങാൻ കൂരയില്ലാത്ത അനേകം സഹോദരീ സഹോദരന്മാർക്ക് മതവും ജാതിയും നോക്കാതെ വീടുകൾ നിർമ്മിച്ചുകൊടുക്കുന്ന ബൈത്തുറഹ്മ പദ്ധതിയെക്കുറിച്ചാണ് ലീഗ് ഹൗസിൽ ചർച്ച നടക്കുന്നത്. വൃക്കകൾ തകർന്ന് മൃതപ്രായരായ സഹോദരീ സഹോദരന്മാരെ എങ്ങനെ ജീവിതത്തിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചുകൊണ്ടു വരാമെന്നതിനെ

ക്കുറിച്ചാണ് ലീഗ് ഹൗസിലെ ചർച്ചകൾ.

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങയുടെ സമയം കഴിഞ്ഞു. പ്ലീസ്..കൺക്ലൂഡ്.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, ബഹറിൽ മുസല്ലയിട്ട് നിസ്കരിച്ചാലും ആർ.എസ്.എസ്.-നെ വിശ്വസിക്കില്ലായെന്ന് പറഞ്ഞ സി.എച്ച്.-നെ തലശ്ശേരി ടി.ബി.-യിൽ വച്ച് ആസിഡ് ബൾബെറിഞ്ഞ് തന്റെ മുഖം വികൃതമായപ്പോൾ..... ആരായിരുന്നു ആസിഡ് ബൾബ് എറിഞ്ഞതെന്ന് നമുക്കറിയാം. ഒരു മാരാരായിരുന്നു, അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടി ഏതാണെന്ന് ഞാനിപ്പോൾ പറയുന്നില്ല. " എനിക്കൊന്നും പറ്റിയിട്ടില്ല" എന്ന് ആ സമയം സി.എച്ച്. മുഹമ്മദ് കോയ ലോകത്തോട് വിളിച്ചുപറഞ്ഞു. എന്നെപ്പോലെ പതിനായിരങ്ങളെ ലീഗിലേയ്ക്ക് ആകർഷിച്ചത് സി.എച്ച്. ആണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ വിയർപ്പുള്ളികൾകൊണ്ട് കെട്ടിപ്പടുത്ത ലീഗ് ഹൗസിൽ നടക്കുന്നത് പച്ചയായ മനുഷ്യരെ നിഷ്കാസനം ചെയ്യാനുള്ള ചർച്ചയല്ല. പതിരായ പാവങ്ങൾക്ക് നന്മയുടെ വഴികാണിച്ചുകൊടുക്കുവാനുള്ള ചർച്ചയാണ് ലീഗ് ഹൗസിൽ നടക്കുന്നതെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ആ ലീഗ് ഹൗസിനെയും എ.കെ.ജി. സെന്ററിനെയും താരതമ്യപ്പെടുത്താൻ ഒരിക്കലും സാധിക്കുകയില്ല. അതാണ് മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത്. എ.കെ.ജി. സെന്ററിലും

ലീഗ്‌ഹൗസിലും എന്താണ് നടക്കുന്നതെന്നും മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് നല്ലതുപോലെ അറിയാം. ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഒരു കാര്യംകൂടി സൂചിപ്പിക്കാനുണ്ട്. അതിനുമുമ്പ് പൗരാവകാശ മത്സരവും യു.എ.പി.എ പ്രയോഗിക്കലും മാവോയിസ്റ്റ് വേട്ടയും അതിന്റെപേരിൽ നടന്ന ഭരണകൂട ഭീകരതയും ഫാസിസത്തിന്റെ കേരള രൂപമാണ്. പുതിയ ഫാസിസ്റ്റുകൾക്ക് മാതൃകയാക്കാൻ പോരുന്ന നടപടികളാണ് പിന്നറായി സർക്കാർ ചെയ്യുന്നത്.

മി. ചെയർമാൻ: വളരെയധികം സമയം കൂടുതൽ എടുത്തു.

പ്ലീസ്.....പ്ലീസ്....കൺക്ലൂഡ്.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, സ്വന്തം സർക്കാരിന്റെ

ഘടകകക്ഷികളെ വിശ്വാസത്തിലെടുക്കാത്ത സ്വന്തം പാർട്ടിയിലെ രണ്ട് ചെറുപ്പക്കാരെ പാർട്ടിക്കതീതമായി സാമൂഹ്യപ്രതിബദ്ധമായി ചിന്തിച്ചതിന്റെ പേരിൽ ഭീകരരാക്കിയ കേട്ട് കേൾവിയില്ലാത്ത ഈ നടപടികൾ കാരണമാണ് കേരളത്തിൽ 'മുണ്ടടുത്ത മുസോളിനി' എന്ന പ്രയോഗം തന്നെ വരാൻ കാരണം. ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു. വാഹനപ്പെരുപ്പം കുറയ്ക്കുന്നതിന് ജനങ്ങളുടെ വളർച്ചയനുസരിച്ച് ഒരു പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം നമ്മുടെ

കേരളത്തിൽ.....(മൈക്ക് ഓഫ്.)

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം എന്നീ മേഖലകളിലെ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്.

കേരളത്തിലെ പ്രിയപ്പെട്ട യുവ എഴുത്തുകാരുടെ രചനകളിലെ പ്രസക്ത ഭാഗങ്ങൾ ഓരോ ഭാഗത്തും ആമുഖമായി ചേർത്തുകൊണ്ടാണ് ഈ സഭയിൽ ധനമന്ത്രി ബഡ്ജറ്റ് വികസന കാഴ്ചപ്പാട് അവതരിപ്പിച്ചത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിഷേധാത്മകമായ നിലപാടും സമീപനവും അതിന്റെ പ്രതിഷേധംകൂടി ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊണ്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തിക രംഗത്ത് രാജ്യം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിനോട് നീതി കാണിക്കുന്നില്ല. ഫെഡറൽ ഘടനയെ ഓരോ ദിവസവും തകർത്തുകൊണ്ടുള്ള നീക്കങ്ങളാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ഇന്ന് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സാമ്പത്തികവും രാഷ്ട്രീയവുമായി ഏത് രീതിയിൽ ആക്രമിക്കാൻ കഴിയുമോ ആ രീതിയിലെല്ലാം സംസ്ഥാനത്തോട് തികഞ്ഞ അവഗണനയാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കാണിക്കുന്നത്. എന്നാൽ അതിന് കീഴടങ്ങാൻ കേരള ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറല്ല. ആ ഭാഷയിലല്ല നാം അതിനെ സമീപിക്കുന്നത്. നിലയ്ക്കാത്ത പോരാട്ടങ്ങളിലൂടെ ബദൽ

മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ഒന്നായും ഒന്നാമതായും നാം മുന്നേറുകയാണ്. ഈ മണ്ണിൽ ജനിച്ചവളർന്നവരുടെ മേൽപോലും ആശങ്കയുടെയും വിദ്വേഷത്തിന്റെയും കരിനിഴൽ വിതച്ച പൗരത്വ ബിൽ എന്ന കിരാത നിയമത്തിനെതിരായി സമരഭ്രമികയിൽ ഐക്യത്തോടെ ഇടതുബോധത്തിന്റെ അടിത്തറയുള്ള കേരളം നിലകൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ ഐക്യത്തിന്റെ പല താൽപ്പര്യങ്ങളെയും പക്ഷം പിടിച്ചുവരുന്നവരോട് വർഗ്ഗീയശക്തികളെ അകറ്റി നിർത്തി അത്തരമൊരു സമീപനം സ്വീകരിച്ച മുഖ്യമന്ത്രിയുള്ള നാടാണ് ഈ കേരളം. ഒരുമിച്ച് നിൽക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞുപോയ പ്രതിപക്ഷങ്ങളുടേതിലുള്ള ശുദ്ധാത്മാക്കളുടെ നേരെ ചീത്ത പറഞ്ഞവരാണ് പ്രത്യേകിച്ച് മുസ്ലീം ലീഗിന്റെ നേതൃത്വം എന്നുള്ളത് മനസ്സിലാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യ നിലനിൽക്കണമോ വേണ്ടയോ എന്ന മുദ്രാവാക്യങ്ങൾ ഉയരുമ്പോൾ ആ യോജിപ്പിന് ഘടകവിരുദ്ധമായിട്ടുള്ള സമീപനമാണ് മുസ്ലീം ലീഗിന്റെ ഓരോ വാക്കുകളിലും ഓരോ പ്രവർത്തികളിലും ഇന്ന് നിഴലിക്കുന്നതെന്നുള്ളത് പറയാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ദേശീയ ജനസംഖ്യാ രജിസ്റ്ററിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു സർവ്വകക്ഷി യോഗം ചേർന്ന് യോജിപ്പിന്റെ മേഖല വികസിപ്പിച്ചപ്പോഴും സെൻസസിന്റെ പേരിൽ വ്യത്യസ്ത നിലപാട് സ്വീകരിക്കുകയും ജനങ്ങളിൽ ആശങ്ക ഉയർത്തുകയും ചെയ്യുകയെന്ന

നിലപാടാണ് ലീഗിന്റെ നേതൃത്വം സ്വീകരിച്ചുവന്നത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ജി.എസ്.ടി.-യിൽ വിവേചനം കാണിച്ചപ്പോഴും ദുരിതാശ്വാസ നിധി അനുവദിക്കാതിരുന്നപ്പോഴും ലോട്ടറിയുടെ മേൽ നികുതി അടിച്ചെൽപ്പിച്ചപ്പോഴും അതിനെതിരെ ഒന്നും സംസാരിക്കാത്തവരാണ് പ്രതിപക്ഷത്തിരിക്കുന്നവരെന്നുള്ളത് നാം കാണേണ്ടതുണ്ട്. ഈ കൊച്ചു സംസ്ഥാനത്തിലെ സർക്കാരിനെതിരായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിലപാട് സ്വീകരിക്കുമ്പോൾ, അതിന്റെ അമരക്കാരന്റെ കീഴിൽ നിവർന്ന് നിന്ന് 'ആരൊടാ' എന്ന് ചോദിക്കുമ്പോൾ 'ഞാനൊടാ' എന്ന് മറുപടി പറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. കേരളത്തിലെ ലക്ഷക്കണക്കിനുള്ള ക്ഷേമ പെൻഷൻകാരുടെ ജീവിതങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ കരുത്ത് പകർന്നുകൊണ്ട് 1300 രൂപയാക്കി പെൻഷൻ വർദ്ധിപ്പിച്ചത് ഈ ഗവൺമെന്റാണ്. വികസനത്തിന്റെയും കരുതലിന്റെയും പ്രതിരോധത്തിന്റെയും സമന്വയത്തിലൂടെ ഈ ബഡ്ജറ്റ് ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരിന്റെ ജനകീയ വികസന കാഴ്ചപ്പാട് വ്യക്തമാക്കുകയാണ്.

കേരളത്തിന്റെ തീരദേശ മേഖല 9 ജില്ലകളായാണ് നിലകൊള്ളുന്നത്. കഴിഞ്ഞ 4 വർഷം കൊണ്ട് ഈ മേഖലയിൽ ഇതുപോലെ വികസനത്തിന്റെ

പുമഴ പെയ്യിച്ച ഒരൊറ്റ ഗവൺമെന്റും ഈ കേരളത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ആനുകൂല്യങ്ങൾ വെറും വാക്കുകളല്ല, കടലോരത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബാംഗങ്ങളിൽ വിരിയുന്ന പുഞ്ചിരികൾ അത് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുകയാണ്. വികസന വഴിയിൽ പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങൾ ഒന്നൊന്നായി പെയ്യിരുന്നോയോക്കെ കടലിന്റെ മക്കളെ ചേർത്ത് നിർത്താൻ ഈ സർക്കാർ കാണിച്ച കരുതലിന്റെ കരവലയത്തിലൊതുങ്ങി തമിഴ് മക്കൾ പോലും അനന്തപുരിയിലെ സെക്രട്ടേറിയറ്റിൽ നമ്മുടെ മുഖ്യമന്ത്രിയെ കാണാനെത്തി നന്ദി അറിയിച്ചത് ആർക്കാണ് മറക്കാൻ സാധിക്കുക? 2020-2021 വർഷത്തേക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിൽ 1000 കോടി രൂപ അടങ്കൽ വരുന്ന പ്രവൃത്തികളാണ് തീരദേശ മേഖലയ്ക്കായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. റീ-ബിൽഡ് കേരളയുടെ ഭാഗമായി മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽനിന്നും 2450 കോടി രൂപ പുനർഗേഹം എന്ന പദ്ധതിയ്ക്കായി മാറ്റിവെച്ചു. കടലോരത്ത് ഇനിയും സംഭവിച്ചേക്കാവുന്ന കടലാക്രമണ ഭീഷണിയിൽനിന്നും സമാനമായ പ്രകൃതി ക്ഷോഭങ്ങളിൽനിന്നും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളെ സുരക്ഷിതരാക്കുകയെന്ന ദീർഘകാല ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണിത്. കടലോരത്ത് ഭീഷണിയുടെ നിഴലിലുള്ള 18865 കുടുംബങ്ങൾക്കാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ

ആനുകൂല്യം ലഭിക്കാൻ പോകുന്നത്. ഇത്രയും വലിയൊരു പുനരധിവാസ പദ്ധതി കേരളത്തിന്റെ കടൽത്തീരം ഇതുവരെ കണ്ടിട്ടില്ല. 350 കോടി രൂപ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേനയും 750 കോടി രൂപയുടെ കിഫ്ബി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പുവർഷം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചതും ഉൾപ്പെടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മേഖലയിൽ വലിയ തോതിലുള്ള വികസനത്തിന്റെ കാഴ്ചപ്പാടാണ് രൂപപ്പെടുവന്നിട്ടുള്ളത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് പലിശരഹിത വായ്പ നൽകാനുള്ള തീരുമാനം വളരെ സന്തോഷം നിറഞ്ഞതാണ്.

തിരുവനന്തപുരം മുട്ടത്തറയിൽ പാവപ്പെട്ടവർക്ക് അന്തിയുറങ്ങാനായി പടുത്തുയർത്തിയ 192 ഫ്ലാറ്റുകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന സമുച്ചയം ഈ രാജ്യത്തിനുതന്നെ മാതൃകയായി നിലകൊള്ളുകയാണ്. അഞ്ച് ജില്ലകളിൽ കൂടി സമാനമായ ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണം ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതുവഴി 722 കുടുംബങ്ങൾക്കാണ് തലചായ്ക്കാൻ ഇടം ലഭിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുണ്ടായിരുന്ന ഭവന നിർമ്മാണ വായ്പ 2 ലക്ഷം രൂപയിൽനിന്നും 4 ലക്ഷം രൂപയായി ഈ സർക്കാർ ഉയർത്തുകയുണ്ടായി. ലൈഫ് പദ്ധതി നിബന്ധനകളിൽ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയ്ക്ക് ഇളവുകൾ നൽകിക്കൊണ്ട് കൂടുതൽ

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കേരളത്തിന്റെ ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതിയായ ലൈഫിലേയ്ക്ക് ഉൾപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആകെ നൽകിയ ആനുകൂല്യങ്ങളുടെ ഇരട്ടിയായി ഓരോ ആനുകൂല്യങ്ങളും വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഈ സർക്കാർ ജനക്ഷേമ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വികസനത്തിന്റെ ഈ പായ്ക്കപ്പൽ കാറ്റിലും കോളിലും ഉലഞ്ഞുപോകണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ ഉണ്ടാകാം എന്നാൽ ഒരു കാറ്റിനും കോളിനും ഉലയ്ക്കാനാവാതെ വികസനത്തിന്റെ ഈ പായ്ക്കപ്പൽ ഇനിയൊരു 10 വർഷം ഈ കടലിൽ തന്നെ കാണം എന്ന കാര്യത്തിൽ ആർക്കാണ് സംശയമുള്ളത്.

എന്തെല്ലാം 'ഉണ്ട'കളാണ് ഇവിടെ ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് അവതരിപ്പിച്ചത്. ഇവിടെ ഓരോ സഭാ സമ്മേളനകാലത്തും അകത്തും പുറത്തും പരീക്ഷിച്ച് നോക്കിയ ഒരുപാട് ഉണ്ടകളുണ്ട്. എന്തിനാണ് ഇത്രയധികം പൊട്ടാത്ത ഉണ്ടകളുമായി നിങ്ങൾ നടക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം സോഷ്യൽ മീഡിയയിൽ ഒരു ചോദ്യോത്തര മത്സരം കണ്ടു, 'പുറകിലേക്ക് വെടി പായിക്കുന്ന ഒരു തോക്ക് കൂട്ടത്തിലുള്ള ആരോ പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ കയ്യിൽ കൊടുത്തശേഷം വെടി വയ്ക്കാൻ പറഞ്ഞുവത്രെ. ആരാണ് തോക്ക്

നൽകിയതെന്ന ശരിയുത്തരം പറയുന്നവർക്ക് ഒരു കുതിരപ്പവനാണ് സമ്മാനമായി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ഏതായാലും എല്ലാപേരും ഒരേ ഉത്തരം തന്നെയാണ് പറഞ്ഞതെന്നതിനാൽ ആ മത്സരം അസാധുവായി പോകുകയാണുണ്ടായത്.' ഇത്തരത്തിലുള്ള തോക്കുമായി സഭയിൽ വരരുതെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. യഥാർത്ഥ തോക്ക് തന്നെയാണ് ആരെങ്കിലും നൽകുന്നതെങ്കിലും അത് പരിശോധിക്കാതെ വെടി വയ്ക്കില്ലായെന്ന അവസ്ഥയിൽ എത്തിയിട്ടുണ്ട് കാര്യങ്ങൾ.

വികസന കാര്യങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ നിങ്ങളെന്തിനാണ് വിറളി പിടിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം മുഖ്യമന്ത്രി രണ്ട് ലക്ഷം വീടുകൾ നൽകിയ കാര്യം പറഞ്ഞപ്പോൾ, ഞങ്ങൾ നാലര ലക്ഷത്തിലധികം വീടുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ചിലർ പറഞ്ഞു. രണ്ട് ലക്ഷം വീടുകൾ മുഴുവനും പ്രധാനമന്ത്രി ആവാസ് യോജന (പി.എം.എ.വൈ.)-യിൽ നിർമ്മിച്ചതാണെന്ന് അവരുടെ കൂടെയുള്ള ചില പിൻമുറക്കാർ പറഞ്ഞു. അവസാനം ക്രെഡിറ്റ് മുഴുവൻ നിങ്ങൾ വീതിച്ചെടുത്തോളൂയെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞപ്പോൾ അതിന്റെ വെടിയും തീർന്നു. കേരളത്തിലെ ഭവന പദ്ധതികളുടെ ചരിത്രത്തിൽ ഒരു വീടിന് നാല് ലക്ഷം രൂപ വീതം ധനസമാഹരണം നടത്തി അനുവദിച്ചു

നൽകിയ ഈ സർക്കാരിന്റെ ജനക്ഷേമകരമായ പ്രവർത്തനത്തെ എല്ലാ വിഭാഗങ്ങളും മുക്തകണ്ഠം അംഗീകരിക്കുന്നുണ്ടെന്ന കാര്യം നമ്മൾ തിരിച്ചറിയണം. കേരളത്തിൽനിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി ഏതെങ്കിലുമൊരു സർക്കാർ ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതി ഇത്ര വ്യാപകമായി നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ? ഗുജറാത്തിൽ ചേരികൾ മറയ്ക്കാനായി കൂറ്റൻ മതിലുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നു. അവിടെ പാവങ്ങൾക്ക് ശുദ്ധവായുവും സൂര്യപ്രകാശവും ലഭിക്കാതെ അടച്ചിട്ട് മതിലുകൾ പണിതീർത്തപ്പോൾ അതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി, ജീവിക്കാൻ പ്രയാസപ്പെടുന്ന, മേലെ ആകാശം മാത്രമുള്ള, സ്വന്തമായി ഒരു തരി മണ്ണ് പോലും ഇല്ലാത്ത പാവങ്ങൾക്ക് ഭൂമി നൽകാനാവശ്യമായ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ച സർക്കാരാണ് ഈ സർക്കാർ. 4 വർഷം പിന്നിടുന്ന ചരിത്ര മുഹൂർത്തത്തിലേക്ക് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം നടന്നെത്തുകയാണ്. ചരിത്ര മുഹൂർത്തമെന്ന് വെറുതെ പറയുന്നതല്ല, സർവ്വതല മേഖലയിലും കിഫ്ബിയുടെ തുവൽസ്പർശമായി, സ്വപ്നം പോലും കാണാത്ത വികസന നേട്ടങ്ങൾ ഒന്നാന്നായി നേടിയെടുത്തും തുടക്കമിട്ടും കൊണ്ടാണ് ഈ സർക്കാരിന്റെ പ്രയാണം. ദേശീയപാത വികസനം, ഗെയിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതി, മലയോര ഹൈവേ, തീരദേശ ഹൈവേ, സിൽവർ ലൈൻ ഹൈസ്പീഡ്

റെയിൽവേ, ജലഗതാഗത കനാൽ ശൃംഖല, സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളെ വെല്ലുന്ന സർക്കാർ ആശുപത്രികൾ, സർക്കാർ സ്കൂളുകൾ, റെക്കോർഡിലേക്ക് കുതിക്കുന്ന തരിശ് നെൽക്കൃഷി, പച്ചക്കറിക്കൃഷി വ്യാപനം, മത്സ്യകൃഷി വ്യാപനം, റെക്കോർഡിട്ട പട്ടയ വിതരണങ്ങൾ, രണ്ട് ലക്ഷം പുഞ്ചിരി വിടരുന്ന ലൈഫ് ഭവന നിർമ്മാണം തുടങ്ങി എണ്ണിയാലൊടുങ്ങാത്ത വികസന നേട്ടങ്ങളുമായി കുതിക്കുന്ന ഈ സർക്കാരിന്റെ നാലാം വാർഷികം ചരിത്ര മൂഹൂർത്തമല്ലാതെ മറ്റൊന്നാണ്. യു.ഡി.എഫ്. കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷത്താകെ നൽകിയ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നാലുവർഷം കൊണ്ടുതന്നെ ബഹുദൂരം മറികടന്ന് പോകുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഈ ബഡ്ജറ്റ് മുഴുവൻ നിങ്ങൾക്കുള്ള ബോണസ്സാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ മന്ത്രി ആലങ്കാരികമായി പറഞ്ഞുവെച്ചത്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്ത് ആകെ 9,311 കോടി രൂപ ക്ഷേമ പെൻഷൻ നൽകിയ സ്ഥാനത്ത് ഇന്നത് 22,000 കോടി രൂപയായി ഉയർന്നിരിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പുകൾപെറ്റ ജനസമ്പർക്ക മേളയിലൂടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽനിന്നും 503 കോടി രൂപ നൽകിയ സ്ഥാനത്ത് ഇന്നൊരു പന്തലും കെട്ടാതെ, ആളെക്കൂട്ടാതെ 1,116 കോടി രൂപയാണ് മൂന്നുവർഷക്കാലംകൊണ്ട് ഇതിനോടകംതന്നെ

നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങയുടെ സമയം കഴിഞ്ഞു. പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്...

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, റോഡ് നിർമ്മാണരംഗത്ത് കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ 5 വർഷംകൊണ്ട് 7,750 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചപ്പോൾ 14,623 കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇതിനോടകം ഈ സർക്കാർ പൂർത്തീകരിച്ചത്. ഏത് മേഖലയിലാണ് ഈ സർക്കാർ പിന്നോക്കം പോയതെന്ന് നിങ്ങൾ പറയൂ? ഗതാഗത മേഖലയിൽ വിപ്ലവകരമായ മാറ്റങ്ങൾക്ക് ഈ സർക്കാർ നേതൃത്വം നൽകുകയാണ്. മുടന്തിയും ഇഴഞ്ഞും നീങ്ങിയ ദേശീയപാതാ വികസനം ഇന്ന് യാഥാർത്ഥ്യമായിട്ടുണ്ട്. യാഥാർത്ഥ്യമാകാൻ പോകുകയുമാണ്. ദേശീയപാതാ വികസന കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പുലർത്തുന്ന ശ്രദ്ധയെയും ശ്രമത്തെയും ഒരു ഘട്ടത്തിൽ രാഷ്ട്രീയ വ്യത്യാസം മറന്ന് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പുവരെ അഭിനന്ദിക്കുന്നത് നാം കണ്ടതാണ്. ഗതാഗത മേഖലകൾ കാലാനുസൃതമായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടെ സർക്കാർ നിലകൊണ്ടതോടെ വികസനമെന്നത് പാഴ്വാക്കല്ലെന്നും യാഥാർത്ഥ്യമാകുമെന്നും ജനങ്ങൾക്ക് ഇന്ന് അനുഭവപ്പെട്ടു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

മി. ചെയർമാൻ: ദയവായി ചുരുക്കണം.

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, ഇതോടെ ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ചത്തുവെന്ന് കരുതി മോർച്ചറിയിൽ ഉപേക്ഷിച്ചുപോയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് ഇന്ന് ജീവിതത്തിലേക്ക് തിരികെ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിലവിലുള്ള മോട്ടോർ വാഹന നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്തതിലൂടെ കേരളത്തിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പോലുള്ള പൊതുഗതാഗത സർവ്വീസിന്റെ നിലനിൽപ്പിനെത്തന്നെയാണ് അത് ചോദ്യം ചെയ്യുന്നത്. സ്വകാര്യ കുത്തകകൾക്ക് യഥേഷ്ടം പാതകൾ വീതിച്ചു കൊടുക്കുകയും ലൈസൻസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംവിധാനങ്ങളൊരുക്കുകയും ചെയ്യുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുമ്പോൾ ആ ജനവിരുദ്ധതയ്ക്കൊപ്പം നിൽക്കാതെ ചരിത്രം ആവർത്തിച്ചുകൊണ്ട് ഓരോ വർഷവും ആയിരം കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ജനങ്ങൾക്കൊപ്പം നിൽക്കാനാണ് ഈ സർക്കാർ ശ്രമിച്ചിട്ടുള്ളത്.

മി. ചെയർമാൻ: ദയവായി അങ്ങ് പ്രസംഗം ചുരുക്കണം.

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. ട്രാന്റുപിടിച്ച മതദ്രാഹ്തന്മാർക്ക് മുന്നിൽ മരിച്ചുവീണാലും ഞങ്ങൾ തോറ്റ് പിൻമാറില്ല.

അതാണ് ഞങ്ങളുടെ പ്രസ്ഥാനം പഠിപ്പിച്ചത്. അതുകൊണ്ട് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ജനക്ഷേമപരമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് സർവ്വതലത്തിലുള്ള പിന്തുണയും ജനങ്ങളിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ആ പിന്തുണ നമുക്ക് വേഗതകൂട്ടാൻ ശക്തിപകരുമെന്ന് അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിൻതാങ്ങുകയാണ്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷപ്പെടുത്തിയെന്ന ഏറ്റവും നല്ലൊരു തമാശ പറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് ബഹുമാന്യനായ കെ. ദാസൻ, എം.എൽ.എ. പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിച്ചത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ആരുനോക്കിയാലും രക്ഷപ്പെടാത്ത വിധത്തിൽ അതിഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയിൽ നിൽക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് പച്ചയായ യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. അതിന് കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റുകളിലെല്ലാം പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയാൽ ഇതൊക്കെ നടപ്പിലാക്കുകയാണെങ്കിൽ കുറേയെങ്കിലും രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയോ അല്ലെങ്കിൽ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെയോ പ്രശ്നമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ തകർച്ചയെന്ന് ആരും പറയുന്നില്ല. പക്ഷേ, ചില പരിഹാരനടപടികൾ

അടിയന്തരമായി നമുക്കുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. കിഫ്ബിയിൽനിന്നും സർക്കാർ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചു 900 ബസുകൾ പുതിയതായി വാങ്ങുമെന്ന് 2017-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. ഒരു ബസുപോലും വാങ്ങിയിട്ടില്ല. അക്കാര്യം സഭയിൽ വന്നിട്ടില്ല. ബസ് വാങ്ങാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന, കാലഹരണപ്പെട്ട ബസുകൾ നീക്കം ചെയ്ത് പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നത് എല്ലാ ഗവൺമെന്റിന്റെയും കാലത്ത് നടന്നിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ അങ്ങനെയൊരു കാര്യം നടക്കുന്നില്ല. അയ്യായിരത്തോളം ഷെഡ്യൂളുകളുണ്ടായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ നാലായിരമായി വെട്ടിച്ചുരുക്കിയെന്നാണ് ഞങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതിനേക്കാളുപരി പ്രാദേശിക ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ നാലിലൊന്ന് ഷെഡ്യൂളുകൾ റദ്ദാക്കുന്നതായി ഉത്തരവ് വന്നു. നാഷണലൈസ്ഡ് റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മാത്രമാണ് ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്രയിക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. എന്ത് ചെയ്യും? ആളുകൾ കാത്തുനിന്ന് വിഷമിക്കുന്നതല്ലാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കും പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പ് ഈ വിഷയത്തിൽ ആത്മാർത്ഥമായി ഇടപെട്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ നിരത്തിലോടിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാക്കിയില്ലെങ്കിൽ ജനങ്ങളുടെ യാത്രാക്ലേശം അതിരൂക്ഷമായി

മാറ്റം. ഇത് ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി കണക്കിലെടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. നേരത്തെ അനുവദിച്ച തുകയിൽ നിന്നുതന്നെ ബസ് വാങ്ങാനുള്ള നടപടിയിലേക്ക് ഗവൺമെന്റിന് വരാനുള്ള തടസ്സമെന്താണ്? പരിശോധിക്കേണ്ട ഒരു വിഷയമാണ്. ഇവിടെ പുതിയതായി ബസുകൾ വാങ്ങാൻ കഴിയുന്നൊരു സാഹചര്യം ഉറപ്പ് വരുത്തണം. എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരും വിഷമിക്കുകയാണ്. ബസില്ലാതെ നാട്ടിലെ മുഴുവൻ ജനങ്ങളുടെ പരാതികൾ എല്ലാ സ്ഥലത്തുനിന്നും ഉയർന്നുവരികയാണ്. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് ഞങ്ങളെല്ലാം നിവേദനം തരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിസ്സഹായവസ്ഥ ഞങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഈ ഒരു സ്ഥിതിയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. ഇതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന ആവശ്യം ശക്തമായി ഉന്നയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം റോഡ് സേഫ്റ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. ഇവിടെ അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായുള്ളത് എത്രയോ സങ്കടകരമാണ്. മനുഷ്യമനസുകളെ വേദനിപ്പിക്കുന്ന വിധത്തിൽ ഓരോ ദിവസവും എത്രയോ ജീവനാണ് നഷ്ടപ്പെടുന്നത്. റോഡ് സേഫ്റ്റിയുടെ കാര്യത്തിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട്

ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ഏറ്റവും ഫലപ്രദമായി ഇടപെടാൻ കഴിയുന്നത്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി അക്കാദമിയിൽ കുറെയെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. റോഡ് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഫലപ്രദമായി ഇടപെടുന്നതിന് വേണ്ടിയാണ് റോഡ് സേഫ്റ്റി കൗൺസിൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് രൂപീകരിച്ചത്. ഇത് കാര്യക്ഷമമായി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുന്നുണ്ടോ? ഇല്ലെന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ള കാര്യം. സ്റ്റേറ്റ് ലെവലിൽ അത്യാവശ്യ യോഗങ്ങൾ ചേരുന്നതല്ലാതെ ജില്ലാ തലങ്ങളിലേയ്ക്കോ പ്രാദേശിക തലങ്ങളിലേയ്ക്കോ റോഡ് സേഫ്റ്റി കൗൺസിലിന്റെ പ്രവർത്തനം വിപുലീകരിക്കാൻ ഇതുവരെയും സാധിച്ചിട്ടില്ല. റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സുരക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ മുൻഗണന നൽകി കൊണ്ട് കുറേ കാര്യങ്ങൾ, ഇന്ന് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ഒരു പാക്കേജതന്നെ, റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിൽ കൂടുതൽ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

നോക്കുമ്പോൾ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ ഏറ്റവും ലാഭകരമായി ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നൊരു കാര്യമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നല്ല വാഹനങ്ങൾ ഓടിച്ച് ആളുകളെ ആകർഷിക്കുന്ന വിധത്തിൽ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളുടെ ഷെഡ്യൂളുകൾ ക്രമീകരിച്ച് പോകാനുള്ള സാഹചര്യം ഉറപ്പുവരുത്തിയാൽ അത് വളരെ ലാഭകരമായൊരു കാര്യമാണ്. പക്ഷേ അതിലേക്ക് എന്തുകൊണ്ടോ വരാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ജീവനക്കാരെ വിശ്വാസത്തിലെടുക്കുക. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ എല്ലാ ട്രേഡ് യൂണിയനുകളെയും സഹകരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് അവരും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ രക്ഷപ്പെടുത്തണമെന്ന നിലപാടെടുത്തുകൊണ്ട് മുന്നോട്ട് വരേണ്ടൊരു കാലഘട്ടമാണ്. അതിന് കഴിയുന്നൊരു അന്തരീക്ഷം എങ്ങനെയുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് കാര്യമായി പരിശ്രമിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പെൻഷൻകാരുടെതന്നെ കൺസോർഷ്യത്തിൽ നിന്നുകൊണ്ട് സഹകരണ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യവും..... ഒന്നരണ്ട് മാസം കൂടി കഷ്ടി പോകും, അത് കഴിയുമ്പോൾ പെൻഷൻകാരും കഷ്ടതയിലാകാൻ പോകുകയാണ്. അവരെ സഹായിക്കാൻ കഴിയുന്ന

തരത്തിലുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണം. പെൻഷൻ യഥാർത്ഥത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന നിലയിലേക്ക് വരിക എന്നതാണ് അതിലെ ഒരു ആവശ്യം. ധാരാളംപേർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ട്, ഇനി പറഞ്ഞിട്ടു കാര്യമില്ല, ആ നിലയിൽ എത്തിനിൽക്കുന്നു. പക്ഷേ പെൻഷൻ കൊടുക്കാതെയിരിക്കുന്നത് ശരിയല്ല. അവരുടെ പെൻഷൻ ഉറപ്പു വരുത്താൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകണം. എംപാനൽ വിഭാഗത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ, അവരോടു സഹായമായിരുന്നു, ഇപ്പോൾ 15 വർഷമായവരെല്ലാം പുറത്തുപോയി. ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതിയെക്കൂടി ബോധ്യപ്പെടുത്തി എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള നടപടികളുണ്ടാകുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കണം എന്നഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യം കേരളത്തിന്റെ മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇവിടെ നല്ല മത്സ്യം ലഭിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ നല്ല മത്സ്യം ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് പ്രശ്നം. സമീപകാലത്ത് ഞാൻ ഒരു കടയിൽനിന്നും ഭക്ഷണം കഴിക്കുന്ന സമയത്ത്

മത്സ്യം കഴിക്കാനിടയായി, റബ്ബറുപോലിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ആ കടക്കാരനെ വിളിച്ച് ഇത് കാണിച്ചു കൊടുത്തപ്പോൾ അദ്ദേഹം ഞെട്ടിപ്പോയി. മത്സ്യത്തിന്റെ സോഫ്റ്റ്നസ് പോലുമില്ലാതെ അത് ബലമായിരിക്കുകയാണ്. എന്തുപറ്റിയെന്ന് അറിയില്ലെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്.

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങയുടെ സമയം കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, രാസപദാർത്ഥങ്ങൾ കുത്തിവെച്ച് മീനുകൾ ഇപ്പോൾ വരുന്നതെന്ന് ഗൗരവമായ വിഷയമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യക്കടകളിൽ വേണ്ടത്ര പരിശോധന നടത്താൻ നമുക്ക് സംവിധാനമില്ല. ഇത് വളരെ ശക്തമായി ക്രമീകരിക്കേണ്ട ഒരു കാര്യമാണ്. മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയണം. മഴ കുറഞ്ഞതും കടലിൽ ചൂട് വർദ്ധിച്ചതുമെല്ലാം മത്സ്യത്തിന്റെ ലഭ്യത കുറയാൻ ഇടയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും വരുന്നതുമുഴുവൻ ഇതുപോലെ രാസവസ്തുക്കൾ കലർത്തി കടകളിലെത്തിക്കുകയാണ്. തൂക്കം കൂട്ടാനും കൂടുതൽ സമയം കേടുകൂടാതിരിക്കാനും മത്സ്യത്തിൽ രാസവസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് ആളുകൾക്ക് പെട്ടെന്ന് മനസ്സിലാകുന്നില്ലെങ്കിലും ഇത് ജനങ്ങളുടെ ആരോഗ്യം നശിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ളൊരു സാഹചര്യമുണ്ടാക്കുന്നതുകൊണ്ട് വളരെ

ഗൗരവമായി ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനുള്ള ഒരു ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിംഗ്
മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശക്തിപ്പെടുത്തേണ്ടത്
അത്യന്താപേക്ഷിതമാണെന്ന് സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. കർഷകരെ
സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു നെല്ല്, ഒരു മത്സ്യ കൃഷി. ഇത് കുട്ടനാട്, അപ്പർ
കുട്ടനാട് മേഖലയിൽ വളരെ സജീവമായി ഒരു ഘട്ടത്തിൽ പരീക്ഷിച്ചതാണ്.
ഇപ്പോൾ അത് ഫലപ്രദമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നാണ്
മനസ്സിലാക്കുന്നത്. കർഷകർക്കും പ്രയോജനകരമാണ് മാത്രമല്ല, മത്സ്യസമ്പത്ത്
വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സഹായിക്കുന്നതുമാണ്. 'ഒരു നെല്ല്, ഒരു മത്സ്യം' എന്ന
നിലയിലുള്ള കൃഷി രീതി അഡോപ്റ്റ് ചെയ്യാൻ കർഷകർതന്നെ ഇപ്പോൾ
അഭിപ്രായപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. വളരെ ഗൗരവമായി അക്കാര്യങ്ങൾ
പരിഗണിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ്... കൺക്ലൂഡ്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ നിർത്തുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ രണ്ട്
പ്രളയക്കെടുതിയിലും വീടുകൾ നഷ്ടപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. അവർ ചെയ്ത
മഹത്തരമായ സേവനത്തെ നമ്മൾ പ്രകീർത്തിക്കുമ്പോഴും ഇപ്പോഴും വീട്
നഷ്ടപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പൂർണ്ണമായും വീട് ലഭിക്കാതെ അവർ

കഷ്ടപ്പെടുന്നു. അവർക്കുള്ള സഹായം നൽകാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നുള്ള വിഷയം ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടപടികളുണ്ടാകണം. കുട്ടനാട്, അപ്പർ കുട്ടനാട് മേഖലയിലെ ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ.....

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങ് പുതിയ പോയിന്റിലേക്ക് പോകരുത്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ഇതുകൂടി പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കാം.

കുട്ടനാട്, അപ്പർ കുട്ടനാട് മേഖലയിലെ ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പിടിക്കുന്ന മത്സ്യങ്ങൾ ശുദ്ധമായ മീനുകളാണ്. വീശിപ്പിടിക്കുന്ന മീനുകൾ മാർക്കറ്റിൽ വരുമ്പോൾ വലിയ വില നൽകി വാങ്ങാൻ ആളുകൾ തയ്യാറാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പരിഗണിക്കപ്പെടാതെ പോകുകയാണ്. നമ്മുടെ വലിയ പൈതൃകമായി നിൽക്കുന്ന മത്സ്യസമ്പത്തിനെ സംരക്ഷിക്കുന്ന ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സഹോദരങ്ങളെന്ന നിലയിൽ അവർക്കുവേണ്ടി ഒരു സഹായ പാക്കേജ് ഗവൺമെന്റ് ആവിഷ്കരിക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നത് ഏറ്റവും ഉപകാരപ്രദമായ കാര്യമാണ്. അതിന് ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റുകളിലും ഇപ്പോഴത്തെ ബഡ്ജറ്റുകളിലുമെല്ലാം പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കാതെ ജലരേഖയായി നിൽക്കുന്നുവെന്ന സാഹചര്യം വിലയിരുത്തുമ്പോൾ അതിന്റെയൊരു പ്രയാസം

കൂടി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുഹിമാൻ: സർ, 2020-2021- സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ

ബഡ്ജറ്റിന്റെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുകയാണ്. കേരളത്തിൽ

അധികാരത്തിലുള്ള ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ജനങ്ങളെ

മുന്നോട്ടുനയിക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ട് നാലുവർഷത്തോളമായി. സാധാരണക്കാരന്റെ

പ്രശ്നങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തെ അടിസ്ഥാനവർഗ്ഗക്കാരെ

മുഴുവൻ മുന്നോട്ടുനയിക്കുന്ന നിരവധി പദ്ധതികളുമാണ് ഈ സർക്കാർ

മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഇൻഡ്യാ സർക്കാർ നാശിക്കാൻ പിന്നോട്ട് പോകുമ്പോൾ

കേരള സംസ്ഥാനം മുന്നോട്ടു കുതിക്കുന്ന കാഴ്ചയാണ് കാണുന്നത്. മതേതരത്വ

ജനാധിപത്യ അടിസ്ഥാന മൂല്യങ്ങൾ മുറുകെപ്പിടിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ

മുഴുവൻ ജനങ്ങളുടെയും പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ചുകൊണ്ടാണ് സർക്കാർ മുന്നോട്ട്

പോകുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ ഭരണം വീണ്ടും കേരളത്തിൽ

തുടരണമെന്നാണ് ഇവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ഓരോ

വകുപ്പുകളുടെയും മന്ത്രിമാരുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങളെടുത്ത് പരിശോധിച്ചാൽ

നിങ്ങൾക്കത് മനസ്സിലാകും. ആരോഗ്യം, വിദ്യാഭ്യാസം, മറ്റുള്ള പൊതുഭരണ

സംവിധാനങ്ങളെല്ലാം ഒന്നിനൊന്ന് മെച്ചമാണ് മാത്രമല്ല, ഫിഷറീസ് പോലുള്ള

വകുപ്പുകൾ ഇന്ത്യയിൽതന്നെ ഏറ്റവും നല്ലരീതിയിൽ കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുന്ന
 വകുപ്പുകളാണ്. അതിന് നിരവധിയായ അവാർഡുകളും പുരസ്കാരങ്ങളുമൊക്കെ
 നാൾക്കുനാൾ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ
 ക്രമസമാധാനമടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കുകയും ആരോഗ്യരംഗത്തുള്ള
 പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ലോക രാഷ്ട്രങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള
 പ്രവർത്തനങ്ങളുമാണ് മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. ഇതിനുപുറമെ,
 മത്സ്യമേഖലയെടുത്ത് പരിശോധിച്ചാൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ
 കേരളത്തിന്റെ തീരദേശത്ത് മേഴ്സിയാലി, ജനങ്ങളുടെ കരുണയായി അവരുടെ
 സന്തോഷമായി വിലസുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ
 നൂറിലധികം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നമുക്ക് വിശദീകരിക്കാൻ കഴിയും.
 തീരദേശത്തിന് 4,496 കോടി രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ
 കഴിഞ്ഞുവെന്നത് വലിയ കാര്യമാണ്. പ്രവൃത്തി നടത്തിയതും ബാക്കി
 പ്രവർത്തനങ്ങളും വളരെ വേഗത്തിൽ മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്. ആരോഗ്യ
 രംഗത്തും വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തും ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ
 വലിയ രീതിയിലാണ് നടക്കുന്നത്. തീരദേശ വിദ്യാലയങ്ങളുടെ പരിഷ്കരണ
 പ്രവർത്തനങ്ങൾ, ഭവന പദ്ധതികൾ, വിദ്യാഭ്യാസാനുകൂല്യം എന്നിവ നൽകുന്ന

കാര്യത്തിലും ഓഖി ദുരന്ത പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങളും സംയോജിതമായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങളും വിതരണം ചെയ്തു. അപകടം പറ്റിയ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പണം ലഭിക്കുന്നില്ലെന്ന് തൊട്ട് മുമ്പുള്ള പ്രസംഗത്തിൽ ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ ആക്ഷേപം ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. അത് തെറ്റായിട്ടുള്ള പ്രസ്താവനയാണ്. അപകടത്തിലൂടെ മരണം സംഭവിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് പത്ത് ലക്ഷം രൂപയും അതോടൊപ്പം ഇൻഷുറൻസ് തുകയായി നാല് ലക്ഷം രൂപയും കൊടുക്കുകയാണ്. അപകടം സംഭവിച്ച് വീടുകളിൽ കഴിയുന്ന ആളുകൾക്ക് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയും അപകടംമൂലം സ്ഥിരമായി അവശത അനുഭവിക്കുന്നവർക്ക് ഒരു ലക്ഷം രൂപയും സാധാരണ മരണത്തിന് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയും തുടങ്ങി നിരവധി ആനുകൂല്യങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം, ബോർഡിന്റെ പ്രത്യേക ധനസഹായങ്ങൾ, പ്രസവ ശുശ്രൂഷ ധനസഹായ പദ്ധതികൾ എന്നിങ്ങനെ നിരവധിയായ ആനുകൂല്യങ്ങളാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ ഇന്ന് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഏതുകാലത്താണ് മത്സ്യമേഖലയിൽ ഇത്രയുമധികം ആനുകൂല്യങ്ങൾ വിതരണംചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതെന്ന് നിങ്ങൾക്ക് പരിശോധിച്ചാൽ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. പക്ഷേ, ഇതിനെല്ലാം പിന്നോട്ട്

അടിക്കുന്ന രീതിയിൽ രാഷ്ട്രീയമായിട്ടുള്ള കുപ്രചരണങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്ന ഒരവസ്ഥ സംജാതമായിട്ടുണ്ട്. നല്ലതു ചെയ്യുമ്പോൾ അതിനെ അംഗീകരിക്കാതെ അതിനെ മറ്റൊരു രീതിയിലേക്ക് തിരിച്ചുവിടുന്ന രാഷ്ട്രീയ ലൈനാണ് നിങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്. അതിനുകാരണം ഒരു സർക്കാർ നന്നായി പെർഫോം ചെയ്യുമ്പോൾ അതിന്റെ വകുപ്പുകൾ നന്നായി കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന മന്ത്രിമാരുമുണ്ടാകുമ്പോൾ, പ്രതിപക്ഷ കക്ഷികൾക്ക് അടുത്തൊരു ഭരണത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാൻപോലും സാധ്യതയില്ലെന്ന് തോന്നുമ്പോൾ, സ്വാഭാവികമായും ഇത്തരത്തിലുള്ള പരാമർശങ്ങളുണ്ടാകും. അതോടൊപ്പം, സംസ്ഥാനത്ത് തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷൻ മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ, എന്റെ മണ്ഡലമായ താന്തൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസി എന്ന രീതിയിലുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനത്തെ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പതിമൂന്നര കോടി രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ആ വിദ്യാലയത്തിൽ ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുട്ടികൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസം നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ എത്ര ശുഷ്കാന്തിയാണ് ഈ വകുപ്പ് നോക്കി കാണുന്നതെന്ന് അതിൽനിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. അത്തരത്തിലുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനത്തിനായി

താന്തർ നഗരസഭ ഭരിക്കുന്ന ഇന്ത്യൻ യൂണിയൻ മുസ്ലീം ലീഗ് കോടതിയിൽനിന്നും സ്റ്റേ വാങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ വിദ്യാഭ്യാസ പ്രവർത്തനങ്ങളോട് അവർ കാണിക്കുന്ന രീതി എന്താണ്? വിദ്യാഭ്യാസ സമ്പ്രദായത്തിലെ കേരളത്തിലെ അപ്പോസ്തലൻമാരാണ് സി.എച്ച്.-ന്റെ പേരിൽ നാട്യം നടിക്കുന്ന നിങ്ങൾ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് എതിരായി കോടതികളിൽപോയി സ്റ്റേ വാങ്ങുമ്പോൾ അതിന് ഉത്തരം പറയേണ്ട ബാധ്യത ഇവിടെയുള്ള ആളുകൾക്കുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, സി. എച്ച്. മുഹമ്മദ്കോയ സാഹിബിന്റെ പേരിലുള്ള കോളേജ് താന്തരിൽ അനുവദിച്ചത് കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ്. അന്നത്തെ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. അബ്ദുറഹ്മാൻ രണ്ടത്താണിയുടെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും പണം ഉപയോഗിച്ച് ഫിഷറീസിന്റെ കീഴിലുള്ള സ്ഥലത്ത് കെട്ടിടമുണ്ടാക്കി അവിടെ ക്ലാസുകൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പ്രധാനമായും ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടാണ് കോളേജ് താന്തരിൽ കൊടുത്തത്. ആ കോളേജിന്റെ പേരിൽ കേസ് കൊടുത്തുവെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. ആ കോളേജ് അവിടെനിന്ന് കൊണ്ടുപോയി മറ്റൊരു പഞ്ചായത്തിൽ

സ്ഥാപിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള എം.എൽ.എ.-യുടേയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിക്കാരുടെയും ശ്രമത്തിനെതിരായിട്ടാണ് കോടതിയിൽ പോയത്.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, ഇത് തെറ്റായ പ്രസ്താവനയാണ്.

സംസ്ഥാനത്തെ ഏതെങ്കിലുമൊരു നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വിഭാഗത്തിന്റെ പേരിൽ സംവരണമുള്ള ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുമാത്രമേ പഠിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്നാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞതിന്റെ അർത്ഥം. അങ്ങ് വിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രിയായിരുന്ന ആളാണ്. ജനങ്ങളെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള പ്രസ്താവനകൾ നടത്തുകയാണ്. ഞാൻ ചോദിക്കട്ടെ, ഫിഷറീസ് ഗവൺമെന്റ് ഹൈസ്കൂളിന് മൊത്തം ആറ് ഏക്കറാണ് സ്ഥലമാണുള്ളത്. ഒരു ഗവൺമെന്റ് കോളേജ് നടത്തണമെങ്കിൽ, യു.ജി.സി. അംഗീകാരം ആ കോളേജിന് ലഭിക്കണമെങ്കിൽ ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയത് അഞ്ച് ഏക്കർ സ്ഥലം വേണം. ആറ് ഏക്കർ സ്ഥലത്തിൽ 1.20 ഏക്കർ സ്ഥലം ഗ്രൗണ്ടിന് വിട്ടുകൊടുത്താൽ ബാക്കിയുള്ളത് 4.80 സ്ഥലമാണ്. പ്രൈമറി വിദ്യാലയം, ഹൈസ്കൂൾ, ഹയർസെക്കന്ററി എന്നീ വിഭാഗങ്ങൾ അടക്കമുള്ള സംവിധാനമുള്ള ഹൈസ്കൂളിൽ എങ്ങനെയാണ് കോളേജ് നടപ്പിലാക്കുക? വിവരക്കേടിന്റെ

പേരാണോ താന്തരിലെ മുസ്ലീം ലീഗ് എന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ ചോദിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ പറഞ്ഞത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മാത്രമായി എവിടെയും കോളേജ് കൊടുത്തിട്ടില്ല എന്നത് ശരിയാണ്. ഞാൻ അങ്ങനെയല്ല പറഞ്ഞത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ തിങ്ങി താമസിക്കുന്ന തീരദേശ മേഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് കോളേജുകളില്ലാത്ത എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളിലും പുതിയ കോളേജുകൾ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് താന്തരിൽ കോളേജ് കൊടുത്തത്. അത് താന്തരിലാണെന്ന് മാത്രമേയുള്ളൂ. ഭരണപ്രതിപക്ഷം നോക്കാതെയാണ് 22 പുതിയ കോളേജുകൾ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ വരെ കോളേജ് അനുവദിച്ചു.

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങ് ഇരിക്കൂ, അദ്ദേഹം വഴങ്ങുന്നില്ല.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി ഒരു കാര്യം കേൾക്കണം. അനാവശ്യമായ തർക്കങ്ങൾക്ക് സാധ്യതയില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ ഏകദേശം നൂറോളം വീടുകൾ

കുടിയൊഴിപ്പിച്ചിട്ടുവേണം അവിടെ നാല് ഏക്കറിൽകൂടുതൽ പുതിയ സ്ഥലം കണ്ടെത്താൻ. ഇനി വേണ്ടിവരുന്ന സ്ഥലം കണ്ടെത്താൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിയുമോ? അഞ്ച് ഏക്കർ സ്ഥലം ഈ ഗവൺമെന്റ് കണ്ടെത്തി. ഒരു വീടുപോലും ഒഴിപ്പിക്കാതെ സൗജന്യ നിരക്കുപോലെ 80,000 രൂപ വെച്ചാണ് അതിന്റെ ഉടമകൾ സ്ഥലം വിട്ടുതന്നത്. നാല് ലക്ഷത്തോളം രൂപ വിലവരുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ 80,000 രൂപ നിരക്കിൽ തരുന്നത് സൗജന്യമായി തരുന്നതിന് തുല്യമാണ്. പക്ഷേ താന്തരിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകും. കാരണം, താന്തരിൽ അറുപത് വർഷം നിങ്ങൾ ഭരിച്ചിട്ട് ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയാതെ, ഇപ്പോൾ 500 കോടി രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവിടെ വരുമ്പോൾ നിങ്ങൾക്ക് ചിലപ്പോൾ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകും. അത് തീരദേശ മേഖലയായാലും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളായാലും വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളായാലും ആശുപത്രികളായാലും അപ്രകാരം തന്നെയാണ്. താന്തരിൽ ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രിക്ക് പത്ത് കോടി രൂപയും ശുദ്ധജല പദ്ധതിക്ക് മൂന്നു കോടി രൂപയുമാണ് ഈ സർക്കാർ നൽകിയത്. ആദ്യം 100 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. അടുത്ത 200 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകാൻ പോകുന്നു. സ്വാഭാവികമായും

പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകും. അത് ഞങ്ങൾക്കറിയാം. മുസ്ലീം ലീഗിന്റെ തരംതാഴ്ന്ന രാഷ്ട്രീയം ഞങ്ങളെ പോലുള്ള ആളുകളുടെ അടുത്ത് നിങ്ങൾ എടുക്കരുത്. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പൂർണ്ണമായും പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, 2020-21-ലെ വാഹന നികുതികൾ,

ഗതാഗതം, മത്സ്യബന്ധനം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്. മത്സ്യമേഖല വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിട്ട് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന ഒരു സാമൂഹ്യ പശ്ചാത്തലത്തിലാണെന്നുള്ളത് നമുക്കറിയാം. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, 590 കിലോമീറ്റർ തീരദേശമേഖലയും ഉൾനാടൻ മത്സ്യമേഖലയും ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയെന്ന് പറയുന്നത്. ജനസംഖ്യയുടെ ഏകദേശം 3.11 ശതമാനം ആളുകൾ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ ഉപജീവനമാർഗ്ഗം കണ്ടെത്തുന്നു. പക്ഷേ, ആ മേഖലയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവർക്ക് കൃത്യമായ സഹായം എത്തിക്കുന്നതിൽ ഗുരുതരമായ വീഴ്ചയുണ്ടായിട്ടുണ്ട് എന്ന കാര്യത്തിൽ

യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ ഈ മേഖലയെക്കുറിച്ച് വളരെയധികം കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷമാണ് ആ മേഖലയിൽ ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തതെന്ന് അവകാശപ്പെടുകയുണ്ടായി. യഥാർത്ഥ വസ്തുതകൾ പരിശോധിച്ചാൽ, ആ മേഖല ദാരിദ്ര്യത്തിന്റെ വറ്റിയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ സമുദ്രോല്പന്ന കയറ്റുമതിയുടെ ഗണ്യമായ പങ്ക് വഹിക്കുന്നത് ഈ മേഖലയിൽ നിന്നാണ്. ഏകദേശം 6000 കോടി രൂപയാണ് കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ സമുദ്രോല്പാദന കയറ്റുമതിയിലൂടെ നമ്മുടെ നാട് നേടിയതെന്ന് ബഡ്ജറ്റിന്റെ അവലോകനത്തിൽ പറയുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള മേഖലയെ വേണ്ട രീതിയിൽ സംരക്ഷിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയുന്നുണ്ടോ എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചോദിക്കാനുള്ളത്. വലിയ ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിട്ടുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന ഒരു സാഹചര്യമാണ് ഇന്ന് ഈ മേഖലയിലുള്ളത്. ഈ മേഖലയിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി ഏകദേശം 10 ലക്ഷത്തോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നേരിട്ട് പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്.

അങ്ങനെയുള്ള ഈ മേഖലയ്ക്ക് ബഡ്ജറ്റിൽ പദ്ധതി വിഹിതമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് കേവലം 200 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. കേരളത്തിൽ വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവപ്പെടുകയും പ്രകൃതിക്ഷോഭംമൂലം നിരന്തരമായി തൊഴിലും തൊഴിലുപകരണങ്ങളും നഷ്ടപ്പെടുകയും കഷ്ടപ്പാട് സഹിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു സാഹചര്യമാണ് ഇന്ന് ഈ മേഖലയിലുള്ളത്. പുനരധിവാസം, തൊഴിൽ ലഭ്യമാകുന്ന ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയിൽ നമ്മുടെ നാടിനു ലഭിക്കുന്ന വരുമാനത്തിന്റെ ആനുപാതികമായൊരു വിഹിതം ഇവർക്ക് ചെലവഴിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ദയനീയമായി പരാജയപ്പെട്ടു നിൽക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷക്കാലംകൊണ്ട് ഏകദേശം 3725 പേർക്കാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ ഭവനം കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്ന് ഇന്നലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.

ലൈഫ് പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് വളരെയധികം മേനി പറയുന്നുണ്ട്. രണ്ട് ലക്ഷം പേർക്ക് വീട് കൊടുത്തുവെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാർ

ഭരിച്ചിരുന്ന 5 വർഷക്കാലം മത്സ്യമേഖലയിൽ 19000

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കാണ് ഫിഷറീസ് വകുപ്പുവഴി ഭവനം കൊടുക്കാൻ

കഴിഞ്ഞത് എന്ന വസ്തുത നമ്മൾ വിസ്മരിക്കരുത്. ആ സ്ഥാനത്ത് ഈ

ഗവൺമെന്റിന് നാല് വർഷംകൊണ്ട് 3725 പേർക്കാണ് ഭവനം കൊടുക്കാൻ

കഴിഞ്ഞത്. അത് ഗൗരവമായി കാണണം. ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ

ഗുണഭോക്താക്കളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിച്ചു കാണിക്കാൻ എല്ലാ

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനേയും സംയോജിപ്പിച്ചതിലൂടെ മത്സ്യമേഖലയിൽ

യഥാർത്ഥത്തിൽ അർഹതപ്പെട്ടവരിക്ക് കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം

നമ്മുടെ നാട്ടിൽ നിലനിൽക്കുന്നു എന്നതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ തെളിവാണ്

കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് 5 വർഷക്കാലം കൊണ്ട് 19000 പേർക്ക് വീടു

കൊടുത്തപ്പോൾ മൂന്നുനാല് വർഷക്കാലംകൊണ്ട് 3725 പേർക്ക് ഭവനം

കൊടുക്കാനിടയായത് എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഇപ്പോൾ

മത്സ്യമേഖലയിൽ വീടു വയ്ക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം

കോടതിയുടെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം മരട് ഫ്ലാറ്റ് പൊളിച്ചതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

നിലവിൽ അതിൽ അഫക്റ്റഡായൊരു വ്യക്തി സുപ്രീം കോടതിയിൽ കേസ് കൊടുത്തതുമൂലം CRZ (Coastal Regulation Zone) violations നടത്തിയിട്ടുള്ള കെട്ടിടങ്ങളുടെ എണ്ണം തിട്ടപ്പെടുത്താൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. എറണാകുളം പോലുള്ള തീരദേശമേഖലയിലെ ജനങ്ങൾക്ക് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവപ്പെടുകയാണ്. വർഷങ്ങളായി താമസിക്കുന്ന വീടുകളെല്ലാം ഇന്ന് ഇത്തരത്തിൽ കണക്കെടുപ്പിന്റെ പട്ടികയിൽപ്പെടുത്തണമെന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. അതുകൊണ്ട് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വ്യക്തമായൊരു ധാരണയുണ്ടാക്കണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ താമസിക്കുന്നവരു ലിസ്റ്റ് കൊടുക്കാൻ തയ്യാറായാൽ CRZ മേഖലയിൽ ആ നിയമം ലംഘിച്ച ഏറ്റവും വലിയൊരു സംസ്ഥാനമായി കേരളം മാറുമെന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരു സംശയവുമില്ല. അതുകൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽപ്പെട്ട കുടുംബങ്ങളെ ഒഴിവാക്കാനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ട് അടിയന്തിരമായി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സഭ മുമ്പാകെ പറയാനുള്ളത്. ഒരു പഞ്ചായത്തിൽ മാത്രം 1400-ഓളം കുടുംബങ്ങൾ ഈ കണക്കെടുപ്പിലൂടെ CRZ

നിയമം ലംഘിച്ച് വീടുവെച്ചവന് പറയുന്ന സാഹചര്യം ആ ജില്ലയിലുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും ജനങ്ങളുടെ ഇടയിൽ വലിയ അങ്കലാപ്പാണ് ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. 2011-ലെ CRZ വിജ്ഞാപനപ്രകാരം കടലോരമേഖലയിൽ താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അല്ലെങ്കിൽ അവിടെ പരമ്പരാഗതമായി താമസിക്കുന്നവർക്ക് CRZ നിയമത്തിൽ ഇളവ് അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് 2011-ൽ തന്നെ ഉത്തരവ് വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. ഇത് 2011-ലെ ഉത്തരവിലെ 6(d)യിൽ വ്യക്തമായിത്തന്നെ പറയുന്നുണ്ട്. കൊമേഴ്സ്യൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ഒഴിച്ച് കൈമാറ്റമുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ ധാരണയോടുകൂടി ഒരു കാരണവശാലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് CRZ ബാധകമാകാതെ വീട് വയ്ക്കാനുള്ള സൗകര്യം നിലനിൽക്കുമ്പോൾ ഇന്ന് നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഈ നിയമത്തിന്റെ പേരിൽ ജനങ്ങൾ ബുദ്ധിമുട്ടുകയാണ്. ഒരു കാര്യംകൂടി എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുണ്ട്, 2019-ൽ CRZ-ന്റെ

നോട്ടീഫിക്കേഷൻ വന്നു. ആ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം കോസ്റ്റൽ സോൺ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ കൊടുക്കാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഞാൻ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരത്തേ ഈ വിഷയം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. ഏകദേശം ഏഴായിരത്തോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കാണ് CRZ-ന്റെ NOC കിട്ടാത്ത, വീടുവയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത, ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുപോലും ഭവനം നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം ഈ സംസ്ഥാനത്തുള്ളത് എന്നത് ഗൗരവമായി കാണണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടുപോലും CRZMA (Coastal Regulation Zone Management Authority)-യെക്കൊണ്ട് ഒരു കോസ്റ്റൽ സോൺ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ കൊടുക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞില്ല എന്നു പറയുമ്പോൾ ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനെ ഞാൻ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ നേരിട്ട് ചെയ്യേണ്ട ഒരു വകുപ്പായിട്ടുപോലും ഈ മേഖലയിൽ ഗുരുതരമായ വീഴ്ച ഉണ്ടായിരിക്കുന്നു എന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഇവിടെ

പുനർഗേഹം പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. വേലിയേറ്റ സമയത്ത് കടൽ കയറുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയാണത്. ആ പദ്ധതിക്കായി 2000 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞു. ഒരു രൂപ പോലും ചെലവഴിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; ഈ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. വീടുവയ്ക്കാൻ 4 ലക്ഷം രൂപയും സ്ഥലം വാങ്ങാൻ 6 ലക്ഷം രൂപയുമാണ്. രണ്ട് സെന്റേഴ്സിനും സ്ഥലമുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ അത് സാധ്യമാവുകയുള്ളൂ. എറണാകുളം പോലൊരു നഗരത്തിൽ ഈ തുകയ്ക്ക് എവിടെ നിന്ന് കിട്ടും സ്ഥലം? 10 ലക്ഷം രൂപയെന്നത് 15 ലക്ഷം രൂപയായി ഉയർത്തിയെങ്കിൽ മാത്രമേ പുനർഗേഹം പോലൊരു പദ്ധതി ഈ നാട്ടിൽ പ്രായോഗികമായി നടത്താൻ കഴിയൂ എന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കടാശ്വാസ പദ്ധതി, 2008-ൽ കടമെടുത്ത ആളുകളുടെ കേസുപോലും തീർപ്പാക്കാൻ കഴിയാതെ അതെല്ലാം ഇന്നും കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുള്ളത്. കാർഷിക കടാശ്വാസ പദ്ധതി 2014 വരെ ഉയർത്തിക്കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ നിത്യവരുതിയിലായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സഹായിക്കാൻ

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കടാശ്വാസ പദ്ധതി 2014 വരെ ഉയർത്തണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യബന്ധന സാമഗ്രികൾ വാങ്ങുന്നതിന് ഒരു കോടി രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതുപയോഗിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് എന്ത് ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങാനാണ്? അതുകൊണ്ട് ഈ തുക 10 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതിക്കായി ആകെ നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളത് 3 കോടി രൂപയാണ്. കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഇൻഷുർ ചെയ്യാൻ ഈ തുക അപര്യാപ്തമാണെന്ന് സൂചിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി - യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്ത് നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതിയാണ്. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് മാസക്കാലമായി മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഗവൺമെന്റ് ഈ വിഷയത്തിൽ അടിയന്തിരമായി ഇടപെടണം. ഉല്പാദന ബോണസ് - യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്ത് നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതിയാണ്. ആ പദ്ധതി ഇന്ന് നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിവരുന്ന ക്ഷേമനിധികൾ, വിവാഹ ധനസഹായം, മരണാനന്തര സഹായം ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഇന്ന്

കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട്

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ ഒരു ഗുണവും ചെയ്യാത്ത ഈ ബഡ്ജറ്റിനെ ശക്തമായി എതിർക്കുന്നു.

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ: സർ, 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ

ബഡ്ജറ്റിലെ വാഹന നികുതികൾ, മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം എന്നീ

ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പൂർണ്ണമായും പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. ഇവിടെ എനിക്കുമുമ്പ്

സംസാരിച്ച പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങളിൽ പലരുടെയും പ്രസംഗങ്ങളിൽ

എടുത്തുപറയാനുള്ളത് ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്നിന്റേതാണ്. അദ്ദേഹം

സാധാരണ ബോധത്തോടുകൂടിയാണോ സംസാരിച്ചതെന്ന് ഞാൻ

ആശങ്കപ്പെടുകയാണ്. കാരണം, കേരളത്തിലെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെ

നന്നായി വിലയിരുത്തുന്ന ഒരാൾക്ക് ബോധമനസിൽ അത്തരം കാര്യങ്ങൾ

പറയാൻ കഴിയുകയില്ല. മത്തായിയുടെ സുവിശേഷം 8-ാം അദ്ധ്യായം 20-ാം

വാക്യത്തിൽ ജീസസ് ക്രൈസ്റ്റ് പറയുന്ന ഒരു വാചകമുണ്ട്, 'കുറുനരികൾക്ക്

കഴിയും ആകാശത്തിലെ പറവകൾക്ക് കൂടുകയുമുണ്ട്. മനുഷ്യപുത്രൻ

തലചായ്ക്കാൻ ഇടമില്ല.' രണ്ട് ലക്ഷം വീടുകൾ, അതിലേറെ പുഞ്ചിരികൾ, രണ്ട് ലക്ഷം ജീവിതകഥകൾ ലൈഫ് പദ്ധതിയിലൂടെ അന്വർത്ഥമാക്കിയപ്പോൾ മനുഷ്യപുത്രൻ തലചായ്ക്കാനിടമില്ലെന്ന വിലാപത്തിന് കേരളത്തിൽ അറുതിവന്നു. ലൈഫ് മിഷനിലൂടെ 2,14,000 വീടുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചതിന്റെ ഷോക്കിലാണ് പ്രതിപക്ഷം ഇപ്പോഴും. കാരണം അവർക്ക് മാനേജ്മെന്റ് അറിയുകയില്ല, ധനമാനേജ്മെന്റ് അറിയുകയില്ല. സാമ്പത്തിക അരാചകത്വം മാത്രമറിയാവുന്ന യു.ഡി.എഫ്.-ന് എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്ത് എങ്ങനെയാണ് 2,14,000 വീടുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചതെന്നതിൽ സ്വാഭാവികമായും ആശങ്ക തോന്നുന്നതിൽ ഞങ്ങൾക്കാർക്കും അതിശയമില്ല. ഞാൻ ചില അനുഭവങ്ങൾ പറയാം. ഞാൻ ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റായിരുന്ന സമയത്ത് ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയായിരുന്നു കേരളത്തിലെ മുഖ്യമന്ത്രി. 73 തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി വലിയ ബന്ധം പുലർത്തിയിരുന്ന ആളായിരുന്നു ഞാൻ. ആ കാലഘട്ടത്തിൽ ഡി.പി.സി.

പദ്ധതികൾ അംഗീകരിച്ച് കൊടുക്കുന്നതിൽ നന്നായി ഇടപെടുമായിരുന്നു. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഭാഗ്യമുള്ളവർക്ക് മാത്രമായിരുന്നു വീട് കിട്ടിയിരുന്നതെങ്കിൽ അർഹതപ്പെട്ടവർക്ക് വീട് കിട്ടുന്ന കാലമാണ് ഇടതുപക്ഷത്തിന്റേത്. അന്ന് നറുക്കിട്ടായിരുന്നു ബ്ലോക്കുകളിൽ വീട് കൊടുത്തിരുന്നത്. എവിടെ നിന്നാണ് 4 ലക്ഷമെന്ന നട്ടാൽ കുരുക്കാത്ത നണ നിങ്ങൾ പറയുന്നത്? ബഹുമാനപ്പെട്ട അന്നത്തെ മന്ത്രി ഈ സദസ്സിൽ ഇരിപ്പുണ്ടല്ലോ. നട്ടാൽ കുരുക്കാത്ത നണ പറയുകയും പ്രചരിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തത്. സംഘപരിവാറിന്റെ ജോലിയാണ് നണ പ്രചരിപ്പിക്കുക എന്നുള്ളത്. എന്നാൽ സംഘപരിവാറിനെക്കാൾ മേച്ചുമായ രൂപത്തിൽ ഈ നണപ്രചരണത്തിന്റെ വക്താക്കളായി യൂത്ത് കോൺഗ്രസിന്റെ ലീഡർഷിപ്പ് മാറുന്നുവെന്നുള്ളത് അങ്ങേയറ്റം വേദനാജനകമായ കാര്യമാണ്. 56000 വീടുകളുടെ ക്രെഡിറ്റ് നിങ്ങൾ വേണമെങ്കിൽ എടുത്തുകൊള്ളൂവെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറയുന്നത് ഞാൻ കേട്ടു. പക്ഷേ, ആ ക്രെഡിറ്റ് നിങ്ങൾക്ക് അർഹതപ്പെട്ടതല്ലെന്ന് പറയാൻ ഈ അവസരം ഞാൻ

വിനിയോഗിക്കുകയാണ്. 2001 മുതൽ പല കാലങ്ങളിലായി പലപല കാരണത്താൽ, ചിലപ്പോൾ രോഗങ്ങൾമൂലമാകാം, ദാരിദ്ര്യംമൂലമാകാം, പെട്ടെന്നുണ്ടായ എന്തെങ്കിലും കഷ്ടപ്പാടുകൾ കൊണ്ടാകാം, വീട് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്ത, പാവപ്പെട്ട മനുഷ്യരുടെ പണിതീരാത്ത വീടുകൾ, അത് കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും വേദനാജനകമായ ചിത്രമാണ്. ആ 56000 വീടുകളുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ആദ്യം തീരുമാനിച്ചത്. 2016-17 കാലഘട്ടത്തിൽ അത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാണ് നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് നേതൃത്വപരമായ പങ്കുവഹിച്ചത്. അങ്ങനെ ആ 56000 വീടുകളുടെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചു. 2016-ലും 2017-ലും നിയമസഭാ ചോദ്യങ്ങൾ പുറത്തുവിട്ടുകൊണ്ട് അണികളെ നിങ്ങൾ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്നു. ആദരണീയനായ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഇവിടെയില്ല. ഫെബ്രുവരി 29-ാം തീയതി രണ്ട് ലക്ഷം വീടുകളുടെ പൂർത്തീകരണ പ്രഖ്യാപനം കേരളത്തിലെ ആദരണീയനായ മുഖ്യമന്ത്രി തിരുവനന്തപുരം പുത്തരിക്കണ്ടം മൈതാനത്ത്

നടത്തി. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കുമാരപുരം എന്നൊരു ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുണ്ട്. ഈ വർഷത്തെ സ്വരാജ് ട്രോഫി ആലപ്പുഴയിൽ നിന്ന് അവർ വാങ്ങിയതാണ്. കുമാരപുരം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ 251 വീടുകളുടെ പ്രഖ്യാപനം നടത്താൻ എന്നെയവർ ക്ഷണിച്ചു. ഞാൻ അവിടെ പോയിരുന്നു. അതിൽ കേവലം 11 വീടുകൾ മാത്രമാണ് പി.എം.എ.വൈ. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അത് 2017-18 കാലഘട്ടത്തിൽ തുടങ്ങിയ പി.എം.എ.വൈ. പദ്ധതിയാണ്. പക്ഷേ, നിങ്ങൾ കള്ളപ്രചരണം നടത്തുന്നു. ലീഡർ വ്യത്യസ്തനായാലല്ലേ അണികൾ വ്യത്യസ്തരാവുകയുള്ളൂ. ലീഡർ തന്നെ പറയുകയാണ് 4 ലക്ഷം വീടുകളെന്ന്. ഞങ്ങൾക്ക് വെല്ലുവിളിച്ചുതന്നെ നിങ്ങളോട് പറയാൻ കഴിയും 4 ലക്ഷം വീടുകൾ നിങ്ങളുടെ കാലഘട്ടത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഞങ്ങളെല്ലാം അതിന്റെ നേർസാക്ഷികളായിരുന്നു, അനുഭവസ്ഥരായിരുന്നു. മുൻ എം.എൽ.എ.-യായ ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിന് അന്നത്തെ മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്

22-02-2014-ന് നൽകിയ മറുപടി, ഈ മറുപടിയാണ് നിങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിക്കേണ്ടത്. ഇതാണ് നിങ്ങളുടെ അണികൾക്ക് കൊടുക്കേണ്ടത്. കള്ളപ്രചരണം നടത്തരുത്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എത്ര ഭവന പദ്ധതികൾ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചുവെന്നും അവയിൽ ഏതെല്ലാം നടപ്പിൽ വരുത്തിയെന്നും ചോദിച്ചപ്പോൾ അന്നത്തെ മന്ത്രി നൽകിയ മറുപടി, ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് മുഖേന ഭവനപദ്ധതികളൊന്നും തന്നെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടില്ല എന്നാണ്. അതിൽ നിന്നുതന്നെ വ്യക്തമാണ് ആ കാലത്ത് ഐ.എ.വൈ. പദ്ധതി മാത്രമായിരുന്നതുവെന്ന്. ഇപ്പോൾ എന്താണ് ഞങ്ങൾ ചെയ്ത തെറ്റ്; നിങ്ങൾ അതെന്താണ് പറയാത്തത്. ഞാനൊരു പി.എം.എ.വൈ. ഗുണഭോക്താവും അപ്പുറത്തിരിക്കുന്ന ഒരു പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ. ലൈഫിന്റെ ഗുണഭോക്താവുമാണെങ്കിൽ നിങ്ങൾ 4 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് വീട് വയ്ക്കുമ്പോൾ ഞാൻ 72000 രൂപയ്ക്ക് വീട് വയ്ക്കുമോ? ഇത് കേരളമാണ്. സോഷ്യലിസ്റ്റുകളായ

ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ ഭരണമാണിവിടെ. എല്ലാവരെയും ഒരേ നിലയിലേക്ക് ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരാൻ ശ്രമിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റാണ്. പി.എം.എ.വൈ. പദ്ധതിക്കും 4 ലക്ഷം രൂപ തന്ന് നിങ്ങളെക്കൂടി ലിഫ്റ്റ് ചെയ്ത് കൊണ്ടുവരികയാണ് ചെയ്തത്. അപ്പുറത്തിരിക്കുന്ന ഒരു എം.എൽ.എ., അദ്ദേഹം വലിയ ഗാന്ധി ഭക്തനെന്നാണ് പറയുന്നത്. അദ്ദേഹമിപ്പോൾ സഭയിലില്ല. അദ്ദേഹം പഞ്ചായത്തുകളുടെ മൊത്തക്കച്ചവടക്കാരനാണ് എന്നെല്ലാമാണ് പറയുന്നത്. ഞങ്ങളും പഞ്ചായത്ത് അനുഭവമുള്ളവരാണ്. പഞ്ചായത്ത് മെമ്പറായും പ്രസിഡന്റായുമെല്ലാം ജനങ്ങളോടൊപ്പം പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുള്ളവരാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആ ഇടപെടൽ കാണുമ്പോൾ എനിക്ക് ഓർമ്മ വരുന്നത് ഗോഡ്സെയെയാണ്. 1949 നവംബർ 15-ന് അംബാല സെൻട്രൽ ജയിലിൽ വെച്ചാണ് ഗോഡ്സെയെ തൂക്കിലേറ്റുന്നത്. തൂക്കിലേറ്റുന്ന സമയത്ത് ഗോഡ്സെയുടെ അന്ത്യാഭിലാഷം എന്താണെന്ന് ചോദിച്ചു. ഗോഡ്സെ പറഞ്ഞത്, എന്നെ തൂക്കിലേറ്റിക്കഴിഞ്ഞാൽ മൃതദേഹം

ദഹിപ്പിക്കണം. സാധാരണ മരണമടക്കുന്ന സമയത്ത് മനംമാറ്റം വന്നിട്ടുണ്ടാകും. ചെയ്ത തെറ്റുകൾക്ക് പ്രായശ്ചിത്തം ചെയ്യേണ്ട സമയമായിട്ടുണ്ടെന്ന് ഓർക്കും. പക്ഷേ, ഗോഡ്സെയുടെ മറുപടി ശ്രദ്ധേയമാണ്. എന്റെ ചിതാഭസ്മം ഇന്ത്യയിലെ ഒരു നദിയിലും നിങ്ങൾ ഒഴുക്കരുത്. മഹാത്മാ ഗാന്ധിയുടെ ചിതാഭസ്മം ഒഴുക്കി നദികൾ മുഴുവനും അശുദ്ധമാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. അവണ്ഡഭാരതത്തിന്റെ ഉദയംവരെ എന്റെ ചിതാഭസ്മം ഒരു കലശത്തിൽ സൂക്ഷിച്ചുവെച്ചിട്ട് പിന്നീട് സിന്ധു നദിയിൽ ഒഴുക്കണമെന്ന മറുപടിയാണ് അന്ത്യാഭിലാഷമായി ഗോഡ്സെ പറഞ്ഞത്. വഴിതെറ്റുന്ന രാജ്യസ്നേഹം, മതഭ്രാന്ത, ഒരു മനുഷ്യനെ എത്രത്തോളം ക്രൂരമാക്കുന്നുവെന്ന ചരിത്രത്തിന്റെ വെളിപ്പെടുത്തലാണത്. അപ്പൂർമ്മിരിക്കുന്ന ഗാന്ധിഭക്തരെന്ന് പറയുന്ന ചില എം.എൽ.എ.-മാർ ഗോഡ്സെയുടെ ഭക്തരാണോയെന്ന് സംശയിക്കുകയാണ്. അവർ സംഘപരിവാറിനോടൊപ്പം ചേർന്ന്, അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ 2000 വീട് കിട്ടിയത് പി.എം.എ.വൈ. വഴിയാണെന്ന് യാതൊരു

മടിയുമില്ലാതെ പറയുകയാണ്. പോസ്റ്റുംമുക്കി അദ്ദേഹം പോയിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ള വസ്തുതകൂടി ഞാനിവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. 5919 കോടി രൂപയുടെ വരമാനം സംസ്ഥാനത്തിന് നേടിത്തരുന്ന ഒരു പ്രധാന മേഖലയാണ് 590 കി.മീ തീരമുള്ള കേരളത്തിലെ മത്സ്യമേഖല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയുടെ ആളോഹരി വരമാനം 1,10,407 രൂപ മാത്രമാണ്. 2,25,484 രൂപയാണ് സംസ്ഥാനത്തെ ശരാശരി പൗരന്റെ ആളോഹരി വരമാനം എന്നുള്ള നിലയിൽ നിന്നാണ് നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് മത്സ്യമേഖലയിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതത്തിന് താളവും ഈണവും കൊടുക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമം നടത്തുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഇടയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഡ്യാൻസിറാണിയാണ് ശ്രീമതി മേഴ്സിക്സി അമ്മയെന്നാണ് ഞങ്ങൾ വിശ്വസിക്കുന്നത്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതും സങ്കീർണ്ണമായതുമായ വകുപ്പ്, സമുദ്രം പോലെതന്നെ ആദിയും അന്തവും ഇല്ലാത്ത മത്സ്യമേഖലയിലെ ജനങ്ങളുടെ ജീവിത നിലവാരം സാധാരണ പൗരന്മാരുടെ ജീവിത നിലവാരത്തോടൊപ്പമെത്തിക്കാൻ കഠിനമായി പരിശ്രമിക്കുന്ന മന്ത്രിയാണ്. ശരാശരി പൗരന്റെ ആളോഹരി വരമാനമായ 2,25,484

രൂപയോടൊപ്പമെത്തിക്കാൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയെ ഏതൊക്കെ വിധത്തിൽ കൊണ്ടുവരാമെന്ന് എനിക്ക് മുമ്പ് സംസാരിച്ച ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ ശ്രീ. കെ. ദാസൻ പറഞ്ഞു. അവർ ആ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബഹുമാന്യരായ അംഗങ്ങളാണ്. കൂടുതൽ വിശദാംശങ്ങളിലേക്ക് പോകാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. ആഭ്യന്തര ഉത്പാദന വളർച്ചാതോത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനതകുന്ന തരത്തിലുള്ള അല്ലെങ്കിൽ കയറ്റുമതി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികളാണ് മത്സ്യബന്ധനം എന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രൊപ്പോസലാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. പുനർഗേഹം പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ് സംസാരിക്കുന്നത് ഞാൻ കേട്ടു. അദ്ദേഹം കോർപ്പറേഷന്റെ ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട സ്ഥാനത്തുനിന്നാണ് നിയമസഭയിൽ എത്തിയിട്ടുള്ളത്. നാളെ മാർച്ച് 5 ആണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളോട് കാണിക്കുന്ന സ്നേഹത്തിനും ആദരവിനും നാളെ ശംഖുമുഖം കടപ്പാട് സാക്ഷിയാകാൻ പോകുകയാണ്. പുനർഗേഹം എന്ന സ്വപ്നപദ്ധതിക്ക് നാളെ തുടക്കമിടുകയാണ്. 2019-ലാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത്. കടൽത്തീരത്തുനിന്ന് 50 മീറ്ററിനുള്ളിൽ താമസിക്കുന്ന കടലാക്രമണ

ഭീഷണിയിൽ കഴിയുന്ന കുടുംബങ്ങളെ സുരക്ഷിതമായി പല സ്ഥലത്തേയ്ക്കും പുനരധിവസിപ്പിക്കാനുള്ള 2450 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് തുടക്കം കുറിക്കാൻ പോകുന്നത്. അതിന്റെ ആദ്യഘട്ടത്തിനാണ് നാളെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശംഖുമുഖത്ത് തറക്കല്ലിടാൻ പോകുന്നത്. പറഞ്ഞത് കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയും കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റുമല്ലേ, അത് ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കി താക്കോൽ നൽകുന്ന ചടങ്ങായിരിക്കും അടുത്ത് നമ്മൾ കാണാൻ പോകുന്നത്. ഇതിനായി 1,398 കോടി രൂപയാണ് ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽ നിന്ന് തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്കുവേണ്ടി, പാർശ്വവത്കരിക്കപ്പെട്ടവർക്കുവേണ്ടി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ കേരളത്തിലെ രണ്ടായിരത്തിൽപ്പരം പെൺകുട്ടികൾക്ക് സൈക്കിൾ കൊടുക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതികൂടി തദ്ദേശസരത്തിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി നിങ്ങൾ വിലപിടിക്കുന്നുണ്ടല്ലോ, നിങ്ങളുടെ കാലഘട്ടത്തിൽ എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇതൊന്നും കൊടുക്കാതിരുന്നത്. ഭാവനാ സമ്പന്നമായ പദ്ധതികളൊരുക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിയാതിരുന്നു. ഇതുമാത്രമല്ല പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി, പട്ടേൽ പ്രതിമ അനാചാരദനം ചെയ്ത ദിവസം കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും സുപ്രധാനമായ ഫ്ലാറ്റ്

സമുച്ചയം നമ്മുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തതൊന്നും ഈ പ്രതിപക്ഷം കാണില്ല. കേരളത്തിൽ 18 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ടാണ് 192 ഫ്ലാറ്റ് സമുച്ചയങ്ങൾ മുട്ടത്തറയിൽ പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി തുറന്നുകൊടുത്തത്. ഏത് കാലഘട്ടത്തിൽ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരെന്നല്ല, കാലാകാലങ്ങളായി പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിൽപ്പെട്ടുപോയവർക്കുവേണ്ടിയാണ് ആ ഫ്ലാറ്റുകൾ നിർമ്മിച്ചുകൊടുക്കാൻ നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിച്ചതെന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ പറയാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഇന്ധന സബ്സിഡി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഏറ്റവും ആവശ്യമുള്ളതാണ്. ഈ വർഷത്തെ ഇന്ധന സബ്സിഡി പൂർണ്ണമായി കൊടുക്കാൻ നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇൻഷുറൻസ് തുക 5 ലക്ഷം രൂപയിൽ നിന്നും 10 ലക്ഷം രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചത് പ്രതിപക്ഷം അറിഞ്ഞിട്ടുപോലുമില്ലായെന്ന് തോന്നുന്നു. കാരണം, അവർക്ക് വോട്ട് മാത്രമാണ് ലക്ഷ്യം. സത്യസന്ധമായ കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞുകൊടുക്കില്ല. ഏത് ഗവൺമെന്റ് നല്ലത് ചെയ്യാലും പറയാനുള്ള മിനിമം മര്യാദ പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് കാണേണ്ടതാണ്. മത്സ്യമേഖലയിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഒട്ടനവധി ആനുകൂല്യങ്ങൾ നമ്മൾ കൊടുക്കുമ്പോൾ പീലിംഗ് ഷെഡ്

അടക്കമുള്ള അനുബന്ധ മേഖലയിൽ പണി ചെയ്യുന്ന സ്ത്രീകൾക്കുകൂടി നല്ല തരത്തിലുള്ള ആനുകൂല്യം നൽകുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമം ഉണ്ടാകണം. അവരെക്കൂടി അപകട ഇൻഷുറൻസിന്റെ പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവന്ന് അനുബന്ധ മേഖലയിലുള്ളവർക്കുകൂടി ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമം വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മറൈൻ ആംബുലൻസ് അടക്കമുള്ള പുതിയ സംവിധാനങ്ങൾ ഈ മേഖലയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ശ്രമിക്കുന്നു. ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റുണ്ടായപ്പോൾ സമാനതകളില്ലാത്ത പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയ ഗവൺമെന്റാണ്. നമുക്ക് ചിന്തിക്കാൻ സാധിക്കുമോ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് 20 ലക്ഷം രൂപ വീതം അവരുടെ വീടുകളിൽ കൊണ്ടുപോയി കൊടുത്തു. ശ്രീമതി നിർമ്മലാ സീതാരാമൻ വന്ന് കെട്ടിപ്പിടിക്കുകയും കരയുകയും ചെയ്തു, പൈസ വന്നില്ല. പക്ഷേ, മേഴ്സിക്ക് അമ്മ എന്ന മന്ത്രിക്ക് അവരുടെയിടയിൽ പ്രവർത്തിച്ച് 20 ലക്ഷം രൂപ അവരുടെ വീടുകളിൽ കൊണ്ടുപോയി കൊടുക്കാൻ സാധിച്ചു. അതുപോലെ അടിയന്തര സഹായമായി 22 കോടി രൂപ അവരുടെ വീടുകളിലെത്തിച്ചു. അവർ പുതിയ വീട് വയ്ക്കാൻ തയ്യാറായില്ല, അവർ വാടക വീട്ടിലേയ്ക്ക് മാറിയപ്പോൾ 3,000 രൂപ പ്രകാരം വാടക കൊടുക്കാൻ ഒരു

ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായി എന്നത് ചരിത്രത്തിൽ കേട്ടിട്ടുണ്ടോ? വാടകവരെ ഈ ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കുന്നു. എൽ.കെ.ജി മുതൽ ഡിഗ്രി വരെയുള്ള കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസം പൂർണ്ണമായും ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കാമെന്നും പറഞ്ഞു. ഒരു ലക്ഷം രൂപവരെ ഒരു വർഷം ഈ കുഞ്ഞുങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ചെലവഴിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായിരിക്കുന്നു.

ഗതാഗത മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒന്നരണ്ട് ചെറിയ സജ്ജനകൾ കൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുകയാണ്. ഇന്ന് നമ്മുടെ റോഡുകൾ മെച്ചപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കുഴിയുള്ള പഴയ റോഡൊന്നുമില്ല. പക്ഷേ, റോഡ് മെച്ചപ്പെട്ടപ്പോൾ വേഗതയിൽ വാഹനങ്ങൾ പോകുന്നു എന്നതുകൊണ്ട് തന്നെ ധാരാളം അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്നു. അതുപോലെതന്നെ പരിഷ്കൃത സമൂഹമായ കേരളത്തിൽ പലപ്പോഴും വാഹന നിയമങ്ങൾ പാലിക്കുന്നതിന് മടിയുണ്ട്. രാത്രിയാത്ര ചെയ്യുമ്പോൾ പലപ്പോഴും എതിരെ വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ ലൈറ്റുകൾ ഡിം ചെയ്യാതെയിരിക്കുന്നത് പലപ്പോഴും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സീറ്റ് ബെൽറ്റിടുന്ന കാര്യത്തിലും മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്ന കാര്യത്തിലും വലിയ പിഴ ചുമത്തുന്നുണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും ആ മേഖലയിൽ ഇപ്പോഴും ധാരാളം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതായി കാണുന്നുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കാര്യം പറയുമ്പോൾ, ഇവിടെ നേരത്തെ
 ഒരംഗം പറയുന്നതുകേട്ടു, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാഹനത്തിൽ കയറുന്നവരുടെ
 എണ്ണം കുറഞ്ഞുവെന്ന്. എല്ലാവീട്ടിലും ടൂ വീലറും ഫോർ വീലറുമൊക്കെയുണ്ട്.
 പലരും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വാഹനത്തിൽ കയറുന്നില്ല. ദിവസേന
 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാഹനത്തിന് ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുന്നതിന് 3
 കോടിയിൽപ്പരം രൂപ നമുക്ക് ചെലവഴിക്കേണ്ടി വരുന്നുണ്ട്. അതുകൂടി
 കണക്കാക്കിക്കൊണ്ടുവേണം കൃത്യമായ മാനേജ്മെന്റിലൂടെ സാധാരണക്കാരന്റെ
 വാഹനമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സംരക്ഷിക്കേണ്ടത്. റബ്ബർ ചെയ്യുന്ന
 ചെലവ് കുറയ്ക്കണം. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറുകയെന്നത് ഏറ്റവും നല്ല
 സജ്ജനാണ്. ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ഏറ്റവും പ്രശംസനീയമായ ഇടപെടലാണ്
 സേഫ് കേരളാ പദ്ധതി. അതിനെ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ
 മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകണം. ഞങ്ങൾ ആത്മാർത്ഥമായി ഹൃദയത്തിൽ
 തൊട്ടുപറയാം, തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഇടപെടലിന്റെ ഭാഗമായാണ്
 ലൈഫ് മിഷൻ ഇത്രയധികം ശ്രദ്ധേയമായി സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കാൻ
 സാധിച്ചത്. അതുപോലെ ഉദ്യോഗസ്ഥ സംവിധാനത്തെ കോ-ഓർഡിനേറ്റ്
 ചെയ്തുകൊണ്ട് സേഫ് കേരള പദ്ധതികൂടി കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി

നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തണം.

ഇന്ന് ഒരു വാർത്തയുണ്ട്. സ്ത്രീകൾക്കുവേണ്ടി വാദിക്കുന്ന കെ.എസ്.യു.-ന്റെ നേതാക്കന്മാരെക്കൊന്നും ഇവിടെ കാണുന്നില്ല. മൂന്ന് കെ.എസ്.യു. നേതാക്കൾക്കെതിരെ കേസെടുത്തുവെന്ന് പറയുന്നു. മാധ്യമങ്ങൾ ഇതൊന്നും കാണുന്നില്ലേ? ഏതെങ്കിലും ഒരു ബ്രാഞ്ച് സെക്രട്ടറിയുടെ തൊട്ടടുത്ത വീട്ടിലാണെങ്കിൽപ്പോലും വലിയ വാർത്തകളാണല്ലോ? നിങ്ങൾ അടിയന്തര പ്രമേയം കൊണ്ടുവരുന്നില്ലേ? മൂന്ന് കെ.എസ്.യു. നേതാക്കൾക്കെതിരെയാണ് കേസെടുത്തിരിക്കുന്നത്. പറയുന്നത് ഒന്ന്, പ്രവർത്തിക്കുന്നത് മറ്റൊന്ന് എന്ന തരത്തിലാണ് പ്രതിപക്ഷം പോകുന്നത്. അപകടകരമായ അവസ്ഥയിലേക്ക് നമ്മുടെ നാടിനെ കൊണ്ടെത്തിക്കുകയാണ്. നിങ്ങൾ അണികളെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുമ്പോൾ ഓർക്കണം സംസ്ഥാന നേതാക്കളുടെ പേരിലാണ് സ്ത്രീകൾക്കുനേരെയുള്ള ഇത്തരത്തിലുള്ള വലിയ അപമാനം. ശ്രീമതി ഷാനിമോൾ ഉസ്മാനെപ്പോലെയുള്ള വലിയ നേതാക്കൾ അപ്പുറത്തുണ്ടല്ലോ, എന്തേ നിങ്ങൾ ഒരക്ഷരം പറയുന്നില്ല. സംഘ് പരിവാറിനെക്കാൾ കൂടുതൽ നണപ്രചരണം നടത്തുന്നവരായി ഇന്ന് കേരളത്തിലെ പ്രതിപക്ഷം മാറുമ്പോൾ നിങ്ങൾ ഓർക്കേണ്ടതുണ്ട്, കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് നടത്തുന്ന നിസ്തുല

പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പ്രചാരകരായി മാറിയില്ലെങ്കിലും നണപ്രചാരകരായി മാറാതിരിക്കാൻ നിങ്ങൾ തയ്യാറാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ പൂർണ്ണ മനസ്സിൽ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ നിർത്തുന്നു.....(ബഹളം).....

ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്: സർ, ..(ബഹളം).....

മി. ചെയർമാൻ: പേര് പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇല്ല.. പേര് പറഞ്ഞിട്ടില്ല..

ശ്രീമതി ഷാനിമോൾ ഉസ്മാൻ: സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ. ഇന്നലെ

ഞാൻ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് ബഹുമാന്യനായ കേരളത്തിലെ ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ കഴിഞ്ഞ ദിവസം, മണ്ണ് വാരിത്തിന

കുഞ്ഞുങ്ങളുടെ കുടുംബത്തിന് വീടുവെച്ച് നൽകിയപ്പോൾ അവിടത്തെ

രക്ഷിതാക്കളെ, അമ്മയെയും അച്ഛനെയുംപറ്റി പറഞ്ഞുവെന്ന പൊതുവായ

വാർത്തയ്ക്കൊപ്പം സ്ത്രീകളെ അപമാനിക്കുന്ന തരത്തിൽ അതിശക്തമായ

വാചകങ്ങൾ പറഞ്ഞപ്പോൾ എവിടെയായിരുന്നു ഈ പ്രിയപ്പെട്ട,

ബഹുമാന്യരായ വനിതാ അംഗങ്ങൾ എന്നാണ് ചോദിച്ചത്. അതിനൊരു

മറുപടി വേണം. അത് കൂടി പറയൂ.. പ്ലീസ്.

മി. ചെയർമാൻ: ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്.

ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ..(ബഹളം).....

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ. ബഹുമാനപ്പെട്ട ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ പറയാത്ത കാര്യം പറഞ്ഞുവെന്നുള്ളത് രേഖയിലുണ്ടാകാൻ പാടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ കെ.എസ്.യു സംസ്ഥാന നേതാക്കൾ സഹപ്രവർത്തകരുടെ ചിത്രം മോർഫ് ചെയ്ത ഗുരുതരമായ സംഭവവികാസമാണ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. അതിനെ മറികടക്കാൻ തെറ്റായ പ്രചരണം നടക്കുകയാണ്. ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രനെതിരായ തെറ്റായ പരാമർശം രേഖയിലുണ്ടാവാൻ പാടില്ല.+

മി. ചെയർമാൻ: പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ, ബഹുമാന്യരായ ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ പ്രസംഗിക്കുന്നതിനിടയിൽ പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ ഉന്നയിച്ചിട്ടാണ് ശ്രീമതി ഷാനിമോൾ ഉസ്താൻ ഇവിടെ സംസാരിച്ചത്. എന്നാൽ

+ ഫ.നം. 1603/ഇ.ബി./2020/നി.സെ തീയതി 05-03-2020 പ്രകാരം സഭാരേഖയിൽ നിലനിർത്തി.

നിർഭാഗ്യവശാൽ ആ പ്രസംഗത്തെ സംബന്ധിച്ച് ക്രമത്തിലല്ലാത്ത ഒരു കാര്യവും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാതെ ഈ സഭയിൽ പരാമർശിക്കപ്പെടാത്ത മറ്റൊരു പ്രശ്നം ദുരുദ്ദേശത്തോടെ ഉന്നയിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. അത് പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ ഉന്നയിക്കാനുള്ള അവകാശം ദുരുപയോഗപ്പെടുത്തുകയാണ്. അംഗങ്ങൾ പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ ഉന്നയിക്കാനുള്ള അവകാശം ദുരുപയോഗപ്പെടുത്തി തന്നിഷ്ടപ്രകാരം മൈതാനപ്രസംഗം നടത്തുന്നത് ഓർഡറിലാണോയെന്നത് ചെയർ പരിശോധിക്കണം.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, 303 പ്രകാരം പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ ഉന്നയിക്കുന്നു. ഇന്നലെ ബഹുമാന്യരായ, നവാഗതരായ അരൂർ എം. എൽ. എ. ശ്രീമതി ഷാനിമോൾ ഉസ്മാൻ ...(ബഹളം)... ഇക്കാര്യം പറയുമ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ സഭയിലുണ്ടായിരുന്നിട്ടും ഒരക്ഷരംപോലും മറുപടി പറഞ്ഞില്ല. പിന്നെ ഇവർക്കെന്തിനാണ് പൊള്ളുന്നത്? അങ്ങനെ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞിട്ടില്ലെങ്കിൽ അക്കാര്യം എഴുന്നേറ്റുനിന്ന് നിഷേധിക്കുമായിരുന്നു. ഇവർ മറ്റുള്ളവർക്കുവേണ്ടി ഇളക്കേണ്ട കാര്യമൊന്നുമില്ല. അദ്ദേഹം മാനുഷമായി കേട്ടുകൊണ്ടിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന് തെറ്റുപറ്റിയെന്ന് ബോധ്യമുള്ളതുകൊണ്ട് മൗനം വിദ്വാനു ഭ്രഷണമാക്കി

അദ്ദേഹം അവിടെ ഇരുന്നു. അതല്ലേ കാരണമേ?

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ, ഞാൻ ഇവിടെ നേരത്തെ ഉന്നയിച്ചത് തന്നെയാണ് വീണ്ടും ഉന്നയിക്കുന്നത്. ബഹുമാന്യനായ പി. ടി. തോമസ് ചട്ടം 303 പ്രകാരമാണ് പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ ഉന്നയിച്ചത്. ചട്ടം 303 പ്രകാരം- "ക്രമപ്രശ്നം ഈ ചട്ടങ്ങളുടെയോ ഭരണഘടനയിൽ സഭയുടെ കാര്യനിർവ്വഹണം ക്രമീകരിക്കുന്ന അനുച്ഛേദങ്ങളുടെയോ വ്യാഖ്യാനത്തെയോ നടപ്പിലാക്കലിനെയോ സംബന്ധിച്ചുള്ളതായിരിക്കേണ്ടതും സ്പീക്കറുടെ അധികാരപരിധിയിൽപ്പെടുന്ന ഒരു പ്രശ്നം ഉന്നയിക്കുന്നതും ആയിരിക്കേണ്ടതാണ്". ഇന്നലെ ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ പറഞ്ഞതിനെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹം ഇന്ന് പറയുകയാണ്. അനാവശ്യമായി ചട്ടങ്ങൾ ദുരുപയോഗപ്പെടുത്തി ക്രമപ്രശ്നം ഉന്നയിക്കുകയാണ് ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ സഭയുടെ വിലപ്പെട്ട സമയം ദുരുപയോഗപ്പെടുത്തുകയാണ്. മുതിർന്ന അംഗങ്ങൾ ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നതിനെതിരെ ചെയർ റൂളിംഗ് കൊടുക്കണം.

മി. ചെയർമാൻ: ഇക്കാര്യം ചെയർ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ

അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ നയം പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാത്ത തരത്തിലുള്ള കോടതി ഇടപെടലുകൾ നിരന്തരമുണ്ടായ വകുപ്പാണ് ഗതാഗത വകുപ്പ്. വളരെ കൃത്യമായ നയം ഈ മുന്നണിയെ സംബന്ധിച്ചും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധിച്ചും ഉണ്ട്. പല ഘട്ടങ്ങളിലും ദൈനംദിന കാര്യങ്ങളിൽ വളരെ ദൗർഭാഗ്യകരമായ കോടതി ഉത്തരവുകളുണ്ടാകുന്ന ഒരവസ്ഥാവിശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലുണ്ടായി എന്നുള്ളത് നമ്മുടെ മുന്നിലുള്ള സത്യമാണ്. ഇവിടെ നവക്ഷതം അല്ല ശസ്ത്രക്രിയയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ആവശ്യം. പ്രധാന പ്രശ്നം എന്താണെന്ന് കണ്ട് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള സമഗ്രമായ, സമൂലമായ ഇടപെടലാണ് വേണ്ടത്. അതിന് തടസ്സങ്ങൾ പലപ്പോഴുമുണ്ടാകുന്നു എന്നാണ് ഞാൻ ആദ്യമേ സൂചിപ്പിച്ചത്. കർണ്ണാടക, ആന്ധ്രാപ്രദേശ് എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അണ്ടർടേക്കിംഗ് വളരെ ലാഭത്തിലാണെന്ന് പല ആളുകളും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച് പറയുകയുണ്ടായി. കർണ്ണാടകയിലും ആന്ധ്രാപ്രദേശിലും ആകെയുള്ള ബസ്സുകളുടെ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അണ്ടർടേക്കിംഗിന്റെ ശതമാനം

വളരെ കൂടുതലാണ്. ആസ്ത്രാലിയയിൽ 97 ശതമാനമാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് 25 ശതമാനത്തിൽ താഴെയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് എന്നുപറയുന്നത്. ഇത് വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുവന്നാൽ മാത്രമേ മെച്ചപ്പെട്ട രൂപത്തിലേക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രൂപാന്തരപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. നമുക്ക് ഡിപ്പോകളും മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനങ്ങളും വർദ്ധിപ്പിക്കുകയുണ്ട്. ഇവ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്താനുള്ള തീവ്രമായ പരിശ്രമം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ അനിവാര്യമാണ്. അതിന് തടസ്സമുണ്ടാകുന്ന രൂപത്തിലുള്ള കോടതി വിധികളെ എങ്ങനെ മറികടക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളതാണ് പരിശോധിക്കേണ്ടത്. മെച്ചപ്പെട്ട ഇന്ധനക്ഷമത, ടയറുകളുടെ ആയുർദൈർഘ്യം ഇതൊക്കെ ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ആവശ്യമാണ്. ഇതുപോലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധിച്ച പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് സർവ്വീസ് ഇതര ചെലവുകൾ. നാറ്റ്പാക് തയ്യാറാക്കിയ Price Index for Stage Carriage Operations (PISCO) എന്ന സൂചികയുണ്ട്. വാഹനത്തിന്റെ വില, നൽകേണ്ടിവരുന്ന വേതനം, ഇന്ധനത്തിന്റെ ചെലവ്, ഇൻഷുറൻസ് പ്രീമിയം തുടങ്ങിയ ഘടകങ്ങളെല്ലാമെടുത്ത് ഓരോന്നിനും നൽകേണ്ട വെയിറ്റേജ്

നൽകിയാണ് PISCO എന്ന സൂചിക നിർണ്ണയിച്ചത്. അവിടെ സർവ്വീസ് ഇതര
ചെലവായ പെൻഷൻ ഒരു ഘടകമല്ല. അതുപോലെ കഴിഞ്ഞ നാളുകളിൽ
പെൻഷൻ കൊടുക്കാതെ വായ്പ, തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ടി വരുന്ന പലിശ
ബാധ്യത ഇവയൊന്നും PISCO-യിൽ വരുന്നില്ല. സ്വകാര്യ ബന്ധുക്കൾക്കും
കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബന്ധുക്കൾക്കും ഒരേ സൂചികയാണ്
സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് PISCO എന്ന സൂചികയിൽ
കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ വലിയ ബാധ്യതയായ പെൻഷൻ ചെലവടക്കമുള്ള
കാര്യങ്ങൾ, സർവ്വീസ് ഇതര ചെലവുകൾ തുടങ്ങിയവ ഉൾപ്പെടുത്തില്ലെന്നത്
പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്ന സ്ഥാപനം സർവ്വീസ്
ഓപ്പറേഷൻ ലാഭകരമായി നടത്തുന്നുവെന്ന വസ്തുത അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട്
സർവ്വീസ് ഇതര ചെലവുകൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ബാധ്യത, സർവ്വീസ് ഇതര
വരുമാനം കണ്ടെത്താനുള്ള തീവ്രമായ ശ്രമമാണ് ആവശ്യം. കഴിഞ്ഞ
എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അതിന് ചില
ശ്രമങ്ങളുണ്ടായെങ്കിലും പരിപൂർണ്ണമായി വിജയത്തിലെത്തിയില്ല. അതിന്റെ
ഭാഗമായാണ് കണ്ണായ സ്ഥലത്ത് ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾ നിർമ്മിച്ചത്.
പക്ഷെ, നിർമ്മിച്ച ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലൊന്നും മുറികൾ അത്ര

ലാഭത്തിൽ പോയിട്ടില്ലെന്ന പ്രശ്നം ഇവിടെ നിലനിൽക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് വളരെ സമൂലമായ അഴിച്ചുപണിക്ക്, ഇടപെടലിന് തയ്യാറാകണം. സൂശീൽ ചെന്ന റിപ്പോർട്ട് ഇവിടെയുണ്ട്. അത് പൂർണ്ണമായും managerial perspective-ൽ മാത്രമുള്ളതാണ്. അതിനപ്പുറം തൊഴിലാളികളെക്കൂടി വിശ്വാസത്തിലെടുത്ത് ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടുള്ള നയപരമായ ഒരു ഇടപെടൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ അനിവാര്യമാണെന്ന് മാത്രമാണ് സൂചിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്.

ഇപ്പോൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സംസാരിക്കുന്ന വിഷയം റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണ്. ഏറ്റവും അവസാനം തമിഴ്നാടിലുണ്ടായ അവിനാശി റോഡപകടം. പക്ഷെ, അതിലുൾപ്പെട്ട രണ്ട് വാഹനങ്ങളും കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടതാണ്. ഗതാഗത നിയമങ്ങൾ ലംഘിക്കാനുള്ള പ്രവണത കേരളത്തിൽ വർദ്ധിച്ചുവരികയാണെന്ന് എനിക്ക് മുമ്പ് സംസാരിച്ച ബഹുമാന്യരായ യു. പ്രതിഭ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. 2006-ലെ സുപ്രീം കോടതി വിധി അനുസരിച്ച് കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന എല്ലാ ഭാരവാഹനങ്ങൾക്കും പെർമിറ്റിന്റെ prerequisite ആയി speed governor ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കണമെന്നാണ്. ഇതുവരെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.

ബന്ധകൾക്കോ കണ്ടെയ്ൻ ലോറികൾക്കോ speed governor

ഉണ്ടായിരുന്നോയെന്ന പരിശോധന നടന്നിട്ടില്ല. നടന്നതായി പത്രങ്ങളിൽ കണ്ടില്ല. പല വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാരും പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ നിയമം നടപ്പിലായിട്ടുണ്ടോയെന്ന പരിശോധന നടന്നിട്ടില്ല.

റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയെയും റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിനെയും സംബന്ധിച്ച് ചില പരാമർശങ്ങളുണ്ടായി. കർശനമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തിയാൽ റോഡപകട നിരക്ക് ഏറ്റവും ഉയർന്ന് നിൽക്കുന്ന സംസ്ഥാനം എന്ന അവമതിയിൽ നിന്നും കേരളത്തിന് രക്ഷനേടാൻ കഴിയും. ഞാൻ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്താണ് റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി ബിൽ പൈലറ്റ് ചെയ്തത്. പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങളുടെ അമെന്റ്‌മെന്റുകൾ കൂടി സ്വീകരിച്ചാണ് ആ നിയമം പാസ്സാക്കിയത്. ആ നിയമം പാസ്സായ വർഷം speed governor ഘടിപ്പിക്കുന്നതടക്കം ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിച്ചതുകൊണ്ട് വലിയ തോതിൽ അല്ലെങ്കിൽപ്പോലും നേരിയ തോതിൽ റോഡപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നാണ് പോലീസിന്റെ ക്രൈം റിക്കാർഡ്സ് ബ്യൂറോയിലെ കണക്കുകൾ കാണിക്കുന്നത്. 2005-ൽ 42000-ൽ അധികം റോഡപകടങ്ങളാണുണ്ടായത്.

എന്നാൽ 2008 ആയപ്പോൾ 35000 ആയി കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ സാധിച്ചു. അതിനുശേഷം വീണ്ടും റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചു. നിയമം കർശനമായി നടപ്പിലാക്കുന്ന അവസ്ഥയിൽനിന്നും പിന്നിലേയ്ക്ക് പോയി. റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിക്ക് റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് ആ നിയമമൂലം നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ വാഹനങ്ങളും രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുമ്പോഴുള്ള വൺ ടൈം സെസ്, അതോടൊപ്പംതന്നെ സംസ്ഥാനത്തെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും പോലീസും ഗതാഗത നിയമ ലംഘനങ്ങൾക്ക് ഈടാക്കുന്ന കോമ്പൗണ്ടിംഗ് ഫീയുടെ അമ്പത് ശതമാനം, സർക്കാർ ഗ്രാന്റുകൾ എന്നിങ്ങനെ മൂന്ന് ഘട്ടത്തിലൂടെയാണ് ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്നത്. സർക്കാർ ഗ്രാന്റ് കിട്ടുന്നില്ല; കളക്ട് ചെയ്യുന്ന കോമ്പൗണ്ടിംഗ് ഫീയുടെ അമ്പത് ശതമാനവും വൺ ടൈം സെസ്സും റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിന് പോകണമെന്നുള്ളത് നിർബന്ധമാണ്. അത് ലഭിക്കുന്നുണ്ടോയെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കേണ്ട വിഷയമാണ്. ട്രഷറിയിൽ അടയ്ക്കുന്ന തുകകൂടി ലഭിച്ചില്ലെങ്കിൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി മെഷേഴ്സ് നമുക്ക് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയാതെ വരുന്നു. അതിലേയ്ക്ക് കർശനമായ ഇടപെടലുകൾ ഉണ്ടാകണം. റോഡ് സേഫ്റ്റി പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നമുക്കുണ്ടാകണം.

ശാഹിക് നിയമങ്ങൾ ലംഘിക്കാനുള്ള പ്രവണത നാട്ടിൽ ഇല്ലാതാക്കാനുള്ള സാമൂഹിക മനസ് രൂപപ്പെടുത്താൻ നമുക്ക് കഴിയണം. ഇപ്പോൾ കൊറോണ വൈറസിന്റെ കാലഘട്ടമാണ്. 3000 പേർ കൊറോണ വൈറസ് ബാധിച്ച് മരണപ്പെട്ടപ്പോൾ ലോകത്തെമ്പാടുമുള്ള എല്ലാവരും മാസ്ക് ധരിക്കാൻ തയ്യാറായി. 13 ലക്ഷം ആളുകളാണ് റോഡപകടങ്ങളിൽ മരണപ്പെടുന്നത്. കേരളത്തിൽ 4500-ഓളം ആളുകൾ എല്ലാവർഷവും മരണപ്പെടുന്നു. എന്നാൽപ്പോലും സീറ്റ് ബെൽറ്റ്, ഹെൽമറ്റ് എന്നിവ ധരിക്കാനോ speed governor ഘടിപ്പിക്കാനോ നമ്മൾ തയ്യാറാകുന്നില്ല. മാനസികമായ ഈ അടിമത്വത്തിൽ നിന്ന് കേരള ജനതയെ രക്ഷപ്പെടുത്തിയെടുക്കാനുള്ള അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് നാം കൂട്ടായി യത്നിക്കണം. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, ഈ ഗവൺമെന്റിന് രണ്ട് വനിത മന്ത്രിമാരാനുള്ളത്. രണ്ടുപേരും ഭേദമാണെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്ക് അമ്മ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ നല്ല മത്സ്യമാണ് നൽകുന്നത്. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് പറഞ്ഞ റബ്ബർ മീനല്ല. ഈരാറ്റുപേട്ട സർക്കാരിന്റെ ഒരു സ്റ്റോറുണ്ട്. അവിടെനിന്നുമാണ് ഞാൻ മത്സ്യം വാങ്ങുന്നത്.

ഒന്നാമതരം മത്സ്യമാണ് നൽകുന്നത്. അതിന് നന്ദി പറയുകയാണ്.

ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ് പറയുന്നത് കേട്ടപ്പോൾ എനിക്ക് സന്തോഷം തോന്നി. ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളെല്ലാം അദ്ദേഹം മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ ഇംപ്ലിമെന്റ് ചെയ്തിരുന്നെങ്കിൽ എത്ര നന്നായിരുന്നു. എന്തുകൊണ്ടോ അദ്ദേഹത്തിനത് കഴിഞ്ഞില്ല. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ ഉപദേശങ്ങൾ ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രനെങ്കിലും സ്വീകരിച്ചാൽ നന്നായിരിക്കുമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. ഇന്ന് ഈ സഭയിൽ സംസാരിച്ച അംഗങ്ങളെല്ലാം അവരുടെ സമയം കഴിയാറായപ്പോൾ 'ഒരു ബൈ' ആയിട്ടാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെക്കുറിച്ച് സംസാരിച്ചത്. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ് മാത്രമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെക്കുറിച്ച് സംസാരിച്ചത്. ബാക്കിയെല്ലാവരും മറ്റുള്ള കാര്യങ്ങളൊക്കെ പറഞ്ഞിട്ട് ഏറ്റവും അവസാനം ഒരു സന്തോഷത്തിനുവേണ്ടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെക്കുറിച്ച് പറയുകയാണ് ചെയ്തത്. ഞാൻ അങ്ങനെ പറയുന്നില്ല. ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ നന്നാക്കണമെന്ന് ഉദ്ദേശമുണ്ടെങ്കിൽ..., ഇത് 32000 തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിത പ്രശ്നമാണ്. തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നീ മൂന്ന് കോർപ്പറേഷനായി ഇതിനെ മാറ്റണം. എന്നിട്ടത് തൊഴിലാളികളെ

ഏല്പിക്കണം, അവരത് നടത്തട്ടെ. ലാഭവും നഷ്ടവുമുണ്ടെങ്കിൽ അവർ അനുഭവിക്കട്ടെ. എന്തുകൊണ്ട് അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ പാടില്ല? അല്ലെങ്കിൽ ഫാസ്റ്റ് പാസ്സഞ്ചറും എക്സ്പ്രസും സൂപ്പർഫാസ്റ്റും ഒരു കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലും ബാക്കിയുള്ളത് മറ്റൊരു കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലുമാക്കണം. എന്തിനാണ് ഇതെല്ലാംകൂടി ചുമന്നുകൊണ്ട് വിഷമിക്കുന്നത്? ഇത് മാറ്റണമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവും വേണ്ട. അല്ലാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷിക്കാൻ ആർക്കും കഴിയില്ല. ഇപ്പോൾ ഒരു എം.ഡി. വന്നിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം ഭേദമുള്ള ആളാണ്. അദ്ദേഹത്തെ എത്ര നാൾ അവിടെയിരുത്തുമെന്ന് അറിയില്ല. ഓടുന്ന വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കും. എം.എൽ.എ.-മാരോ രാഷ്ട്രീയക്കാരോ പറഞ്ഞെന്നുവെച്ച് ബന്ധുകൾ സ്ഥിരമായി നഷ്ടത്തിലോടിക്കേണ്ട ആവശ്യമെന്താണ്? ഏതെങ്കിലും എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞെങ്കിൽ രണ്ട് മാസം ബസ് ഓടിച്ചുനോക്കൂ. ലാഭകരമല്ലെങ്കിൽ ആ ബസ് സർവ്വീസ് നിർത്തണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കർശന നിർദ്ദേശം കൊടുക്കണം. നഷ്ടം സഹിച്ച് ഒരു സ്ഥാപനം നടത്തണമെന്ന് എവിടെയാണ് എഴുതിവെച്ചിട്ടുള്ളത്? ഇവിടെ പ്രൈവറ്റ് ഏജൻസികളില്ലേ അവരെ ഏല്പിക്കണം. കോർപ്പറേഷൻ ലാഭകരമാക്കാനുള്ള നടപടിയിലേയ്ക്ക് പോകണം. ശബരിമല

തീർത്ഥാടനത്തിനെത്തുന്ന ഭക്തർക്ക് സുരക്ഷയൊരുക്കാനായി ഗതാഗത വകുപ്പ് ആരംഭിച്ച പദ്ധതിയാണ് സേഫ് സോൺ. അതിന്റെ പ്രവർത്തനംമൂലം ശബരിമല സീസണിലുണ്ടാകുന്ന മരണം 30 ശതമാനം കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് വളരെ സുസ്ഥിരമായ സേവനമാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതൊന്നും കണ്ടില്ലെന്ന് നടിച്ചു പോകരുത്. നല്ലത് ചെയ്യാൽ നല്ലതാണെന്നുതന്നെ പറയണം. അവരുടെ പ്രവർത്തനംകൊണ്ട് റോഡിൽ മരിച്ചുവീഴുന്നവരുടെ എണ്ണം കുറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ സേഫ് സോൺ പദ്ധതി വളരെ ശക്തമായി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോയി കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളെ മരണത്തിൽനിന്ന് രക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കുകയില്ലെന്ന് നിർബന്ധമുള്ളവരുണ്ട്. അവർക്കെതിരെ കേസെടുക്കാൻ എന്തുകൊണ്ട് മടിക്കുന്നു? കേരളം മുഴുവൻ ശക്തമായി അന്വേഷണം നടത്തി ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കാത്ത എല്ലാവരെയും പിടിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് മാത്രമാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അങ്ങനെ തന്റേടമായി മുന്നോട്ടുപോകണം. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുന്നതുമില്ല, എതിർക്കുന്നതുമില്ല. നന്ദി, നമസ്കാരം.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, 2020-21 സാമ്പത്തിക

വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ മത്സ്യബന്ധനം, വാഹന നികുതികൾ, ഗതാഗതം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ സന്തോഷപൂർവ്വം പിന്താങ്ങുകയാണ്. ഒരു ജനാധിപത്യ ജനകീയ സർക്കാർ പൊതുപണം ചെലവഴിക്കുമ്പോൾ എന്തിനായിരിക്കണം ഊന്നൽ നൽകേണ്ടത് എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് നമ്മുടെ രാഷ്ട്രപിതാവായ മഹാത്മജിയുടെ വികസന കാഴ്ചപ്പാട് പരമപ്രധാനമായ ഒന്നായിരുന്നു. ഓരോ ചില്ലിക്കാശ് ചെലവഴിക്കുമ്പോഴും ഭരണാധികാരികളുടെ മനസ്സിൽ ഏറ്റവും ദരിദ്രനായ ഒരുവന്റെ മുഖം ഓർമ്മയുണ്ടാകണമെന്ന സുദൃഢമായ ചിന്തയാണ് അദ്ദേഹം പങ്കുവെച്ചത്. “ To wipe out the tears of common man” എന്നദ്ദേഹം പറഞ്ഞുവെച്ചു. കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷത്തെ ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിശോധിച്ചാൽ അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽ ഈ ആശയം സർവ്വാത്മനാ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതായി നമുക്ക് കാണാവുന്നതാണ്. കടലിന്റെ മക്കളുടെ കണ്ണീരൊപ്പാനം കൈത്താങ്ങാകാനും സർക്കാർ ഒപ്പമുണ്ടെന്ന ബോധം ഇപ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും തീരപ്രദേശങ്ങളിലുള്ള എല്ലാവർക്കുമുണ്ട്. യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് വീടില്ലാതിരുന്ന 2 ലക്ഷം പേർക്ക്

ഇപ്പോൾ വീടുണ്ട്. അത് ജാതിയോ മതമോ പൗരത്വമോ പരിശോധിച്ചില്ല അവർക്ക് വീട് നൽകിയത്. വീടില്ലാത്ത ഏറ്റവും ദരിദ്രരായ രണ്ട് ലക്ഷം പേർക്കാണ് വീട് നൽകിയത്. വീട് നൽകിയതിനെ സംബന്ധിച്ച് പല അർത്ഥത്തിലും ഗവൺമെന്റിനനുകൂലമായ കാര്യങ്ങൾ വരുമ്പോൾ ഇപ്പോഴുള്ള സർക്കാരിനേക്കാൾ കൂടുതൽ വീട് വെച്ചത് ഞങ്ങളാണ്, നാല് ലക്ഷം വീടുകൾ കൂടുതലാണ് വെച്ചത്, എന്നിങ്ങനെ അതിന്റെ എണ്ണം സംബന്ധിച്ചൊക്കെ വലിയ തർക്കമുണ്ടാകുകയാണ്. ഈ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിലേക്ക് പണം നൽകേണ്ടതില്ലെന്ന് കെ.പി.സി.സി. തീരുമാനിക്കുമ്പോൾ, ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ദുരിതബാധിതരെ സഹായിക്കാൻ ആയിരം വീട് നിർമ്മിക്കുമെന്ന് അവർ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അതിന്റെ സ്ഥിതിയെന്താണ്? അതിന്റെ നിജസ്ഥിതി അറിഞ്ഞാൽക്കൊള്ളാമെന്ന് വലിയ അർത്ഥത്തിൽ വർത്തമാനം പറയുന്ന പ്രതിപക്ഷത്തിരിക്കുന്ന ആളുകളോട് ഞാൻ ചോദിക്കുകയാണ്. അവർ വീട് നിർമ്മിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച സമയത്ത് ഞങ്ങൾക്കും ചെറിയൊരു ആശ്വാസമുണ്ടായി. ഓരോ മണ്ഡലത്തിലും ഏറ്റവും ദരിദ്രരായ നാലോ അഞ്ചോ ആളുകൾക്ക് വീട് ലഭിക്കുമെന്ന സന്തോഷം ഞങ്ങൾക്ക് തോന്നി. പക്ഷേ വീട് ലഭിച്ചില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, വീടിന്റെ ഫോട്ടോസ്റ്റാറ്റുകിലുമുണ്ടാക്കി

ഓരോരുത്തർക്കും കൊടുക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് നിങ്ങളോട് പറയാനുള്ളത്. വളരെ ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിയിൽ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയോടും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിലും യു.ഡി.എഫ്. പുലർത്തിയിട്ടുള്ളത് വളരെ മോശപ്പെട്ട സമീപനമായിരുന്നുവെന്ന് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, നേരത്തെ അങ്ങ് ചോദിച്ച ചോദ്യം പലരും പല മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയും ചോദിക്കുന്നതാണ്. രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടിയുടെ സ്വന്തം അണികളിൽനിന്ന് മാത്രം ധനശേഖരണം നടത്തി വീടുവെച്ചുകൊടുക്കാമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതിയാണ്. 1000 വീടുകൾ പ്രഖ്യാപിച്ചതിൽ മുൻപു എൺപതോളം വീടുകൾ ഇതിനോടകം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ കണക്കുകൾ പറയാം. സി.പി.ഐ.(എം)-ന്റെ സംസ്ഥാന സമ്മേളനത്തോടനുബന്ധിച്ച് 2000 വീടുകൾ പ്രഖ്യാപിച്ചതിൽ എത്ര വീടുകൾ നിങ്ങൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്? (.....ബഹളം...)

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, അതൊക്കെ അതിനിരട്ടി കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. (.....ബഹളം...) ഞങ്ങളുടെ ഓരോ പ്രദേശത്തും എത്രയോ വീടുകളാണ് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. (.....ബഹളം...) 2018-ലും 2019-ലും

പ്രളയക്കെടുതിയിൽ കേരളം മുങ്ങിയപ്പോൾ വിദേശത്തുനിന്നുള്ള ഫണ്ട് തടഞ്ഞുകൊണ്ടും ദുരിതാശ്വാസം പിടിച്ചുകൊണ്ടും ബി.ജെ.പി. സർക്കാർ കേരളത്തെ വഞ്ചിച്ചപ്പോൾ, ജീവനക്കാർ നൽകുന്ന സംഭാവനപോലും തടയാൻ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടാണ് യു.ഡി.എഫ്. അതിനെ നേരിട്ടത്. പ്രകൃതി ദുരന്തമുണ്ടാകുമ്പോൾ നേരിടുന്നതിനായി 90 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് ഏഴ് ജില്ലകളിലായി നിർമ്മിക്കുന്ന 14 പ്രത്യേക ദുരിതാശ്വാസ കേന്ദ്രങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഞാൻ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന അഴീക്കോടും ഒരേണ്ണമുണ്ടെന്നുള്ളത് വലിയൊരു ആശ്വാസമാണ്. പ്രകൃതി ദുരന്തം നേരിടുന്നതിനായി ഈ കേന്ദ്രങ്ങൾ മുഖേന നാലുതരം എമർജൻസി റെസ്പോൺസ് ടീമുകളെ പരിശീലിപ്പിക്കുകയാണ്. ലോകരാഷ്ട്രത്തലവന്മാരെ വേദിയിലിരുത്തി പരിസ്ഥിതിക്കുവേണ്ടി ജീവിതം മാറ്റിവച്ച കൊച്ചുവിദ്യാർത്ഥിയായ 'Greta Thunberg'-ന്റെ പ്രശസ്തമായ ചോദ്യം നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. 'How dare you'? പരിസ്ഥിതിയെ ഇത്രമാത്രം വഷളാക്കി വെച്ചിട്ട് സാമ്പത്തികമാന്ദ്യത്തെക്കുറിച്ച് ആദ്യം ചർച്ച ചെയ്യാൻ നിങ്ങൾക്ക് എങ്ങനെ ധൈര്യം വന്നുവെന്നാണ്. ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ കാലാവസ്ഥാവ്യതിയാനം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ പരിസ്ഥിതിസൗഹൃദ

വികസനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള മാസ്റ്റർപ്ലാൻ മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ തയ്യാറാക്കിവരികയാണ്. അതിൽ 'പുനർ ഗേഹം' എന്ന പരിപാടി നാളെ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയാണ്. കടലിലെ മാറ്റങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ വേലിയേറ്റ രേഖയിൽ നിന്നും 50 മീറ്റർ ദൂരപരിധിയിലുള്ള 18685 കുടുംബങ്ങളെ മാറ്റിത്താമസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 2450 കോടി രൂപയുടെ അനുഭവമാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. ഓരോ കുടുംബത്തിനും വീടും സ്ഥലവും വാങ്ങുന്നതിന് 10 ലക്ഷം രൂപയാണ് നൽകുന്നത്. 10 ലക്ഷം രൂപ നൽകുമ്പോൾ അത് വീണ്ടും 15 ലക്ഷം രൂപയാക്കണമെന്നാണ്. ഏതെങ്കിലും അർത്ഥത്തിൽ ഇവിടത്തെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതിയും മറ്റുകാര്യങ്ങളുമൊക്കെ ആലോചിക്കാതെ ഓരോ പ്രാവശ്യവും ഗവൺമെന്റ് എന്ത് പ്രഖ്യാപിക്കുന്നുവോ അതിൽ 5 ലക്ഷം 10 ലക്ഷം കൂട്ടി വളരെ ഈസിയായി പറയാവുന്നതാണ്. അത്തരം നിരന്തരവാദപരമായ സമീപനമാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇപ്പോൾ പ്രതിപക്ഷം സ്വീകരിക്കുന്നത്. പ്രളയത്തിൽ കേരളം മുങ്ങിത്താണപ്പോൾ നമ്മുടെ സ്വന്തം സൈന്യം കയ്യും മെയ്യും മറന്ന് നമ്മെ രക്ഷിച്ചതാണ്. അവരെ സംരക്ഷിക്കാൻ ഈ സർക്കാർ ഒപ്പമുണ്ടെന്നുള്ളത് ഓരോ കേരളീയനും അങ്ങേയറ്റം സന്തോഷം പകരുന്ന കാര്യമാണ്. കടലിനടിയിൽ അടിഞ്ഞുകൂടുന്ന ടൺ കണക്കിന്

പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് നമ്മുടെ സർക്കാർ ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്ന 'ശുചിത്വ സാഗരം' എന്ന പദ്ധതിക്ക് ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയുടെ 'World Economic Forum'-ൽ പ്രത്യേകമായ പ്രശംസ കിട്ടിയ കാര്യം ഞാൻ ഇവിടെ പരാമർശിക്കട്ടെ. ഈ അവസരത്തിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിനോട് പ്രത്യേകമായ ഒരു കാര്യം സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്, നമ്മുടെ മത്സ്യസമ്പത്ത് ദിനംപ്രതി കുറഞ്ഞുവരുന്നതായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുന്നു. പുഴയിലും കുളങ്ങളിലും മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ നിക്ഷേപിച്ച് മത്സ്യസമ്പത്ത് ഉയർത്തുന്നതുപോലെ, കടലിന്റെ തീരമേഖലയിൽ മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള ഏതെങ്കിലും നൂതനമായ ആശയങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ മുൻനിർത്തി ISRO വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത 1500 കിലോമീറ്റർ വരെ കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുകൾ നൽകാൻ കഴിയുന്ന 'NAVIC' (NAVigation with Indian Constellation) എന്ന ഉപകരണം 15000 പേർക്കാണ് ഈ സർക്കാർ നൽകിയത്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ അപകട ഇൻഷുറൻസിനെപ്പറ്റി നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. 5 ലക്ഷം രൂപ 10 ലക്ഷം രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഓരോ

മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളും കടലിൽ പോകുന്നതും വരുന്നതും മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് 'സാഗർ' എന്ന മൊബൈൽ ആപ്പ് പ്രവൃത്തിപദത്തിൽ എത്തിച്ചതും അഭിനന്ദനീയമാണ്. അതോടൊപ്പം പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെടുന്നത്. കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പിനെത്തുടർന്ന് തിരികെ വരേണ്ടിവരുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് ദിവസക്കൂലി കിട്ടാത്തതുമൂലം വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാകുകയാണ്. ഒരുപക്ഷേ, ചില തൊഴിലാളികളെങ്കിലും മുന്നറിയിപ്പുകൾ അവഗണിക്കുന്നുവെന്ന് പത്രങ്ങളിലൊക്കെ വരുന്നു. ഈ അടിസ്ഥാനപരമായ വിഷയം, അവരുടെ തൊഴിൽ ഭദ്രതയില്ലായ്മയും ജോലിക്ക് കൂലി കിട്ടാത്തതുമൊക്കെ അവരുടെ ദാരിദ്ര്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളാണ്. ഇത്തരം അവസരങ്ങളിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് subsistence allowance പോലുള്ള ഒരു ചെറിയ തുകയെങ്കിലും നൽകുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണമെന്ന് സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

അതുപോലെതന്നെ പരിഗണിക്കേണ്ട ഒരു വിഷയമാണ് അലങ്കാരമത്സ്യ കൃഷിക്ക് പ്രളയത്തിൽ നഷ്ടം സംഭവിച്ചപ്പോൾ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നുള്ളത്. ഇക്കാര്യവും സർക്കാർ ഗൗരവമായെടുക്കണമെന്ന്

സൂചിപ്പിക്കുന്നു. ഈ മേഖലയിലുള്ള നവസംരംഭകരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനുള്ള നല്ല ശ്രമം ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുന്നുവെന്നത് ഏറെ സന്തോഷം നൽകുന്ന കാര്യമാണ്. കാലാവസ്ഥാവ്യതിയാനം യാഥാർത്ഥ്യമായ സ്ഥിതിക്ക് ഇനിയും പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ശാസ്ത്രസമൂഹം പറയുന്നു. അതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ നാടിന്റെ ആസൂത്രണവും വികസനവും വളരെ കൃത്യമായി ചെയ്യുമ്പോൾ, പുതിയ പല കാര്യങ്ങളും ജനകീയ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ചെയ്യാൻ സർക്കാർ ആലോചിക്കുകയും നേതൃത്വം നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുവെന്നുള്ളത് വലിയ കാര്യമാണ്. പ്രകൃതി ദുരന്തം നേരിടുന്നതിൽ തീരദേശസേന രൂപീകരിക്കുന്നു. വീട് നിർമ്മാണം കേവലമായ ഒരു നിർമ്മാണമല്ല. അതിനപ്പുറം നാട്ടുകാരുടെ, സന്നദ്ധസംഘടനകളുടെ, പ്രവാസികളുടെ അങ്ങനെ എല്ലാവരുടെയും പിന്തുണ കിട്ടുന്ന തരത്തിലുള്ള വലിയരീതിയിലുള്ള ഒരു സർഗ്ഗാത്മക ജനാധിപത്യ സംസ്കാരത്തിന്റെ അനുഭവ പാഠങ്ങളാണ് വികസനത്തിന് നൽകുന്നത്. അത് നമുക്ക് നേരിൽ കാണാൻ കഴിയുന്നത് സന്തോഷകരമായ കാര്യമാണ്.

പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ നയം ഗതാഗത വകുപ്പിലും ദൃശ്യമാണ്.

കേരളത്തിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി

സംസ്ഥാന ഇലക്ട്രിക് നയത്തിനും അംഗീകാരം നൽകിയിരിക്കുന്നു. 2022-ഓടെ ഒരു ദശലക്ഷം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളാണ് നിരത്തിലിറങ്ങാൻ പോകുന്നത്. 2016-നേക്കാൾ 6% വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചുവെങ്കിലും അപകടനിരക്കും മരണനിരക്കും കുറഞ്ഞുവെന്നത് ഗതാഗതവകുപ്പിന്റെ അഭിമാനകരമായ നേട്ടമാണ്. അതുപോലെ ജലഗതാഗതത്തിനും പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി 'ആദിത്യ' എന്ന സോളാർ ബോട്ട്, 'വേഗ-120' എന്ന അതിവേഗ എ.സി.ബോട്ട്, ഇവയൊക്കെ ജലഗതാഗതത്തിന്റെ പുതിയ മാതൃകകളായി നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയും.

ഒരുകാര്യം കൂടി പറഞ്ഞ് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. അമ്പുകൾ ഒടുങ്ങാത്ത ആവനാഴിയായി ഈ സർക്കാരിന്റെ ഭരണനേട്ടങ്ങൾ നമുക്കൊപ്പമുണ്ട്. കേരളം കണ്ട ഏറ്റവും മികച്ച സർക്കാർ എന്ന നിലയിലേക്ക് അതിവേഗം ഈ സർക്കാർ നടന്നടുക്കുകയാണ്. സഖാവ് ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ സർക്കാർ കേരളത്തിൽ ഇദംപര്യന്തമുള്ള ചരിത്രം, കക്ഷിരാഷ്ട്രീയത്തിനതീതമായി പരിശോധിക്കുന്ന ആർക്കും ഏറ്റവും മോശപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷം ഇതായിരുന്നുവെന്ന് നിസ്സംശയം നിഷ്പക്ഷം പറയാൻ കഴിയും. പ്രതിപക്ഷനേതാവിനെപ്പോലും തെരഞ്ഞെടുക്കാൻ കഴിയാത്തവിധം

പിന്നോട്ടുപോയ ഡൽഹി കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിധിയാണ് കേരളത്തിൽ ആവർത്തിക്കാൻ പോകുന്നതെന്ന് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. കേരളത്തെ മാറ്റാൻ വികസനത്തിന്റെ പുതുചരിത്രം രചിക്കാൻ എല്ലാവരുടെയും സഹകരണം ഉറപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദം പുലർത്തുന്ന ഒരു സർക്കാരിന്റെ 2020-21 ബഡ്ജറ്റിലേക്കുള്ള മത്സ്യബന്ധനം, വാഹന നികുതികൾ, ഗതാഗതം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽകൂടി പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുന്നു. നന്ദി.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് അവതരിപ്പിച്ച 2020-21 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിന്മേലുള്ള മത്സ്യബന്ധനം, വാഹന നികുതികൾ, ഗതാഗതം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അഭിമാനത്തോടെ അതിലേറെ ആഹ്ലാദത്തോടെ ഞാൻ പിന്തുയ്ക്കുകയാണ്. രാജ്യത്തെ സമസ്തമേഖലയുടെയും പ്രതിസന്ധിയുടെ അഗാധതലത്തിലേക്കെത്തിക്കുന്ന മോദി ഗവൺമെന്റിന്റെ ജനവിരുദ്ധ സാമ്പത്തിക നയങ്ങൾമൂലം കെടുതി അനുഭവിക്കുന്ന ജനങ്ങളുടെ മുന്നിൽ ഒരു സൂര്യദീപ്തമായി ഉയർന്നുനിൽക്കുന്ന ഒന്നാണ് കേരളത്തിൽ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ട ബഡ്ജറ്റ്. ദുർബല ജനവിഭാഗങ്ങളോടുള്ള അനുഭാവംകൊണ്ട് പ്രത്യേകത

അർഹിക്കുന്നതാണ് ഈ ബഡ്ജറ്റ്. വരവുചെലവ് കണക്കുകൾ മാത്രമായ ബഡ്ജറ്റുകളിൽ നിന്ന് തികച്ചും വ്യത്യസ്തമായി ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ, മണ്ണ്, ജലാശയങ്ങൾ, സംസ്കാരം, കല, പരിസ്ഥിതിയുടെ, ആരോഗ്യമേഖല, വിദ്യാഭ്യാസ മേഖല, പാർപ്പിട മേഖല എന്നിങ്ങനെ സമസ്ത മേഖലയുടെയും സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയെ ശാസ്ത്രീയമായി പരിശോധിക്കുന്ന നയങ്ങളും അർത്ഥവത്തായ നയപരിപാടികളും മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ അടങ്ങിയ ബഡ്ജറ്റാണ് ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.

കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ മത്സ്യമേഖലയിൽ ദുരിതം അനുഭവിക്കുന്ന ജനവിഭാഗങ്ങളെ എന്നും വോട്ട് ബാങ്കുകൾ മാത്രമായി കണ്ടുകൊണ്ടിരുന്നതിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി അവരെ ജനങ്ങളായി കണ്ടുകൊണ്ട് അവരെ സമൂഹത്തിന്റെ മുഖ്യധാരയിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി ദീർഘവീക്ഷണമുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി അതുവഴി കരണയുള്ള കുട്ടികളുടെ എടയമുള്ള ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ നേതൃത്വം നൽകുന്ന വകുപ്പ്, അവരുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽക്കൂടി ഇന്ന് ജനങ്ങളുടെ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ അമ്മയായി ആ മന്ത്രിക്ക് മാറാൻ കഴിഞ്ഞത് കഴിഞ്ഞകാല പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നം കടൽ കയറുക എന്നതാണ്. അതിൽനിന്നും അവരെയും അവരുടെ ഭവനങ്ങളെയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് പുനർഗേഹം പദ്ധതി ആരംഭിച്ചു. അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. കടലിൽ നിന്നും 50 മീറ്റർ പരിധിക്കുള്ളിൽ താമസിക്കുന്നവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ, കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ പദ്ധതികൾ എന്നപറഞ്ഞാൽ ജനങ്ങൾ മുഖം തിരിച്ചുനിൽക്കുകയാണെങ്കിൽ ഞങ്ങൾക്ക് മുട്ടത്തറയിലുള്ളതുപോലെ ഫ്ലാറ്റ് പണിതുതന്നാൽ മതി, ഈ സർക്കാർ ഒപ്പമുണ്ടെന്ന് പറയുന്നത് വെറുതെയല്ല. അനുഭവങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഞങ്ങൾക്ക് ബോധ്യമുണ്ട്, അത്തരത്തിലുള്ള പദ്ധതികൾ ഞങ്ങൾക്കും നടപ്പിലാക്കിത്തരണമെന്ന് തീരദേശമേഖലയിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഇന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കളായി പിറന്നാൽ അവരും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളായിതന്നെ ജീവിതം അവസാനിക്കുന്ന കാഴ്ചയാണ് കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിലുണ്ടായിരുന്നത്. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ സമൂഹത്തിന്റെ മുഖ്യധാരയിലുള്ള വ്യത്യസ്ത മേഖലകളിലേയ്ക്ക് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ

മക്കളെ സാമൂഹികമായും വിദ്യാഭ്യാസപരമായും ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ഐ.എ.എസ്., എം.ബി.ബി.എസ്., എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എൻട്രൻസ് പരീക്ഷകൾക്ക് സൗജന്യമായി പഠിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയതിന്റെ ഫലമായി, മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളിൽനിന്നും നിരവധിപേരെ ഇന്ന് ഡോക്ടർമാരും എഞ്ചിനീയർമാരായും മാറ്റാൻ കഴിഞ്ഞത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെയുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, നാല് വർഷംകൊണ്ട് എങ്ങനെ ഡോക്ടറാകും?

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, പഠിച്ചുതുടങ്ങിയത് അറിഞ്ഞില്ലേ? നേരത്തെ ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി കണക്ക് പറഞ്ഞു. ഈ നാട്ടിൽതന്നെ ഉണ്ടായിരിക്കണം. അങ്ങയുടേത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുള്ള മേഖലയല്ലേ; അവിടെയുള്ള ആരും എം.ബി.ബി.എസ്.-ന് പഠിക്കുന്നില്ലേ? അവർ ഡോക്ടർമാരാകും. പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾക്ക് സത്യത്തെ കാണാൻ കഴിയില്ല, അന്തംവിട്ട പ്രതി എന്തുംചെയ്യും, അസ്വസ്ഥമായ മനസ്സ് ചെയ്യുന്നതെല്ലാം അബദ്ധജഡിലങ്ങളായിരിക്കും. അതുപോലെ അബദ്ധജഡിലമായ കാര്യമാണ്

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് പറഞ്ഞത്. എന്താണ് കാരണം? ഇതുവരെ കേരളത്തിലുണ്ടായിരുന്ന അവസ്ഥയെന്താണെന്ന് ചോദിച്ചാൽ, അഞ്ച് വർഷം യു.ഡി.എഫ്. ഭരിച്ചാൽ, അടുത്ത അഞ്ച് വർഷം എൽ.ഡി.എഫ്. ഭരിക്കും. ഇപ്പോൾ എൽ.ഡി.എഫ്. ഭരിക്കുന്നു, ഇനി യു.ഡി.എഫ്.-ന് വരാം എന്നായിരുന്നു കഴിഞ്ഞകാല അനുഭവങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ സ്വപ്നമെങ്കിൽ അതെല്ലാം തകർന്നടിയുന്ന കാഴ്ചയാണ് കേരളം കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അവരുടെ ഉരുക്ക് കോട്ടകളായിരുന്ന പാലയും വട്ടിയൂർക്കാവും കോന്നിയും പോയി. ഇനി കേരളവും പോകാൻ പോകുന്നു. ഈ യാഥാർത്ഥ്യം നിങ്ങൾ തിരിച്ചറിയണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ ഈ പദ്ധതികൾ മാത്രമല്ല ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതികൾ, അഞ്ച് ലക്ഷമെന്നുള്ളത് പത്ത് ലക്ഷം രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അതുപോലെ മത്സ്യത്തിന്റെ ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിച്ചു. പച്ച മത്സ്യം ലഭിക്കുന്നില്ല, പകരം കടലിൽ നിന്നും റബ്ബറാണ് കിട്ടുന്നതെന്ന് ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് പറഞ്ഞു. അതിന് പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ കടലിലെ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉൾപ്പെടെ നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയ ഗവൺമെന്റാണിത്. അതോടൊപ്പം 'അന്തിപച്ച' എന്നൊരു പദ്ധതികൂടി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അതിനെ

സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് മനസിലാക്കണം, സാധിക്കുമെങ്കിൽ സ്വന്തം മണ്ഡലത്തിൽ ആ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ പരിശ്രമിക്കണം. എന്താണ് അന്തിപച്ച? മത്സ്യഫെഡിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ പച്ചമീൻ കമ്പോളത്തിൽ കൊണ്ടുവന്ന് ന്യായമായ വിലയ്ക്ക് ജനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന അന്തിപച്ച പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിയ ഗവൺമെന്റാണിത്.

അതുപോലെ ഗതാഗത മേഖല, ഐ.സി.യു.-വിൽ കിടന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ വാർഡിലാക്കി പരിചരിച്ച് രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികളുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ജലഗതാഗത മേഖലയിൽ 111 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത മേഖലയിൽ 75 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി, ഇത്തരത്തിൽ ഗതാഗത മേഖലയിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിലും അതിശക്തമായ നടപടികളെടുത്ത് ഈ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. കേരളത്തെക്കുറിച്ച് സ്വാമി വിവേകാനന്ദൻ പറഞ്ഞത് 'കേരളം ഒരു ട്രാന്താലയം' എന്നാണ്. കഴിഞ്ഞകാല ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റുകളുടെ പ്രതിബദ്ധതയുള്ള പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ട്രാന്താലയമായിരുന്ന കേരളം ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാടായി മാറിയെങ്കിൽ ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാടായ

കേരളത്തെ ഭൂമിയിലെ സ്വർഗ്ഗമാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളാണ് ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വിദ്യാഭ്യാസം, ആരോഗ്യം, പാർപ്പിടം തുടങ്ങി ഏത് മേഖലയെടുത്താലും, അരി വെന്തോയെന്നറിയാൻ എല്ലാ ചോറ്റം ഞെക്കി നോക്കണ്ടെന്ന് പറയാറുണ്ട്.

അതുപോലെയാണ് ക്രമസമാധാന പാലന മേഖല. കൂടത്തായി എന്ന ഒരു കേസ് പരിശോധിച്ചാൽ മനസിലാകും. ആ കേസ് തെളിയിക്കാൻ സാധിച്ചത് ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള പോലീസ് ആയതുകൊണ്ട് മാത്രമാണ്. ജോളി ചേച്ചിമാർക്ക് സ്വാധീനിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഗവൺമെന്റല്ല ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഇന്ന് ജോളി നിയമത്തിന്റെ മുന്നിൽ വന്നത്.

മുസ്ലീംലീഗുകാർ സി.എച്ച്. ഭവനിൽ എന്തൊക്കെ ചർച്ചകളാണ് നടത്തുന്നത്, ഇവിടെ ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് പറഞ്ഞു, പക്ഷെ അവിടെയൊന്നും സാധാരണ ജനങ്ങളുടെ ദുരിതമകറ്റാനുള്ള പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച നടക്കുന്നുവെന്ന് അദ്ദേഹവും പറഞ്ഞില്ല. ഇവിടുത്തെ സംഘ് പരിവாரിനെ എതിർക്കുന്നതിനും അവരെ പരാജയപ്പെടുത്തുന്നതിനും

വേണ്ടിയുള്ള നയങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതായി താങ്കളും പറഞ്ഞില്ല. ജനങ്ങളുടെ അറിവിൽ എന്താണ്? ഒന്നുകിൽ മീറ്റിംഗ് അതിനുശേഷം ഈറ്റിംഗ്, ഇത് ഞാൻ പറഞ്ഞതല്ല, ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ സഭയിൽതന്നെ പറഞ്ഞതാണ്. കൂടെക്കിടക്കുന്നവനല്ലേ രാപ്പനി അറിയുകയുള്ളൂ. കൂടെ സഹകരിച്ച ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞതാണ്. മുത്തലാഖ് ബില്ലിന്റെ വോട്ടെടുപ്പിൽനിന്നും എങ്ങനെ മാറിനിൽക്കാം, ഉപരാഷ്ട്രപതി തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ബി.ജെ.പി.-യുടെ സ്ഥാനാർത്ഥിക്കെതിരായി എങ്ങനെ വോട്ട് ചെയ്യാതിരിക്കാം എന്ന ചർച്ചയാണ് ലീഗ് ഹൗസിൽ നടക്കുന്നത്. സാധാരണ ജനങ്ങളുടെ ദുരിതങ്ങൾ അകറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു പ്രവർത്തനങ്ങളും അവരെ സംബന്ധിച്ചില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഇന്നലെ നടന്ന ചർച്ചയിൽ പറഞ്ഞതെന്താണ്? പെരിയയിലെ രണ്ട് പിഞ്ചുകുഞ്ഞുങ്ങൾ..... ആരാണ് ഈ പിഞ്ചുകുഞ്ഞുങ്ങൾ? കൊലപാതക ശ്രമകേസിലെ പ്രതികളെ പിഞ്ചുകുഞ്ഞുങ്ങളായി കാണുന്ന മനസ്സുമായി, അന്തമായ എൽ.ഡി.എഫ്. വിരോധവും സി.പി.ഐ.(എം) വിരോധവും പിന്നറായി വിരോധവും കൈമുതലാക്കിക്കൊണ്ട് നടക്കുന്ന നിങ്ങൾക്ക് അങ്ങനെയേ തോന്നുകയുള്ളൂ. ദൃഢനിശ്ചയത്തോടുകൂടിയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ്

മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. പ്രളയം വന്നപ്പോൾ 'ദുരഭിമാനം വെടിയു പട്ടാളത്തെ വിളിക്കൂ' എന്ന് പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ നിലവിളിച്ചത് കേരളം കണ്ടതാണ്. പട്ടാളത്തെവിളിച്ചു. ഏത് പട്ടാളത്തെയാണ് വിളിച്ചത്? കേരളത്തിന്റെ സ്വന്തം പട്ടാളമായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഉപയോഗിച്ച് കേരളത്തെ സംരക്ഷിച്ചത് ലോകമുഴുവൻ കണ്ടതാണ്. അത്തരത്തിലാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. കോൺഗ്രസിന്റെ അവസ്ഥയെന്താണ്? റിസോർട്ടിലേയ്ക്ക് വിളിക്കുന്നതെന്നാണെന്ന് അന്വേഷിച്ചുനടക്കുകയാണ്. അതാണ് കോൺഗ്രസിന്റെ അവസ്ഥ. കർണ്ണാടക പോയി. വോട്ട് നൽകിയ ജനങ്ങൾ ഏൽപ്പിച്ച വിശ്വാസം കോടികൾക്ക് വിൽക്കുന്ന നിലപാടാണ് കോൺഗ്രസിനുള്ളത്. അതാണ് കർണ്ണാടകയിൽ കണ്ടത്. ഇപ്പോൾ മധ്യപ്രദേശിലും കച്ചവടം തുടങ്ങി. റിസോർട്ടിലാണ് കോൺഗ്രസ് എം.എൽ.എ.മാരുള്ളത്. ജനങ്ങൾ തെരഞ്ഞെടുത്തുവിടുന്നത് നിയമസഭയിലേയ്ക്കാണെങ്കിൽ അവർ പോകുന്നത് റിസോർട്ടുകളിലേയ്ക്കാണ്. ഇതാണ് കോൺഗ്രസിന്റെ ഗതികേട്. ഈ നിലപാട് മാറ്റണം. ഡൽഹി കത്തുമ്പോൾ, കലാപങ്ങളുടെ പേരിൽ ആയിരക്കണക്കിനാളുകൾക്ക് ഭവനങ്ങൾ നഷ്ടമാകുമ്പോൾ കോൺഗ്രസ് നേതൃത്വം എവിടെയായിരുന്നു. ഒരാളെങ്കിലും

അവിടെ പോയോ? ഏതോ ഗുഹയിൽപോയി ഒളിച്ചിരിക്കുകയല്ലായിരുന്നോ നിങ്ങളുടെ നേതാവ്? സാധാരണ ജനങ്ങൾ ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയെ കാണാനില്ലെന്ന പരസ്യം നൽകുന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്കെത്തി. കെ.എസ്.യു. ഓഫീസുകളിൽ എന്താണ് നടക്കുന്നതെന്ന് നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. സഹപ്രവർത്തകരുടെ ഫോട്ടോ എങ്ങനെ മോർഫിംഗ് നടത്താമെന്ന ചർച്ചയും പരിശീലനവുമാണ് കെ.എസ്.യു. ഓഫീസുകളിൽ നടത്തുന്നത്. ഇതാണ് നിങ്ങളുടെ അവസ്ഥ. ജനങ്ങളോട് പ്രതിബദ്ധതയുണ്ടെങ്കിൽ ജനക്ഷേമകരമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തണം. ആ ഗവൺമെന്റിനെ പിൻതുണയ്ക്കണം. നിങ്ങൾ ഈ സഭയിൽ ശ്രീ. ടി. പി. സെൻകുമാറിനുവേണ്ടി, സംഘീകുവേണ്ടി വാദിച്ചത് കേരള ജനത മറന്നിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് സംഘീകുവേണ്ടി വാദിച്ചതുപോലെതന്നെയാണ് ശ്രീ. ലോക്നാഥ് ബഹ്റയ്ക്കെതിരായി സംസാരിക്കുന്നത്. ഇന്ന് ക്രമസമാധാനപാലനത്തിൽ ഇന്ത്യയിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനത്തുനിൽക്കുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ആ ക്രമസമാധാന പാലനത്തിന്റെ ചുമതല പോലീസിനാണ്. പോലീസിന്റെ തലവൻ ശ്രീ. ലോക്നാഥ് ബഹ്റയാണ്. കേരളത്തെ ക്രമസമാധാന പാലനത്തിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനത്ത് എത്തിച്ചതിലുള്ള അസഹിഷ്ണുത കൊണ്ടാണ് നിങ്ങൾ

ഇത്തരത്തിലുള്ള ജല്പനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. സോഷ്യൽ മീഡിയ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി നരണകൾ പ്രചരിപ്പിച്ച് ജനങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധതിരിച്ചാണ് ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി അധികാരത്തിൽ വന്നതെന്ന് കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ നമ്മൾ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നരണകളുടെ പ്രളയം നടത്തി അതിൽ അന്ധാളിച്ചുപോയ ജനത്തിന്റെ വികാരം മുതലെടുത്തുകൊണ്ട് അവർ അധികാരത്തിൽവന്നുവെങ്കിൽ അതേ പാത തന്നെയാണ് നിങ്ങളും പിൻതുടരുന്നത്. നിങ്ങൾക്കും സംഘികൾക്കും ഒരേ സ്വരമാണ്. ഇവിടെ ബഡ്ജറ്റിനെക്കുറിച്ചുള്ള ചർച്ചയാണ് നടക്കുന്നത്.

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങ് പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, ഈ സാമ്പത്തികമായ ചർച്ചയിൽ ബഡ്ജറ്റ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പിലായില്ലെന്ന് പറയുമ്പോൾ ഇതെല്ലാം നടപ്പിലാക്കണമെങ്കിൽ സാമ്പത്തികം വേണം. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിന് നികുതിപിരിവില്ല. നികുതി പിരിക്കുന്നത് കേന്ദ്രസർക്കാരാണ്. ജി.എസ്.ടി. വഴി കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ കൈകളിലെത്തുന്ന തുക യഥാസമയം കേരളത്തിന് നൽകാത്തതിനെക്കുറിച്ച് പ്രളയകാലത്ത് സഹായിക്കാത്തതിനെക്കുറിച്ച്, കേന്ദ്രം വായ്പ പരിധി വെട്ടിക്കുറച്ചതിനെക്കുറിച്ച് ഒരൊറ്റ അക്ഷരം മിണ്ടാൻ

കഴിയാതെ സംഘികൾക്ക് ഓശാന പാടുന്ന 'മോൻ ചത്താലും വേണ്ടില്ല മരമകളുടെ കണ്ണീർ കണ്ടാൽമതി' എന്നുപറയുന്നതുപോലെ ജനങ്ങൾ എത്ര ദുരിതത്തിലായാലും വേണ്ടില്ല എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ബുദ്ധിമുട്ടിലായാൽമതി എന്ന മനോഭാവവുമായി നടക്കുന്ന നിങ്ങളുടെ നിലപാടുകൾ ജനങ്ങൾ തിരിച്ചറിയുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കാല അനുഭവങ്ങളിൽനിന്നും, വട്ടിയൂർക്കാവിലും, കോന്നിയിലും പാലായിലും കണ്ടു. ഇനി വരുംദിനങ്ങളിൽ മറ്റുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും അത് ബോധ്യമാകുമെന്ന് നിങ്ങളെ ഓർമ്മപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും മാതൃകാപരമായ പ്രവർത്തനം കാഴ്ചവയ്ക്കുന്ന ഗവൺമെന്റിനെ അഭിനന്ദിച്ചുകൊണ്ടും ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിൻതുണച്ചുകൊണ്ടും എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, ധനാഭ്യർത്ഥനയിലേയ്ക്ക് വരുന്നതിനുമുമ്പ്

ലീഗ് ആഫീസിൽ നടക്കുന്നതെന്താണെന്നാണ് ഇവിടെ ചിലയാളുകൾക്ക് അറിയേണ്ടത്. ലീഗ് ആഫീസിൽ നടക്കുന്നത്, നമ്മൾ ഇവിടെ ഭവന നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണല്ലോ സംസാരിച്ചത്. ഞങ്ങളുടെ പ്രിയപ്പെട്ട നേതാവ് സെയ്ദ് മുഹമ്മദാലി ശിഹാബ് തങ്ങളുടെ ഓർമ്മകളിൽ ബൈത്തുൽ റഹ്മ, അതായത് അനുഗ്രഹീത ഭവനങ്ങൾ എന്നുപറഞ്ഞ് ഈ രാജ്യത്ത്

വീടില്ലാത്ത 7000-ൽപ്പരം ആളുകൾക്ക് ഒരു പാർട്ടി വീട് വച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് മുസ്ലീംലീഗാണ്. അക്കാര്യമാണ് ലീഗ് ആഫീസിൽ ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. അതുപോലെ ഈ നാട്ടിലെ എല്ലാ പ്രധാന ആതുരലയങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഞങ്ങളുടെ നേതാവ് സി.എച്ച്.-ന്റെ സ്മരണയിൽ നടക്കുന്ന സി.എച്ച്. സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുണ്ട്. നിങ്ങൾ തിരുവനന്തപുരം സി.എച്ച്. സെന്ററിൽ പോയി നോക്കണം. ആർ.സി.സി.-യിലെ രോഗികൾക്ക് മരുന്നും ഭക്ഷണവും നൽകി വേണ്ട വിധത്തിലുള്ള പരിചരണം നൽകുന്ന പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ചാണ് ലീഗ് ആഫീസിൽ ആലോചിക്കുന്നത്. അല്ലാതെ ശ്രീ. എം. നൗഷാദ് വിചാരിക്കുന്നതുപോലെ... യു.ഡി.എഫ്.-ഉം എൽ.ഡി.എഫ്.-ഉം മാറിമാറി വരികയാണെന്ന് ഇവിടെ പറഞ്ഞല്ലോ; ഇനി അങ്ങനെയൊന്നുമല്ല എന്നാണ് പറയാൻ പോകുന്നത്. എന്ത് അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പറയുന്നത്; ഇവിടെ ഒരു പാർലമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ ജനവിധിയുണ്ട്. 124 മണ്ഡലങ്ങളിൽ നിങ്ങൾ അന്വേ പരാജയപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. നിങ്ങൾ ധരിക്കുന്നത് പൗരത്വ നിയമത്തിൽ ചിലത് കാട്ടിക്കൂട്ടിയതുകൊണ്ട് ഇവിടെ നിങ്ങൾ വരാൻ പോകുകയാണെന്ന്. നിങ്ങളുടെ കാപട്യം ഞാൻ തുറന്നുപറയാം. നിങ്ങളുടെ കാപട്യം ജനങ്ങൾ

മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിനുകൂടിയുള്ള ശക്തമായ തിരിച്ചടിയാണ് കിട്ടാൻ പോകുന്നത്. നിങ്ങളുടെ വിശ്വാസം നിങ്ങളെ രക്ഷിക്കട്ടെ. നിങ്ങൾ വരാനൊന്നും പോകുന്നില്ല. അടുത്ത തവണ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണം വരികയും നിങ്ങൾ തകർത്ത് തരിപ്പണമാക്കിയ കേരളത്തെ ഞങ്ങൾ സാധാരണ രീതിയിലേയ്ക്ക്, വളർച്ചയിലേയ്ക്കും വികാസത്തിലേയ്ക്കും പുരോഗതിയിലേയ്ക്കും കൊണ്ടുവരും. മുത്തലാഖ് ബില്ലിന്റെ സമയത്ത് എവിടെയായിരുന്നുവെന്ന് ഇവിടെ ചോദിച്ചല്ലോ; മുത്തലാഖ് ബിൽ എത്ര തവണ പാർലമെന്റിൽ വന്നുവെന്ന് നിങ്ങൾക്കറിയാമോ; സഭയിലെ ഒരു ദിവസം ഞങ്ങളുടെ നേതാവ് ശ്രീ. കണ്ണാലിക്കുട്ടി സാഹിബിന് പാർട്ടി ഉത്തരവാദിത്വവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മീറ്റിംഗുണ്ടായിരുന്നു. ഈ പാർലമെന്റിന്റെ കാലത്തല്ല. തൊട്ടുമുമ്പുള്ള കാലത്താണ്. ഞാൻ ചോദിക്കട്ടെ, അന്ന് നിങ്ങളുടെ (ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ) എത്രയാളുകൾ പാർലമെന്റിൽ ഹാജരായിട്ടുണ്ട്. അന്ന് പാർലമെന്റിൽ ആറ് സി.പി.ഐ (എം) എം.പി.-മാർ ആ സമയത്തില്ല എന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത. ആറുപേരില്ല. ഞങ്ങളുടെ പ്രതിനിധികൾ പങ്കെടുക്കുകയും അതിലുള്ള പ്രതിഷേധം രേഖപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. നിങ്ങൾ എവിടെയായിരുന്നു; നിങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ ജാതി വർത്തമാനങ്ങളൊന്നും പറയേണ്ട.

കേരളത്തിൽ പ്രളയ ദുരിതാശ്വാസം നടത്തിയതിന്റെ കണക്കാണല്ലോ പറയുന്നത്. അതിന്റെ മോഡൽ എല്ലാവർക്കുമറിയാം. തൃക്കാക്കര ലോക്കൽ കമ്മിറ്റി സെക്രട്ടറിയുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് വന്നത് 10 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാര്യയുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് 2 ലക്ഷം രൂപയാണ് വന്നത്. ഇന്ന് ഭർത്താവ് ജയിലിനകത്താണ്.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ....

തൃക്കാക്കര ലോക്കൽ കമ്മിറ്റി സെക്രട്ടറിയുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് 10 ലക്ഷം രൂപവന്നു എന്നത് വളരെ തെറ്റായ പരാമർശമാണ്. അങ്ങനെയൊരു സംഭവമുണ്ടായിട്ടില്ല. അത് രേഖകളിൽ നിന്ന് നീക്കം ചെയ്യണം.+ അത് തെളിയിക്കണം. തെളിയിക്കൂ...അല്ലെങ്കിൽ പറയണം.

മി. ചെയർമാൻ: പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, ലോക്കൽ കമ്മിറ്റിയാണോ ഏരിയ

കമ്മിറ്റിയാണോ എന്നുള്ള തർക്കം മാത്രമേയുള്ളൂ. ഏതായാലും കമ്മിറ്റിയുണ്ട്. സെക്രട്ടറിയാണ്. അതിലൊന്നും തർക്കമില്ല. സെക്രട്ടറിയാണ്. സി.പി.ഐ(എം) -ഉം ആണ്. അതിലൊന്നും തർക്കമില്ല.

+ ഫ.നം. 1608/ഇ.ബി./2020/നി.സെ. തീയതി 05-03-2020 പ്രകാരം സഭാരേഖയിൽ നിലനിർത്തി.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, 'കണ്ട നിങ്ങൾ അവിടെ നിൽക്ക്, കേട്ട

ഞാൻ പറയാം' എന്നുപറഞ്ഞതുപോലെ പറയരുത്. ഞാൻ അല്ലേ അവിടുത്തെ എം.എൽ.എ.; എന്നോടല്ലേ നിങ്ങൾ ചോദിക്കേണ്ടത്? സംഗതി നൂറ് ശതമാനവും സത്യമാണ്.(ബഹളം).....

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, ഇന്നലെ വയനാട്ടിൽ ഒരു പാവപ്പെട്ട

മനുഷ്യൻ വീട് കിട്ടാതെ ആത്മഹത്യ ചെയ്തു. നിങ്ങൾ ഇവിടെ വീടിന്റെ പേരിൽ വലിയ ആഘോഷങ്ങൾ നടത്തുമ്പോഴാണ് ഈ സാധു ആത്മഹത്യ ചെയ്തത്. ലോക്കൽ കമ്മിറ്റി സെക്രട്ടറിയായാലും വേണ്ടില്ല, ഏരിയ സെക്രട്ടറിയായാലും വേണ്ടില്ല, ആത്മഹത്യ ചെയ്തവന് കൊടുക്കേണ്ട പണമാണ് സി.പി.ഐ(എം)-ന്റെ നേതാവ് അൻവറാണ് ഇത് അടിച്ചമാറ്റിയത് എന്നാണ് പത്രത്തിൽ പറയുന്നത്. നിങ്ങളുടെ വികസനത്തിന്റെ തോത് ഇതാണ്.

ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. അതിനുമുമ്പ് വേറെ ചില അഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കേണ്ടി വന്നതുകൊണ്ടാണ് എന്റെ സമയം അങ്ങനെ പോയത്. അവസാനമാകുമ്പോൾ അതിന് സമയം ലഭിച്ചില്ലെന്നുവരും. ഗതാഗത, മത്സ്യബന്ധന മേഖലകൾക്ക് ഒരു ഉണർവും നൽകാത്ത ബഡ്ജറ്റാണിത്. ഈ ബഡ്ജറ്റ് വഴി അങ്ങനെയൊരു

ഉണർവ്വുണ്ടായിട്ടില്ല. ഈ ബഡ്ജറ്റിലുള്ള നികുതി നിർദ്ദേശങ്ങളൊക്കെ വാഹന ഗതാഗതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. 2 ലക്ഷം രൂപ വരെ വില വരുന്ന മോട്ടോർ ബൈക്കുകൾക്ക് ഒരു ശതമാനവും മോട്ടോർ കാറുകൾക്ക് 2 ശതമാനവുമാണ് നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. അതുപോലെ തന്നെ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് ത്രൈമാസ നികുതി കൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. പാവപ്പെട്ട കമ്മിറ്റികളൊക്കെ നടത്തുന്ന, ഒരുപാട് ധർമ്മ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ വരെയുണ്ട്. അവർക്കൊക്കെയാണ് നികുതി കൂട്ടിയിട്ടുള്ളത്. അതുപോലെ തന്നെ സ്വകാര്യ മുച്ചുകു വാഹനങ്ങൾക്ക് നികുതി കൂട്ടി. ഇതെല്ലാം ഈ മേഖലയിലെ പാവപ്പെട്ടവരെയെയാണ് ബാധിക്കുന്നത്. പൊലീസ് ടെസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റേഷന്റെ ഫീസ് കൂട്ടി. അങ്ങനെ എല്ലാത്തിനും ഈ മേഖലയിൽ നികുതി വർദ്ധനവാണ്. പിന്നെയുള്ളത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് 1000 കോടി രൂപ എന്നുള്ളതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് 1000 കോടി രൂപ എല്ലാ പ്രാവശ്യവും പറയുന്നതാണ്. അവിടെ ഒരങ്ങുതവും നടക്കില്ല. ഇപ്രാവശ്യവും ഒന്നും സംഭവിക്കാനില്ല. ഇപ്രാവശ്യത്തെ 1000 കോടി രൂപ കേട്ടപ്പോൾ കിലുക്കത്തിൽ ഇന്നസെന്റ് നിൽക്കുന്ന നിൽപ്പിലാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കാർ നിൽക്കുന്നത്. കാരണം എന്താണെന്നുവെച്ചാൽ, ഏത് ഒന്നും

സംഭവിക്കുകയില്ല എന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. പ്രത്യേകിച്ച് ഒന്നും സംഭവിക്കാനില്ല. കഴിഞ്ഞ തവണ നിങ്ങൾ 1000 കോടി രൂപ പറഞ്ഞിട്ട് എത്ര രൂപയാണ് ചെലവാക്കിയത്; അതുകൊണ്ട് തന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സ്ഥിതി അങ്ങനെയാണ്. ഞങ്ങളുടെ കാലത്താണെങ്കിൽ 30-ാം തീയതി ശമ്പളം കൊടുത്തിരുന്നു. ഇപ്പോൾ തൊട്ടടുത്ത 20-ാം തീയതിയായിട്ടും ശമ്പളം കിട്ടുന്നില്ല. നിങ്ങളുടെ കാലത്ത് ആകെ നാലുകൊല്ലം കൊണ്ട് 101 ബസ്സുകളാണ് വാങ്ങിയത്. ഞങ്ങൾ 5 കൊല്ലത്തിനിടയിൽ 3000 ബസ്സുകളാണ് വാങ്ങിയത്. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് 5500 ഷെഡ്യൂളുകളുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ നിങ്ങളുടെ കാലത്ത് 4300 ഷെഡ്യൂൾ മാത്രമേയുള്ളൂ. 1200 ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറച്ചു. എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളിലുള്ളവർക്കും അനുഭവമില്ലേ; എം.എൽ.എ.-മാർ ഇവിടെയില്ലേ; പറയണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ രണ്ടരവർഷമായി ആശ്രിത നിയമനമില്ല. ഇത് ക്രൂരതയാണ്. അച്ഛനോ ഭർത്താവോ മരണപ്പെട്ടവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് ലഭിക്കേണ്ട ജോലി രണ്ടരക്കൊല്ലമായി നിങ്ങൾ കൊടുത്തിട്ടില്ല. തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പളത്തിൽ നിന്നും എൽ.ഐ.സി. റിക്കവറി പോലും ഇപ്പോൾ അടയ്ക്കുന്നില്ല. അങ്ങനെ അവിനാശിയിലുണ്ടായ അപകടത്തിലെ ധൈര്യവരുടെ എൽ.ഐ.സി.

അടച്ചിട്ടില്ല. ഇതൊക്കെ വലിയ ക്രൂരതയാണ്. അവിനാശി നമുക്കൊരു പാഠമാകേണ്ടതാണ്. മന്ത്രിയോട് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്, ഏത് ട്രെയിലറിലും രണ്ട് ഡ്രൈവറുണ്ടാകണം. ഒരാൾ അമിതമായി ഉറക്കമൊഴിച്ച് വണ്ടിയോടിക്കുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ ഒഴിവാക്കണം. നിരപരാധികളായ 10-20 പേരെയാണ് നമുക്ക് ആ അപകടത്തിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടത്. അതുപോലെ തന്നെ 5 ഗഡു ഡി.എ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പെൻഡിംഗാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷിക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങളുണ്ടാകണം.

പോലീസിലെ ഉണ്ട കാണുന്നില്ല, തോക്ക് കാണുന്നില്ല അങ്ങനെ പലതും കാണുന്നില്ല. പക്ഷേ അതിനിടയിൽ വേറെ വർത്തമാനങ്ങൾ കേട്ടില്ലേ; ബി.എസ്. 4 എഞ്ചിൻ - ഇവിടെ ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല ചോദ്യമായി ഉന്നയിച്ചു. മുഖ്യമന്ത്രി അന്ന് അതിന് മറുപടി പറഞ്ഞില്ല. വേറെ കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോയി. ബി.എസ്. 4 എഞ്ചിൻ രാജ്യത്ത് എവിടെയും ഉപയോഗിക്കാൻ പാടില്ലാത്ത ജീപ്പാണ്. കാരണമെന്താണ്; പൊലൂഷനാണ്. മൂടക്കാചരക്കായ ജീപ്പ്, വിൽക്കാൻ പറ്റാത്ത 202 എണ്ണം ജീപ്പാണ് നിങ്ങൾ പോലീസ് വകുപ്പിന് വാങ്ങിക്കൊടുത്തത്. ഗതാഗത വകുപ്പിന് ആർജ്ജവമുണ്ടെങ്കിൽ പോലീസിന് വാങ്ങിക്കൊടുത്ത ആ 202 വാഹനങ്ങൾ

കേരളത്തിലെ റോഡിലിറങ്ങാതെ നോക്കണം. കാരണം, അത്രയേറെ പൊലുഷനാണ് അതിൽ നിന്നുണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പിന്നാമ്പുറത്ത് വലിയ അഴിമതിയുടെ കഥകളാണ് പറഞ്ഞുകേൾക്കുന്നത് എന്നുകൂടി സാമ്പർദികമായി ഞാൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. കൂട്ടത്തിൽ മണ്ഡലത്തിലെ കാര്യം കൂടി സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. മണ്ണാർക്കാട് നിന്നും അട്ടപ്പാടിയിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളൊക്കെ പഴയതാണ്. ചുരത്തിൽ മൂന്ന് തവണ ബ്രേക്ക് ഡൗണായി. നൂറുകണക്കിന് ആദിവാസികളും കുട്ടികളുമുള്ള സമയത്താണ് വണ്ടി ബ്രേക്ക് ഡൗണാകുന്നത്. രണ്ട് അപകടങ്ങളിൽ നിന്ന് തലനാരിഴയ്ക്കാണ് രക്ഷപ്പെട്ടത്. ഞാൻ മന്ത്രിക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അട്ടപ്പാടിയിലേയ്ക്ക് ചുരം വഴി പോകുന്ന എല്ലാ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളും പുതിയതാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

അതുപോലെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റൊരു ധനാഭ്യർത്ഥന മത്സ്യബന്ധനമാണ്. മത്സ്യമേഖലയിൽ 5000 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ന്യായമായ ഭാഷയിൽ പറഞ്ഞാൽ ഇതൊരു വിടുവായത്തമല്ലേ? 2020-21-ൽ 750 കോടി രൂപ മത്സ്യ മേഖലയിൽ

ചെലവാക്കുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇത് മറ്റൊരു വിടുവായത്തമാണ്. കഴിഞ്ഞ തവണ ചെലവഴിച്ചത് എത്ര രൂപയാണ്; 150 കോടി രൂപയിൽ താഴെയാണ്. ഇവിടെ എല്ലാവരും സൂചിപ്പിച്ചു, തീരദേശമേഖലയിൽ കടൽഭിത്തിക്കും പുലിമുട്ടിനും 57 കോടി രൂപ. ഇതുകൊണ്ട് എന്ത് ചെയ്യാനാണ്; എല്ലാ പ്രളയകാലത്തും എല്ലാ വർഷകാലത്തും കടലിന്റെ മക്കൾ പ്രയാസപ്പെടുന്നത് നമ്മൾ കണ്ടതല്ലേ; ആദ്യം പരിഹരിക്കേണ്ട പ്രശ്നം അതല്ലേ; കടൽഭിത്തികൾ കെട്ടുക എന്നതിനോട് എത്ര നിസംഗതയോടെയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് നിൽക്കുന്നത്?

അതുപോലെ നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് പൗരത്വവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വലിയ പ്രക്ഷോഭങ്ങളും പോരാട്ടങ്ങളും നടക്കുകയാണ്. ഐക്യരാഷ്ട്രസഭ പോലും ഈ നിയമം പിൻവലിക്കണം എന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കോടതിയിൽ നിയമപോരാട്ടത്തിന് തയ്യാറായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ എൻ.ആർ.സി.-യുടെ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അത് പറയാൻ കാരണം, നമ്മുടെ പ്രധാനമന്ത്രിയെ സംബന്ധിച്ച് വിവരാവകാശ നിയമപ്രകാരം പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ സിറ്റിസൺ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വേണമെന്ന് പറഞ്ഞ് ശ്രീ. ശുഭങ്കാർ സർക്കാർ

എന്നപരയെന്നൊരാൾ അപേക്ഷ കൊടുത്തു. അതിന് പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസ് എന്താണ് പറഞ്ഞത്, പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് രജിസ്ട്രേഷന്റെ ആവശ്യമൊന്നുമില്ല, സിറ്റിസൺഷിപ്പ് ആക്ട് സെക്ഷൻ 3 പ്രകാരം ഇന്ത്യൻ ബൈ ബർത്താണ്. അതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തിന് ആവശ്യമില്ലെന്നാണ്. എൻ.ആർ.സി.-യും ഇതുപോലെ തന്നെയാണ്. ഇവിടെയുള്ള എല്ലാവരും കേരളത്തിലെ മൂന്നര കോടി ജനങ്ങളിൽ തൊണ്ണൂറ്റി ഒൻപതേമുക്കാൽ ശതമാനമാളുകളും ബൈ ബർത്ത് ഇന്ത്യൻ സിറ്റിസൺ ആണ്. അവരോടാണ് ഭരണകൂടം നിങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ പൗരത്വരേഖ കാണിക്ക് എന്നപറയുന്നത്. അങ്ങനെ രാജ്യത്തിലെ ജനങ്ങളെ പൗരത്വ രേഖകൾക്കുവേണ്ടി നെട്ടോട്ടമോടിക്കുന്ന ഈ എൻ.ആർ.സി.-യുടെ കാര്യത്തിൽ കുറെക്കൂടി ശക്തമായ നിലപാടുകൾ നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണം. ഞാൻ സിറ്റിസൺഷിപ്പ് ആക്ടിലെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. By birth, 1987-വരെ ഇന്ത്യയിൽ ജനിച്ചവർ അവരുടെ മാതാപിതാക്കളെപ്പറ്റി പോലും ആരായേണ്ട കാര്യമില്ല. ഇന്ത്യയിൽ ജനിച്ചവരെല്ലാം ഇന്ത്യൻ പൗരന്മാരാണ്. അത് മോദിക്ക് ബാധകമായത്, ഇന്ത്യൻ ഭരണഘടന പ്രകാരം, ഇന്ത്യയിലെ യാതൊരു പൗരനും ബാധകമാണ്. പിന്നെ എന്തിനാണ്

ഇങ്ങനെയൊരു എൻ.ആർ.സി. അപ്പോൾ എൻ.ആർ.സി.-യെന്ന് പറയുന്നത് ഇവിടെ ദുരുപയോഗം ചെയ്യാനും ഒരുപറ്റം ജനങ്ങളെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കാനുമാണ്. അതുകൊണ്ട് കുറെക്കൂടി ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. നിങ്ങൾ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യത്തെപ്പറ്റി പറയുമ്പോൾ എനിക്ക് ഗവർണ്ണറെ കുറിച്ചാണ് ഓർമ്മവരുന്നത്. ഇപ്പോൾ നിങ്ങളും ഗവർണ്ണറും എന്തൊരു ഭായി ഭായിയാണ്. ഒരു സമയത്ത് എന്തെല്ലാം വലിയ അട്ടഹാസമായിരുന്നു. ഇവിടെ വന്ന് നിങ്ങൾ കോംപ്രൈമെസ് ചെയ്തത് നമ്മൾ കണ്ടു. ഞാൻ ഒരു കാര്യം പറയാം, ഈ സഭ ശ്രദ്ധിച്ചോയെന്ന് അറിയില്ല. ഈ അടുത്തകാലത്ത് സർക്കാരിന്റെ പ്രധാന പരിപാടികളുടെയെല്ലാം ഉദ്ഘാടകൻ കേരള ഗവർണ്ണറാണ്. ഞങ്ങൾ പത്രങ്ങളിലൂടെയുള്ള പരസ്യങ്ങളിൽ കാണുന്ന കാര്യമാണ്. അടുത്തകാലത്തായി കേരള സർക്കാരിന്റെ നാലഞ്ച് പ്രധാന പദ്ധതികൾ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത് ഗവർണ്ണർ ശ്രീ. ആരിഫ് മുഹമ്മദ് ഖാനാണ്. അപ്പോൾ ഞങ്ങളുടെ പോരാട്ടത്തിൽ കോംപ്രൈമെസില്ല, നിങ്ങൾ അവിടെയും കോംപ്രൈമെസ് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ അത്തരം കോംപ്രൈമെസിനൊന്നും ഞങ്ങളെ കിട്ടുന്നില്ല. പിന്നെ ഇവിടെ ചോദിച്ച ലീഗ് ഓഫീസിൽ എന്താണ് നടക്കുന്നതെന്ന്? ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു, ഡൽഹിയിൽ ഇങ്ങനെ

അതിദാരുണമായ സംഭവമുണ്ടായിട്ട് ഇന്ത്യൻ യൂണിയൻ മുസ്ലീംലീഗെന്ന ഒരു പാർട്ടിയല്ലാതെ ആ ജനങ്ങൾക്കൊപ്പം ആരാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്? ഒരാഴ്ചയായി ഡൽഹിയിൽ ദുരിതമനുഭവിക്കുന്നവരുടെ കൂടെയാണ് മുസ്ലീംലീഗ് എന്ന പാർട്ടി. ഇന്നലെയും ദുരിതാശ്വാസ ധനം വിതരണം ചെയ്തത് മുസ്ലീം ലീഗ് എന്ന പാർട്ടിയാണ്, അല്ലാതെ സർക്കാർല്ല. വേറൊരു പാർട്ടിയേയും ഞങ്ങൾ അവിടെ കണ്ടിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾക്ക് ഈ വിഷയത്തിലുള്ള പോരാട്ടം നിങ്ങളെപ്പോലെ മനുഷ്യശൃംഖല നടത്തി ആളെ പറ്റിക്കാനുള്ളതല്ല. ഈ പോരാട്ടം സത്യസന്ധമാണ്. ഇതൊരു ജനതയുടെ നിലനിൽപ്പിനുവേണ്ടിയുള്ള പോരാട്ടമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇതിലൊന്നും ആരോടും ഒരു കോംപ്രമൈസിനും ഞങ്ങളില്ല എന്നുള്ളതുകൂടി ഈ സന്ദർഭത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. വള്ളിക്കുന്ന് നിയോജകമണ്ഡലം എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് അദ്ദേഹത്തിന് ഇതിൽ ഇടപെട്ട് സംസാരിക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രദ്ധിക്കാൻ പറയുകയാണ്, അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ തലപ്പാറ മുതൽ കോഴിക്കോട് അതിർത്തിവരെ എന്നും അതിശക്തമായ ബ്ലോക്കാണ് അനുഭവപ്പെടുന്നത്. ഈ ബ്ലോക്കിലൂടെ പല റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രശ്നങ്ങളും ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. ആ കാര്യം

മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തണമെന്ന് അദ്ദേഹം ആവശ്യപ്പെട്ടതുപ്രകാരം പറയുകയാണ്. ഇതൊക്കെയാണെങ്കിലും നിങ്ങൾ പറയുന്നത് എല്ലാം വളരെ ഭദ്രമാണെന്നാണ്. ഒരു കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുകയാണ്. നമ്മുടെ ട്രഷറി നിയന്ത്രണത്തിലാണ്. അൻപതിനായിരം രൂപയിൽ കൂടുതലുള്ള ഒരു ബില്ലും കേരളത്തിൽ ഒരിടത്തും മാറുന്നില്ല. എന്നാലും നിങ്ങൾ പറയുന്നത് നിങ്ങളുടെ സർക്കാർ വളരെ ഗംഭീരമാണെന്നാണ്. ജനങ്ങൾ ഇതെല്ലാം നോക്കി കാണുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അതിശക്തമായി എതിർത്തുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, ഗതാഗതം, മത്സ്യബന്ധനം, വാഹന

നികുതികൾ എന്നീ വകുപ്പുകളിലേയ്ക്കുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. ഇന്നലെ രാവിലെ ചോദ്യോത്തരവേള സമയത്ത് ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് എഴുന്നേറ്റുനിന്ന് ഒരു കാര്യം പറഞ്ഞു. മറ്റൊന്നുമല്ല, ഭരണകക്ഷി അംഗങ്ങളോട് മന്ത്രിമാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ മന്ത്രിമാരെ പുകഴ്ത്തി സംസാരിക്കണമെന്ന സംശയമാണ് അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ചത്. തീർച്ചയായും ഞങ്ങളുടെ മന്ത്രിമാർ നടത്തുന്ന മികച്ച പ്രവർത്തനങ്ങളെ അഭിനന്ദിക്കും, ആ പ്രവർത്തനങ്ങളെ അഭിനന്ദിക്കാൻതന്നെയാണ് ഞങ്ങളെ

ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതും. അതിൽ അങ്ങ് വല്ലാതെ വൈഷമ്യം കൊള്ളേണ്ട കാര്യമില്ല. അങ്ങ് പ്രതിപക്ഷനേതാവെന്ന നിലയിൽ ഉയർന്ന് പ്രവർത്തിച്ചാൽ അങ്ങയേയും ഞങ്ങൾ അഭിനന്ദിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ ഞങ്ങൾക്ക് തർക്കമില്ല. അങ്ങയുടെ കൂട്ടത്തിലുള്ളവർക്ക് ആ കാര്യത്തിൽ എന്തോ സംശയമുണ്ടെന്ന് അങ്ങയ്ക്ക് തോന്നി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. അങ്ങ് ഒന്ന് പുറകിലേയ്ക്ക് തിരിഞ്ഞുനോക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും. ഇല്ലെങ്കിൽ അങ്ങയ്ക്ക് പറയേണ്ടിവരും യു ടു ബ്രൂട്ടസേയെന്ന്. കാരണം, മറ്റൊന്നുമല്ല അത്തരമൊരു ഉണ്ടയാണ് അങ്ങയുടെ പുറകിലിരിക്കുന്ന വ്യക്തി ഇടയ്ക്കൊന്ന് പൊട്ടിച്ചതെന്നുകൂടി കാണണം. ആ ഉണ്ട തട്ടിയും മുട്ടിയും പിന്നെയും തട്ടിയും അങ്ങയുടെ നെഞ്ചത്തുതന്നെയാണ് കൊള്ളാൻ പോകുന്നതെന്ന് അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കുന്നത് ഈ അവസരത്തിലെങ്കിലും നല്ലതാണെന്നാണ് അങ്ങയോട് വളരെ വിനയത്തോടുകൂടി പറയാനുള്ളത്. ഇന്ത്യയ്ക്കുവേണ്ടി ബി.ജെ.പി.-യെ വളർത്തിയത് ഇടതുപക്ഷമാണെന്ന് ബഹുമാന്യരായ ചില പ്രതിപക്ഷ അംഗങ്ങൾ ഇന്നലെ പറയുന്നതുകേട്ടു. ബി.ജെ.പി.-യെ ഇടതുപക്ഷമാണ് വളർത്തിയതെന്ന് സമർത്ഥിക്കാൻവേണ്ടി ഇല്ലാക്കഥകൾ പ്രചരിപ്പിക്കാൻ ചിലരിവിടെ തയ്യാറായി നിൽക്കുന്നു. ഒന്നാം യു.പി.എ. സർക്കാരിനെ

ഇടതുപക്ഷം പിന്തുണച്ചിരുന്നു. ആ പിന്തുണയുടെ ഭാഗമായിട്ടാണ് അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റ് ചില ജനക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാൻ തീരുമാനിച്ചത്. എന്നാൽ കോൺഗ്രസ് അക്കാലത്ത് അവരുടെ തനി സ്വഭാവം കാണിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞു അമേരിക്കയുമായി കൂട്ടുകൂടിക്കൊണ്ട് ഈ രാജ്യത്തേയ്ക്ക് അമേരിക്കയുടെ ആണവ റിയാക്ടറുകൾ കൊണ്ടുവരാൻ തീരുമാനിച്ചപ്പോൾ ഇടതുപക്ഷത്തിന് പിന്തുണ പിൻവലിക്കേണ്ടിവന്നു. അങ്ങനെ പിന്തുണ പിൻവലിക്കുന്ന സമയത്ത് ഇടതുപക്ഷം പിന്തുണ പിൻവലിച്ചാലും തങ്ങളുടെ ഭരണം തുടരണമെന്ന് കണക്കാക്കിക്കൊണ്ട് അന്ന് കോൺഗ്രസ് പാർട്ടി സ്വീകരിച്ച നിലപാടെന്താണ്? രാഷ്ട്രീയ ധാർമ്മികതയെപ്പറ്റി പറയുന്ന കോൺഗ്രസ് അക്കാലത്ത് എടുത്ത സമീപനമെന്താണ്? ആ കാലത്തല്ലേ കോൺഗ്രസ്സ് പാർട്ടി പണം കൊടുത്ത് എം.പി.മാരെ വിലയ്ക്ക് വാങ്ങിയ ചിത്രം നമ്മൾ കണ്ടത്. നിരവധി എം.പി.മാർക്ക് പണം കൊടുത്ത്, കോൺഗ്രസ്സിന് അനുകൂലമായി വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്താൻ വേണ്ടി സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി പണം കൊടുത്തതായി പാർലമെന്റീനുകത്ത് ചില എം.പി.മാർ കിട്ടിയ പണം പ്രദർശിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് നടത്തിയ ആ നീക്കത്തെ നമ്മൾ കണ്ടതല്ലേ. വോട്ടിന് കോഴയെന്ന നിലയ്ക്ക്

CNN-ഉം IBN-ഉം ദൃശ്യങ്ങൾ പുറത്തുകാണിച്ചതാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ....

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ കാലഘട്ടത്തിൽ കോൺഗ്രസ് എം.പി.-മാരെ പണം കൊടുത്ത് വാങ്ങിയെന്ന് പറഞ്ഞത് അവാസ്തവമാണ്. ആ കാര്യം എവിടെയെങ്കിലും അദ്ദേഹത്തിന് തെളിയിക്കാൻ സാധിക്കുമോ? അത് കോടതി തള്ളിയ കേസ്സാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇത് ഒരു കാരണവശാലും സഭാരേഖകളിൽ ഉണ്ടാകാൻ പാടില്ല.+ ഇത് നന്നെ പ്രചരണങ്ങൾ നടത്തുന്ന സി.പി.(എം)-ന്റെ ഗീബത്സ്യൻ സമീപനമാണ്. അതിന്റെ വക്താവാണ് അദ്ദേഹം.

മി. ചെയർമാൻ : യെസ്, അത് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, ഉള്ളതു പറഞ്ഞാൽ കള്ളിക്കു തള്ളുമെന്നുള്ള കാര്യം പ്രസക്തമാണല്ലോ. അക്കാലത്ത് തങ്ങൾക്ക് കിട്ടിയ നോട്ടുകെട്ടുകൾ ചില എം.പി.-മാർ പാർലമെന്റിനകത്തുകൊണ്ടുവന്ന് പ്രദർശിപ്പിച്ചു, എന്നിട്ട് പറഞ്ഞു ഇത് വേറെയാരുമല്ല തന്നെ അഹമ്മദ് പട്ടേലാണെന്ന്. അഹമ്മദ് പട്ടേൽ ആരാണ്? ശ്രീമതി സോണിയാ

+ ഫ.നം. 1604/ഇ.ബി./2020/നി.സെ. തീയതി 05-03-2020 പ്രകാരം നിലനിർത്തി.

ഗാന്ധിയുടെ പൊളിറ്റിക്കൽ സെക്രട്ടറി, കോൺഗ്രസിന്റെ ജനറൽ സെക്രട്ടറി.
ശ്രീ. അഹമ്മദ് പട്ടേലും ശ്രീ. അമർസിംഗ് മൊക്കൈ അന്ന് എം.പി.-മാരെ വിലയ്ക്ക്
വാങ്ങുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ കോൺഗ്രസിന്റെ ധർമ്മികത എവിടെപ്പോയി?
ഇപ്പോൾ കേൾക്കുന്നത് ശരിയാണെങ്കിൽ മധ്യപ്രദേശിൽ കോൺഗ്രസിന്റെ
ചില എം.എൽ.എ.-മാർ അന്തിയുറങ്ങാൻപോലും അവസരം കൊടുക്കാതെ
റിസോർട്ടുകളിലാണെന്ന ചിത്രം നമ്മൾ കാണേണ്ടതല്ലേ. കോൺഗ്രസിനെ വില
കൊടുത്ത് വാങ്ങാൻ കഴിയും. കോൺഗ്രസിന് എം.പി.-മാരെ വില കൊടുത്ത്
വാങ്ങാൻ കഴിയും. കോൺഗ്രസിന് എം.എൽ.എ.-മാരെ വില കൊടുത്ത്
വാങ്ങാൻ കഴിയും. ആ നിലയ്ക്ക് കോൺഗ്രസ് ഇന്ന് വല്ലാത്ത പതനത്തിലേയ്ക്ക്
എത്തി നിൽക്കുന്ന കാഴ്ചയല്ലേ. യു.പി.എ. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഇടതുപക്ഷം
പിന്തുണ പിൻവലിച്ചപ്പോൾ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് നടന്നു, ആ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ
നിങ്ങൾക്ക് ഭൂരിപക്ഷം കിട്ടിയപ്പോൾ നിങ്ങൾ അറുമാതിക്കുകയല്ലായിരുന്നില്ലേ,
ആ അറുമാതിക്കലിന്റെ ഭാഗമായിട്ടല്ലേ ആ കാലത്ത് നിങ്ങൾ കണ്ടുകോണങ്ങൾ
നടത്തിയത്. ഞാൻ കൽക്കരി കണ്ടുകോണത്തെക്കുറിച്ചും സ്പെക്ട്രം
ഇടപാടിനെക്കുറിച്ചും അധികമൊന്നും പറയുന്നില്ല. അക്കാലത്തല്ലേ പ്രതിരോധ
വകുപ്പ്, അന്ന് പ്രതിരോധ വകുപ്പുമന്ത്രി ആരാണെന്ന് ചോദിച്ചാൽ, പ്രതിരോധ

വകുപ്പുമന്ത്രി ബഹുമാന്യനായ എ. കെ. ആന്റണിയായിരുന്നു. ആ എ. കെ. ആന്റണിയുടെ കാലത്തല്ലേ ഇസ്രയേലിൽനിന്നും മിസൈൽ ഇടപാടുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടൊരു 600 കോടി രൂപയുടെ കുടുകോണം നടന്നത്. ആ 600 കോടി രൂപയിൽ ഏതാണ്ട് 450 കോടി രൂപയും കോൺഗ്രസിന്റെ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി കമ്മീഷനായി കിട്ടിയ കാശ് കൊടുത്തുവെന്നല്ലേ ആ കാലത്തെ രേഖകൾ തെളിയിക്കുന്നത്? അത്തരത്തിൽ ഒരു ഭാഗത്ത് കോഴ കൊടുത്ത് എം.പി.-മാരെ വിലയ്ക്ക് വാങ്ങുക വേറൊരു ഭാഗത്ത് പ്രതിരോധ ഇടപാടുകളടക്കമുള്ളവയിൽ വലിയ തോതിൽ കമ്മീഷൻ വാങ്ങുക. അഗസ്റ്റ് കുടുകോണം....

മി. ചെയർമാൻ : പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ..

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ....

സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റെ കേന്ദ്ര കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങളോ പോളിറ്റ് ബ്യൂറോ അംഗങ്ങളോ ഈ സഭയിലുള്ള ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയടക്കം ഒരാളും ഇന്നുവരെ ഉന്നയിക്കാത്തൊരു ആരോപണം, നാളെ ബി.ജെ.പി.-ക്ക് വടി കൊടുക്കാൻവേണ്ടി ഇവിടെ ഈ അംഗം തെറ്റായി, അതും ഒരാളും ആരോപണം ഉന്നയിക്കാത്ത ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണിയെക്കുറിച്ച് ഉന്നയിക്കുന്നത്

XXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX⁺

മി. ചെയർമാൻ: അക്കാര്യം പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, ഉള്ള കാര്യമാണത്. ഉള്ള കാര്യമാണ് പറഞ്ഞത്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, ഇത്തരം പരാമർശങ്ങളൊന്നും ഒരു ചർച്ചയ്ക്ക് വിധേയമാക്കേണ്ടതില്ല. തീർച്ചയായും നമുക്ക് വിഷയങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കാം.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, ഞങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ കേരളത്തിൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഒരു വിധത്തിലും അഴിമതി നടത്താറില്ല. ഞങ്ങൾ അഴിമതി നടത്താത്തവരാണ്. കേരളത്തിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, കേരളത്തിന്റെ വികസന കാര്യങ്ങളിൽ ഇടപെട്ട്, കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ നന്മകൾ ചെയ്യുന്ന ഒരു സർക്കാരാണ്. പക്ഷേ ആ സർക്കാരിനെ ചില സംശയത്തിന്റെ പുകമറയ്ക്കുകയ്ക്ക് നിർത്തി ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ സർക്കാരിനെതിരായി വികാരമുണ്ടാക്കാമെന്ന

⁺ സഭാഭ്യക്ഷന്റെ തീരുമാനപ്രകാരം (ഫ.നം.1582/ഇ.ബി./2020/നി.സെ) രേഖയിൽനിന്നും നീക്കം ചെയ്തു.

നിലയിലാണ് ഇന്നലെയും ഇന്നും ചിലയാളുകൾ ഇവിടെ സംസാരിച്ചത്. ഇവിടെ അത്തരത്തിൽ പറഞ്ഞ കൂട്ടത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഒരംഗം പറഞ്ഞു, അടുത്ത തവണ കേരളത്തിൽ ഭരിക്കാൻ പോകുന്നത് യു.ഡി.എഫ്. ആണെന്ന്. എന്തല്ല നടക്കാത്ത സ്വപ്നമാണ്. സ്വപ്നമൊക്കെ കാണാം. നാടോടിക്കാറ്റ് എന്ന സിനിമയിൽ ദാസനും വിജയനും കാണുന്ന സ്വപ്നം പോലെയാണ്. പശു അമറിയപ്പോൾ "ദാ, ഐശ്വര്യത്തിന്റെ സൈറൺ മുഴങ്ങുന്നു" എന്നുപറഞ്ഞ് ദാസനും വിജയനും നടത്തിയതുപോലുള്ളൊരു സ്വപ്നം കാണൽ. അത്തരം സ്വപ്നം കാണൽ കണ്ട് മുസ്ലീംലീഗുകാർ ആശ്വാസം കൊള്ളട്ടെ എന്നുമാത്രമേ എനിക്ക് അതുസംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളൂ.

കേരളത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയും മത്സ്യബന്ധന മേഖലയും ചില പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലെ മത്സ്യ കയറ്റുമതി മേഖല ഇന്ന് വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. ഒരു ടൺ മത്സ്യംപോലും കേരളത്തിൽനിന്ന് കയറ്റിപ്പോകുന്നില്ല. അത് കൊരോണയടക്കമുള്ള ചില പ്രശ്നങ്ങളെത്തുടർന്ന് മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. ആയിരക്കണക്കിന് കോടി രൂപയുടെ മത്സ്യമാണ് കയറ്റുമതി ചെയ്യാൻ കഴിയാതെ മത്സ്യ സംസ്കരണ ശാലകളിലെ സ്റ്റോറുകളിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഫലമായി

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പിടിച്ചുകൊണ്ടുവരുന്ന മത്സ്യത്തിന് വിലയിടിയുന്നു എന്നുമാത്രമല്ല, മത്സ്യ അനുബന്ധ മേഖലകളിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് പണിയില്ലാതെ വരുന്ന സ്ഥിതിയുമുണ്ട്. ഇത് കേരളം നേരിടുന്ന വലിയൊരു പ്രശ്നമാണ്. ഈ പ്രശ്നം എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കണം. ഇപ്പോൾ ഉൾനാടൻ മത്സ്യ സമ്പത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ കണക്കുകളിൽ ചില വർദ്ധനവൊക്കെ ഉണ്ടെങ്കിലും യഥാർത്ഥത്തിൽ കഴിഞ്ഞ ഏതാനും മാസങ്ങളായി ഉൾനാടൻ മേഖലയിലും കടൽ മേഖലയിലും മത്സ്യം പിടിക്കുന്നതിന്റെ അളവ് കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഉൾനാടൻ മേഖലയിൽ, പ്രത്യേകിച്ചും ശിവരാത്രി തക്കത്തിലൊക്കെ (തക്കമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മനസ്സിലാകും) ദിവസങ്ങളോളം കൂടുതൽ മത്സ്യം കിട്ടിയിരുന്നവെങ്കിൽ ഇക്കഴിഞ്ഞ ശിവരാത്രി തക്കത്തിന് ഒരു വിധത്തിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ജീവിക്കാൻ കഴിയാത്തവണ്ണം മത്സ്യം കിട്ടാത്ത സാഹചര്യമാണുണ്ടായത്. എന്തുകൊണ്ട് ഇങ്ങനെ സംഭവിക്കുന്നു എന്നുചോദിച്ചാൽ, മത്സ്യത്തിന്റെ പ്രജനനം നടക്കുന്നില്ല. കേരളത്തിലെ 44 നദികൾ പടിഞ്ഞാറൊഴുകി കടലിൽ ചേരുന്നുണ്ട്. ഇന്നിപ്പോൾ ആ നിലയ്ക്ക് കടലിലേയ്ക്ക് ജലമൊഴുകുന്നില്ല.

കേരളത്തിലെ 44-ൽ 43 നദികൾ പടിഞ്ഞാറൊഴുകുന്നത് മുഴുവൻ ഏതാണ് നീരൊഴുക്ക് നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആ നീരൊഴുക്കിൽ ജലം മാത്രമല്ല, മഴ വെള്ളത്തോടൊപ്പം കടലിലെ മത്സ്യങ്ങൾക്കാവശ്യമായ ഭക്ഷണ വസ്തുക്കളടക്കമുണ്ട്. എന്നാൽ അത് കിട്ടാതെ വരുന്നതിനെത്തുടർന്ന് കടൽ മത്സ്യത്തിന്റെ രുചിയും അളവും കുറയുന്നു. കടൽ മത്സ്യവും കായൽ മത്സ്യവും കിട്ടുന്നില്ല. ഇത് ഗൗരവമായ പ്രശ്നമാണ്. അത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിലാണ് കേരളത്തിന്റെ കടൽത്തീരത്തടക്കം കൊള്ളയടി നടത്താൻ വേണ്ടി കേന്ദ്ര സർക്കാരിപ്പോൾ Marine Fisheries Regulation and Management Bill എന്ന പേരിൽ ഒരു നിയമം കൊണ്ടുവരുന്നത്. മത്സ്യമേഖല എന്നത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിഷയമാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നിയമനിർമ്മാണം നടത്താൻ അവകാശമുള്ള മേഖലയിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഒരു നിയമം കൊണ്ടുവന്നുകൊണ്ട് കേരളംപോലുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ അധികാരം കവർന്നെടുക്കാൻ പോകുകയാണ്. ഈ ബിൽകൊണ്ട് യഥാർത്ഥത്തിൽ സംഭവിക്കാൻ പോകുന്നത്, കേരളത്തിൽ ഇന്ന് ലഭ്യമായ മത്സ്യ സമ്പത്തുപോലും കുത്തകകൾക്ക് കയ്യേറാനും കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശം അവരുടെ കൈകളിലേയ്ക്ക് എത്താനും സഹായിക്കും. ഇത് വലിയ പ്രതിസന്ധി

ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. കടലിൽ കൂട് കൃഷി പോലുള്ളവ സ്ഥാപിച്ചാൽ ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നൊരു പ്രശ്നമുണ്ട്. യഥാർത്ഥ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക്, പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യം കിട്ടാതെ വരും. അതുപോലെതന്നെ സോളാർ പാനൽ കടലിൽ വയ്ക്കാൻ പോകുകയാണെന്നാണ് പറഞ്ഞത്, സോളാർ പാനലുകൾ കടലിലേയ്ക്ക് വന്നുകഴിഞ്ഞാലുണ്ടാകുന്ന പ്രത്യാഘാതം പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മത്സ്യം പിടിക്കാനുള്ള ഇടം നഷ്ടമാകുന്നു എന്നുള്ളതാണ്. ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അടിയന്തരമായി ഇടപെടണം. ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, അതുപോര. കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ വലിയ ആശങ്ക നിലനിൽക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ മത്സ്യ സമ്പത്ത് കൊള്ളയടിക്കപ്പെടാൻ പോകുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശം നഷ്ടപ്പെടാൻ പോകുകയാണ്. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ ഈ മേഖലയുടെ സംരക്ഷണത്തിനാവശ്യമായ ഗൗരവമായ വിഷയങ്ങൾ ആ നിലയ്ക്ക് ഉയർത്തി കേന്ദ്രത്തിനെ സമീപിക്കണം എന്നാണ് പറയാനുള്ളത്.

ഗതാഗത മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടുതൽ കാര്യങ്ങൾ പറയുന്നില്ല. കേരളത്തിന്റെ ഗതാഗത മേഖലയിൽ വലിയ മാറ്റം വരികയാണ്.

പൊതുഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള നീക്കം അടിയന്തരമായി ഉണ്ടാകണം. ഒരു ബസ് റോഡിൽ ഇറങ്ങാതായാൽ അതിനുപകരമായി 43 ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളും നാല് കാറുകളും റോഡുകളിൽ ഇറങ്ങുന്നുണ്ട് എന്നാണ് കണക്ക്. അതുണ്ടാക്കുന്ന പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ചും അപകടങ്ങളെക്കുറിച്ചും ഗൗരവമായി ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതാരു സന്ദർഭമാണിത്. അതുകൊണ്ട് തന്നെയാണ് കേരളത്തിൽ മാതൃകാപരമായി മെട്രോ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ബിൽ കൊണ്ടുവരികയും അതിന്റെ തുടർച്ചയായി കൊച്ചിയിൽ സംയോജിത ഗതാഗത സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താനും തീരുമാനിച്ചത്. അതുപോലുള്ള സംവിധാനങ്ങളെ ശക്തിപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ ഗതാഗത മേഖലയിൽ വലിയ മാറ്റമുണ്ടാക്കാനും അപകടരഹിതമായ ഒരു കേരളം ഗതാഗത രംഗത്ത് സൃഷ്ടിക്കാനുമുള്ള ഇടപെടലുകളും ഉണ്ടാകണം. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നീക്കങ്ങൾ നടത്താൻ ഈ സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവരണം എന്നുകൂടി അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ ചുരുക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. എനിക്കുമുമ്പ് സംസാരിച്ച അംഗം ശ്രീ. ജോൺ

ഫെർണാണ്ടസ് ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണിയേയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ കുടുംബാംഗങ്ങളേയും അധികേഷപിക്കുന്ന തരത്തിൽ പരാമർശം നടത്തി. പക്ഷേ അതിന് അദ്ദേഹത്തിന്റെതന്നെ നേതാവായ ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞതുതന്നെയാണ് അദ്ദേഹത്തിനുള്ള മറുപടി. (.....ബഹളം.....ബഹളം..) അദ്ദേഹം വന്ന വഴി മറന്നുകൊണ്ടാണ് ഇവിടെ സംസാരിച്ചത്. ഇന്ന് പത്രങ്ങളിൽ ഒരു വാർത്ത വന്നു.... എത്ര ആംഗ്ലോ-ഇന്ത്യൻ ജനസംഖ്യയാണ് കേരളത്തിലുള്ളത് എന്ന ശ്രീ. അൻവർ സാദത്തിന്റെ ചോദ്യത്തിന് പാർലമെന്റിൽ ബി.ജെ.പി. മന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിക്ക് സമാനമായ ഒരു മറുപടിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നൽകിയത്. വെറും 242 ആംഗ്ലോ-ഇന്ത്യൻ ജനസംഖ്യ മാത്രമേ കേരളത്തിലുള്ളൂവെന്നാണ് അദ്ദേഹം നൽകിയ മറുപടി. അതിനെതിരെ ഒരു അക്ഷരംപോലും ഉരിയാടാൻ തയ്യാറായില്ല. അങ്ങ് വന്നത് ആ ജനസമൂഹത്തെ പ്രതിനിധീകരിച്ചാണ്. അങ്ങ് ആദ്യം പറയേണ്ടിയിരുന്നത് ആ വാക്കുകളാണ്.

ഇന്ന് ഗതാഗതത്തെക്കുറിച്ച് നമ്മൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്ന അവസരത്തിൽ ഈ നഗരത്തിലാകെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകൾ സ്കന്ദിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പോലീസും ട്രാൻസ്പോർട്ട് ജീവനക്കാരും ജനങ്ങളും തമ്മിൽ സംഘർഷമാണ്. പ്രൈവറ്റ്

ബസ്സുകൾ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഗ്യാരേജിൽ കയറി ആളെക്കയറ്റാൻ പോയപ്പോൾ അതിനെ എതിർത്ത ഡി.റ്റി.ഒ.-യെ ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് ഭരിക്കുന്ന മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പോലീസ് അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് ഫോർട്ട് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ കൊണ്ടുപോകുകയും തുടർന്ന് ആർക്കും യാത്രചെയ്യാൻ പറ്റാത്തൊരു സംഘർഷപൂരിതമായ സാഹചര്യവുമാണ് ഇന്നിവിടെ ഉണ്ടായതെന്ന് ഓർമ്മപ്പെടുത്താൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അങ്ങ് ഇത് അറിഞ്ഞോ എന്ന് എനിക്കറിയില്ല. കൊറോണ വൈറസ് ബാധിച്ചവരെ ജനങ്ങളിൽ നിന്ന് മാറ്റി നിർത്തുന്നതുപോലെ, ഗതാഗത-മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുകളെ ജനങ്ങളിൽനിന്ന് മാറ്റി നിർത്തിയിരിക്കുകയാണ് ഈ സർക്കാർ എന്ന് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഏറ്റവുമധികം ദാരിദ്ര്യം അനുഭവിക്കുന്നവരും പരിമിതമായ ജീവിത സാഹചര്യങ്ങളിൽ ജീവിക്കുന്നവരും അപകടകരമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ തൊഴിൽ ചെയ്ത് ജീവിക്കുന്നവരുമാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. ആ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതി വിഹിതംതന്നെ പരിമിതമാണ്. എന്നാൽ ആ പരിമിതമായ പദ്ധതി വിഹിതംപോലും ചെലവഴിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് സാധിച്ചിട്ടില്ല. 2019-20-ൽ 380.70 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചത്, എന്നാൽ ഇന്നുവരെ

ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളത് 204.68 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്, വെറും 53.77 ശതമാനം മാത്രമാണ് ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളത്. 2018-19-ൽ 68.51 ശതമാനമായിരുന്നു ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഗവർണ്ണറുടെ നയപ്രഖ്യാപനത്തിലും ബഡ്ജറ്റുകളിലും പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട ഒരു പദ്ധതിപോലും യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നില്ല. വളരെ കൊട്ടിഘോഷിച്ച കോസ്റ്റൽ ഹൈവേയ്ക്ക് 6500 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചത്. എന്നാൽ ഇതുവരെ 15 കോടി രൂപയുടെ വർക്കുപോലും നടന്നിട്ടില്ല. തവന്തൂർ മണ്ഡലത്തിലെ 15 കിലോ മീറ്റർ തീരദേശ ഹൈവേയിൽ 30 ശതമാനം പണി നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. 550 കിലോ മീറ്റർ തീരദേശ ഹൈവേയിൽ 15 കിലോ മീറ്ററിലെ 30 ശതമാനം പണി മാത്രമാണ് ഈ സർക്കാരിന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതെന്ന് ഓർക്കണം. 2016-ലെ നയപ്രഖ്യാപനത്തിലെ 222-ാം ഖണ്ഡികയിൽ കടലെടുപ്പിന് വിധേയമാകുന്ന മുഴുവൻ വീടുകളിലെയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ 3 വർഷത്തിനുള്ളിൽ പുനരധിവസിപ്പിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. എന്നിട്ട് പുനരധിവസിപ്പിച്ചോ; മുഴുവൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും മാറ്റിപാർപ്പിച്ചോ? നാളെയാണ് പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ഘാടനം നടക്കാൻ പോകുന്നത്. സർക്കാർ 4 വർഷം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷമാണ് ഉദ്ഘാടനം നടത്താൻ പോകുന്നത്. 2017-ലെ

നയപ്രഖ്യാപനത്തിലെ 90-ാം ഖണ്ഡികയിലും ഇതുതന്നെ ആവർത്തിച്ചിരുന്നു. തീരദേശത്ത് 50 മീറ്ററിനുള്ളിൽ താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു, പുനരധിവസിപ്പിച്ചോ? 2017-18-ലെ ബഡ്ജറ്റിലെ 110-ാം ഖണ്ഡികയിൽ 24851 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് 50 മീറ്ററിനപ്പുറത്ത് വീടുനിർമ്മിച്ച് നൽകുമെന്ന് പറഞ്ഞു. 2018-19-ലും ഇത് ആവർത്തിച്ചു. 2019-20-ൽ 50-ാം ഖണ്ഡികയിൽ 10,000 വീടുകൾ അടിയന്തരമായി നിർമ്മിച്ചുനൽകുമെന്ന് പറഞ്ഞു. എത്ര പേർക്കാണ് നൽകിയത്? ഇക്കണോമിക് റിവ്യൂവിൽ പേജ് നമ്പർ 97-ൽ 380 പേർക്ക് വീടുനിർമ്മിച്ചു നൽകിയതായി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. 24000 എവിടെയാണ് 380 എവിടെയാണ്? പ്രഖ്യാപിച്ച 6500 കോടി രൂപ എവിടെനിൽക്കുന്നു, ചെലവഴിച്ച 15 കോടി രൂപ എവിടെ നിൽക്കുന്നു? നിങ്ങൾ പറയുന്നതെല്ലാം വലിയ കാര്യങ്ങളാണ്. പക്ഷേ അതൊന്നും പ്രവർത്തിപഥത്തിൽ എത്തിക്കുന്നില്ല. കാലാകാലങ്ങളായി ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നൽകുന്ന ഭവന പദ്ധതിയിൽ നിങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുള്ളത് വെറും 3000 വീടുകളാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉമ്മൻചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ 19000 വീടുകൾ നിർമ്മിച്ചുനൽകി. വീടുകൾ നിങ്ങൾ ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി,

ലൈഫിൽ കൊടുക്കട്ടെ, പക്ഷേ, ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് കൊടുക്കുന്ന വീടുകൾ നിർമ്മിക്കരുത്, അത് വീണ്ടും തുടരണം. ഭവനത്തിന്റെ പ്രശ്നമാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിക്കുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം. ഒറ്റമുറി വീട്ടിൽ താമസിക്കുന്ന ഒരു കുടുംബത്തിലെ പ്രായപൂർത്തിയായ മകൾക്ക് വസ്ത്രം മാറണമെങ്കിൽ അച്ഛൻ പുറത്തിറങ്ങി നിൽക്കണം, അല്ലെങ്കിൽ പ്രായപൂർത്തിയായ സഹോദരൻ പുറത്തിറങ്ങി നിൽക്കണം. അങ്ങനെയുള്ള കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഞങ്ങൾ 19000 വീടുകൾ നൽകിയപ്പോൾ നിങ്ങൾ വെറും 3000 വീടുകൾ മാത്രമാണ് നൽകിയത്. ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ ലയിപ്പിച്ചുവെന്ന് പറയുന്നു. ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ നിങ്ങൾ ഇതുവരെ എത്ര വീടുകൾ നൽകി? മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് എത്രവീടുകൾ നൽകിയെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കുമോ? ലൈഫ് പദ്ധതിവഴി 75 ശതമാനവും പഞ്ചായത്തുകൾക്കാണ് വീടുനിർമ്മിച്ചു നൽകുന്നത്. ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഹൗസിംഗിനുവേണ്ടി വച്ചിരിക്കുന്ന പണം എന്തുചെയ്യും? ആ പണം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് തുടർന്നുവന്നിരുന്നതുപോലുള്ള ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതി തുടരണം. 2016-ലെ നയപ്രഖ്യാപനത്തിന്റെ 123-ാം ഖണ്ഡികയിൽ എല്ലാ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലും ശുദ്ധജലം, കളക്ട്, മാലിന്യസംസ്കരണം എന്നിവ ഉറപ്പാക്കുമെന്ന്

പറഞ്ഞിരുന്നു, എവിടെ നൽകി? വീടുകളുടെ മെയിന്റനൻസിനായി പണം നൽകുന്നുണ്ടോ? മെയിന്റനൻസിനുപോലും പണം നൽകുന്നില്ല. ഇതെല്ലാം പ്രഖ്യാപിച്ചതിനുശേഷമല്ലേ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പുല്ലുവിളയിൽ ശില്പവുമയന്നു പറയുന്ന ഒരമ്മ കള്ളസ് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് വെളിയിട വിസർജ്ജനത്തിന് പോയ വഴിയിൽ തെരുവ് നായ്ക്കൾ കടിച്ചുകീറി കൊന്നത്. അത് ഈ കാലഘട്ടത്തിലല്ലേ? അങ്ങ് കുറച്ചെങ്കിലും മത്സ്യ മേഖലയോട് മേഴ്സി കാണിക്കണം. അവരുടെ ഭവന നിർമ്മാണ കാര്യത്തിൽ മേഴ്സിലെസ്സായിട്ടുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കരുതെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. 2018-ലെ നയപ്രഖ്യാപനത്തിലും ഇങ്ങനെയൊക്കെതന്നെയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. ഓഖി ഫണ്ട് ചെലവഴിച്ചത് തമിഴ്നാട് ഗവൺമെന്റും കേരള ഗവൺമെന്റുമാണ്. കേരള ഗവൺമെന്റ് ചെലവഴിച്ചത് ജനങ്ങൾ സംഭാവനയായി നൽകിയ തുകയാണ്. 108,34,37,138 രൂപ ജനങ്ങൾ സംഭാവനയായി നൽകി. കേന്ദ്ര ദുരന്ത പ്രതികരണനിധിയിൽ നിന്നും 111 കോടി രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മൊത്തം 220 കോടി രൂപ ലഭ്യമായതിൽ ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് എത്രരൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്? ദുരന്തമുണ്ടായി ഇത്രയും ആളുകൾ മരിച്ചതല്ലേ; അപ്പോൾ

അതിന്റെ ഭൂരിപക്ഷം തുകയും ജീവൻ നഷ്ടപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയല്ലേ ചെലവഴിക്കേണ്ടത്? ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നടപ്പിലാക്കേണ്ട മറ്റുപല പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടി ഓഖി ഫണ്ടിൽനിന്നും പണമെടുത്ത് ചെലവാക്കിയത് ഒട്ടും ശരിയായിട്ടുള്ള നടപടിയല്ല. അങ്ങ് നാളെ ഇവിടെ എഫ്.ആർ.പി. ബോട്ട് നൽകുന്നു, 8 ലക്ഷം രൂപയുടെ ബോട്ടാണ് നൽകുന്നത്. തമിഴ്നാട് സർക്കാർ 75 ലക്ഷം രൂപയുടെ ബോട്ടാണ് നൽകിയത്. തമിഴ്നാട് ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്തത് സർക്കാർ ഫണ്ടുപയോഗിച്ചുകൊണ്ടാണ്. അല്ലാതെ തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസനിധിയിൽ നിന്നുമല്ല നൽകിയത്. അതുകൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതിയിൽ അടിയന്തരമായി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. 2018-ൽ 2000 കോടി രൂപയുടെ ഓഖി പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ വഞ്ചിച്ച സർക്കാരാണിത്. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ ഓരോവർഷവും 1000 കോടി രൂപ വച്ച് 5000 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. എവിടെയാണ് ഈ കോടികൾ? വായ് നിറയെ കോടികൾ പറയുന്ന സർക്കാരായി മാറിയിരിക്കുകയാണ് ഈ സർക്കാർ.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കാര്യം ഞാൻ പറഞ്ഞു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കട്ടപ്പന ശശീരൂവിലാസം റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ എന്ന് പറയുന്നതായിരിക്കും നല്ലത്. 9480 ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിട്ടിട്ടും പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാനും 6 ഡി.എ. കുടിശ്ശിക മുടക്കിയിട്ടും ശമ്പള പരിഷ്കരണം നൽകാതിരുന്നിട്ടും എങ്ങനെയാണ് 2130 കോടി രൂപ കടമായിരുന്നത് 4320 കോടി രൂപയായി മാറിയതെന്ന് അങ്ങ് വിശദീകരിക്കണം. 12,000 വെടിയുണ്ടകളെ 3000 വെടിയുണ്ടകളാക്കി മാറ്റിയ മഹാനാരായ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ തലപ്പത്ത് ഇരുന്നിട്ടും ഇതിന്റെ കടം കുറയ്ക്കാൻ യാതൊരു നടപടിയും ഉണ്ടായിരുന്നില്ലെന്ന് അങ്ങ് പ്രത്യേകമായി ഓർക്കണം. ഞങ്ങളുടെ കാലത്ത് 2757 പുതിയ ബസ്സുകളിറക്കി, നിങ്ങൾ ഒന്നാമത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 300 സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകളും രണ്ടാമത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 1000 ബസ്സുകൾ കിഫ്ബി പദ്ധതി വഴിയും ഇറക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. അതുപോലെ മുഖ്യമന്ത്രി 1500 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളിറക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. ഒന്നും കണ്ടില്ല, ഒരു ബസ്സും കണ്ടില്ല. എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് ഇതിൽ മന്ത്രിയെ മാത്രം കുറ്റപ്പെടുത്തിയിട്ട് കാര്യമില്ല, മുന്നണിയുടെ ഒരു നയംകൂടിയുണ്ടാകണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ അതിനെ സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കണം. സർക്കാർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാക്കി മാറ്റാതെ ഇനി

രക്ഷയില്ലായെന്നുള്ള അവസ്ഥയിലാണ് എത്തിയിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രസംഗം കേട്ടപ്പോൾ കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. അമിത്ഷാ പാർലമെന്റിൽ നടത്തിയ പ്രസംഗത്തെപ്പോലെയാണ് തോന്നിയത്. ഇന്ന് ഡൽഹിയിൽ നടക്കുന്ന കലാപത്തെ ന്യായീകരിച്ചുകൊണ്ട് ശ്രീ. അമിത്ഷാ പറഞ്ഞത്, സിഖ് കലാപത്തെക്കുറിച്ചാണ്. സിഖ് കലാപം മാത്രമല്ല, നിരവധി കലാപങ്ങളുടെ കണക്കുകൾ അദ്ദേഹം പറയുന്നു. ബി.ജെ.പി.-ക്കാർപോലും ഓർക്കാത്ത കണക്കുകൾ അവരെ ഓർമ്മിപ്പിച്ചുകൊണ്ടാണ് അദ്ദേഹം പറയുന്നത്. ഇന്ന് പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി ക്വാട്ട് ചെയ്യുന്നത് ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ പ്രസ്താവനകളെയാണ്. ശ്രീ. യോഗി ആദിത്യനാഥിന്റെ പ്രസ്താവനകളെപ്പോലും അദ്ദേഹം ക്വാട്ട് ചെയ്യുന്നില്ല. ശ്രീ. പിണറായി വിജയനെ ക്വാട്ട് ചെയ്തുകൊണ്ട് ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി പറയുന്നു. മുണ്ടടുത്ത മോദിയാണ് പിണറായി വിജയൻ എന്നൊരു വലിയ ആക്ഷേപമുണ്ട്, എനിക്ക് ആ അഭിപ്രായമില്ല. യഥാർത്ഥത്തിൽ ശ്രീ. പിണറായി വിജയനിൽനിന്നാണ് പലകാര്യങ്ങളും ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി പഠിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കുർത്തയിട്ട പിണറായി വിജയനാണ് ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയെന്ന് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണെന്നുകൂടി

പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ഇവിടെ നടന്ന ചർച്ചകളിൽ പങ്കെടുത്ത എല്ലാവരോടും, അവർ നൽകിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും വിമർശനങ്ങൾക്കും ഒരുപോലെ ഞാൻ നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുകയാണ്. കേരളത്തിലെ ഗതാഗത മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഇവിടെ വന്നിട്ടുള്ളത്. ഈ ബഡ്ജറ്റിലൂടെ ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കുന്നത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിലെ ഗതാഗതമേഖലയെ ആധുനിക കാലഘട്ടവുമായി സമരസപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പരമാവധി മികച്ച സേവനം ജനങ്ങൾക്ക് നൽകുക എന്ന കാഴ്ചപ്പാടാണ്. അത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മാത്രം കണ്ടുകൊണ്ടാകരുത് എന്ന നിലപാട് ദയവായി എല്ലാവരും സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മൂന്നരക്കോടിയോളം ജനങ്ങളാണുള്ളത്. ഒന്നേമൂക്കാൽ കോടി വാഹനങ്ങളാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുമാത്രം രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇത്രയേറെ വാഹനപ്പെരുപ്പംകൊണ്ട് വീർപ്പമുട്ടുന്ന ഈ സംസ്ഥാനത്ത്, ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചപോലെ, നിയമം അനുസരിക്കുകയില്ല എന്ന ശാഠ്യംപോലെ ജനങ്ങളും പൊതുസമൂഹവും പെരുമാറുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി

നമുക്ക് ഒരിക്കലും അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയാത്ത വിധത്തിലുള്ള ആശങ്കാകലമായ അപകടങ്ങളും അപകടമരണങ്ങളുമാണ് സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിൽ ഏറ്റവും ഒടുവിലത്തേതാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് നടന്നതല്ലെങ്കിലും, അവിനാശിയിൽ വച്ചുണ്ടായ അപകടമെന്നത് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ശരിയായ ഒരു കാര്യംതന്നെയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ മേഖലയിലെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിലൂടെ ഈ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് എങ്ങനെയാണ് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയുക എന്നത് കണ്ടുകൊണ്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ബഡ്ജറ്റിലുണ്ടായിരുന്നത്. ആ ബഡ്ജറ്റ് നിർദ്ദേശങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആരും പറഞ്ഞില്ല എന്നത് ചേദകരമാണ് എന്നുമാത്രമേ ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നുള്ളൂ. നമുക്കുവേണ്ടത്, സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുകയാണ്. അതിനായി ആദ്യമായി ചെയ്യേണ്ടത്, നമുക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ള പൊതുസർവ്വീസുകളായ സ്വകാര്യ-കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസുകളെയെല്ലാം ഒരു ക്ലസ്റ്ററിന്റെ കീഴിൽ കൊണ്ടുവന്ന് പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തി, സ്റ്റാർട്ട് സേവനങ്ങൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് മുഖാന്തരം നടപ്പിലാക്കുക എന്നതാണ്. റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതും അതിനോടൊപ്പംതന്നെ

ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഇവിടെ പ്രശംസിച്ചുകൊണ്ട് സംസാരിച്ചത് ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് ആണെന്നുതോന്നുന്നു, നമുക്ക് മാത്രമായി കാണാൻ കഴിഞ്ഞത് നേരത്തേ ആരംഭിച്ച 'സേഫ് ശബരിമല' എന്ന പദ്ധതിയാണ്. ആ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയതോടുകൂടി ഓരോ വർഷവും അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണവും അപകടമരണങ്ങളുടെ എണ്ണവും നമുക്ക് കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ഈ പ്രാവശ്യം ഒരു അപകടമരണംപോലും അവിടെ ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നുള്ള വസ്തുത ആ പദ്ധതി നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മുഴുവൻ ആളുകളെയും ശ്ലാഘിക്കാൻ പറ്റിയ വിധത്തിലുള്ള ഒരു മികച്ച നേട്ടമാണ്. ഇതിന്റെകൂടി അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് 'സേവ് കേരള' പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചത്. അതിന് നേരിയ തോതിലുള്ള ഫലം മാത്രമേ കണ്ടുതുടങ്ങിയിട്ടുള്ളൂ. കാരണം പൂർണ്ണതോതിലുള്ള പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ കൊല്ലം പ്രഖ്യാപനം നടന്നു എന്നുപറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ഇതിനായി റിക്രൂട്ട്മെന്റ് നടത്തണം, അവർക്ക് ട്രെയിനിംഗ് കൊടുക്കണം, പോലീസ് ട്രെയിനിംഗ് അക്കാഡമിയിൽ വച്ച് ബാച്ചുകളായാണ് അവർക്ക് ട്രെയിനിംഗ് കൊടുത്തത്. അവസാന ബാച്ചിന്റെ പരിശീലനം പൂർത്തിയായത് മൂന്ന് മാസം മുൻപാണ്. മറ്റു നടപടികൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ സംവിധാനം ഫലപ്രദമാകുകയും നമുക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട

പ്രകടനം കാഴ്ചവയ്ക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോഴും നേരിടുന്ന പ്രശ്നം നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുന്നതിൽ വാഹന ഉടമകൾ മടി കാണിക്കുന്നുവെന്നതാണ്. വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ്. ഘടിപ്പിക്കണമെന്ന് കർശനമായ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴും ജി.പി.എസ്. ഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് സമയപരിധി നീട്ടിത്തരണമെന്നുള്ള ആവശ്യമാണ് സംഘടനകളുടെ നേതൃത്വത്തിൽപോലും വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇത്തരം ആവശ്യങ്ങളുമായി സമീപിക്കുന്ന സംഘടനകളുടെ ഭാരവാഹികളിൽ പലരും രാഷ്ട്രീയനേതാക്കന്മാർ ആണെന്നുള്ളത് നമുക്കെല്ലാപേർക്കുമറിയാം. സംഘടനകളെന്ന രൂപത്തിൽ വരുമ്പോൾ നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തുന്നതിനോട് നിലപാട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളെല്ലാപേരും കാണിക്കണം എന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. എങ്കിൽ നമുക്ക് എല്ലാ വാഹനങ്ങളിലും ജി.പി.എസ്. ഘടിപ്പിക്കുന്ന സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. "അപകടത്തിൽപ്പെട്ട രണ്ട് വാഹനങ്ങളിലും ഈ സംവിധാനങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നോ; അത് പരിശോധിച്ചിട്ടില്ല, പത്രങ്ങളിൽ വാർത്തകളൊന്നും വന്നില്ല" എന്ന് ബഹുമാന്യനായ മാത്യു ടി. തോമസ് ഇവിടെ പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. അപകടത്തിൽപ്പെട്ട ലോറിയിൽ സ്ലീഡ്

ബ്രേക്കർ, ജി.പി.എസ്. എന്നിവ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അത് ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഈ വാഹനം എവിടെനിന്ന് പുറപ്പെട്ടു, എത്രമണിക്ക് പുറപ്പെട്ടു, എത്രമണിക്കാണ് അപകടസ്ഥലത്ത് എത്തിയത്; എത്ര സ്ഥലങ്ങളിൽ വാഹനം നിർത്തി വിശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നുതുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളൊക്കെ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസിൽ ഡ്രൈവർമാർ രണ്ട് പേരാണ്. ഡ്രൈവർ-കം-കണ്ടക്ടർ എന്ന സംവിധാനമാണ് അവിടെയുണ്ടായിരുന്നത്. വാഹനങ്ങളിൽ കർശനമായി ജി.പി.എസ്. ഘടിപ്പിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഇനിയൊരു ഇളവ് കൊടുക്കുകയില്ലെന്ന നിലപാടാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന് എല്ലാപേരും സഹകരിക്കണം. അതുപോലെതന്നെ ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചാണ് പല പ്രവർത്തനങ്ങളും നടക്കുന്നത്. അതുസംബന്ധിച്ച് പല അഭിപ്രായങ്ങളും അഭിപ്രായ വ്യത്യാസങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതിന്റെ ഫലമായി ജനങ്ങൾക്കായുള്ള സേവനം മെച്ചപ്പെടുത്തണം. അഭിപ്രായങ്ങളും അഭിപ്രായ വ്യത്യാസങ്ങളും എന്നതിനെ ആക്ഷേപങ്ങളെന്നോ ആരോപണങ്ങളെന്നോ ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്ന സേവനങ്ങളെല്ലാം ഇനി ഓൺലൈനായി നൽകുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇതിനകംതന്നെ

ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ തുക ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തി അനുവദിച്ചുതന്നിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ ജനങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കേണ്ട സേവനങ്ങൾ കുറേക്കൂടി മെച്ചപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. ഇ-വെഹിക്കിൾ പോളിസി എന്ന നിലപാട് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. ചെലവ് കുറഞ്ഞ ഇന്ധനം എന്ന നിലയിലാണ് ഇ-വെഹിക്കിൾ പോളിസിയിലേയ്ക്ക് സർക്കാർ പോകാനുണ്ടായ സാഹചര്യം. രണ്ടാമത്, സാധാരണ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണത്തിന്റെ തോതുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ സീറോ മലിനീകരണമാണ് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളിലൂടെ ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്. ആ ഒരു പോളിസി അംഗീകരിക്കുമ്പോൾ അടുത്ത ദിവസം രാവിലെ മുതൽ കേരളത്തിലെ എല്ലാ നിരത്തുകളിലും ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ഓടുന്നത് പറയാൻ കഴിയില്ല. ഇതിന് മുന്നോടിയായി നിരവധി തയ്യാറെടുപ്പുകൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ മിതമായ വിലയ്ക്കും ന്യായമായ വിലയ്ക്കും ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്. മോട്ടോർ നിർമ്മാണ കമ്പനികൾ ആ രംഗത്തേയ്ക്ക് വരേണ്ടതുണ്ട്. അതുപോലെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കണം. അങ്ങനെ പല സൗകര്യങ്ങളും

ആരംഭിച്ചുവരുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ ഇത് പടിപടിയായി നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ഇതിനാവശ്യമായ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ഇതിനായി നികുതി നിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് സംസാരിച്ചപ്പോൾ നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചുവെന്ന് പറയാൻ ഇടയായി. നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചപ്പോൾ തന്നെ ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളുടെ ആദ്യത്തെ 5 വർഷത്തെ നികുതി പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശമാണ് ബഡ്ജറ്റിലുള്ളത്. ആതുപോലെതന്നെ 20 ടൺ രജിസ്റ്റേർഡ് ലെയ്ഡൻ വെയിറ്റിൽ കൂടുതലുള്ള ചരക്കുവാഹനങ്ങളുടെ നികുതി 25 ശതമാനം കുറവുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകളുടെ നികുതി 10 ശതമാനം കുറവുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുഗതാഗതമേഖല പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക, കൂടുതൽ ആകർഷകമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയാണ് ഈ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതോടൊപ്പം തന്നെ ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി ദീർഘിപ്പിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശവും ബഡ്ജറ്റിലുണ്ട്. ഇതൊക്കെ സ്വാഗതം ചെയ്യേണ്ടതായിരുന്നു. പക്ഷേ ആരും ആ നിലയിലേയ്ക്ക് ചർച്ചകൾ കൊണ്ടുപോയില്ല എന്നതിൽ എനിക്ക് നിരാശയുണ്ട്.

അതുപോലെ ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് മഞ്ചേശ്വരം എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് വേണ്ടി സംസാരിച്ചപ്പോൾ മഞ്ചേശ്വരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആർ.ടി. ഓഫീസിന്റെ കാര്യം വിട്ടുപോയി എന്നു പറഞ്ഞു. സർക്കാരിന്റെ നയം ആർ.ടി. ഓഫീസുകളില്ലാത്ത എല്ലാ താലൂക്കുകളിലും ഒരു ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ സ്ഥാപിക്കുക എന്നതാണ്. അക്കാര്യം ബഹുമാന്യനായ ഗവർണ്ണറുടെ നയപ്രഖ്യാപന പ്രസംഗത്തിലുമുണ്ട്. അതനുസരിച്ചുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. ബാക്കിയുള്ള എല്ലാ സ്ഥലത്തും ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകി കഴിഞ്ഞു. സേഫ് കേരളാ പദ്ധതി തുടങ്ങിയപ്പോൾ അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ നേരിയ ഒരു ആശ്വാസം ഉണ്ടായെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. പക്ഷെ അത് അഭിമാനിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒന്നല്ല. 2019-ഡിസംബർ മാസത്തെ മരണസംഖ്യ 360 ആയിരുന്നത് അതേ മാസം കഴിഞ്ഞ വർഷം 436 ആയിരുന്നു മരണ സംഖ്യ. 2020 ജനുവരി മാസം മരണസംഖ്യ 387 ആയിക്കുറഞ്ഞപ്പോൾ അതിന്റെ മുമ്പത്തെ വർഷം 450 ആയിരുന്നു. എണ്ണം കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതൊന്നും പ്രത്യക്ഷത്തിലുള്ള വലിയ നേട്ടമല്ല. നമ്മുടെ ശ്രമങ്ങൾക്ക് ഫലം കണ്ടുതുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളതിന്റെ ലക്ഷണമായി എടുത്താൽ മതി.

സംസ്ഥാനം പുതിയൊരു മാതൃക പരീക്ഷിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള മുഖ്യമന്ത്രി ഷാർജ രാജാവുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിയപ്പോൾ നമ്മുടെ നാട്ടിലെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് ഷാർജയിൽ ജോലിസാധ്യതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുതിയ ധാരണയിൽ എത്തിച്ചേരുകയുണ്ടായി. കേരളത്തിൽ ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം നൽകാനും മറ്റും അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം ഷാർജ ഭരണാധികാരികൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുമെങ്കിൽ ആ രാജ്യത്ത് ഉപയോഗിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ലൈസൻസ് ഇവിടെയുള്ളവർക്ക് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള പരിശീലനം നൽകാമെന്ന് ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് വാശ്യാനം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള നടപടികൾ ഇതിനകംതന്നെ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതിനുവേണ്ടി പണം അനുവദിക്കുകയും ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. എടപ്പാളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കയ്യിലുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരിശീലനം നടത്താനും അതിന്റെ ട്രെയിനിംഗ് നടത്താൻ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ വേങ്ങരയ്ക്ക് അടുത്തുള്ള കിൻഫ്രയുടെ സ്ഥലം ഉപയോഗിക്കാമെന്നും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നടപടി പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഗൾഫിൽ പോയി വലിയ തുക ചെലവഴിച്ച് ഡ്രൈവിംഗ് പഠിച്ച് ലൈസൻസ് എടുക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട നമ്മുടെ നാട്ടിലെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് അത് ഒരു

സഹായമാകും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ വേണ്ടവിധത്തിലുള്ള ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഇത് നന്നായി നടപ്പിലാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. മറ്റൊന്ന്, കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മൊബൈൽ കോർട്ടുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്ന് ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ കോടതിയുടെ അനവാദം ആവശ്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് ഇതിനുള്ള അനവാദം ലഭിക്കുമോ എന്ന് നോക്കാം. അതുമത്രമേ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. എൽ.ഡി.എഫ്.സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ആരംഭിച്ച എന്തോ രോഗമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ബാധിച്ചത് എന്ന മട്ടിൽ മുൻമന്ത്രിമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ സംസാരിക്കുന്നത് ഖേദകരമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇത്തരത്തിൽ എത്തിയതിന് ആരാണ് ഉത്തരവാദിയെന്നുള്ളതിന് ഒരന്വേഷണം നമുക്ക് നടത്തേണ്ടതുണ്ടോ; അങ്ങനെ ആരുടെയെങ്കിലും തലയിൽ കുറ്റം ചാരിവച്ച് കൈ കഴുകാൻ ആർക്കെങ്കിലും കഴിയുമോ; ഇപ്പോൾ അഭിമാനപൂർവ്വം നിങ്ങൾ പറഞ്ഞല്ലോ 4000 എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയെന്ന്. ഇതിനെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതി പിൻവാതിൽ നിയമനം എന്ന് പറഞ്ഞത്. പി.എസ്.സി. മുഖാന്തരം

നിയമിക്കേണ്ട 2147 പേരുടെ അഡ്വൈസ് മെമ്മോ അയച്ച സമയത്താണ് താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ചത്. അങ്ങനെയുള്ള 4000 താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ സ്ഥിരം ജീവനക്കാർക്കുള്ള എല്ലാ ആനുകൂല്യം അവർക്ക് കൊടുക്കേണ്ടിവന്നു. കോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2467 പേർക്കും നിയമനം കൊടുത്തു. അപ്പോൾ ഫലത്തിൽ 6427 ജീവനക്കാർ. ഇവർക്കെല്ലാപേർക്കും ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കേണ്ടി വന്നു. കഴിഞ്ഞ വർഷം മുതൽ ശമ്പളം കൊടുക്കാനോ പെൻഷൻ കൊടുക്കാനോ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരു ധനകാര്യ സ്ഥാപനത്തിൽനിന്നും കടമെടുക്കുന്നില്ല. ഇതാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ. ഡിപ്പോകൾ പണയം വെച്ചും സഹകരണബാങ്കിൽ നിന്നോ മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നോ പണം കടമെടുത്തുമാണ് നേരത്തെ ജീവനക്കാർക്കുള്ള ശമ്പളവും പെൻഷനും കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. സർക്കാരിന്റെ പുതിയ കാഴ്ചപ്പാടിനെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. കടമെടുക്കുന്നതിനുപകരം പെൻഷൻ കൊടുക്കാനുള്ള മുഴുവൻ സംഖ്യയും സഹകരണ ബാങ്കുമായി ഒരു കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് സർക്കാർ ഗ്യാറണ്ടി നിന്ന് സർക്കാർതന്നെ പണമടയ്ക്കുന്ന മെക്കാനിസമാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. മാർച്ച് ആകാൻ പോകുന്നു.

അടുത്ത മാസത്തെ പെൻഷൻ കിട്ടുമോ എന്നുള്ള ആശങ്ക ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാർക്കും വേണ്ട. പെൻഷൻ കൃത്യമായി കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ ക്രമീകരണങ്ങളും സർക്കാർ ചെയ്യും. നാളെ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം കിട്ടും, അതിനൊരു പ്രയാസവും ഇല്ല. അതിനർത്ഥം സാമ്പത്തികമായി വലിയ ഭദ്രതയിലാണെന്നല്ല. ജീവനക്കാർക്കും തൊഴിലാളികൾക്കും സർക്കാർ നൽകിയ വാഗ്ദാനം പാലിക്കുക എന്നുള്ള ദൃഢനിശ്ചയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സാമ്പത്തിക തെരുക്കങ്ങൾക്കിടയിലും ആ കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞപ്പോൾ 2016-ൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുന്നതിനുമുമ്പ് 5141 ബന്ധുക്കളാണ് പ്രതിദിനം സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നത്. ശരിയാണ്; ഞങ്ങളത് വെട്ടിക്കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. 4757 ബന്ധുക്കളാണ് ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. 984 സർവ്വീസുകൾ വെട്ടിച്ചുരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. സി. ജോർജ്ജ് പറഞ്ഞതുപോലെ ഡീസലടിക്കാൻപോലും പണം ലഭിക്കാത്ത സർവ്വീസുകൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ടോ ഇല്ലയോയെന്നും അതിനെ രക്ഷപ്പെടുത്തണമെങ്കിൽ കർശന നിലപാട് സ്വീകരിക്കണമെന്നും പറഞ്ഞു. അതിന്റെ ഭാഗമായി അത്തരം സർവ്വീസുകൾ വെട്ടിക്കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. സർവ്വീസുകൾ വെട്ടിക്കുറച്ച പ്രദേശങ്ങളിൽ

യാത്രാക്ലേശമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സ്വാഭാവികമായും യാത്രാക്ലേശത്തിന്റെ നേരിട്ടുള്ള വിമർശനത്തിന് അതാത് സ്ഥലത്തെ ജനപ്രതിനിധികളാണ് ഇരയാകേണ്ടിവരികയെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമൊന്നുമില്ല. കുറച്ച് ക്ഷമിച്ചാൽ ഈ അന്തരീക്ഷത്തിന് മാറ്റമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. ഇത്രയും ബന്ധുകൾ കുറഞ്ഞിട്ടും ശരാശരി 16 ലക്ഷം കിലോമീറ്റർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്. എന്നാൽ ബസ്സുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്നതിനുമുമ്പ് 14.43 ലക്ഷം കിലോമീറ്റർ മാത്രമേ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുള്ളൂ. എന്നുപറഞ്ഞാൽ അനാവശ്യമായി ചുരുങ്ങിയ റൂട്ടുകളിൽ ആളുകളെ തൃപ്തിപ്പെടുത്താൻ പല പ്രാദേശിക സമ്മർദ്ധങ്ങൾക്കും വഴങ്ങി ബന്ധുകൾ ഓടിക്കുന്നതുകൊണ്ട് നമുക്ക് പ്രയോജനമില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കുറച്ചുകൂടി ക്രമീകരണം വരുത്താൻ എല്ലാവരും വിട്ടുവീഴ്ച ചെയ്യാൻ നമുക്ക് ബന്ധുകളുടെ ക്രോണോളജി നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട്

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, അങ്ങ് ഇപ്പോൾ എല്ലാം ഭദ്രമാണെന്നാണല്ലോ പറഞ്ഞത്. എം.എൽ.എ.-മാരെ സംബന്ധിച്ച് ഏറ്റവും വലിയ ബുദ്ധിമുട്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ബന്ധുകൾ പൂട്ടി ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്നതാണ്. ഒരു പബ്ലിക് യൂട്ടിലിറ്റി സർവ്വീസെന്നുള്ള നിലയിൽ

എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളിലും ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന മിക്കവാറും ബന്ധുകൾ നിർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഇനിയും സർവ്വീസ് നിർത്തുന്നതിനെപ്പറ്റിയാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തന്നെ നിർത്തുന്നതല്ലേ നല്ലത്? കാരണം ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഓടിക്കേണ്ട സർവ്വീസുകൾ ഏതാണ്ട് 75% നിർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഗ്രാമങ്ങളിൽ ഓടുന്ന എല്ലാ ബന്ധുകളും....

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരു

രോഗിയാണെന്ന് എല്ലാവരും പറഞ്ഞല്ലോ. ആ രോഗത്തെ ചികിത്സിക്കണമെങ്കിൽ അതിനെ രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ശസ്ത്രക്രിയ നടത്തണം. അതിവിടെ എല്ലാവരും പറഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനെ എല്ലാവർക്കും അറിയാം. ശസ്ത്രക്രിയ നടത്തുന്ന സമയത്ത് ഒരൽപ്പം പ്രയാസമുണ്ടാകും. 987 ബന്ധുകളുടെ സർവ്വീസുകളാണ് നിർത്തലാക്കിയത്. അതിന്റെ പ്രയാസമുണ്ടെന്നുള്ളത് ഞാൻ അഡ്മിറ്റ് ചെയ്തല്ലോ. അല്ലാതെ എല്ലാം ഭദ്രമാണെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ആ പ്രദേശത്ത് ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ബന്ധുകൾ നിർത്തുമ്പോൾ ഒരു ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയിൽ പ്രയാസമുണ്ട്. പക്ഷേ കുറച്ചൊന്ന് സഹിച്ചാൽ, രോഗത്തിൽനിന്ന്

മോചനം നേടിയാൽ നമുക്ക് നല്ല സർവ്വീസ് നടത്താൻവേണ്ടി കഴിയുമെന്ന ശുഭാപ്തിവിശ്വാസംകൊണ്ടാണ് ഞാനിത് പറയുന്നത്.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):സർ, ഈ കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ മൊത്തം യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ എന്താണ് സംഭവിച്ചത്; ബസിന്റെ എണ്ണം കുറഞ്ഞതുപോലെ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, അല്ല. അങ്ങനെയും അതിനെ വ്യാഖ്യാനിക്കാം. പക്ഷേ ബഹുമാനപ്പെട്ട വി. എസ്. ശിവകുമാർ പറഞ്ഞപ്പോൾ 30 ലക്ഷം യാത്രക്കാർ അന്നുണ്ടായിരുന്നു. അന്ന് 25 ലക്ഷം യാത്രക്കാരാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ 29 ലക്ഷം യാത്രക്കാരാണ്. അതാണ് ആ വ്യത്യാസം. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞതുപോലെ ബസുകളുടെ എണ്ണം കുറഞ്ഞപ്പോൾ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം കുറഞ്ഞിട്ടില്ല; കിലോമീറ്റർ കുറയുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ എങ്ങനെയെങ്കിലും നന്നാക്കണമെന്നാണ് ഞങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം. അങ്ങ് വന്നപ്പോഴും അങ്ങേയ്ക്ക് മുന്പിരുന്നയാൾ വന്നപ്പോഴും ഞങ്ങൾക്കൊരു

പ്രതീക്ഷയുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷേ പ്രതീക്ഷ മങ്ങിപ്പോകുന്നതിലുള്ള മനഃപ്രയാസത്തിലാണ് ഈ ചോദ്യം. അങ്ങയെ ശപിക്കാനോ, ഇതുപോകട്ടെയെന്ന് പറയാനോ വേണ്ടിയല്ല. പക്ഷേ എല്ലാ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ജീവനക്കാരും ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട ആളുകളടക്കം എല്ലാവരും അവിടെ സമരത്തിലല്ലേ. ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ അവിടെ നടത്തിയ പ്രസംഗം എനിക്ക് ഇതുവരെ ഇവിടെ പറയാൻ തോന്നിയിട്ടില്ല. കാരണം ഇത് നന്നാകട്ടെയെന്ന് കരുതിയാണ്. ശമ്പളം മാത്രമല്ല വണ്ടികളെല്ലാം പിൻവലിക്കുകയാണ്. ആളുകൾ വിഷമിക്കുകയാണ്. നാട്ടിൻപുറത്തെ ആളുകളുടെ ശാപം അങ്ങേയ്ക്ക് ഏൽക്കരുത്. അതാണ് നമ്മുടെ ആഗ്രഹം. ജീവനക്കാരാകെ വിഷമത്തിലാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, അങ്ങയെപ്പോലുള്ള നല്ല സുഹൃത്തുക്കൾ ഉള്ളിടത്തോളംകാലം എനിക്ക് ശാപമേൽക്കില്ല. എങ്ങനെയെങ്കിലും വരുമാനവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം കുറച്ചുകൊണ്ടുവന്ന് ഇനിയും കടമെടുക്കുന്ന അവസ്ഥയിൽനിന്നും ഇതിനെ മാറ്റാനാവശ്യമായ ശ്രമകരമായ ജോലികൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അതിന്റെ ലക്ഷണങ്ങൾ കണ്ടുതുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഡിപ്പോകൾ പണയംവെച്ചും കടമെടുത്തും ജീവനക്കാർക്ക്

ശമ്പളം കൊടുക്കുന്ന രീതിയിൽ മാറ്റം വന്നിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനവും ഗവൺമെന്റ് തരുന്ന കാശും ഉപയോഗിച്ച് ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം കൊടുത്ത് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കടം വാങ്ങിയാണ് കൊടുക്കുന്നതെങ്കിൽ ഒന്നാം തീയതിതന്നെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കാം. ഞങ്ങൾ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ പത്ത് ഡിപ്പോകൾ മാത്രമേ പണയം വയ്ക്കാൻ ബാക്കിയുണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. കടമെടുക്കാതെ ശമ്പളവും പെൻഷനും കൊടുക്കുന്നൊരവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് മാറ്റമുണ്ടായിട്ടുണ്ട് എന്നത് നല്ല ലക്ഷണമായി കാണണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. കുറച്ചുകൂടി സമയമെടുത്താൽ നമുക്ക് നല്ല നിലയിലെത്താം. മറ്റൊന്ന് ക്രൂ ചെയ്ഞ്ചുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അത് ഇപ്പോൾ പരീക്ഷണാർത്ഥം കാസർഗോഡ് - മംഗലാപുരം റൂട്ടിൽ ആദ്യപടിയായി ഷെഡ്യൂൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കകം പൂർത്തിയാകും. മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ആക്ട് അനുസരിച്ച് എട്ട് മണിക്കൂറിൽ കൂടുതൽ ജീവനക്കാരെക്കൊണ്ട് ജോലി ചെയ്യിപ്പിക്കാൻ പാടില്ല. അങ്ങനെ കൂടുതൽ സമയം ജോലി ചെയ്യുന്ന സർവ്വീസുകളെ പുനഃക്രമീകരിക്കേണ്ടിവരും. ക്രൂ ചെയ്ഞ്ച് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. വളരെ വേദനാജനകമായ

അവിനാശിയിലുണ്ടായ അപകടത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് ആ തീരുമാനമെടുത്തത്. ഡ്രൈവർമാർക്ക് വിശ്രമമില്ലാതെ വണ്ടി ഓടിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസിൽ മാത്രമല്ല ട്രക്കുകാരിലുമുണ്ട്. അവർ നിർബന്ധപൂർവ്വം പീഡനം അനുഭവിക്കുന്നുവെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഒരുമാസം ഇരുപത് ദിവസം വണ്ടി ഓടിക്കേണ്ടി വരുന്നു. അതിനൊരു മാർഗ്ഗരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ, ലേബർ കമ്മീഷണർ, റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി ചെയർമാൻ എന്നിവർ ചേർന്നൊരു സബ് കമ്മിറ്റിയുണ്ടാക്കി മാർഗ്ഗരേഖയുണ്ടാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, ഡ്രൈവർ-കം-കണ്ടക്ടർ സിസ്റ്റം പുനരാരംഭിക്കുന്നതാണ് നല്ലത്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, അത് പരിശോധിക്കാം. അവിനാശിയിൽ അപകടത്തിൽപ്പെട്ട ബസ്സിൽ ഡ്രൈവർ-കം-കണ്ടക്ടർ സിസ്റ്റമായിരുന്നു ഉണ്ടായിരുന്നത്. പ്രസ്തുത സിസ്റ്റം ഇതിനോടകംതന്നെ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ടിൽ മികച്ച പ്രവർത്തനം കാഴ്ചവയ്ക്കണമെങ്കിൽ..... കൊച്ചി പോലുള്ള സ്ഥലത്ത് കുറച്ച്

പ്രയാസമനുഭവിക്കുന്നതായി മെമ്പർ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അത്യാധുനിക 12 സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. അത് കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ കൊച്ചിയെ പ്രത്യേകമായി പരിഗണിച്ച് അവിടെയുണ്ടാകുന്ന പ്രയാസത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയും. നാല് വാട്ടർ ടാക്കുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ സോളാർ ബോട്ടിനെക്കുറിച്ച് നേരത്തേ പഠനുകഴിഞ്ഞതാണ്. ഏതുമേഖലയിലായാലും കാര്യക്ഷമതയോടുകൂടി കാര്യങ്ങൾ മുമ്പോട്ടുപോകേണ്ടതുണ്ടെന്നതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ധാരണ. ആയിരം കോടി രൂപ ചെലവിനത്തിലേക്ക് മാത്രമായി മുമ്പൊരുകാലത്തും ഒരു ഗവൺമെന്റും നൽകാത്തവിധത്തിലുള്ള സപ്പോർട്ടാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ബസ് വാങ്ങിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇതിനകം ധാരണയായിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള നടപടികൾ ഈയാഴ്ചതന്നെ ആരംഭിക്കുന്നതാണെന്നുകൂടി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥന പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ ചുരുക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി അമ്മ): സർ, ഇവിടെ പൊതുവെ വന്ന

ചർച്ചകൾ കരേയധികം ക്രിയാത്മകമായിരുന്നു. ഒട്ടേറെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വന്നു. ചെറിയ ചെറിയ വിമർശനങ്ങളേ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളൂ. അതിനെ ഞാൻ പോസിറ്റീവായിത്തന്നെ കാണുകയാണ്. ചിലത് അടിസ്ഥാനരഹിതവുമാണ്. വസ്തുതകളുടെ പിൻബലമില്ലാത്ത ചില വിമർശനങ്ങളും വന്നിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ മത്സ്യമേഖലയിലെ ആളോഹരി വരുമാനം എടുത്ത് നോക്കിയാൽ അവരുടെ ജീവിത നിലവാരം വളരെ പിന്നിലാണ്. കേരളത്തിലെ ഒരാളുടെ ആളോഹരി വരുമാനം 2,25,484 രൂപ ആണെങ്കിൽ ഒരു മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയുടെ ആളോഹരി വരുമാനം 1,10,407 രൂപയാണ്. അത് അവർ ജോലി ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ടല്ല. ആത്മാർത്ഥമായും ഒരു കളവുമില്ലാതെയും പണിയെടുക്കുന്ന ആത്മാഭിമാനമുള്ള ഈ തൊഴിലാളികൾ അവരുടെ ആളോഹരി വരുമാനം പകുതിയിൽ താഴെയായി മാറുന്നത് അവർ അനുഭവിക്കുന്ന ചൂഷണത്തിന്റെ തോതുകൊണ്ടാണ്. സ്വന്തമായി വള്ളവും വലയും ഇല്ലാതിരിക്കുക, ഇടനിലക്കാർ വ്യാപകമായി ചൂഷണം ചെയ്യുക എന്നിങ്ങനെ ഹാർബർ തൊട്ട് മാർക്കറ്റ് വരെ നടക്കുന്ന ചൂഷണത്തിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് അവരുടെ വരുമാനത്തിൽ ഇത്രയും വലിയ ഇടിവ് നിലനിൽക്കുന്നത്. പ്രളയസമയത്ത് മുൻപിൻ നോക്കാതെ അവർ

ഓടിയെത്തിയത് നമ്മൾ കണ്ടതാണ്. ഈ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ രാജ്യത്തിന്റെ സൈന്യമായി ഉയർന്നത് അവരാണ്. അപ്പോൾ അത്തരത്തിൽ ആത്മാർത്ഥതയുള്ള തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തി അവരെ സുരക്ഷിതരായി നിലനിർത്താൻ എന്തുചെയ്യാൻ കഴിയും എന്നതിനാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് മുൻഗണന നൽകുന്നത്. എല്ലാംകൂടി 5 വർഷം കൊണ്ട് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നൊന്നും ഞാൻ കരുതുന്നില്ല, ഈ ഗവൺമെന്റും കരുതുന്നില്ല. പക്ഷെ സാധ്യമായതൊക്കെ ചെയ്യാൻ ഞങ്ങൾ ആത്മാർത്ഥമായി ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ ഉൽപ്പാദന മേഖലയിൽ മത്സ്യമേഖലയുടെ പങ്ക് 2015-16 വരെ 10.45% ആയിരുന്നു. എന്നാൽ 2018-19-ൽ ഈ രംഗത്തിന്റെ ഉൽപ്പാദനമേഖല 14.75% ആയി വളർന്നു. ഞങ്ങൾ വളരെ ശക്തമായി വിവിധ മേഖലകളിൽ ഇടപെട്ടതിന്റെ ഫലമാണത്. കടലിൽനിന്നും ലഭ്യമാകുന്ന മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ അളവ് കുറഞ്ഞുവെന്ന് ഇവിടെ എല്ലാവരും സൂചിപ്പിച്ചു. അതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാരണം അശാസ്ത്രീയമായ മത്സ്യബന്ധന രീതിയാണ്. ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിച്ച് വളത്തിനായി കൊണ്ടുപോകുന്ന ട്രോളിംഗ് ബോട്ടുകളുടെ കാരണമില്ലാത്ത നിലപാടാണ് മത്സ്യസമ്പത്തിനെ

നാശോന്മുഖമാക്കുന്നതിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ് 58 മത്സ്യങ്ങളുടെ ചെറുവലിപ്പം നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് അതിന്റെ ട്രോളിംഗ് നിരോധിക്കണം എന്ന് പറഞ്ഞ് ശിപാർശ വന്നത്. പക്ഷെ ആ സമയത്ത് ആ ഗവൺമെന്റ് അത് ചെയ്തില്ല. എന്നാൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് മിനിമം ലീഗൽ സൈസ് അനുസരിച്ച് 58 ഇനം ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ ചെറുവലിപ്പത്തിൽ പിടിക്കുന്നത് നിരോധിച്ച് ശിപാർശ നടപ്പിലാക്കി. ആ നിരോധനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ട് അമെന്റ് ചെയ്തു. അതോടുകൂടി ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിക്കുന്നത് കടുത്ത ശിക്ഷാർഹമായ കാര്യമായി മാറി. രണ്ടര ലക്ഷം രൂപ വരെ ശിക്ഷിച്ചു. അതുണ്ടാക്കിയ ഒരു കോലാഹലമൊക്കെ വളരെ വലുതായിരുന്നു. പക്ഷെ ഈ ഗവൺമെന്റ് അടിയറച്ച് നിന്നതുകൊണ്ട്... പൂർണ്ണമായും നിയന്ത്രിച്ചു എന്ന് കരുതുന്നില്ല, എന്നാലും ഒരു പരിധി വരെ നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ 4.88 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ആയിരുന്ന മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ അളവ് ഇപ്പോൾ കടൽ സമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കുന്നതിൽ കർശനമായ നിലപാട് എടുത്തതോടുകൂടി 6.48 ലക്ഷം മെട്രിക് ടണ്ണായി ഉയർന്നു. അതുകൊണ്ട് മാത്രമായില്ല, മറ്റ് ഒട്ടേറെ കാര്യങ്ങളുണ്ട്. അതിലേയ്ക്ക്

ഞങ്ങൾ പോകുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ കടൽ മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ചില നടപടികൾ എടുക്കണമെന്ന് എം.എൽ.എ. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. കടലിൽ പാർ നിശ്ചയിക്കൽ, കടലിൽതന്നെ കൂട് മത്സ്യകൃഷി എന്നിവ ഞങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് അതിനെ തെറ്റായി ധരിച്ചു. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കാണ് കൂട് മത്സ്യകൃഷി എന്ന പദ്ധതി. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനമായ എൻ.ഐ.ഒ.റ്റി.-യുടെ സാങ്കേതിക സഹായത്തോടുകൂടിയാണ് അത്തരം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഉൾനാടൻ മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിൽ ഫലപ്രദമായ ഇടപെടലാണ് ഞങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. ഉൾനാടൻ മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ നാശത്തെക്കുറിച്ച് കരേയധികം കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ പല അംഗങ്ങളും സൂചിപ്പിച്ചു. വേമ്പനാട് കായലിലും അഷ്ടമുടി കായലിലും മറ്റ് കായലുകളിലുമെല്ലാം ഭയാനകമായ രീതിയിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനാൽ മത്സ്യസമ്പത്ത് നാശത്തിന്റെ വക്കിലാണ്. ഇപ്പോൾ Kerala University of Fisheries and Ocean Studies (KUFOS) നടത്തിയ പഠനത്തിൽ വന്ന റിപ്പോർട്ട് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. അവർ വേമ്പനാട് കായലിനെ വിസ്തുതി

100 സ്റ്റേഷനായി തിരിച്ചതിൽ 26 എണ്ണത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിയപ്പോൾ തന്നെ 4000-ൽ ഏറെ ലക്ഷം ടൺ മാലിന്യങ്ങളാണ് ഈ കായലിൽതന്നെ സംഭരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത് എന്ന് കണ്ടെത്തി. അതിൽ ഒരു സ്ക്വയർ കിലോമീറ്റർ എടുത്താൽത്തന്നെ 85 ടൺ വരെ പ്ലാസ്റ്റിക് അവിടെ നിക്ഷേപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് നമ്മൾ ഇപ്പോൾ ചെയ്യാൻ പോകുന്നത് കായലുകൾ മാലിന്യരഹിതമാക്കുക എന്നതാണ്. ഉൾനാടൻ മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണത്തിന് അത് അനിവാര്യമാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തോടുകളും ഇടതോടുകളുമൊക്കെ ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ചുചേർക്കുന്ന വിപുലമായ യോഗത്തിന്റെ ഭാഗമായി പ്ലാസ്റ്റിക്കും ചെളിയും അഴുക്കുകളും നീക്കം ചെയ്യുന്ന ഒരു മാസ്റ്റീവ് കാമ്പയിനായി നമ്മൾ മുന്പോട്ട് പോകേണ്ടതുണ്ട്. അതിനെക്കുറിച്ചും ഗവൺമെന്റ് കൂട്ടായി ആലോചിക്കുകയാണ്. മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷിച്ച് ഇടനിലക്കാരുടെ ചൂഷണത്തിൽനിന്നും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ രക്ഷിക്കുക എന്നത് പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു അജണ്ടയായി മാറുകയാണ്. എങ്കിൽ മാത്രമേ തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിന് നിയമത്തിൽതന്നെ ചില മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഹാർബറിൽ

നിന്ന് മാർക്കറ്റിലേയ്ക്ക് എന്ന ഒരു പുതിയ ആശയം നടപ്പാക്കുന്നതിനായി ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ഓക്ഷനിംഗ് എന്ന ഒരു ബിൽ തന്നെ ഞങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാൻ ഉദ്ദേശിച്ചു. ഈ സഭാ സമ്മേളന കാലയളവിൽ അവസരം കിട്ടുമെന്നാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്. അതുകൂടി വന്നാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു ഇടപെടലിലേയ്ക്ക് ഞങ്ങൾക്ക് പോകാൻ സാധിക്കും. ഞാൻ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവരങ്ങൾ ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുകയാണ്.

ഇവിടെ ഇപ്പോൾ പലരും സൂചിപ്പിച്ചത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വീടിന്റെ കാര്യമാണ്. ഇവിടെ ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് പറഞ്ഞു 'ഞങ്ങൾ 19000 വീടുകൾ കൊടുത്തു' എന്ന്. പറഞ്ഞ് പറഞ്ഞ് വലുതാക്കേണ്ട. രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് 12000-ൽ ചില്ലാനം വീടുകളാണ് അക്കാലത്ത് അനുവദിച്ചത്. അതിൽ 54000 വീടുകൾ പൂർത്തീകരിക്കാതെ കിടന്നതിൽ ആ പട്ടികയിൽ എത്രത്തോളം കയറിയിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് വേറെ കണക്ക് പരിശോധിക്കാം. ഞങ്ങൾ വന്നിട്ട് 2 ലക്ഷം രൂപ എന്നുള്ളത് 4 ലക്ഷം രൂപയായി ഉയർത്തി. രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് വീട് പണിയാൻ കഴിയില്ല എന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. ആ യാഥാർത്ഥ്യം മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടാണ് ഞങ്ങൾ 4 ലക്ഷം രൂപയായി

അതിനെ ഉയർത്തിയത്. 3714 വീടുകളാണ് പൂർത്തീകരിച്ചത്. 5457 വീടുകൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ഞങ്ങൾ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ അത് 75,000 രൂപയായിരുന്നു. അത് ഞങ്ങളാണ് 2 ലക്ഷം രൂപയാക്കിയത്.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി അമ്മ: സർ, അത് ഞാൻ സമ്മതിച്ചു. പക്ഷെ ആ 75,000 രൂപയുടെ പദ്ധതിയും തീർന്നിട്ടില്ല. 2001 മുതലുള്ളതാണ് ഞങ്ങൾ ഇപ്പോൾ പൂർത്തീകരിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ആ 75,000-ത്തിന്റെയും രണ്ട് ലക്ഷത്തിന്റെയും പ്രവൃത്തികൾ തീർന്നില്ല എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് 2001 മുതൽ കൊടുത്ത വീടുകളുടെ കണക്ക് ഞങ്ങൾ എടുത്തത്. അത് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ 54000 എണ്ണം വീടുകൾ പൂർത്തീകരിക്കാതെ കിടക്കുന്നുവെന്ന് കണ്ടെത്തി. അതിൽ ഇപ്പോൾ 52000 എണ്ണമാണ് പൂർത്തീകരിച്ചത്. ഇനിയും ബാക്കി 2000 വീടുകളുണ്ട്. ഞങ്ങൾ കണക്ക് കണക്കാക്കിയിരുന്നതായി പറയുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ലക്ഷ്യമെന്താണ്? വീടില്ലാത്ത മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും വീട് കൊടുക്കണം. പണി തീരാതെ കിടന്ന മുഴുവൻ വീടുകളെയും പൂർത്തിയാക്കി ഒരു വീട് എന്ന സ്വപ്നം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണം. ഞങ്ങൾ വളരെ പ്രായോഗികമാണ്. നിങ്ങളുടെ

കാലത്ത് കൊടുത്തില്ല എന്നൊന്നും ഞാൻ പറഞ്ഞില്ലല്ലോ? കൊടുത്തിട്ടും പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തതിൽ ഒരു ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ട് സാധാരണക്കാരന്റെ ജീവിത സ്വപ്നം സാക്ഷാത്കരിക്കാൻ എങ്ങനെയാണ് അവരുടെ ഭാഗമായി മാറുന്നത് എന്നതിന്റെ ലക്ഷണമാണ് ഞങ്ങൾ ഇക്കാര്യം പറഞ്ഞത്. അതിനെ രാഷ്ട്രീയമായി പ്രതിരോധിച്ചിട്ട് കാര്യമൊന്നുമില്ല. വസ്തുത വസ്തുതയാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, 19000 വീടുകൾ എന്നുള്ളത് നിയമസഭയിൽ നൽകിയ മറുപടിയാണ്. എന്റെ ചോദ്യം അതല്ല, ലൈഫ് പദ്ധതിയിലേക്ക് ലയിപ്പിക്കുന്നതോടുകൂടി ഫിഷറീസിന്റെ ഹൗസിംഗ് സ്കീം ഇല്ലാതാകുകയാണ്. ലൈഫിന്റെ വീട് എന്നുപറയുന്നത് 75 ശതമാനവും പഞ്ചായത്തിന്റെ ഫണ്ടും ലോണുമാണ്. അപ്പോൾ ഫിഷറീസ് ഹൗസിംഗ് സ്കീമിനുവേണ്ടി കാലാകാലങ്ങളായി വകയിരുത്തുന്ന പണം എന്തുചെയ്യും? അതുകൊണ്ട് ആ സ്കീം തുടരണം. ലൈഫിൽ കൊടുക്കുന്നതും തുടരുക. അത്രയധികം ആവശ്യക്കാരങ്ങളല്ലോ.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി(ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, എക്കാലത്തും ഇങ്ങനെയാണ് നമ്മുടെ ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതികൾക്ക്

രൂപം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇ.എം.എസ്. പാർപ്പിട പദ്ധതി എങ്ങനെയാണ്? കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയും പഞ്ചായത്ത് വായ്പ എടുക്കുന്ന പദ്ധതിയും തനത് ഫണ്ടും സർക്കാർ കൊടുക്കുന്ന സഹായവും ചേർത്തല്ലേ എടുത്തിട്ടുള്ളത്. പുതിയ കാര്യമാണോ ഈ പറഞ്ഞത്.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, ഞാൻ അതിലേക്ക്

വരികയാണ്.(ബഹളം).....മറുപടി പറയാൻ സമ്മതിക്കൂ.

മി. സ്പീക്കർ: ചർച്ച നടന്നല്ലോ.(ബഹളം)..... മിനിസ്റ്റർ അങ്ങ് പറയൂ.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, ഞാൻ പറയാൻ വരുന്നത് ശ്രീ.

എം. വിൻസെന്റ് പറയുന്ന ആശങ്ക പരിഹരിക്കാനാണ്. മറുപടി കേൾക്കൂ. ലൈഫിൽ കൊടുത്ത വീടുകളിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ 1347 വീടുകൾ മാത്രമാണ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അങ്ങനെ അത് എല്ലാംകൂടി ചേരുമ്പോൾ 5061 വീടുകളാണ് പൂർത്തീകരിച്ചത്. 8706 വീടുകളുടെ പണി വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ നിൽക്കുകയാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സെലക്ഷൻ നടത്താൻ കുടുംബശ്രീയും മറ്റുമാണ് പോയത്. ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് പദ്ധതിയുണ്ട് എന്നതുകൊണ്ട് പലരും അങ്ങോട്ടേക്ക് പോയില്ല. പോയിട്ടത് തന്നെ അവിടത്തെ മാനദണ്ഡം വളരെ

കർശനമാണ്. വിധവകൾ, അഗതികൾ, അങ്ങനെ പലപല മാനദണ്ഡങ്ങളുണ്ട്. ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ മാനദണ്ഡം കുറച്ചുകൂടി ലളിതമാണ്. അപ്പോൾ അത് വളരെ വലിയ ആശങ്ക തീരദേശത്ത് ഉണ്ടാക്കി എന്ന പ്രശ്നം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിലടക്കം അത് കൊണ്ടുവരികയും ലൈഫ് മിഷൻ ആ വിഷയത്തിൽ പരിഹാരം കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ വർഷത്തെ ബജറ്റിൽ 7000 വീട് എന്നുപറഞ്ഞത്. അത് വരാൻ പോകുന്നേയുള്ളൂ. ഏപ്രിലിൽ ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ലൈഫ് മിഷനുമായി ആലോചിച്ച് ഭൂമി ഉണ്ട് വീടില്ലാത്ത 4883 പേരുടെ ലിസ്റ്റ് പഞ്ചായത്തിന് നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. എല്ലാവരുടെയും ആശങ്കയ്ക്ക് പരിഹാരമായി വീട് വയ്ക്കും. കൂടാതെ 6287 പേരാണ് ഭൂരഹിതരും ഭവനരഹിതരുമായിട്ടുള്ളത്. അത് തീരദേശത്തുമാത്രമല്ല മൊത്തത്തിലാണ്. അതിൽ മൂവായിരത്തി ചില്ലാനം പേരും തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ തന്നെയാണ്. ഈ ലിസ്റ്റ് ഞങ്ങൾ കണ്ടെത്തി സമ്പൂർണ്ണ പാർപ്പിടം എന്ന പദ്ധതിയിലേയ്ക്ക് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് കൂടി ചേർന്നുകൊണ്ട് ലൈഫ് മിഷൻ വഴി തന്നെ അത് പൂർത്തീകരിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തിലേയ്ക്കാണ് 2020-21-ൽ കടക്കുന്നത്.

കൂടാതെയാണ് തീരദേശത്തുള്ള 50 മീറ്ററുകയുള്ളത്, CRZ-നെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ അതിനകത്ത് വരുന്നത് 500 മീറ്റർ വരെയാണ്. CRZ (Coastal Regulation Zone)-നെക്കുറിച്ച് ഒരാക്ഷേപം ഇവിടെ ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ് ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. CRZ-ന്റെ കാര്യത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് ഒന്നും ചെയ്തില്ലെന്ന് പറഞ്ഞു. 2011-ലാണ് CRZ നിയമം വന്നത്. അന്ന് കോസ്റ്റൽ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി കൊടുക്കണമായിരുന്നു. എന്നാൽ അഞ്ചുവർഷക്കാലം കോസ്റ്റൽ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കാതെ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് വെറുതെയിരുന്നു. ആന്ധ്രാപ്രദേശ് കർണ്ണാടകയും തമിഴ്നാടുംമെല്ലാം മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിക്കൊടുത്തതിനാൽ അവർക്ക് എക്സംപ്ഷൻ ലഭിച്ചു. കേരളത്തിൽ അഞ്ച് വർഷക്കാലം കാൽ കാശിന്റെ ജോലി ചെയ്യാതെ ഒരു എക്സംപ്ഷനും ഇടനൽകാതെ ഇരുന്നിട്ടാണ് ഇപ്പോൾ ഈ ഗവൺമെന്റിനെ കുറ്റം പറയുന്നത്. 2019-ലെ നിയമത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ വകുപ്പുതന്നെ ഫലപ്രദമായി ഇടപെട്ട് കോസ്റ്റൽ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ അന്തിമ ചർച്ച നടക്കുകയാണ്. കഴിയുന്നത്രവേഗം അത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ സമർപ്പിച്ച് എക്സംപ്ഷൻ

വാങ്ങും. അപ്പോൾ ഇവിടെ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ട ഭവനനിർമ്മാണത്തിലെ പല ആശങ്കകളും പരിഹരിക്കപ്പെടും. ഇപ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ തീരദേശത്തുനിന്നും 50 മീറ്റർ ദൂരത്തേക്ക് മാറ്റുന്നത് കോസ്റ്റൽ സോൺ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാനിന്റെ കുറവുകൊണ്ടല്ല. മറിച്ച് കടൽക്ഷോഭംമൂലം വീട് നഷ്ടപ്പെടുന്നു എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. പ്രസ്തുത ദൂരത്തിനപ്പുറത്തേക്ക് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ആർക്കും മാറ്റാൻ കഴിയില്ല. CRZ-ൽത്തന്നെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഭവനത്തിന് എക്സംഷനാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുന്ന ആശങ്കകളൊന്നും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നിലനിൽക്കുന്നതല്ല.

കടൽക്ഷോഭത്തിൽ വീടുകളെപ്പറ്റി വലിയതൂറയിലുണ്ടെന്ന് ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. മനോഹരമായി പൂർത്തീകരിച്ച 192 ഫ്ലാറ്റുകളിൽ അങ്ങുകടി വന്നല്ലേ അവരെയെല്ലാം പുനരധിവസിപ്പിച്ചത്. അങ്ങ് ഈയിടെയൊന്നും വലിയതൂറയിലൂടെ യാത്രചെയ്തിരുന്നില്ലേ; വലിയതൂറയിൽ പോകുന്നില്ലേ? ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽവന്ന് പന്ത്രണ്ടാമത്തെ ദിവസം ഞാൻ വലിയതൂറയിൽ പോയി അവരെ കണ്ടിരുന്നു. അന്ന് അവർ പറഞ്ഞത്, 'ഞങ്ങൾക്ക് ആരെയും വിശ്വാസമില്ല, കഴിഞ്ഞ

ഗവൺമെന്റും ഞങ്ങളെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു, ഒന്നും അവർ ചെയ്തില്ല, നിങ്ങളും വന്ന് പറയുന്നു മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കുമെന്ന്, ഞങ്ങൾക്ക് ആരേയും വിശ്വാസമില്ല' എന്നാണ്. അപ്പോൾ ഞാൻ അവരോട് പറഞ്ഞു, അനുഭവത്തിന്റെ അടിത്തറയിലാണ് നിങ്ങൾ ഇങ്ങനെ പറയുന്നത്. എന്നാൽ ഞങ്ങളെ നിങ്ങൾക്ക് വിശ്വസിക്കാം. പറഞ്ഞാൽ പറയുന്നത് നടപ്പിലാക്കുന്നവരാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി. തീർച്ചയായും നിങ്ങളെ മാറ്റി പാർപ്പിക്കും. ഫ്ലാറ്റിനെക്കുറിച്ച് അവരോട് സംസാരിച്ചപ്പോൾ, ഫ്ലാറ്റ് വേണ്ടെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ മുട്ടത്തറ ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മിച്ചപ്പോൾ എല്ലാവർക്കും ഫ്ലാറ്റ് മതിയെന്ന അഭിപ്രായത്തിലെത്തി. അത്ര മനോഹരമായ ഫ്ലാറ്റാണ് മുട്ടത്തറയിൽ നിർമ്മിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് 375 സ്ക്വയർഫീറ്റുള്ള മനുഷ്യൻ കയറാത്ത 8 ഫ്ലാറ്റുകളാണ് ആകെ നിർമ്മിച്ചത്. എന്നാൽ 540 സ്ക്വയർഫീറ്റുള്ള മനോഹരമായ വീടാണ് ഈ സർക്കാർ നിർമ്മിച്ചത്.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തത് കഴിഞ്ഞ

ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്താണ്. ...(മൈക്ക് ഓഫ്)....

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, ഞാൻ വഴങ്ങുന്നില്ല. നിങ്ങൾ

പറഞ്ഞതെല്ലാം ഞാൻ ഇവിടെ കേട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നല്ലോ; ഇടപെട്ടില്ലല്ലോ? 540 സ്കൂൾപിറുളള മനോഹരമായ വീട്ടിൽ താമസിക്കുന്നു. ആ 192 വീടുകളിൽ 80 എണ്ണത്തിൽ താമസിക്കുന്നവർ എ.സി. വച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. ആ തലത്തിലേയ്ക്ക് മാറിയിട്ടുണ്ട്. ബീമാപള്ളിയിൽ പണി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ബീമാപള്ളിയിൽ അടുത്ത ഫ്ലാറ്റിന്റെ പണി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇതൊന്നും താങ്കൾ അറിയുന്നില്ലേ? കാരോടുള്ള ഫ്ലാറ്റിന്റെ പണി ഏകദേശം 75 ശതമാനം കഴിഞ്ഞു. വലിയതറയിൽ വീണ്ടും ഒരിടത്തുകൂടി ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മിക്കാൻ ശ്രമിച്ചപ്പോൾ അവിടത്തെ പള്ളിക്കാർ ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസിന് പോയി.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ,....

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, ഞാൻ വഴങ്ങുന്നില്ല. വെറുതെ ഇടപെടേണ്ട.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്...പ്ലീസ്... ഇരിക്കൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സംസാരിക്കൂ.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, ഇപ്പോൾ സെന്റ് ആന്റണീസ് സ്കൂളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോടതിയിൽ പോയി. അവിടെ 3 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മിക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചതാണ്. കോടതി കേസുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ടര വർഷമാണ് തടസ്സപ്പെടുത്തിയത്. സർക്കാർ അതിൽ ഇടപെടുകയും കോടതി ഇപ്പോൾ പ്രസ്തുത സ്ഥലം അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ മാർച്ച് മാസം അവസാനത്തോടുകൂടി അവിടെയും 200-ഓളം വീടുകളുള്ള ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണത്തിന് തറക്കല്ലിടും. കാരണം ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഭൂരഹിതരുള്ളത് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലാണ്. ഇപ്പോൾ 775 ഫ്ലാറ്റുകളാണ് നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്നത്. അത് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. ഈ വീടുകളുടെ നമ്പർ കൂടാതെ 775 വീടുകൾ/ഫ്ലാറ്റുകൾ കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം, ആലപ്പുഴ, മലപ്പുറം (പൊന്നാനി), കണ്ണൂർ അടക്കമുള്ള വിവിധ ജില്ലകളിൽ നിർമ്മാണഘട്ടത്തിലാണ്. ഇത്തരത്തിൽ മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും സമ്പൂർണ്ണ പാർപ്പിടമാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. 18865 വീടുകളാണ് തീരദേശത്തുനിന്നും മാറ്റുന്നത്. കഴിഞ്ഞ വർഷവും പത്ത് ലക്ഷം രൂപവരെ വീടുവയ്ക്കാൻ കൊടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞത് ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. അത് കൊടുത്തുതടങ്ങി. 6 ലക്ഷം രൂപവച്ച് ഭൂമി വാങ്ങി 1902 വീടുകളുടെ നിർമ്മാണമാണ് ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. അത് ഇവിടെ പറഞ്ഞ ആദ്യത്തെ കണക്കിൽ ഉൾപ്പെട്ടതല്ല. ഭൂമിയും വീടും ഇല്ലാത്തവരുടെ കാര്യത്തിൽ പഞ്ചായത്തുകൾ പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതേയുള്ളൂ. 1902 പേർക്ക്

വീട് വയ്ക്കുന്നതിന് ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഭൂമി വാങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. വീടിന്റെ നിർമ്മാണത്തിലേയ്ക്ക് അവരും പോകുകയാണ്. അതുകൂടാതെയാണ് 18865 വീടുകൾ. അതിൽ 317 പേർക്ക് ഭൂമി വാങ്ങാനുള്ള നടപടി അന്തിമഘട്ടത്തിലെത്തി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നാളെ ശംഖുമുഖത്തുവെച്ച് അവർക്ക് വീടിന്റെ ആദ്യ സമ്മതപത്രം കൊടുക്കുകയുമാണ്. ബൃഹത്തായ ഈ 'പുനർഗേഹം പദ്ധതി' ഔദ്യോഗികമായി നാളെ തുടങ്ങുകയാണ്. അതിന് 2,450 കോടി രൂപയാണ് ചെലവുവരുന്നത്. അതിൽ 1,398 കോടി രൂപ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസനിധിയിൽ നിന്നാണ് ലഭിക്കുന്നത്. മൂന്ന് വർഷമാണ് പദ്ധതി പൂർത്തീകരണത്തിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. "എട് കുടുക്കേ ചോറും കറിയും" എന്ന് പറയുമ്പോലെ ഭൂമിയും വീടും കൊടുക്കാൻ സാധിക്കില്ലല്ലോ? അതിന് മൂന്ന് വർഷം സമയം എടുക്കും. അങ്ങനെ മൂന്ന് വർഷത്തെ ടാർജറ്റിട്ടാണ് സമ്പൂർണ്ണ പാർപ്പിട പദ്ധതി തീരദേശത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. മത്സ്യബന്ധന മേഖലയെക്കുറിച്ച് ഒന്നും അറിയാത്തതുകൊണ്ടാണ് ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ 5000 കോടി രൂപ എന്നൊക്കെ പറഞ്ഞത്. മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ ഇപ്പോൾ 2040 കോടി രൂപയുടെ ഓൺഗോയിംഗ് പദ്ധതികളാണുള്ളത്. 2450

ഭവനങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ പോകുന്നതേയുള്ളൂ. അതുകൂടാതെ 2040 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് ബഡ്ജറ്റിന് പുറത്ത് നടക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ബഡ്ജറ്റ് വായിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ഇത്രയും ദുഃഖമൊന്നും പ്രകടിപ്പിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. ബഡ്ജറ്റിന് പുറത്തുള്ള തുകയാണിത്. ഹാർബർ, സ്കൂളുകൾ പോലുള്ള പദ്ധതികൾക്കായി കിഫ്ബി പദ്ധതി വഴി മാത്രം 653 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. 937 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തിയാണ് ഹാർബറിനും റോഡിനുമായി നടക്കുന്നത്. ഇതെല്ലാം ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുകയ്ക്ക് പുറത്തുള്ള പദ്ധതിയാണ്. മത്സ്യമേഖലയിലെ പിന്നോക്കാവസ്ഥ കണ്ടുകൊണ്ടുതന്നെ അത് പരിഹരിക്കാനുള്ള വളരെ വലിയ ഇടപെടലാണ് കേരളത്തിലെ മത്സ്യമേഖലയിൽ നടക്കുന്നത്. അതിനിടയിലാണ് കക്കൂസ് ഇല്ലെന്ന കാര്യം ഇവിടെ പറയുന്നത്. ഇന്ത്യയിൽ വെളിയിടവിസർജ്ജനവിമുക്ത സംസ്ഥാനമായി പ്രഖ്യാപിച്ച ഏക സംസ്ഥാനം കേരളമാണ്. അപ്പോഴാണ് ഇവിടെ കക്കൂസ് ഇല്ലാത്ത കഥ പറയുന്നത്. ആർക്കാണ് ഇല്ലാത്തത്; മുഴുവൻ ആളുകളെയും വെളിയിട വിസർജ്ജനത്തിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. അതുപോലെയാണ് വൈദ്യുതിയുടെ കാര്യവും. വൈദ്യുതിക്ക് കാശ്

കൊടുക്കേണ്ടതില്ല, ഒരു പ്രോജക്ടായി മുഴുവൻ വീടുകളും വൈദ്യുതീകരിച്ചു. ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യുന്ന കാര്യങ്ങളെല്ലാം സമ്പൂർണ്ണതയിലേക്ക് എത്തിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. എന്തെങ്കിലും കാട്ടിക്കൂട്ടി മൂന്നുപേർക്ക് കൊടുത്ത് പുരപ്പറം അടിക്കുകയല്ല, സമ്പൂർണ്ണതയിലേക്ക് പോകുകയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ആ അർത്ഥത്തിലാണ് പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

തമിഴ്നാട്ടിൽ ഓഖിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചെയ്ത കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ഓഖിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരള ഗവൺമെന്റ് ചെയ്ത കാര്യങ്ങൾ കണ്ട് പകർത്തുകയാണ് തമിഴ്നാട് ചെയ്തത്. കേരളത്തിൽ 2037-വരെ കുഞ്ഞുങ്ങളുടെ വിദ്യാഭ്യാസം എറ്റെടുക്കുകയും ആളുകളുടെ പുനരധിവാസം നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതൊന്നും തമിഴ്നാട് ഇപ്പോഴും ചെയ്തിട്ടില്ല. തമിഴ്നാടിന് deep sea trawler 200 ബോട്ടുകൾക്ക് അനുമതി ലഭിച്ചു. അതെങ്ങനെയാണ്, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നൽകിയ തുകയാണ്. 7000 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ട് കൊടുത്തെങ്കിലും ഒരു തുകയും കേരളത്തിന് കേന്ദ്രം അനുവദിച്ചില്ല. തമിഴ്നാടിന് 200 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. അതിന്റെ ഭാഗമായി അവർ ട്രോളറുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നു, കേരളത്തിന് ഒറ്റ പൈസപോലും കേന്ദ്രം

നൽകിയിട്ടില്ല. അതിനുവേണ്ടി ഒരുമിച്ചുനിന്ന് കേന്ദ്രത്തോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ് വേണ്ടത്. അതിനുപകരം തമിഴ്നാട് ചെയ്തത് കണ്ടില്ലേ; കേരളം എന്താണ് ചെയ്യാത്തതെന്ന് ചോദിക്കുകയല്ല വേണ്ടത്, കേരളത്തിന് ഒരു പൈസയും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല എന്നതാണ് വസ്തുത. അതാണ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. എന്നാൽ മത്സ്യഫെഡറേഷൻ 559 കോടി രൂപയാണ് ചെലവഴിച്ചത്. കേന്ദ്രം തുക നൽകാതിരുന്നപ്പോൾ 1057 വള്ളങ്ങളാണ് മത്സ്യഫെഡ് ഈ കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷംകൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കൊടുത്തത്. 2500 ഒ.ബി.എം. ക്രാഫ്റ്റും കൊടുത്തു. 559 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയതിൽ 225 കോടി രൂപ സബ്സിഡിയാണ്. 2013-14 മുതലുള്ള സബ്സിഡി നിങ്ങളുടെ ഭരണകാലത്ത് കൊടുത്തിരുന്നില്ല. 2013-14, 2014-15, 2015-16 വർഷങ്ങളിലേതുൾപ്പെടെ 225 കോടി രൂപയുടെ സബ്സിഡിയാണ് മത്സ്യഫെഡിന് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. 108 കോടി രൂപയാണ് കുട്ടികളുടെ ലംപ്സം ഗ്രാന്റായി ഇപ്പോൾ കൊടുത്തത്. നിങ്ങളുടെ ഭരണകാലത്ത് 18 കോടി രൂപ കുടിശ്ശികയായിരുന്നു. ഞങ്ങളത് ഇ-ഗ്രാന്റ്സാക്കിയതുകൊണ്ട് കുട്ടികളുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് ലഭിക്കും. ലംപ്സംഗ്രാന്റ് കൃത്യമായി

കൊടുക്കുകയാണ്. മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡിയായി നിങ്ങളുടെ ഭരണകാലത്ത് അനുവദിച്ചത് 25 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. അതും പൂർണ്ണമായി നൽകിയില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി 150.3 കോടി രൂപയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി, വള്ളത്തിന്റെയും വലയുടെയും സബ്സിഡി, വീടുകളുടെ കാര്യം എന്നിങ്ങനെ സമഗ്രമായ കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടിയാണ് മത്സ്യബന്ധന രംഗത്ത് ഓരോ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

വലിയതുകയിൽ വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടവർ താമസിച്ച സ്കൂൾ ഇന്ന് ഹൈടെക് ആണ്. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാറിനത് നിഷേധിക്കാൻ കഴിയില്ല. 6 കോടി രൂപയാണ് ചെലവഴിച്ചത്. ഞങ്ങൾ രണ്ടുപേരുംകൂടിയാണ് ആ സ്കൂൾ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. പുനരധിവാസ ക്യാമ്പായിരുന്ന സ്കൂളാണ് ഇപ്പോൾ ഹൈടെക്കായത്. ഇന്റർനാഷണൽ നിലവാരമുള്ള ഒരു ടെനീസ് കോർട്ടടക്കം നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടാണ് സ്കൂൾ കെട്ടിടം മനോഹരമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അതുപോലെ ആരോഗ്യ രംഗത്തും, ഞാൻ വിസ്താരഭയത്താൽ ബാക്കിക്കാര്യങ്ങളൊന്നും പറയുന്നില്ല.

സ്ത്രീകളുടെ തൊഴിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 'SAF' (Society for Assistance to

Fisherwomen). കുടുംബശ്രീ രാജ്യത്ത് ഒരു ശക്തിയായി, സ്ത്രീ ശാക്തീകരണത്തിൽ വലിയ മുനേറ്റമാണ് നടത്തിയിരിക്കുന്നത്. പക്ഷേ കുടുംബശ്രീ ഗ്രൂപ്പുകളിലെ എല്ലാ ഗ്രൂപ്പുകളും ആക്ടിവിറ്റി ഗ്രൂപ്പുകളല്ല. 'SAF'-ന്റെ എല്ലാ ഗ്രൂപ്പുകളും ആക്ടിവിറ്റി ഗ്രൂപ്പുകളാണ്. 2500-ഓളം ഗ്രൂപ്പുകളെ അത്തരത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അനുബന്ധമേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ കാര്യം പല അംഗങ്ങളും സൂചിപ്പിച്ചു. അത് ശരിയാണ്. അനുബന്ധ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് പലിശരഹിത വായ്പ കൊടുക്കാനും ജോയിന്റ് ലയബിലിറ്റി ഗ്രൂപ്പാക്കി (ജെ.എൽ.ജി.) അവരെ കൊണ്ടുപോകാനും വളരെ കൃത്യമായ ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ഇൻഷുറൻസ് രംഗത്ത് 3 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് മാറ്റിവെച്ചതെന്ന് ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ് പരാതിപ്പെട്ടു. 3 കോടി രൂപ എന്നത് ഇതുവരെ ഇല്ലാത്ത ഇൻപുട്ട് ഇൻഷുറൻസാണ്. ബോട്ടുകൾക്കും വള്ളങ്ങൾക്കുമുള്ള ഇൻഷുറൻസ് 3 കോടി രൂപ ആദ്യമായി ഏർപ്പെടുത്തിയതാണ്. മുഴുവൻ തൊഴിലാളികളെയും ഇൻഷുർ ചെയ്യുന്നത് വകുപ്പാണ്, അത് 12 കോടി രൂപയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം തെറ്റിദ്ധരിച്ചാണ് അത്തരത്തിൽ പറഞ്ഞത്.

കാസർഗോഡ് ഹാർബറിനെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്

പറഞ്ഞു, 17.5 കോടി രൂപ ഇപ്പോൾ ഹാർബറിന് നീക്കിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഹാർബർ പണി പൂർത്തീകരിച്ചു. പക്ഷേ, മണ്ണ് അടിഞ്ഞുകിടക്കുന്നതിനാൽ വളം അടുപ്പിക്കാൻ സാധിക്കില്ല, അവിടെയൊരു പുലിമുട്ടുകൂടി നിർമ്മിച്ചാൽ മാത്രമേ ഹാർബർ പൂർണ്ണമാകുകയുള്ളൂ. അതിന്റെ വർക്ക് ഇപ്പോൾ സാങ്ഷൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഉടൻതന്നെ പണി ആരംഭിക്കും. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 3 ഹാർബറുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചു, ബാക്കി മൂന്നെണ്ണം ഉത്പാദന ഘട്ടത്തിൽ എത്തിനിൽക്കുകയാണ്. ബാക്കി 9 എണ്ണത്തിന്റെ, പരപ്പനങ്ങാടിയടക്കം, കൃത്യമായ വർക്ക് നടക്കുകയാണ്. 659 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഹാർബർ രംഗത്ത് നടക്കുന്നത്. പക്ഷേ, കാസർഗോഡിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞതിനുശേഷം അദ്ദേഹം എ.കെ.ജി സെന്ററിനെതിരെ ഇത്ര വിദ്വേഷപരമായ പ്രചാരണം നടത്തിയത് എന്തിനാണെന്ന് എനിക്ക് ഒട്ടും മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ആർ.എസ്.എസ്.-കാരാണ് ഇത്തരത്തിൽ പ്രചാരണം നടത്തിയതെങ്കിൽ നമുക്ക് മനസ്സിലാകും. കാരണം എന്താണ്; അവരുടെ വർഗ്ഗീയതയെ നഖശിഖാന്തം എതിർക്കുന്നത് ഞങ്ങളാണ്. ഈ കോർപ്പറേറ്റ് നയത്തെ എതിർക്കുന്നത് ഞങ്ങളാണ്, പ്രതിപക്ഷം എന്തിനാണ് ഞങ്ങളെ എതിർക്കുന്നത്; നിങ്ങൾ

എതിർക്കുന്നതിൽ അതിനർത്ഥം നിങ്ങളുടെ വർഗ്ഗീയ നിലപാടിനെ ഞങ്ങൾ വിട്ടുവീഴ്ചയില്ലാതെ എതിർക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് എന്നാണ്. ഭൂരിപക്ഷമാണെങ്കിലും ന്യൂനപക്ഷമാണെങ്കിലും വർഗ്ഗീയത അനുവദിക്കുന്ന പ്രശ്നം ഇടതുപക്ഷ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾക്കില്ല. അതുകൊണ്ട് ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് വെപ്രാളപ്പെട്ടിട്ട് കാര്യമില്ല. അതിൽ എസ്.ഡി.പി.ഐ.-യായാലും വേറെ ആരാണെങ്കിലും, ന്യൂനപക്ഷ വർഗ്ഗീയതയാണെങ്കിലും ഭൂരിപക്ഷ വർഗ്ഗീയതയാണെങ്കിലും വിട്ടുവീഴ്ചയില്ലാത്ത നിലപാട് സ്വീകരിക്കും. രാജ്യത്തിന്റെ മാനവികതയുടെ പ്രതീകമാണ് എ.കെ.ജി. സെന്ററാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. ബേജാരായിട്ട് യാതൊരു കാര്യവുമില്ല. അതാണ് എനിക്ക് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി എ. കെ. ജി. സെന്ററിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞത് വളരെ നന്നായി. ബഹുമാന്യനായ എ. കെ. ആന്റണിയാണ് നഗരത്തിന്റെ പുരോഗതിയ്ക്ക് ആ സ്ഥലം അനുവദിച്ചത്. പക്ഷേ, നിങ്ങൾ വലിയൊരു കുഴപ്പം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എ.കെ.ജി. സെന്ററിന് അനുവദിച്ചതിനെക്കാൾ കൂടുതലായി യൂണിവേഴ്സിറ്റി കോളേജിന്റെ 8.5 സെന്റ് സ്ഥലം നിങ്ങൾ കവർന്നെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ രേഖാമൂലം ഈ സഭയിൽ

ഉന്നയിച്ചതാണ്. റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ആ സ്ഥലം അളന്നതാണ്. ആ സ്ഥലം തിരിച്ചുകൊടുക്കാൻ നിങ്ങൾ തയ്യാറാകുമോ?

മി. സ്പീക്കർ: മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യം ഇതാണോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇത്തരമൊരു ആരോപണം അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ചുവെന്ന് പറയുന്നത് ശരിയാണ്. കാരണം, വസ്തുതയില്ലാത്ത ആരോപണം ഉന്നയിക്കാൻ അദ്ദേഹം ബഹുമിടുക്കനാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിശദമായ പരിശോധന നടത്തിയതാണ്. ആ ആരോപണത്തിൽ യാതൊരു വസ്തുതയും ഇല്ലെന്നും ഒരു കയ്യേറ്റവും എ.കെ.ജി. സെന്റർ നടത്തിയിട്ടില്ലെന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്.(ബഹളം).....

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ.....

മി. സ്പീക്കർ: എ.കെ.ജി സെന്ററിന്റെ സ്ഥലം കയ്യേറ്റം എന്നതുസംബന്ധിച്ച് ഡിബേറ്റില്ല. ഇരിക്കൂ....ഇരിക്കൂ... ഇതിൽ ഒരു പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡറും ഇല്ല. അങ്ങ് ക്ഷമിക്കുക. പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ ഇല്ല. (...ബഹളം....) പ്ലീസ്.....പ്ലീസ്. ആ കാര്യം അങ്ങ് വ്യക്തിപരമായ വിശദീകരണത്തിന് എഴുതി നൽകുക. അങ്ങേയ്ക്ക് സമയം അനുവദിക്കാം. ഇപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സംസാരിക്കട്ടെ,

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്ക് അമ്മ: സർ, ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്, എ.കെ.ജി.

സെന്ററിന് 35 സെന്റ് സ്ഥലം ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി അനുവദിച്ചതിനെക്കുറിച്ചാണ് സംസാരിച്ചത്. കൊല്ലം ഡി.സി.സി.-ക്ക് സർക്കാരിന്റെ രണ്ടേക്കർ സ്ഥലമാണ് പതിച്ചുനൽകിയത്. പല പാർട്ടി ഓഫീസുകളും അത്തരത്തിൽ പൊതുസ്ഥലത്തുതന്നെയാണുള്ളത്.

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങേയ്ക്ക് വ്യക്തിപരമായി വിശദീകരണം നൽകുന്നതിന് ചട്ടമുണ്ട്. ചട്ടം 288 പ്രകാരം എഴുതിത്തന്നാൽ സംസാരിക്കാനുള്ള അവസരം നൽകാം. ഇരിക്കൂ... ഏത് ചട്ടപ്രകാരമാണ് ആവശ്യപ്പെടുന്നതെന്നുകൂടി എഴുതിത്തന്നാൽ അവസരം നൽകാം.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്ക് അമ്മ: സർ, നെയ്യാർഡാമിലെ രാജീവ് ഗാന്ധി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന് നിങ്ങളുടെ ഭരണകാലത്ത് എത്ര ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് എടുത്തത്; നെയ്യാർ ഡാം ഫിഷറീസ് ഹാച്ചറിക്കുള്ള സ്ഥലമാണ്. അവിടെനിന്നും രാജീവ് ഗാന്ധി സെന്ററിന് എത്ര ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് പതിച്ചെടുത്തിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇത്തരത്തിലുള്ള വർത്തമാനങ്ങളൊന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് പറയേണ്ടതില്ല. ആവശ്യമില്ലാത്ത വർത്തമാനത്തിലേയ്ക്ക് പോകണ്ട. ഞാൻ എന്റെ ഡിമാന്റിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ.....

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കൺക്ലഡ് ചെയ്യട്ടെ....

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, ഒരു കാര്യംകൂടി എനിക്ക്

സൂചിപ്പിക്കാനുണ്ട്. കേരളത്തിനുപുറത്തുനിന്നും മാലിന്യമുള്ള, റബ്ബർപോലെയുള്ള മത്സ്യം വരുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. അത് ശരിയാണ്. നമുക്കിവിടെ 8 ലക്ഷം ടണ്ണിലേറെ മത്സ്യം ആവശ്യമാണ്. ഇവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന മത്സ്യം ഏകദേശം 6 ലക്ഷം ടണ്ണാണ്. ബാക്കി പുറത്തുനിന്നും വാങ്ങുന്നുണ്ട്. നമുക്കാവശ്യമായ മത്സ്യം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഭൗതിക സാഹചര്യം കേരളത്തിലുണ്ട്. കേരളം ജലാശയങ്ങൾ കൊണ്ട് സമ്പന്നമാണ്. 'ഒരു നെല്ലും ഒരു മീനും' എന്നത് ഇന്ന് നമുക്ക് 7000 ഹെക്ടറിലാണ് ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളത്. നമുക്കത് ഒട്ടേറെ സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. അതിനൊരു consensus വേണ്ടതുണ്ട്. നെൽകൃഷി ചെയ്യുമെന്ന് ഉറപ്പാക്കി മത്സ്യകൃഷികൂടി ചെയ്യാൻ വമ്പിച്ച മത്സ്യസമ്പത്ത് നമുക്കുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. വർഷങ്ങളായി കൃഷി ചെയ്യാതെ കിടക്കുന്ന സ്ഥലവും കൃഷിക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും. ഈ തരത്തിൽ ഒരു പുതിയ സംസ്കാരത്തിലേക്ക് വരണം. രാജ്യത്തിന്റെ

സാമ്പത്തികോത്പാദനത്തിനുള്ള ശക്തമായ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകുകയും വേണം. ഇതുവരെ കേരളം സേവനരംഗത്താണ് അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർന്നുനിൽക്കുന്നത്. ആരോഗ്യരംഗവും വിദ്യാഭ്യാസരംഗവുമെല്ലാം അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിലാണ്. നമ്മൾ വികസിത രാഷ്ട്രങ്ങളോട് കിടപിടിക്കുന്നതാണ്. ഉൽപ്പാദനരംഗത്ത് കേരളം പിന്നിലാണ്. ഉൽപ്പാദനരംഗത്ത് നമ്മൾ മുന്നോട്ടുവരുന്നതിനാണ് വ്യവസായം, കൃഷി, മത്സ്യ രംഗങ്ങളിൽ തുടക്കം കുറിക്കുന്നത്. വമ്പിച്ച സാധ്യതയാണ് കേരളത്തിനുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് സമ്പത്തുൽപ്പാദനത്തിലും പോഷകമൂല്യ സംരക്ഷണത്തിലും കൂടുതൽ തൊഴിലവസരം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിലും വലിയ സാധ്യതയാണ് ഉൾനാടൻ മത്സ്യസമ്പത്തിനുള്ളത്. അതിലേക്കാണ് നാം പോകേണ്ടത്. വരുന്ന ഒരു വർഷത്തെ ട്രസ്റ്റ് ഏരിയയായി അതാണ് കാണുന്നത്. തീർച്ചയായും ആ തരത്തിലേക്കുകൂടി പോയാൽ നമുക്കാവശ്യമായ മത്സ്യം ഇവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുവാൻ സാധിക്കും. ഞാൻ മറ്റ് വിശദാംശങ്ങളിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല. എല്ലാ നല്ല നിർദ്ദേശങ്ങളും നൽകിയ അംഗങ്ങളോട് നന്ദി പറയുന്നു. ഡിമാന്റ് പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മി. സ്വീക്കർ: ചട്ടം 303 അനുസരിച്ച് അങ്ങേയ്ക്ക് എന്താണ് ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്?

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇവിടെ സംസാരിച്ചപ്പോൾ അടിസ്ഥാനരഹിതമായ ആരോപണം ഉന്നയിക്കുന്ന ഒരാളാണ് ഞാൻ എന്നു പറഞ്ഞു. (.....ബഹളം.....)

മി. സ്വീക്കർ: ചട്ടം 303 അനുസരിച്ചുള്ള അങ്ങയുടെ പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ എന്താണ്? (....ബഹളം.....).....പ്ലീസ്....ഇരിക്കൂ.....ഇരിക്കൂ..... (....ബഹളം.....).

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, അവരെ നിയന്ത്രിക്കൂ. (....ബഹളം.....).

മി. സ്വീക്കർ: അവരുടെ ബഹളമൊന്നും അങ്ങേയ്ക്ക് ബാധകമല്ലെന്ന് എനിക്കറിയാം. അങ്ങ് പറയൂ.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, അടിസ്ഥാനരഹിതമായ ആരോപണങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്ന ഒരു വിഭാഗമാണ് ഞാനെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞു.(.....ബഹളം.....) ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് ചോദിക്കുന്നു, അത്തരമൊരു കാര്യം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാണോ? എ.കെ.ജി. സെന്ററിന് ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി അനുവദിച്ച സ്ഥലത്തേക്കാൾ ഒരു ഇഞ്ച്

ഭൂമിയെക്കിലും കൂടുതലുണ്ടെങ്കിൽ ആ ഭൂമി വിട്ടുനൽകാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?
(...ബഹളം.....) ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി അനുവദിച്ച സ്ഥലം രേഖയിലുണ്ട്. ആ
രേഖയിലുള്ളതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ സ്ഥലമുണ്ടെങ്കിൽ വിട്ടുനൽകാൻ അങ്ങ്
തയ്യാറാകുമോ? അങ്ങ് കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയല്ലേ; ഞാൻ അങ്ങയെ
വെല്ലുവിളിക്കുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്.... പ്ലീസ് അങ്ങ് ഇരിക്കൂ....(ബഹളം)

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഈ ആരോപണം തന്നെ
അടിസ്ഥാനരഹിതമാണ്. അതുപോലെയുള്ള ആരോപണങ്ങളാണ് അദ്ദേഹം
ഉന്നയിക്കാറുള്ളതെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ
കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കുകയും അതിൽ യാതൊരു വസ്തുതയും ഇല്ലെന്ന്
ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതും കണ്ടെത്തിയതുമാണ്. അക്കാര്യം രേഖകൾ പ്രകാരം
തെളിയിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. അതാണ് വസ്തുത.

മി. സ്പീക്കർ: ചട്ടം 285 അനുസരിച്ച് അങ്ങേയ്ക്ക് എന്താണ്
ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ അൽപം മുൻപ്
ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രന് ഒരു അവസരം നൽകി. ഈ സഭയിൽ വന്ന്

ഉത്തരംനൽകാൻ കഴിയാത്ത, കേരളത്തിന്റെ മുൻമുഖ്യമന്ത്രിയും മുൻ കേന്ദ്രമന്ത്രിയുമായ ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണിയെപ്പറ്റി വളരെ മോശമായ രീതിയിൽ, ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് ഒരു പരാമർശം നടത്തി. ഞാൻ അക്കാര്യം ഉന്നയിച്ചു. അങ്ങ് പരിശോധിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. സഭ പിരിയുന്നതിന് മുൻപ് അങ്ങ് റൂളിംഗ് നൽകണം.

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങനെയൊരു കീഴ്വഴക്കമില്ലല്ലോ ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്. സഭയിൽ ഉന്നയിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനായി പ്രത്യേക procedure ഉണ്ട്. അത് പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, പരിശോധിക്കാൻ രണ്ട് മിനിട്ട് സമയം മതിയാകില്ലേ; എല്ലാം കമ്പ്യൂട്ടറിലല്ലേ? നാളെ ഇതെല്ലാം പത്രങ്ങളിൽ വന്നാൽ?

മി. സ്പീക്കർ: അദ്ദേഹം നടത്തിയ പരാമർശങ്ങളിൽ ശരിയുണ്ടോയെന്നും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അദ്ദേഹത്തിന് പറയാവാനുള്ള കാര്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്നും പരിശോധിച്ചശേഷമാണ് അക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നത്. അതിനായി ഒരു ഫയൽ put up ചെയ്താണ് വരുന്നത്. അത് അങ്ങേയ്ക്കറിയില്ലേ? ഇതിന് മുൻപും ഉന്നയിക്കപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിലും അങ്ങനെയൊന്നായിരുന്നു. ഒരു ദിവസവും സഭ പിരിയുന്നതിന് മുമ്പ്

സഭാരേഖകളിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയെന്ന റൂളിംഗ് നൽകിയിട്ടില്ല. അങ്ങനെ ഒരു കീഴ്ചക്കം ഇല്ല.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ശ്രീ. എ. കെ.

ആന്റണിയുടെ പൊതുജീവിതം എല്ലാപേർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്.

അദ്ദേഹത്തെപ്പോലൊരു വ്യക്തിയെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ ഒരു അംഗം വളരെ

അടിസ്ഥാനരഹിതമായ ആരോപണമാണ് ഉന്നയിച്ചത്. വാസ്തവത്തിൽ ആ

സമയത്തുതന്നെ അങ്ങ് അത് റൂൾ ചെയ്യേണ്ടതായിരുന്നു. കാരണം അത്

ശരിയായ നടപടിയല്ല. ഈ സഭയിൽ വന്ന് മറുപടി പറയാൻ ശ്രീ. എ. കെ.

ആന്റണിക്ക് സാധിക്കില്ലല്ലോ? ആ നിലയിലേക്ക് നമ്മൾ നടത്തുന്ന

ചർച്ചകളുടെ നിലവാരം പോകുന്നത് ശരിയല്ല എന്നാണ് എനിക്ക്

പറയാനുള്ളത്.

മി. സ്പീക്കർ: സഭാരേഖകളിൽ ഉണ്ടാകാൻ പാടില്ലാത്തതൊന്നും

ഉണ്ടാകില്ല. പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കും. അതിനൊരു സമയം

ആവശ്യമാണ്. മൂന്നേകാൽ മണിക്കാണ് അദ്ദേഹം ഇവിടെ സംസാരിക്കുന്നത്.

അതിന് നാലുമണിക്കുള്ളിൽ തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ

എങ്ങനെയാണ് സാധിക്കുന്നത്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി.

ജയരാജൻ): സർ, അത്തരമൊരു പരാമർശം വന്നപ്പോൾതന്നെ ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം പരാമർശങ്ങൾ ഈ വേദികളിൽ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതല്ല. ഇന്നുമാത്രമല്ല, ഇത് എല്ലാപേർക്കും എല്ലാ കാലത്തേക്കുമായുള്ള സന്ദേശമായി തീരുമെന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അത് അപ്പോൾ തന്നെ ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: രേഖകൾ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കും. ഒരു സംശയവും വേണ്ട.

(ധനകാര്യം തുടർച്ച)

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX

വാഹനനികുതികൾ

മി. സ്പീക്കർ: സർവ്വശ്രീ അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി., പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്, സി. മമ്മൂട്ടി, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല, വി. എസ്. ശിവകുമാർ, ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ, പി. സി. ജോർജ്ജ് എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

(ആരം പ്രസ് ചെയ്തില്ല)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

വാഹനനികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ

കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത

ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 5-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2020-21

സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി

അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ
2. ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ

3. ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
4. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ
5. ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ
6. പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ
7. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
8. ശ്രീ. കെ. ബാബു
9. ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ
10. ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ
11. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
12. ശ്രീ. കെ. ദാസൻ
13. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി
14. ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ
15. ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം
16. ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി
17. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
18. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ

19. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ
20. ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു
21. ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ
22. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ
23. ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ
24. ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്
25. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു
26. ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ
27. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി
28. ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ
29. ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ
30. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ
31. ശ്രീ. എം. എം. മണി
32. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്
33. ശ്രീമതി ജെ. മേഴിക്കുട്ടി അമ്മ
34. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ

35. ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ. പി
36. ശ്രീ. എം. മുക്തേഷ്
37. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി
38. ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി
39. ശ്രീ. സി. കെ. നാണ
40. ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്
41. ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്
42. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ
43. ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്
44. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ
45. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ
46. ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി
47. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം
48. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ
49. ശ്രീ. കെ. രാജൻ
50. ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ

51. ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്
52. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്
53. ശ്രീ. കെ. രാജു
54. ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം
55. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
56. ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ
57. ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ
58. പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്
59. ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ
60. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
61. ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
62. ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
63. ശ്രീ. പി. കെ. ശശി
64. ശ്രീ. വി. ശശി
65. ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്
66. ശ്രീ. ബി. സത്യൻ

67. ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ
68. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ
69. ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
70. ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ
71. ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ
72. ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്
73. ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
74. ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ
75. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്
76. ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി
77. ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്
78. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ
79. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി.

2. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല
3. ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്
4. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
5. ശ്രീ. റ്റി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ
6. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
7. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര
8. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ
9. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്
10. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
11. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം
12. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
13. ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
14. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
15. ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്
16. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
17. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്

18. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി
19. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
20. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല
21. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
22. ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ
23. ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ
24. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
25. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ
26. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ
27. ശ്രീമതി ഷാനിമോൾ ഉസ്മാൻ
28. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ
29. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
30. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്
31. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
32. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ
33. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

34. ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്

നിഷ്കുഷത പാലിക്കുന്നവർ: ആരുമില്ല

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 79

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 34

നിഷ്കുഷത പാലിക്കുന്നവർ - 0

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXIII

മത്സ്യബന്ധനം

മി. സ്റ്റീക്കർ: സർവ്വശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്, സി. മമ്മൂട്ടി, കെ. എൻ. എ.

ഖാദർ, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി.,

പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല, ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, ടി. ജെ. വിനോദ്, വി. എസ്.

ശിവകുമാർ, ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ, പി. സി. ജോർജ്ജ്, പ്രൊഫ. ആബിദ്

ഹുസൈൻ തങ്ങൾ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ XXXIII-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

(ആരും പ്രസ്തുത ചെയ്തില്ല)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ

കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത

ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 5-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2020-21

സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി

അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ:

- 1) ശ്രീ കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ
- 2) ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ
- 3) ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
- 4) ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ

- 5) ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ
- 6) പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ
- 7) ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
- 8) ശ്രീ. കെ. ബാബു
- 9) ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ
- 10) ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ
- 11) ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
- 12) ശ്രീ. കെ. ദാസൻ
- 13) ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി
- 14) ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ
- 15) ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം
- 16) ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി
- 17) ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
- 18) ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ
- 19) ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ
- 20) ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു

- 21) ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ
- 22) ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ
- 23) ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ
- 24) ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്
- 25) ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു
- 26) ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ
- 27) ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി
- 28) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ
- 29) ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ
- 30) ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ
- 31) ശ്രീ. എം. എം. മണി
- 32) ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്
- 33) ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ
- 34) ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ
- 35) ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ. പി
- 36) ശ്രീ. എം. മുക്തേഷ്

- 37) ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി
- 38) ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി
- 39) ശ്രീ. സി. കെ. നാണു
- 40) ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്
- 41) ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്
- 42) ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ
- 43) ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്
- 44) ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ
- 45) ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ
- 46) ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി
- 47) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം
- 48) ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ
- 49) ശ്രീ. കെ. രാജൻ
- 50) ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ
- 51) ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്
- 52) ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്

- 53) ശ്രീ. കെ. രാജു
- 54) ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം
- 55) ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
- 56) ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ
- 57) ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ
- 58) പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്
- 59) ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ
- 60) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
- 61) ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
- 62) ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
- 63) ശ്രീ. പി. കെ. ശശി
- 64) ശ്രീ. വി. ശശി
- 65) ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്
- 66) ശ്രീ. ബി. സത്യൻ
- 67) ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ
- 68) ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ

- 69) ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
- 70) ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ
- 71) ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ
- 72) ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്
- 73) ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
- 74) ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ
- 75) ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്
- 76) ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി
- 77) ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്
- 78) ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ
- 79) ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ:

- 1. ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി.
- 2. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല
- 3. ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്
- 4. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ

5. ശ്രീ. റ്റി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ
6. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
7. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര
8. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ
9. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്
10. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
11. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം
12. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
13. ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
14. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
15. ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്
16. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
17. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്
18. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി
19. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
20. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല

21. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
22. ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ
23. ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ
24. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
25. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ
26. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ
27. ശ്രീമതി ഷാനിമോൾ ഉസ്താൻ
28. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ
29. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
30. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്
31. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
32. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ
33. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്
34. ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ: ആരുമില്ല.

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 34

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ - 0

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI

ഗതാഗതം

മി. സ്പീക്കർ: സർവ്വശ്രീ. അനിൽ അക്കര, വി. ടി. ബൽറാം, പി. കെ.

അബ്ദു റബ്ബ്, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല, ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, എൻ.

എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി., കെ. എൻ. എ. ഖാദർ, സി. മമ്മൂട്ടി,

റോജി എം. ജോൺ, എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ, സണ്ണി ജോസഫ്, പി.

സി. ജോർജ്ജ്, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട

അംഗങ്ങൾ XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

(ആരും പ്രസ് ചെയ്തില്ല)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ
കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത
ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 5-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2020-21
സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി
അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ:

- 1) ശ്രീ കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ
- 2) ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ
- 3) ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
- 4) ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ
- 5) ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ
- 6) പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ

- 7) ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
- 8) ശ്രീ. കെ. ബാബു
- 9) ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ
- 10) ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ
- 11) ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
- 12) ശ്രീ. കെ. ദാസൻ
- 13) ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി
- 14) ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ
- 15) ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം
- 16) ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി
- 17) ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
- 18) ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ
- 19) ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ
- 20) ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു
- 21) ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ
- 22) ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ

- 23) ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ
- 24) ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്
- 25) ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു
- 26) ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ
- 27) ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി
- 28) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ
- 29) ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ
- 30) ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ
- 31) ശ്രീ. എം. എം. മണി
- 32) ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്
- 33) ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്രട്ടി അമ്മ
- 34) ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ
- 35) ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ. പി
- 36) ശ്രീ. എം. മുക്കേഷ്
- 37) ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി
- 38) ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി

- 39) ശ്രീ. സി. കെ. നാണു
- 40) ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്
- 41) ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്
- 42) ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ
- 43) ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്
- 44) ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ
- 45) ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ
- 46) ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി
- 47) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം
- 48) ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ
- 49) ശ്രീ. കെ. രാജൻ
- 50) ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ
- 51) ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്
- 52) ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്
- 53) ശ്രീ. കെ. രാജു
- 54) ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം

- 55) ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
- 56) ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ
- 57) ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ
- 58) പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്
- 59) ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ
- 60) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
- 61) ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
- 62) ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
- 63) ശ്രീ. പി. കെ. ശശി
- 64) ശ്രീ. വി. ശശി
- 65) ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്
- 66) ശ്രീ. ബി. സത്യൻ
- 67) ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ
- 68) ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ
- 69) ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
- 70) ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ

- 71) ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ
- 72) ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്
- 73) ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
- 74) ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ
- 75) ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്
- 76) ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി
- 77) ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്
- 78) ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ
- 79) ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ:

- 1. ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി.
- 2. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല
- 3. ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്
- 4. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
- 5. ശ്രീ. റ്റി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ
- 6. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി

7. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര
8. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ
9. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്
10. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
11. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം
12. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
13. ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
14. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
15. ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്
16. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
17. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്
18. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി
19. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
20. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല
21. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
22. ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ

23. ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ
24. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
25. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ
26. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ
27. ശ്രീമതി ഷാനിമോശ് ഉസ്മാൻ
28. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ
29. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
30. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്
31. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
32. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ
33. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്
34. ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ: ആരുമില്ല.

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 79

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 34

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ - 0

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.... ഓർഡർ....സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ 9 മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(2020 മാർച്ച് മാസം 05-ാം തീയതി വ്യാഴാഴ്ച രാവിലെ 9 മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സഭ വൈകുന്നേരം 04.28-ന് പിരിഞ്ഞു.)
