പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനെട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1799 | 10.02.2020-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ ടിക്കറ്റിംഗ് സംവിധാനം

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.സി.മമ്മൂട്ടി	ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ ടിക്കറ്റിംഗ് സംവിധാനം മാത്രമുള്ള ഇ.ടി.എം. (ഇലക്ട്രോണിക്ക് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീൻ) വാങ്ങുന്നതിന് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിരുന്നോ; എങ്കിൽ എന്നാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ടിക്കറ്റിംഗ് സംവിധാനം മാത്രമുള്ള ഓഫ് ലൈൻ ഇലക്ട്രോണിക്ക് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീൻ വാങ്ങുന്നതിനായി 08.8.2019, 31.10.2019 എന്നീ തീയതികളിൽ ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിരുന്നു.
(ബി)	ഇതുപ്രകാരം ആരൊക്കെ ടെണ്ടർ ലഭ്യമാക്കിയെന്നും ഇതിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ടെണ്ടർ നൽകിയത് ഏത് കമ്പനിയാണെന്നും അറിയിക്കാമോ;	(ബി) യും (സി) യും	ആദ്യ ഇ-ടെണ്ടറിൽ, 1. M/s.Soft land India Ltd 2. M/s.Quantam Power System 3. M/s.ITI Ltd. എന്നീ മൂന്ന് സ്ഥാപനങ്ങൾ പങ്കെടുത്തു ആയതിൽ M/s.Soft land India Ltd എന്ന സ്ഥാപനം മാത്രം യോഗ്യത നേടി. ഒരു സ്ഥാപനം മാത്രം യോഗ്യത നേടിയതിനാൽ വീണ്ടും ഇ-ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചു. ഇതിൽ M/s.Soft land India Ltd, M/s.ITI Ltd എന്നീ രണ്ട് കമ്പനികൾ പങ്കെടുത്തു. ഇതിൽ യോഗ്യത നേടിയ M/s.Soft land India Ltd-ന്റെ ടെക്നിക്കൽ ഇവാല്യൂവേഷൻ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനുശേഷം ഫിനാഷ്യൽ ബിഡ് തുറക്കുമ്പോൾ മാത്രമേ ഏത് കമ്പനിയാണ് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ടെണ്ടർ നൽകിയതെന്ന് അറിയാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.
(സി)	മെഷീൻ വാങ്ങുന്നതിന് ആരെയാണ് ഗവൺമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം അറിയിക്കാമോ; എന്ന്മുതലാണ് ടി കമ്പനി മെഷീനുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യ്ക്ക് സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നതിന് കരാർ വെച്ചിരിക്കുന്നത്;		
(ഡി)	കരാർ പ്രകാരം തരുന്ന മെഷീന്റെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ ഇതിനോടകം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നും എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന	(ഡി)	ദർഘാസിൽ പങ്കെടുത്ത സ്ഥാപനങ്ങൾ നൽകിയ സാമ്പിൾ സാങ്കേതിക പരിശോധന നടത്തുന്നതിനായി പുറത്ത് നിന്നും വിദഗ്ദരെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർ (ഓപ്പറേഷൻസ്), എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ (ടെക്നിക്കൽ),

	തെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ;		എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ (ഓപ്പറേഷൻസ്), സി-ഡാക്ക്, ഐ.ടി മിഷൻ എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള ടെക്നിക്കൽ മെമ്പർമാർ എന്നിവർ അടങ്ങിയ കമ്മിറ്റി പ്രസ്തുത മെഷീനുകളുടെ ഹാർഡ് വെയർ ഇവാല്യുയേഷനും ഫീൽഡ് ട്രയലും നടത്തി തൃപ്തികരമാണ് എന്നുള്ള റിപ്പോർട്ട് നൽകിയാൽ മാത്രമേ കരാർ നൽകുകയുള്ളൂ. കൂടാതെ 3 വർഷത്തെ replacement warranty യോടു കൂടിയാണ് മെഷീൻ വാങ്ങുന്നത്.
(ഇ)	മുമ്പ് മെഷീൻ ലഭ്യമാക്കി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുമായി കരാർ ഉണ്ടായിരുന്ന കമ്പനി അവരുടെ എ.എം.സി. വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പാക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം ഉണ്ടായപ്പോൾ മെഷീൻ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാതെ അതിന്റെ സെർവ്വറുമായുള്ള ബന്ധം വിച്ഛേദിച്ചത് കണക്കിലെടുത്ത് മെഷീൻ സപ്ലൈ ചെയ്യുന്ന കമ്പനിയുമായി കരാർ ഉണ്ടാക്കുമ്പോൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് -ന്റെ മേൽനോട്ടം ഏർപ്പെടുത്തുമോ;	(ഇ)	മെഷീൻ വിതരണം ചെയ്യുന്ന കമ്പനിയുമായി കരാർ ഉണ്ടാക്കുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഭരണസമിതിയുടെ അധികാര പരിധിയിൽ വരുന്ന വിഷയമാണ്.
(എഫ്)	ടി കമ്പനിയുമായി ഉണ്ടാക്കിയ കരാർ പ്രകാരം എന്ന് മുതലാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ പുതിയ ഇലക്ട്രോണിക്ക് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീൻ ഏർപ്പെടുത്താനാവുകയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(എഫ്)	പുതിയ മെഷീനുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. നിലവിൽ കരാറുകൾ ഒന്നും തന്നെ ഇല്ല.
(ജി)	പുതിയ കമ്പനിയുമായി കരാറിലേർപ്പെടുമ്പോൾ മെഷീൻ കേടാവുകയാണെങ്കിലോ അതിന്റെ ബാറ്ററി ചാർജ്ജ് നിലനിൽക്കാതിരിക്കുകയാണെങ്കിലോ അത് ഗൗരവമായി കണ്ട് കമ്പനിയിൽ നിന്ന് അത്തരം കാര്യങ്ങളിലെ വീഴ്ച പരിഹരിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധചെലുത്തുമോ; വിശദമാക്കാമോ?	(ജി)	3 വർഷത്തെ replacement warranty യോടു കൂടിയാണ് മെഷീൻ വാങ്ങുന്നത്. മെഷീന് ഉണ്ടാകുന്ന തകരാറുകൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ കൈകൊള്ളുന്നതാണെന്നും പുതിയ കമ്പനിയുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുമ്പോൾ കരാർ വ്യവസ്ഥകളിൽ ടി കാര്യങ്ങൾ ശിക്ഷാർഹമാക്കുന്നതിനുള്ള ഉടമ്പടികൾ ചേർക്കുന്നതാണെന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ