

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനെട്ടാം സമേഴ്സൻ

നക്ഷത്ര പിന്നമിടാത്ത ഫോറ്മം നം. 1123

06.02.2020 ഞെ മറ്റപടിക്ക്

ദേശീയപാത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം

ഫോറ്മം

എ.വി.ടി.ബൽറാം

മറ്റപടി

എ.ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ്  
മന്ത്രി)

(എ) ദേശീയപാത വികസനത്തിന്റെ (എ) കർണ്ണാടക അതിർത്തി മുതൽ കുഴക്കും  
ഭാഗമായുള്ള ആദ്യഘട്ട വികസനം എത്ത് (ബി) വരെയുള്ള ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനം  
മേഖലയിലാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്ന് (സി) ഭാരത് മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി  
അറിയിക്കാമോ;

(ബി) നിലവിലുള്ള രണ്ടുവരി പാത ആദ്യവരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് എറു (ഡി) & എക്സി സ്ഥലമാണ്  
എക്സി സ്ഥലമാണ് എന്നും അറിയിക്കാമോ

(സി) എറു ശതമാനം സ്ഥലം ഇതിനകം  
എടുട്ടുത്തെന്ന് അറിയിക്കാമോ

(ഡി) ദേശീയപാത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം എന്നതെക്ക് പുർത്തിയാക്കുവാൻ  
സാധിക്കുമെന്നാണ് വിലയിരുത്തുന്നത്;  
ഇതിനായി കേരള വിഹിതം എറുയാണ്;  
സംസ്ഥാന വിഹിതമായി നൽകേണ്ടത്  
എറുയാണ്; വിശദമാക്കുമോ?

(എ) കർണ്ണാടക അതിർത്തി മുതൽ കുഴക്കും  
വരെയുള്ള ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനം  
ഭാരത് മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി  
& പുരോഗമിക്കുകയാണ്. നിലവിലുള്ള രണ്ടുവരി  
(ബി) പാത ആദ്യവരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്  
1155.146 HA ഭൂമി ആവശ്യമാണ് ഇതിൽ 122.144  
HA ഭൂമി എടുട്ടുള്ളൂച്ചിണ്ടു. ദേശീയപാത  
വികസനം സംബന്ധിച്ച നിലവിലെ സ്ഥിതി  
അംബുദ്ധമായി ചേരുക്കും.  
കേരള ഉപരിതലഗതാഗത വകുപ്പ് സംസ്ഥാന  
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തമിൽ 03.10.2019 ന്  
ഒപ്പുവച്ച ധാരണാപത്ര പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത്  
ദേശീയപാത വികസനത്തിന് ഭൂമി എടുട്ടുകൊണ്ട്  
ചെലവാക്കുന്ന തുകയുടെ 25% മാണ് സംസ്ഥാന  
വിഹിതം. ഭൂമിയുടെ വില കൂത്യമായി  
കണക്കാക്കിയതിനു ശേഷം മാത്രമേ  
സംസ്ഥാനവിഹിതം എറുയാണെന്ന്  
വ്യക്തമാക്കുയുള്ള എക്സി. 6000  
കോടിയെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

  
സംക്ഷാരി ഓഫീസർ