

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനെട്ടാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1106 06.02.2020-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്
ഗുണമേന്മയുള്ള റോഡുകളുണ്ടാക്കുന്നതിൽ അവലംബിക്കുന്ന നിർമ്മാണരീതി**

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.റോഷി അഗസ്റ്റിൻ

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

ഡോ.എൻ. ജയരാജ്

**(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് നിലവിൽ ഏതു രീതിയാണ് അവലംബിച്ചുവരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനു കീഴിലെ റോഡുകൾ MoRTH, IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമാണ് നിർമ്മിച്ചു വരുന്നത്. ഓരോ റോഡുകളുടെയും ട്രാഫിക് ഡെൻസിറ്റി ക്ക് അനുസൃതമായി ബി.എം. & ബി.സി. 20mm ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ്, ക്ലോസ് ഗ്രേഡഡ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് മുതലായവ നിർമ്മാണ രീതികളാണ് അവലംബിച്ചു വരുന്നത്. വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് രീതിയിലുള്ള നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതുതായി ബി.സി. ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ പ്രവർത്തികളിലും 50% നീളമെങ്കിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ - ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽ, ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദമായ രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി വരുന്നു.

ദേശീയ പാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ദേശീയ നിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേക്കായി ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ടാനിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്.

(ബി) നിലവിൽ അറവലംബിച്ചിട്ടുള്ള (ബി) ബി.എം. &ബി.സി. നിലവാരത്തിലുള്ള നിർമ്മാണരീതി റോഡുകൾ ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്നതിന് എത്രത്തോളം ഉപയോഗ ശുന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ് സഹായകമാണ്; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ബി.എം. &ബി.സി. നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകൾ ദീർഘകാലം ഉപയോഗ ശുന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതു മൂലം ദൃഢത. ഉറപ്പ്, വെള്ളം മൂലമുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകളിൽ നിന്നുള്ള ഉയർന്ന പ്രതിരോധശേഷി എന്നിവ സാധ്യമാകുന്നു. വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് രീതിയിലുള്ള റോഡു നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ 15 മുതൽ 20 വർഷം വരെ ഈടു നിൽക്കുന്നവയാണ്.

(സി) കോൺക്രീറ്റ് വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി ഈടുറ്റ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് എത്രത്തോളം സഹായകമാണെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി 15 മുതൽ 20 വർഷം വരെ ഈടു നിൽക്കുന്നവയാണ് എന്നാണ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

(ഡി) ഇപ്രകാരം കൊച്ചിയിൽ നിർമ്മിച്ച എയർപോർട്ട്-സീപോർട്ട് റോഡിന്റെ, എച്ച്.എം.ടി. മുതൽ മണലിമുക്ക് വരെയുള്ള ഭാഗം എത്രത്തോളം ഗുണമേന്മയുള്ളതാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

(ഡി) ഇപ്രകാരം കൊച്ചിയിൽ നിർമ്മിച്ച എച്ച്.എം.ടി മുതൽ മണലിമുക്ക് വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ റോഡിന് നാളിതുവരെയും യാതൊരു കേടുപാടും ഇല്ലാത്തതാകുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ