

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനെട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. T 910

05.02.2020 ലെ മറുപടി

കായലുകളുടേയും നദികളുടേയും സംരക്ഷണശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് :

**കെ.കൃഷ്ണൻകുട്ടി
(ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) കായലുകളിലും നദികളിലും അടിഞ്ഞു കൂടിയിരിക്കുന്ന മാലിന്യങ്ങളും എക്കലും മണലുമെല്ലാം പ്രളയത്തിന്റെ തീവ്രത വർദ്ധിപ്പിക്കാനിടയുണ്ടെന്നതിനാൽ ആയത് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനായി നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;


കേരളത്തിലെ ജലസേചന നിർമ്മിതികളായ പൂക്കോട്ടമന റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ്, ചെറുതുരുത്തി തടയണ, ചങ്ങനാങ്കുന്ന് റഗുലേറ്റർ, മഞ്ഞുമ്മൽ റഗുലേറ്റർ, വെള്ളിയാങ്കൽ റഗുലേറ്റർ , പുറപ്പള്ളിക്കാവ് റഗുലേറ്റർ എന്നിവയുടെ സമീപത്തുനിന്നും മണൽ/ചെളി നീക്കുന്നതിന് 08/11/2019-ലെ സ.ഉ.(കൈ) നം.50/2019/ജവിവ നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) വിവിധ റിപ്പോർട്ടുകളുടേയും പഠനങ്ങളുടേയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൊച്ചിയിലെ ഏതെല്ലാം കായലുകളുടെയും നദികളുടെയും സംരക്ഷണശേഷിയാണ് നാളിതുവരെ വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

Institute of Land and Disaster Management (ILDM)- ന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ടിനെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി 24/12/2019-ലെ സ.ഉ.(ആർ.ടി) നം.3880/2019/റവന്യൂ നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം നദികളുടെ സംരക്ഷണശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി നദികളിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ മാലിന്യങ്ങളും ചെളിയും അടിയന്തരമായി നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അനുവാദം എല്ലാ ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്കും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരികയാണ്.

(സി) എക്കൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ സ്ഥലം ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാലും പുറംകടലിൽ തള്ളാൻ കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് അനുമതി നൽകാത്തതിനാലും ദേശീയപാതയുടെ ഭാഗമായ കണ്ണങ്ങാട് വെല്ലിംഗ്ടൺ ഐലന്റ് പാലം മുതൽ അരൂർ പാലം വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ എക്കൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത് പരിഹരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി എന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ദേശീയപാതയുടെ ഭാഗമായ കണ്ണങ്ങാട് വെല്ലിംഗ്ടൺ ഐലന്റ് പാലം മുതൽ അരൂർ പാലം വരെയുള്ള വേമ്പനാട് കായലിന്റെ ആഴം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള 2 പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുത്തു. അവയ്ക്ക് ഭരണാനുമതിയായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ