

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനെട്ടാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.506      04.02.2020-ൽ മറുപടിക്ക്**

**ചരക്ക് സേവന നികുതി സംവിധാനം**

ചോദ്യം	മറുപടി
<p>ശ്രീ.വി.ഡി.സതീശൻ ,, തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ,, റോജി എം. ജോൺ ,, എൽദോസ്.പി.കന്നപ്പിള്ളിൽ</p>	<p>ഡോ. ടി.എം. തോമസ് ഐസക്ക് (ധനകാര്യവും കയറ്റും വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) നികുതി ചോർച്ച തടയുമെന്നും, വരുമാനം വർദ്ധിക്കുമെന്നും പ്രഖ്യാപിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ ചരക്ക് സേവന നികുതി സംവിധാനം പരാജയമാണെന്ന് സർക്കാർ വിലയിരുത്തുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണമെന്താണ്;</p>	<p>(എ) ജി.എസ്.ടി പ്രാപ്യാധിഷ്ഠിത ഉപഭോക്തൃനികുതി ആയതിനാൽ കേരളത്തെപ്പോലെയുള്ള ഉപഭോക്തൃസംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഗണ്യമായ നികുതി വർദ്ധന ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് തുടക്കത്തിൽ പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ ആ തരത്തിലുള്ള നികുതി വർദ്ധന ഇതുവരെയും ലഭ്യമായിട്ടില്ല. വാറ്റ് കാലഘട്ടത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ മൊത്തം വാറ്റ് നികുതി പിരിവിന്റെ 75% ൽ കൂടുതൽ ലഭ്യമായിരുന്നത് 14.5% നികുതിനിരക്കുള്ള ചരക്കുകളിൽ നിന്നായിരുന്നു. 22-ാം ജി.എസ്.ടി കൗൺസിലിന്റെ തീരുമാനത്തെത്തുടർന്ന് 195 ഓളം ചരക്കുകളുടെ നികുതി നിരക്ക് 28%ൽ നിന്ന് 18% ആയി കുറവ് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ഇതും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി പിരിവ് ഉദ്ദേശിച്ച നിലയിൽ എത്താതിരിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു കാരണമാണ്. കൂടാതെ ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലായപ്പോൾ ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ നിർത്തലാക്കുകയുണ്ടായി. ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ തന്നെ അന്തർസംസ്ഥാന വ്യാപാരങ്ങളുടെ വിവരം ലഭ്യമാകുന്ന ഓൺലൈൻ ഇ-വേ ബിൽ സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കുന്നത് പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നെങ്കിലും ഇത് 2018 ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ മാത്രമേ നടപ്പിലായുള്ളൂ. ഇതു കരേയൊക്കെ നികുതി</p>

		<p>വെട്ടിപ്പിന് കാരണമായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ജി.എസ്.ടി സോഫ്റ്റ് വെയർ പൂർണ്ണമായും സജ്ജമാകാതെ ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലാക്കിയത് നിമിത്തം ഇൻപുട്ട് ടാക്സ് ക്രൂഡിറ്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ ഫലപ്രദമായി നടപ്പാകുന്നില്ല. ഇതും നികുതി വരുമാനം കുറഞ്ഞതിന് ഒരു ഘടകമാണ്.</p> <p>ജി.എസ്.ടി കോമ്പൻസേഷൻ നിയമപ്രകാരം 2015-16 നികുതിപിരിവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 14% വാർഷികവർദ്ധനവ് കണക്കാക്കി കേരളത്തിന്റെ നികുതി 2017-18 ലേക്ക് 16,398 കോടി രൂപയും (ജൂലൈ 2017 മുതൽ മാർച്ച് 2018 വരെ) 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 24,924 കോടി രൂപയും 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്ക് 28,416, കോടി രൂപയുമായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ വർഷങ്ങളിലെ വാറ്റ് നികുതിപിരിവ് വർദ്ധന ശരാശരി 12% ആണെന്നിരിക്കെ ജി.എസ്.ടി യിൽ 14% നിരക്കിൽ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമായതിനാൽ ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലാക്കിയത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനകാര്യസ്ഥിതിയെ തത്ത്വത്തിൽ ദോഷകരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് പറയാൻ സാധ്യമല്ല. എന്നാൽ 2019 ആഗസ്റ്റ്, സെപ്റ്റംബർ മാസങ്ങളിലെ നഷ്ടപരിഹാരം 2019 ഒക്ടോബർ മാസത്തിൽ ലഭിക്കേണ്ടിയിരുന്നത്, 2019 ഡിസംബർ മാസത്തിലാണ് ലഭിച്ചത്. 2019 ഒക്ടോബർ - നവംബർ മാസങ്ങളിലേക്ക് അർഹതപ്പെട്ട കോമ്പൻസേഷൻ 1510.76 കോടി രൂപ ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഈ കാലതാമസം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനസ്ഥിതിയെ ദോഷകരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>വരും കാലങ്ങളിൽ നിലവിലെ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ച് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രതലത്തിൽ പുനർവിചിന്തനം വേണം എന്ന ചർച്ചകൾ ജി.എസ്.ടി കൗൺസിലിൽ നടന്നിട്ടുണ്ട്. അന്തിമ തീരുമാനമൊന്നും ആയിട്ടില്ല എങ്കിലും നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിച്ചില്ലെങ്കിൽ സംസ്ഥാന ധനസ്ഥിതിയെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.</p>
(ബി)	ജി.എസ്.ടിയുടെ ഭാഗമായി കോടികളുടെ നികുതി വെട്ടിപ്പ് നടക്കുന്നുവെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ നികുതി	(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നികുതി വെട്ടിപ്പ് തടയുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

വെട്ടിപ്പ് തടയുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്; വ്യക്തമാക്കുമോ;

1.2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ വാർഷിക റിട്ടേൺ ലഭ്യമാകുമ്പോൾ നികുതി കണക്കുകൾ സൂട്ടിനെസ് ചെയ്ത് വ്യാപാരികളുടെ വിൽക്കൽ, വാങ്ങൽ വൗച്ചർ താരതമ്യപ്പെടുത്തി അനധികൃതമായി ഇൻപുട്ട് ക്രെഡിറ്റ് എടുത്തതും അല്ലെങ്കിൽ ടേണോവർ കുറച്ചു കാണിച്ചതുമെല്ലാം കണ്ടുപിടിക്കാനാകും. നികുതി ചോർച്ചയിൽ നല്ലൊരു പങ്ക് തിരിച്ചു പിടിക്കാൻ കഴിയും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

2.ജി.എസ്.ടി.ആർ -2 എ അടിസ്ഥാനമാക്കി ഇൻവോയ്സ് മാച്ചിംഗിന് ജി.എസ്.ടി.ആർ . 3 ബി, ജി.എസ്.ടി.ആർ1. ഇവ തമ്മിലുള്ള താരതമ്യം ഇ-വേ ബിൽ ഡേറ്റാ എന്നിവ യഥാസമയം പരിശോധനാ വിധേയമാക്കി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

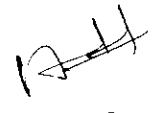
3.ഓട്ടോമാറ്റിക് നമ്പർ പ്ലേറ്റ് റെക്കഗ്നേഷൻ സംവിധാനം (എ.എൻ.പി.ആർ) പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ വാളയാർ ഹൈവേയിൽ നടപ്പിലാക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാന പ്രവേശന മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഓട്ടോമാറ്റിക് നമ്പർ പ്ലേറ്റ് റീഡിംഗ് ക്യാമറ വഴി ചരക്കു വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ പരിശോധിച്ച് പ്രസ്തുത വാഹനത്തിന് നിയമാനുസൃതമായ ഇ-വേ ബിൽ ഉണ്ടോ എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുവാൻ പറ്റുമെന്ന് തെളിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇ-വേ ബിൽ ഇല്ലാത്ത പക്ഷം ഈ വിവരം തൽസമയം ഇന്റലിജൻസ് സ്റ്റാഫുകൾക്ക് അലർട്ട് സന്ദേശം നൽകുന്നതാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് പ്രധാന അതിർത്തി മേഖലകളിൽ ഈ സിസ്റ്റം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള കരാർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞു. GSTN തത്സമയമായ ഈ-വേ ബിൽ ഡേറ്റാ തരുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക സംവിധാനവും ലഭിച്ചു. ഇത് 2020 എപ്രിൽ മാസത്തോട് കൂടി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗക്ഷമമാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

4.റിട്ടേൺ പരിശോധനയിൽ നികുതിവെട്ടിപ്പ് സംശയിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇന്റലിജൻസ് വിഭാഗം പരിശോധന നടത്തി നികുതി

			<p>വെട്ടിപ്പിന്റെ പഴുതുകൾ തടഞ്ഞ് നികുതി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p> <p>5.നികുതി വളർച്ച ഉറപ്പാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ബിൽ നിർബന്ധമായും ചോദിച്ചു വാങ്ങുകയെന്ന പ്രവണത പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ചരക്കുസേവന നികുതിവകുപ്പ് വിതരണക്കാർക്കും ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ബോധവൽക്കരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ബില്ലി് കൊടുക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് അറിയാൻ ടെസ്റ്റ് പരിശോധനകളും നടത്തുന്നുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>ഇതിനകം നികുതി വെട്ടിപ്പിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത കേസുകൾ എത്രയാണെന്നറിയുമോ;</p>	(സി)	<p>വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>ജി.എസ്.ടി. റീഫണ്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോടികളുടെ തട്ടിപ്പ് നടക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഓൺലൈൻ സംവിധാനത്തിലെ പിഴവുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി കേന്ദ്രസർക്കാർ സമിതികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളതായറിവുണ്ടോ;</p>	(ഡി)	<p>ജി.എസ്.ടി കാൺസിലിലും നികുതി കമ്മീഷണർമാരുടെ യോഗത്തിലും ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്തു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചട്ടങ്ങളിലും നടപടി ക്രമങ്ങളിലും കൂടുതൽ പരിശോധന സംവിധാനം ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യങ്ങൾ കാൺസിലിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.</p>

<p>(ഇ) 2019-20-ൽ ജി.എസ്.ടി വരുമാന ഇനത്തിൽ എന്ത് തുക പിരിക്കുവാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്; അതിൽ ഇതുവരെ എന്ത് തുക ലഭ്യമായി എന്നറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(ഇ) 2019-20 ൽ ജി.എസ്.ടി വരുമാന ഇനത്തിൽ 29010.62 കോടി രൂപ പിരിക്കുവാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. അതിൽ 31.01.2020 വരെ 20524.57 കോടി രൂപ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.</p>
--	---

8.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.