

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനെട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ : 219

03 / 02 / 2020 -ൽ
മറുപടി നൽകേണ്ടിയിരുന്നത്

കാസർഗോഡ് - തിരുവനന്തപുരം ജലപാത

ചോദ്യം

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ

മറുപടി

പിണറായി വിജയൻ
(മുഖ്യമന്ത്രി)

എ കാസർഗോഡ് - തിരുവനന്തപുരം ജലപാതയുടെ പണികൾ എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കാനാകും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ; ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ ;

(എ) തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ നീളുന്ന ജലപാതയുടെ പണികൾ മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായി ലഭിക്കുന്ന നടപ്പിലാക്കുന്നത് . ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ കനാലുകൾ ശുചിയാക്കി നിലവിലെ വീതിയിൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നത്. 2020-ൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്ന ഈ പ്രവൃത്തി ലക്ഷ്യത്തോടടുക്കുന്നു. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ കൈയ്യേറ്റക്കാരുടെ പുനരധിവാസവും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലും കനാലുകളുടെ വീതി കൂട്ടലും ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ഇത് 2022 ഓട് കൂടി പൂർത്തീകരിക്കുവാനാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ജലപാതകൾക്ക് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ എല്ലാം ഏർപ്പെടുത്തി ദേശീയജലപാത മാനദണ്ഡപ്രകാരം വികസിപ്പിക്കുവാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത് . പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ 2025-ൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ബി ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ രംഗത്ത് നടത്തിയ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ് ?

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ രംഗത്ത് നടത്തിയ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. 16 കി.മീ. നീളമുള്ള പാർവ്വതീ പുത്തനാറിന്റെ തിരുനെല്ലി പാലം മുതൽ ആക്കുളം വരെയുള്ള 14 കി.മീ. ഭാഗത്ത് ഒന്നാം ഘട്ട ശുചീകരണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട് .
2. 58 കി. മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന ആക്കുളം - കൊല്ലം റീച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി 28

റീച്ചുകൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും പദ്ധതികൾ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. വർക്കല ടണൽ ഉൾപ്പെടെ അവശേഷിച്ച ഭാഗത്തെ നിർമ്മാണവും പുരോഗമിക്കുന്നു. 58 കി.മീ. വരുന്ന ആക്കുളം കൊല്ലം റീച്ചിൽ 49 കി.മീ. ഭാഗം ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. വർക്കലയിൽ 6.5 കി.മീ. ഭാഗവും കൊല്ലം ടൗണിൽ കൊല്ലം തോടിന്റെ 2.50 കി.മീ. ഭാഗവുമാണ് ഇനി പൂർത്തകരിക്കുവാനുള്ളത്. 2020 മെയ് മാസത്തോടെ വർക്കല ശിവഗിരി ടണൽ ഉൾപ്പെടെ 6.5 കി. മീ. ഭാഗവും ഗതാഗത യോഗ്യമാകും. 7.86 കി. മീ. വരുന്ന കൊല്ലം തോടിന്റെ 2, 3 റീച്ചുകളിലായി 2.50 കി.മീ. ഭാഗത്ത് ആഴംകൂട്ടി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. 1, 4, 5, 6 റീച്ചുകളിലായി 5.36 കി. മീ. ഭാഗം ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്.

3. 17.61 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന വടകര - മാഹി കനാലിന്റെ നിർമ്മാണം 2012-ൽ ആരംഭിച്ചതാണ്. 2016 മെയ് മാസത്തിനുശേഷം 10 കി. മീ. ഭാഗം പൂർത്തീകരിച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവശേഷിക്കുന്ന ഭാഗത്തെ പണികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.
4. മാഹി - വളപട്ടണം റീച്ചിൽ 26 കി. മീ. പുതുതായി കനാൽ നിർമ്മിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട് . കനാലുകളുടെ അലൈൻമെന്റ് തീർപ്പാക്കുകയും ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാം റീച്ചിൽ അതിർത്തി കല്പിപ്പുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.
5. വളപട്ടണം - നീലേശ്വരം റീച്ചിൽ 3.85 കി. മീ. നീളം വരുന്ന സുൽത്താൻ കനാൽ ഭാഗം നവീകരിച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട് .
6. കൊല്ലം , ആലപ്പുഴ , എറണാകുളം , കണ്ണൂർ , കോട്ടയം ജില്ലകളിലായി 25 ബോട്ടുജെട്ടികളുടെ നവീകരണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
7. രണ്ട് റോഡ് ബ്രിഡ്ജുകളുടേയും 4 സ്റ്റീൽ നടപ്പാലങ്ങളുടേയും നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് .
8. ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, തൃശ്ശൂർ ജില്ലകളിലായി 7.5 കി.മീ. നീളമുള്ള ഫീഡർ കനാലുകൾ നവീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് .

9. സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ ജലപാതകൾ-

സംസ്ഥാന ജലപാതകളുടെ ചില ഭാഗങ്ങൾ ദേശീയ ജലപാതകളായി പ്രഖ്യാപിക്കുകയും IWAI ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ ജലപാതയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ഭാഗങ്ങളുടെ വീതിയും ആഴവും കൂട്ടി ദേശീയ നിലവാരത്തിൽ ആക്കുന്നത് IWAI ആണ്.

- (i) കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെ (168 കി.മീ.) , ചമ്പക്കര കനാൽ (14 കി.മീ.) , ഉദ്യോഗമണ്ഡൽ കനാൽ (23 കി.മീ.) എന്നിവ ദേശീയ ജലപാത നം.3 ആയി വികസിപ്പിച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
- (ii) കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെ 160 കി. മീ. ഭാഗം നാഷണൽ വാട്ടർവേ - 3 യുടെ ഭാഗമാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി IWAI തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ സ്റ്റേറ്റ് വാട്ടർവേ നിലവാരത്തിൽ വികസിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പ്രസ്തുത ഭാഗത്തിന്റെ 150 കി. മീ. ഭാഗവും ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്.
- (iii) സ്റ്റേറ്റ് ഫീഡർ കനാലുകളായിരുന്ന ആലപ്പുഴ - ചങ്ങനാശ്ശേരി കനാൽ (28 കി.മീ. - നാഷണൽ വാട്ടർവേ- 8) , ആലപ്പുഴ - കോട്ടയം - അതിരമ്പുഴ കനാൽ (38 കി.മീ. - നാഷണൽ വാട്ടർവേ - 9) , കോട്ടയം - വൈക്കം കനാൽ (42 കി. മീ. - നാഷണൽ വാട്ടർവേ - 59) എന്നിവയും നാഷണൽ വാട്ടർവേകളായി പ്രഖ്യാപിച്ച് IWAI ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും വികസനം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.