പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനെട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 144 | 10.02.2020-ലെ മറുപടിക്ക്

## കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ.സി.കൃഷ്ണൻ
" കാരാട്ട് റസാഖ്
" രാജു എബ്രഹാം
" കെ.വി.അബ്ദുൾ ഖാദർ

മറുപടി

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

| | | | |
|---|---|---|---|
| (എ) | സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാന വർദ്ധനവിനും കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനത്തിനും സമഗ്ര പുനരുദ്ധാരണത്തിനുമായി ഷെഡ്യൂളുകൾ പുന:ക്രമീകരിക്കുകയും ജീവനക്കാരെ അനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ വിന്യസിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ; | (എ) | കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ പുനരുദ്ധാരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാരും കോർപ്പറേഷനും ചേർന്ന് വിവിധ സമഗ്ര പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പാക്കി വരുന്നു. പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയുടെ നിർദ്ദേശം കൂടി പരിഗണിച്ച് കോർപ്പറേഷനെ നോർത്ത്, സെൻട്രൽ, സൗത്ത് എന്നിങ്ങനെ മൂന്ന് മേഖലകളാക്കി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും പ്രസ്തുത മേഖലകൾക്ക് ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരെ വിന്യസിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഷെഡ്യൂൾ പുനഃക്രമീകരണ നടപടികളും ജീവനക്കാരുടെ വിന്യാസവും മേഖലാ ഓഫീസുകളുടെ സഹായത്തോടു കൂടി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.<br>വരുമാനം കുറവുള്ള സർവ്വീസുകൾ യാത്രക്കാർക്കും കോർപ്പറേഷനും ഗുണകരമാകുന്ന രീതിയിൽ പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മുഴുവൻ ഷെഡ്യൂളുകളുടെയും ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരിക്കുന്നതിനും, ഷെഡ്യൂളുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പരിഷ്കരിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ മാനവ വിഭവശേഷി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേണ്ടി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.<br>സ്റ്റോപ്പുകളുടെ എണ്ണം കുറച്ച് കുറഞ്ഞ സമയംകൊണ്ട് കൂടുതൽ ദൂരം സഞ്ചരിക്കുന്ന തരത്തിൽ മിന്നൽ സർവ്വീസുകൾ വിജയകരമായി നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ, കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായുള്ള പുതിയ അന്തർ സംസ്ഥാന കരാർ പ്രകാരമുള്ള വിവിധ അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിലേക്ക് പുതിയ സർവ്വീസുകളും, വാരാന്ത്യ പ്രത്യേക |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ട് കൂടുതൽ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ വിവിധ മേഖലകളിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.<br>കൂടാതെ കേരളത്തിലെ പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 'ചിൽ ബസ് എന്ന പേരിൽ, എ.സി. ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസുകൾ ഒരു മണിക്കൂർ ഇടവേളകളിൽ നടത്തിവരുന്നു. കൃത്യമായ സമയക്രമവും ഇടവേളയും നിശ്ചയിച്ച് യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട യാത്രാസൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം മുതൽ തൃശ്ശൂർ വരെയുള്ള ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ചെയിൻ സർവ്വീസ് 06.05.2019 തീയതി മുതൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം തൃശ്ശൂർ മുതൽ പാലക്കാട് വരെയും, തൃശ്ശൂർ മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയും സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് സർവ്വീസുകളിലെ സമയം ക്രമീകരിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം-കോട്ടയം, തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകളുപയോഗിച്ചും ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ 04.08.2019 മുതൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, രണ്ടാം ഘട്ടമായി 01.12.2019 മുതൽ കോട്ടയം മുതൽ തൃശ്ശൂർ വഴി കോഴിക്കോട് വരെയും, എറണാകുളം മുതൽ തൃശ്ശൂർ വഴി കോഴിക്കോട് വരെയും ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.<br>ദീർഘദൂര യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ പ്രയോജനകരമാകുന്ന രീതിയിലാണ് ടി സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടി പുനഃക്രമീകരണത്തിലൂടെ തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെ രണ്ട് പ്രധാന പാതകളിലൂടെയും സർവ്വീസുകൾ ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.<br>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിലവിൽ ഷെഡ്യൂൾ ക്യാൻസലേഷൻ വരാതെ കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനത്തിനായി ജീവനക്കാർക്ക് അവരവരുടെ മാതൃയൂണിറ്റിലേക്ക് സ്ഥലംമാറ്റം അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ഇങ്ങനെ മാതൃ യൂണിറ്റിലേയ്ക്ക് സ്ഥലംമാറ്റം നൽകിയതിനോടനുബന്ധിച്ച് ഏതാനും യൂണിറ്റുകളിൽ ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ 3 മാസത്തേയ്ക്ക് വർക്കിംഗ് അറേഞ്ച്മെന്റ് വ്യവസ്ഥയിൽ, വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി ജീവനക്കാരുടെ കുറവുള്ള യൂണിറ്റുകളിലേയ്ക്ക് ഡ്യൂട്ടിയ്ക്ക് നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സ്ഥലം മാറ്റം അനുവദിക്കുന്നതിനായി ജീവനക്കാർ സമർപ്പിക്കുന്ന അപേക്ഷയിന്മേൽ യൂണിറ്റുകളുടെ ഒഴിവുകൾ പരിശോധിച്ച് അർഹമായവ നൽകുന്നുണ്ട്.<br><br>മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാരുടെ ജോലി സമയം, ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് പൂർത്തിയാക്കി ഗ്യാരേജിൽ തിരികെ എത്തുന്ന സമയത്തിനനുസൃതമായി പുനഃക്രമീകരിച്ചതിലൂടെ ജോലി ചെയ്യുന്നതിന് വാഹനം ലഭിക്കാതെ ജീവനക്കാർ idle ചെയ്യുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ മെയിൻറനൻസിനായി ബസ്സുകൾ പിടിച്ചിട്ടിരുന്നത് ഒഴിവാക്കാനും ഫ്ലീറ്റ് യൂട്ടിലൈസേഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ഇത് സഹായിച്ചു. മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാരുടെ അധ്വാനഭാരം കുറച്ച് ഉല്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ വർക്ക് നോംസ് പരിഷ്കരിച്ച് ഉല്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും, മനുഷ്യപ്രയത്നത്തിന്റെ ആവശ്യകത കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഉള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി ഇതു സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് കേരള സംസ്ഥാന പ്രൊഡക്റ്റിവിറ്റി കൗൺസിലിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും അവരുടെ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജോബ് നോംസ് പരിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരികയുമാണ്. ഫ്ലീറ്റ് യൂട്ടിലൈസേഷൻ നിലവിൽ ഉള്ളതിൽ നിന്നും ദേശീയ ശരാശരിയിലേക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ ജോലി സമയം പരിഷ്കരിച്ചതിന്റെ ഫലമായി വാഹനങ്ങൾ സർവ്വീസ് കഴിഞ്ഞ് വരുന്ന സമയങ്ങളിൽ ആവശ്യത്തിനനുസൃതമായി ജീവനക്കാരെ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിച്ചു. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ഇന്ധനക്ഷമതാ വർദ്ധനയ്ക്കും ടയർ മൈലേജ് വർദ്ധനയ്ക്കും ഓയിൽ ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനു മായി 3 അസിസ്റ്റന്റ് വർക്സ് മാനേജർമാരെ പ്രത്യേകമായി മൂന്ന് മേഖലകളിലും നിയോ ഗിച്ച് പ്രവർത്തനം നടത്തിവരുന്നു. |
| (ബി) | കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ഇന്ധന ഉപയോഗക്ഷമത ദേശീയ ശരാശരിക്ക് ഒപ്പമെത്തി ക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പദ്ധതി കളാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്; | (ബി) | ഇന്ധനക്ഷമതാ വർദ്ധനയ്ക്കും ടയർ മൈലേജ് വർദ്ധനയ്ക്കും ഇന്ധന ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനു മായി 3 അസിസ്റ്റന്റ് വർക്സ് മാനേജർമാരെ പ്രത്യേകമായി 3 മേഖലകളിലും നിയോഗിച്ച് പ്രവർത്തനം നടത്തിവരുന്നു. ഇന്ധനക്ഷമത ദേശീയ ശരാശരിയിൽ എത്തിച്ച് ക്രമേണ ഒരു ലിറ്ററിന് 4.5 കിലോമീറ്റർ എന്ന നിലയിൽ കൊണ്ട് വരണം എന്ന ശുപാർശ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഡ്രൈവർമാർ ക്ക് പരിശീലനം നൽകി വരുന്നു. കെ.എം.പി.എൽ 2018-ൽ ശരാശരി 4.12 ആയിരുന്നത് 2019-ൽ ശരാശരി 4.16 ആക്കി മെച്ചപ്പെടുത്താനായിട്ടുണ്ട് (കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി. + കെ.യു.ആർ.ടി.സി.). |
| (സി) | വർക്ക് ഷോപ്പുകളുടെ പ്രവർത്ത നം, വാഹന ഉപയോഗനിരക്ക് തുടങ്ങിയവ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്ന തിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; | (സി) | ബസ്സിന്റെ നിർമ്മിതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ (ടാറ്റാ, ലൈലാന്റ് തുടങ്ങിയവ) തിരുവനന്തപുരം, ആലുവ, എടപ്പാൾ എന്നീ വർക്ഷോപ്പുകളിൽ ജോലി ക്രമീകരിക്കുന്ന തിന്റെ ഭാഗമായി പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുകയും, മാവേലിക്കര, കോഴിക്കോട് എന്നീ റീജിയണൽ വർക്ഷോപ്പുകളിൽ ചെയ്തിരുന്ന എഞ്ചിൻ പ്രൊഡക്ഷൻ താത്ക്കാലികമായി നിർത്തലാക്കുകയും ഉണ്ടായി. അവയുടെ റീ-കണ്ടീഷനിംഗ് തിരുവനന്തപുരം, ആലുവ, എടപ്പാൾ എന്നീ വർക്ഷോപ്പുകളിൽ ചെയ്തു വരുന്നു. മാവേലിക്കര, കോഴിക്കോട് റീജിയണൽ വർക്ഷോപ്പുകളിലെ ജീവന ക്കാരെ ഡിപ്പോകളിലേക്ക് പുനർവിന്യസിച്ചു.<br>മാവേലിക്കര, കോഴിക്കോട് വർക് ഷോപ്പുകൾ ബസ്സുകളുടെ റീ കണ്ടീഷൻ വർക്കുകൾ ചെയ്യാൻ വേണ്ടി മാത്രമാക്കി മാറ്റണം എന്നത് മേൽ പരാമർശിച്ച നടപടിയും സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടും കാരണം പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഡിപ്പോകളിൽ മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാരുടെ ജോലി സമയം ബസ്സ് സർവ്വീസുകളുടെ ആഗമന സമയവും, പുറപ്പെടൽ സമയവും കണക്കിലെടുത്ത് പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | സ്പെയർ പാർട്ട്സ് വാങ്ങുന്നതും, ഇൻവെന്ററി കൺട്രോൾ ചെയ്യുന്നതും ഏകീകരിക്കുക, കമ്പ്യൂട്ടർവത്ക്കരണം നടപ്പിലാക്കുക എന്നീ ശുപാർശകളിൻമേൽ നടപടി ആരംഭിക്കുകയും ആയത് പുരോഗതി യിലുമാണ്.<br>പ്രൊഡക്റ്റിവിറ്റിയും ക്വാളിറ്റിയും വർദ്ധി പ്പിക്കുന്നതിന്, ടൂൾസും പ്ലാന്റും ആധുനിക വത്ക്കരിക്കണം എന്ന ശുപാർശ നടപ്പിലാ ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പുതിയ ഇൻപാക്റ്റ് റെഞ്ചസ്, സ്പെഷ്യൽ ടൂൾ, ന്യൂമാറ്റിക് ടയർ ചെയ്ഞ്ചർ, വീൽ അലൈൻമെന്റ് മെഷീൻ തുടങ്ങിയ ആധുനിക ടൂളുകളും, പ്ലാന്റും വാങ്ങി ഡിപ്പോകളിൽ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു.<br>കൂടാതെ വർക്ക് ഷോപ്പുകളുടെ നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 83 ഇനം ടൂൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. |
| (ഡി) | കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തന ങ്ങളിൽ ജീവനക്കാരുടെ സജീവ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതി ന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ? | (ഡി) | കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ജീവനക്കാരുടെ സജീവ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിലേക്കായി കോർപ്പറേഷനിലെ തൊഴിലാളി സംഘടന പ്രതിനിധികളുമായി വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിതലത്തിലും, കോർപ്പറേഷൻ മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിലും ചർച്ചായോഗങ്ങൾ ചേരുകയും പ്രസ്തുത ലക്ഷ്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ ആരായുക യും നിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തി ട്ടുണ്ട്. |

**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**