

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനെട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 133

10.02.2020-ലെ മറുപടിക്ക്

**റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് നടപടി**

ചോദ്യം

ശ്രീ.എ. എൻ. ഷംസീർ  
 “ ബി.സത്യൻ  
 “ എ. പ്രദീപ്കുമാർ  
 “ ആന്റണി ജോൺ

മറുപടി

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ  
 (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിരന്തരങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളും അതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന മരണ നിരക്കും ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച നൂതന പദ്ധതികൾ എന്തെല്ലാമാണ്;</p>	<p>(എ) റോഡപകടങ്ങളും അതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന മരണ നിരക്കും കുറയ്ക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ 'സേഫ് കേരള' എന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി, കേരളത്തിലെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഓരോ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാരെ നിയമിക്കുകയും അവരുടെ കീഴിൽ ആകെ 85 സ്ക്വാഡുകളെ വിന്യസിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ 85 സ്ക്വാഡുകളിലായി 85 മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാരെയും 255 അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാരെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം സ്ക്വാഡുകൾ 8 മണിക്കൂർ ദൈർഘ്യമുള്ള 3 ഷിഫ്റ്റുകളിലായി 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്നു.</p> <p>കേരളത്തിൽ ഇത്തരം സ്ക്വാഡുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആധുനീകരിക്കപ്പെടുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 17 ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങളിലും Laser Based Traffic Radar with Integrated Display and Recording, Vehicle Mounted Camera with ANPR System, Breathe Analyser with inbuilt printer and Camera, വാഹനങ്ങളുടെ ലൈറ്റുകൾ പരിശോധിക്കുവാനുള്ള Digital Lux Meter, Sound Level Meter, Transparency</p>
--	--

		<p>Meter, Laptop എന്നിവ കൂടാതെ Heavy Duty Search Light എന്നിവയും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഈ സ്റ്റാഡുകളുടെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിന് 14 റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർക്ക് വേണ്ടി പുതിയ ഓഫീസുകൾ തുടങ്ങുവാനും ആവശ്യമായ വാഹനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് കേരളത്തിലാകമാനം വ്യത്യസ്ത റോഡുകളിലായി 240 ക്യാമറകൾ വിന്യസിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം ക്യാമറകൾ Red Light Violation, Speed Violation എന്നിവ കണ്ടുപിടിക്കുന്നു. ഇത്തരം ക്യാമറകളുടെ Controlling Station ആയി എറണാകുളത്തും കോഴിക്കോടും ഓഫീസുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. എറണാകുളം കൺട്രോൾ റൂമിനിനുള്ള ചാർജ്ജ് മെമ്മോ അയയ്ക്കുന്ന തടക്കമുള്ള പ്രവർത്തികൾ ചെയ്യുന്നത് KELTRON എന്ന ഏജൻസിയാണ്. കോഴിക്കോട് കൺട്രോൾ റൂമും KELTRON തന്നെയാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്.</p> <p>ശബരിമല തീർത്ഥാടന കാലത്ത് ഇലവുകൾ എന്ന സ്ഥലം കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് SAFE ZONE എന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കിവരുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രോജക്ട് അനുസരിച്ച് ശബരിമലയുടെ 150 km ചുറ്റളവിലുള്ള എല്ലാ റോഡുകളും Mobile Patrolling വഴി അപകടരഹിതമായി നിയന്ത്രിച്ചു വരുന്നു. ഈ പ്രോജക്ട് എല്ലാ വിഭാഗം ആളുകളിൽ നിന്നും ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും വളരെയധികം പ്രശംസ പിടിച്ചു പറ്റിയിരിക്കുന്ന ഒന്നാണ്. ഈ പ്രോജക്ടിന്റെ കീഴിൽ 18 പട്രോളിംഗ് സ്റ്റാഡുകൾ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. എല്ലാ വർഷവും നവംബർ 15 മുതൽ ജനുവരി 21-ാം തീയതി വരെയാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ കാലയളവ്. ഈ പദ്ധതിയനുസരിച്ച് അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന തീർത്ഥാടകരുടെ വാഹനങ്ങൾക്ക് ഉടൻ തന്നെ സഹായം എത്തിക്കുകയും പരിക്ക് പറ്റിയവരെ ആശുപത്രികളിൽ എത്തിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇതിനായി Ambulance, Crane, വിവിധ കമ്പനികളുടെ സർവ്വീസ് സെന്ററുകൾ മുതലായ സൗകര്യങ്ങൾ</p>
--	--	--

		<p>24 മണിക്കൂറും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>സുപ്രീം കോടതി നിയോഗിച്ച Supreme Court Committee on Road Safety യുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് അപകടത്തിൽ കുറ്റക്കാരാണെന്ന് തെളിയുന്ന ഡ്രൈവർമാരുടെ ലൈസൻസ് സസ്പെൻഡ് ചെയ്തുവരുന്നു. കൂടാതെ അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗ്, മൊബൈൽ ഫോണിന്റെ ഉപയോഗം, ചരക്ക് വാഹനങ്ങളിൽ അമിതഭാരം കയറ്റുക എന്നീ നിയമലംഘനങ്ങൾ നടത്തുന്നവരുടെയും ലൈസൻസ് താത്കാലികമായി റദ്ദ് ചെയ്യുന്നു.</p> <p>ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം Decade Action Plan on Road Safety പദ്ധതി നടപ്പാക്കി വരുന്നു. 2011-2020 ആണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ കാലയളവ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഡ്രൈവിംഗ് പഠിതാക്കൾക്കും, ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് നേടിയവർക്കും വ്യത്യസ്ത തലത്തിലുള്ള പരിശീലനം നടത്തിവരുന്നു.</p> <p>എല്ലാ വർഷവും നവംബർ മാസം മൂന്നാമത്തെ ഞായറാഴ്ച Road Accident Victims Day ആയി ആചരിക്കാറുണ്ട്. ഇതിനോടനുബന്ധിച്ച് റോഡ് അപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട് ക്ഷതം അനുഭവിക്കുന്നവരെയും അവരുടെ കുടുംബാഗങ്ങളെയും കൂടാതെ പൊതുജനങ്ങളെയും പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ എല്ലാ താലൂക്ക് മേഖലകളിലും റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും യോഗങ്ങളും നടത്തിവരുന്നു.</p> <p>എല്ലാ വർഷവും ജനുവരി/ഫെബ്രുവരി മാസങ്ങളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒരാഴ്ച റോഡ് സുരക്ഷാ വാരം ആയി ആചരിച്ചുവരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വ്യത്യസ്ത തലത്തിലുള്ള ബോധവൽക്കരണ-വാഹനപരിശോധനകളും ഡ്രൈവർമാരുടെ കാഴ്ചക്ഷമത പരിശോധനയും സ്കൂൾ കുട്ടികൾക്കും മറ്റ് ഡ്രൈവർമാർക്കും ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകളും നടത്തിവരുന്നു. ഇതോടനുബന്ധിച്ച് Student Police Cadet-നേയും സന്നദ്ധ സംഘടനകളെയും പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ലഘുലേഖകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ മോട്ടോർ വാഹനറാലി, റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണവുമായി</p>
--	--	--

		<p>ബന്ധപ്പെട്ട മൂകാഭിനയം, ഓട്ടൻ തുള്ളൽ എന്നിവ നടത്തിവരുന്നു.</p> <p>മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ എടപ്പാളിൽ Institute of Drivers Training and Research (IDTR) എന്ന സ്ഥാപനം പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. ഇവിടെ Driving School Instructors Training Programme, മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാർക്കുള്ള Training Programme, ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനങ്ങളിൽ പെട്ടെന്നു ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ് എന്നിവ നടത്തി സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്തു വരുന്നു.</p> <p>വാഹനങ്ങളിലെ വേഗത നിയന്ത്രിച്ച അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിലേക്കായി എല്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിലും Speed Governor, Vehicle Location Tracking Device എന്നിവ ഘടിപ്പിച്ചു വരുന്നു. ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ സർവ്വീസുകൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിലേക്കായി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റിൽ കേന്ദ്രീകൃത കൺട്രോൾ റൂം സജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) ഇതിനായി സംസ്ഥാന റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി)</p>	<p>വാഹന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>1) <u>സേഫ് കേരള പദ്ധതി</u></p> <p>കേരളത്തിലെ റോഡുകളെ അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി 24 മണിക്കൂറും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് 'സേഫ് കേരള'.</p> <p>2) <u>ശബരിമല സേഫ് സോൺ</u></p> <p>ഉത്സവകാലത്ത് ശബരിമല അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ചു നടപ്പിലാക്കുന്ന ശബരിമല സേഫ് സോൺ പദ്ധതി.</p> <p>3) <u>ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് പരിഹാര നടപടികൾ</u></p> <p>കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി നാറ്റ് പാക്ക് കണ്ടെത്തിയ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, പോലീസ്-പൊതുമാതൃക - മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളുടെയും സഹായത്തോടെ പരിശോ</p>

		<p>ധന നടത്തി പരിഹാരങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുകയും തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>4) <u>മാതൃകാ സുരക്ഷാ വീഥി</u>  സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് സുരക്ഷാ ഇടനാഴികൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. ഇതിലാദ്യത്തേതാണ് ലോകബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച അടൂർ - കഴക്കൂട്ടം മാതൃകാ സുരക്ഷാ വീഥി. ചലഞ്ച് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നതിനായി പരിഗണനയിലുള്ള ചില പദ്ധതികൾ താഴെ പറയുന്നു.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. തൃശ്ശൂർ - കുന്നംകുളം റോഡ് (24 കി.മീ)</li> <li>2. എറണാകുളത്തെ ഇ-യാത്ര പദ്ധതി (വൈപ്പിൻ - മൂന്നമ്പം)</li> <li>3. കൊട്ടിയം - കണ്ടറ (17 കി.മീ.)</li> <li>4. മെഡിക്കൽ കോളേജ് - പേട്ട, തിരുവനന്തപുരം</li> <li>5. വെള്ളയമ്പലം - തമ്പാനൂർ, തിരുവനന്തപുരം</li> <li>6. പാവങ്ങാട് - കോരപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് (5.5 കി.മീ.)</li> </ol> <p>5) <u>ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ</u>  റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം എഫ്.എം ഓൾ ഇന്ത്യ റേഡിയോകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, ഡ്രൈവർമാർക്കും ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾക്കും നൽകുന്ന പരിശീലന / ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ, സ്കൂൾ/കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന അവബോധ ക്ലാസുകൾ, അച്ചടി - ഇലക്ട്രോണിക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്ന പരിപാടികൾ നടത്തിവരുന്നു.</p> <p>6) <u>റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം</u>  റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ തടയുന്നതിനും ഉതകുന്ന കർശന വാഹന പരിശോധന, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ, ഡ്രൈ</p>
--	--	--

		<p>വർമാർക്കുള്ള അവബോധ / പരിശീലന പരിപാടികൾ, കാഴ്ചകരയ്ക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡിനരികിലെ വൃക്ഷശിഖരങ്ങൾ, സുഗമമായ യാത്രയ്ക്ക് വിഘാതം നിൽക്കുന്ന സംഗതികൾ എന്നിവ നീക്കം ചെയ്യൽ തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾ വർഷംതോറും നടത്തിവരുന്നു. ഈ വർഷത്തെ വാർഷികരണം 2020 ജനുവരി 11 മുതൽ 17 വരെ ആയിരുന്നു.</p> <p><u>7) സ്കൂളുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധ പരിപാടി</u></p> <p>കുട്ടികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും സ്കൂളുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷാവാദം കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് 2019 ജൂൺ 10 മുതൽ 14 വരെ സംഘടിപ്പിച്ചു. സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ, സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പാക്കൽ എന്നിവയ്ക്കാണ് മുൻഗണന നൽകിയിരിക്കുന്നത്. അദ്ധ്യാപകർ, പി.റ്റി.എ., സ്കൂൾ ജീവനക്കാർ, ഡ്രൈവർമാർ, വിദ്യാർത്ഥികൾ എന്നിവർക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലാസ് നൽകുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ സ്കൂൾ അസംബ്ലിയിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ വായിക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി SCERT-യുമായി സഹകരിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം നൽകുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷിത യാത്ര എന്ന കൈപ്പുസ്തകം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>റോഡപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി റോഡ് സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി കഴക്കൂട്ടം മുതൽ അടൂർ വരെ നടപ്പാക്കി വരുന്ന 'മോഡൽ സേഫ് കോറിയോർ' പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്ത് വ്യാപിപ്പിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെ സുരക്ഷിത യാത്ര ലക്ഷ്യംവെച്ചു കൊണ്ട് കെ.എസ്.റ്റി.പി. നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് സേഫ് കോറിയോർ പദ്ധതി. അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ, ഉപകരണങ്ങൾ, വേഗതാ നിയന്ത്രണ ഉപാധികൾ, സുരക്ഷാ സമ്പ്രദായങ്ങൾ, കാൽനടയാത്രക്കാർക്കുള്ള സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ, സ്കൂൾ സോൺ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ, ക്രാഷ് ബാരിയർ, സിഗ്നൽ സംവിധാനങ്ങൾ, പാർക്കിംഗ് Slot കൾ, ആധുനിക ബസ്</p>

		<p>കാത്തിരിപ്പ് കേന്ദ്രങ്ങൾ എന്നിവ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട റോഡ് ഇടനാഴിയിൽ ഒരുക്കുക എന്നതാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് മോഡൽ കോരിഡോർ റോഡായി ആദ്യം തെരഞ്ഞെടുത്തത് 82 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള കഴക്കൂട്ടം - അട്ടൂർ ദേശീയ പാതയാണ്. ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.</p> <p><u>സേഫ് കോരിഡോർ : പാവങ്ങാട് - കോരപ്പഴ - കോഴിക്കോട്</u></p> <p>കെ.എസ്.റ്റി.പി.യുടെ ധനസഹായത്തോടെ കോഴിക്കോട് ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന സംസ്ഥാനത്തെ രണ്ടാമത്തെ സേഫ് കോരിഡോർ പദ്ധതിയാണിത്. ദേശീയ പാത 66-ൽ പാവങ്ങാടിനും കോരപ്പഴയ്ക്കും ഇടയിലുള്ള 5.5 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിൽ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന 10 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് കെ.എസ്.റ്റി.പി.യുടെ ചലഞ്ച് ഫണ്ടിൽ നിന്നാണ് വഹിക്കുന്നത്.</p> <p>സേഫ് കോരിഡോർ സ്കീമിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, എറണാകുളം എന്നീ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകളും പദ്ധതികൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. തൃശ്ശൂർ - കുന്നംകുളം റോഡ് (24 കി.മീ.) - തൃശ്ശൂർ</li> <li>2. ഇ-യാത്ര പദ്ധതി (വൈപ്പിൻ - മുനമ്പം) - എറണാകുളം</li> <li>3. കൊട്ടിയം - കണ്ടറ (17 കി.മീ.)</li> <li>4. മെഡിക്കൽ കോളേജ് - പേട്ട, തിരുവനന്തപുരം</li> <li>5. വെള്ളയമ്പലം - തമ്പാനൂർ, തിരുവനന്തപുരം</li> </ol> <p>ഈ അഞ്ചു പദ്ധതികൾക്കും കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അംഗീകാരം നൽകി നടപ്പാക്കാനായി കെ.എസ്.റ്റി.പി.യ്ക്ക് അയച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>റോഡ് സുരക്ഷയുടെ ഭാഗമായി ഇരുപത്തിനാല് മണിക്കൂറും പട്രോളിംഗ് നടത്തുന്നതിനായി കൂടുതൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡുകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിനും</p>	<p>(ഡി) റോഡപകടങ്ങളും തന്മൂലം പരിക്കേൽക്കുന്നതും മരണം സംഭവിക്കുന്നതും പരമാവധി കുറയ്ക്കുക, സുരക്ഷിത യാത്ര പ്രദാനം ചെയ്യുക, അച്ചടക്കമുള്ള റോഡ് സംസ്കാരം വളർത്തിയെടുക്കുക എന്നീ ഉദ്ദേശ്യങ്ങളോടെ കേരള റോഡ്</p>



<p>കൺട്രോൾ റൂമുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നല്കുമോ?</p>	<p>സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടപ്പാക്കുന്ന ബൃഹത് പദ്ധതിയാണ് 'സേഫ് കേരള' പദ്ധതി. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തുക, മോട്ടോർ വാഹന നിയമം / ട്രാഫിക് നിയമം നടപ്പാക്കുക, നിയമ ലംഘകരെ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുക, ജില്ലാ തലത്തിൽ ആധുനിക സംവിധാനത്തോടു കൂടിയ കൺട്രോൾ റൂം സ്ഥാപിക്കുക, 24 മണിക്കൂറും വാഹന പരിശോധന സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിക്കുക, ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘകർക്ക് നിർബന്ധിത പരിശീലന പരിപാടി നൽകുക, അപകട രക്ഷാ ദൗത്യം ഏകോപിപ്പിക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് പ്രധാനമായും സേഫ് കേരള പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.</p> <p>'സേഫ് കേരള' പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 51 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡ് പുതുതായി രൂപീകരിക്കുകയും അതിന് വേണ്ടി 187 അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടറുടെയും 65 മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടറുടെയും 10 റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാരുടെയും (ആകെ 262) തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയും ചെയ്തു. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡിന് വേണ്ട 61 വാഹനങ്ങളും വെറ്റ് ലീസ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും control room കളും സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്.</p>
---	--



**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**