

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനെട്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ : 92 06.02.2020 -ൽ മറുപടിക്ക്

നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം

ചോദ്യം
ശ്രീ.പി.കെ.ശശി
ശ്രീ.ബി.ഡി.ദേവസ്സി
ശ്രീ.സി.കെ.ഹരീന്ദ്രൻ
ശ്രീ.സജി ചെറിയാൻ

മറുപടി
ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
: (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) മുൻസർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് (എ) കരാറുകാരനുമായി ഒത്തുകളിച്ച് ചെയ്യാത്ത ജോലിക്ക് പണം തട്ടിയ കേസിൽ ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ആ കാലഘട്ടത്തിൽ പാലാരിവട്ടം പാലം, മലയോര ഹൈവേ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും നിർമ്മിതിയിൽ അഴിമതി നടത്തി ഗുണനിലവാരം ഇല്ലാതാക്കിയെന്ന ആക്ഷേപത്തെക്കുറിച്ച് പരിശോധന നടത്തുമോ;

(എ) നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ട്; പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും ആലുവ മധ്യമേഖല കാര്യായത്തിലും അനുബന്ധ ഓഫീസുകളിലും 2015-2016, 2016-2017 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ നടന്ന ക്രമക്കേടുകളെ സംബന്ധിച്ച് ധനകാര്യവകുപ്പ് അന്വേഷണം നടത്തി സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്യാത്ത പ്രവൃത്തികൾക്ക് തുക മാറി നൽകിയതിന് ഉത്തരവാദികളായി കണ്ടെത്തിയ അന്നത്തെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരെ അച്ചടക്ക നടപടിക്ക് വിധേയമായി സർവ്വീസിൽ നിന്നും സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുകയും, ഇവർക്കെതിരെയുള്ള അച്ചടക്ക നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു വരുകയും ചെയ്യുന്നു.

പാലാരിവട്ടം പാലം നിർമ്മിതിയിലെ അഴിമതി സംബന്ധിച്ച് വിജിലൻസ് വകുപ്പ് മുഖാന്തിരം അന്വേഷണം നടന്നുവരികയാണ്. അന്നത്തെ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പു സെക്രട്ടറി, കരാർ കമ്പനി MD, RBDCK ഉദ്യോഗസ്ഥൻ, KITCO ഉദ്യോഗസ്ഥൻ എന്നിവരെ അറസ്റ്റ്

ചെയ്യുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിൽ ഭരണപരവും സാങ്കേതികവുമായ കുറ്റങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിശദമായ അന്വേഷണം വിജിലൻസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. വിജിലൻസ് കോടതിയിൽ കേസു നടന്നുവരുന്നു. മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അഴിമതി നടത്തി ഗുണനിലവാരം ഇല്ലാതാക്കിയത് സംബന്ധിച്ച് ആക്ഷേപങ്ങളൊന്നും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങൾക്കും റോഡുകൾക്കും ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡ് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങൾക്കും, റോഡുകൾക്കും ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത് കേന്ദ്ര മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് വിധേയമായിട്ടാണ്. നിലവിൽ 5 കോടി രൂപയ്ക്ക് മുക്തിലുള്ള എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും Engineering Procurement Construction mode ൽ ആണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഈ വിധത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പീരിയോഡിക്കൽ റിന്യൂവൽ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 3 വർഷം ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡ് ഫ്ളെക്സിബിൾ പേയ്മെന്റിൽ നിർമ്മിക്കുകയോ, സൂപ്പർനീറ്റ് നടത്തുകയോ ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് 5 വർഷവും ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡ് ഉണ്ട്. പെർപെക്ച്വൽ ഡിസൈൻ പ്രകാരം നിർമ്മിക്കുന്ന പേവ്മെന്റുകൾക്കും റിജിഡ് പേവ്മെന്റ് കൊണ്ട് നിർമ്മിക്കുന്ന ഹൈവേകൾക്കും സ്റ്റാൻഡ് എലോൺ ആയി നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങൾക്കും 10 വർഷം ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡ് ഉണ്ട്. മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് 40 എം.എം.ൽ കൂടുതൽ കനത്തിൽ ടാർ ചെയ്യുമ്പോൾ 3 വർഷം ഡിഫക്ട്

ലയബിലിറ്റി പീരിഡും അതിൽ കുറവ് കനമുള്ളവയ്ക്ക് 1 വർഷവുമാണ് ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിഡ്.

(സി) റോഡുനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിൽ ലൈറ്റ് വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എന്തെല്ലാം ആധുനികനിർമ്മാണരീതികളാണ് അവലംബിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(സി) ദീർഘകാലം ഈ നിൽക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള ബി.എം.& ബി.സി. റോഡുകൾ ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. 15 മുതൽ 20 വർഷം വരെ ഈ നിൽക്കുന്ന വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമന്റും പ്രത്യേക തരം പശ്ചാത്തലവും ചേർത്ത് കുഴച്ച് ടി ഭാഗത്ത് തന്നെ ഇടുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ - ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽ ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദമായ രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി വരുന്നു.

ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ദേശീയ നിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേക്കായി ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്.

(ഡി) ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് പൊതുവിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

(ഡി) പൊതുമാതൃക പ്രവൃത്തികളിലെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട്, എറണാകുളം, തിരുവനന്തപുരം എന്നീ ജില്ലകളിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലും മറ്റു ജില്ലകളിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബ് കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. പൊതുമാതൃക വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന എല്ലാ പ്രവൃത്തികൾക്കും ജില്ലാതല ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബ് മുഖേനയുള്ള second tier ക്വാളിറ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ ഫൈനൽ പേയ്മെന്റ് നടത്താറുള്ളൂ. കൂടാതെ 2 കോടിയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് കോൺട്രാക്ടർ സ്വന്തം ചെലവിൽ ക്വാളിറ്റി ലാബ് സജ്ജമാക്കണമെന്ന് Standard Bidding Document പ്രകാരം നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ