

അനുബന്ധം

സബ്മിഷൻ

1. പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് നൽകിയ മറുപടി.

ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരുകൾ നിശ്ചിത സമയത്ത് തന്നെ ശമ്പള പരിഷ്കരണ കമ്മീഷനുകളെ നിയമിക്കുകയും കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടുകൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ 20-02-2010-ൽ കമ്മീഷനെ നിയമിക്കുകയും കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് പത്തുമാസത്തിനുള്ളിൽ ലഭ്യമാക്കി ധനവകുപ്പിന്റെ പരിശോധനകൾക്കുശേഷം അഞ്ചുവർഷ കാലാവധി എന്ന നിബന്ധന കൃത്യമായി പാലിച്ചുകൊണ്ട് 01-07-2009 മുതൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കി ശമ്പളം വിതരണം ചെയ്തതിനുശേഷമാണ് അധികാരമൊഴിഞ്ഞത്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ കമ്മീഷനെ വളരെ നേരത്തെ പ്രഖ്യാപിച്ചുവെങ്കിലും ആദ്യഘട്ട റിപ്പോർട്ട് ഇരുപത് മാസത്തിനുശേഷവും രണ്ടാംഘട്ട റിപ്പോർട്ട് 25 മാസത്തിനുശേഷവുമാണ് സമർപ്പിച്ചത്. എന്നാൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണ ഉത്തരവ് ഇറക്കിയത് ഇലക്ഷൻ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിന് തൊട്ടു മുൻപാണ്. കാലാകാലങ്ങളായി തുടർന്നു വന്ന അഞ്ചുവർഷ ശമ്പള പരിഷ്കരണ തത്വത്തെ അട്ടിമറിച്ചത് ആന്റണി

സർക്കാർ ആയിരുന്നു. 1-03-2002 പ്രാബല്യത്തിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ട എട്ടാം ശമ്പള പരിഷ്കരണ കമ്മീഷനെ നിയമിച്ചത് 14-03-2005 ലും നടപ്പിലാക്കിയത് 1-7-2004 പ്രാബല്യത്തിലും അത് 1-4-2005 വരെയുള്ള എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും സാങ്കല്പികമാക്കിക്കൊണ്ടും ആയിരുന്നു. യഥാസമയം തന്നെ കമ്മീഷനെ നിയമിക്കാനും റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കാനും ഈ സർക്കാർ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്.

- 2. ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം, എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ മുഖ്യമന്ത്രി
ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ നൽകിയ മറുപടി.

നിർദ്ദിഷ്ട ശമ്പളമല വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി പഠനവും പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനവും ലൂയിസ് ബർഗ്ഗർ കൺസൾട്ടിംഗ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനമാണ് നടത്തുന്നത്. ഈ കൺസൾട്ടന്റ് ലഭ്യമാക്കിയ പ്രാരംഭ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള മാതൃകയിൽ ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിലെ 570 ഏക്കർ ഭൂമി ഉപയുക്തമാക്കി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. പദ്ധതിക്കായി സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പാനം, മണ്ണ് പരിശോധന, വിവരശേഖരണം എന്നിവ നടത്തിയിട്ടില്ല. ഇവ നടത്തിയ ശേഷം വിവിധ കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയങ്ങൾ, മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികളുടെ ക്ലിയറൻസ്, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ നടപടികളും കൺസൾട്ടന്റ് പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയത് സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

3. ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ, എം.എൽ.എ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ നൽകിയ മറുപടി.

ജനങ്ങളോടൊപ്പം നിന്ന് അവരുടെ സഹകരണത്തോടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന, സംശുദ്ധവും സുതാര്യവും സേവനാധിഷ്ഠിതവുമായ പോലീസ് സംവിധാനം ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ള ഇടപെടലുകളാണ് ഈ സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. സേനയിലെ നിയമനം, പരിശീലനം, സ്ഥാനക്കയറ്റം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളിൽ നിലനിന്നിരുന്ന പോരായ്മകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും സേനാംഗങ്ങളുടെ സ്ഥാനക്കയറ്റങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനും സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒഴിവുകൾ അതതു സമയം പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തിൽ കർശന നിലപാടാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

പോലീസ് സേനയ്ക്ക് ആവശ്യമായ വിവിധ തസ്തികകൾ അനുവദിക്കുന്നതിൽ സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക നില തടസ്സമാകുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

അത്തരത്തിൽ പോലീസ് സേനയിലെ വിവിധ തസ്തികകളിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അംഗബലം വർദ്ധിപ്പിച്ച് പോലീസ് സേനയെ ശാക്തീകരിക്കുകയെന്ന നയം തന്നെയാണ് ഈ സർക്കാരിനുള്ളത്.

ദീർഘകാലമായി നിലനിന്നിരുന്ന സീനിയോറിറ്റി തർക്കങ്ങൾ പരിഹരിക്കുകയും വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലെ സ്ഥാനക്കയറ്റത്തിനുള്ള പ്രൊമോഷൻ കമ്മിറ്റിയും പ്രൊമോഷൻ ബോർഡും ചേർന്ന് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥാനക്കയറ്റങ്ങൾ നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞു. അതോടൊപ്പം, ഡ്രൈവർ തസ്തികയിലുള്ളവർക്ക് പ്രൊമോഷൻ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. സേനയിലെ ഗ്രേഡ് പ്രൊമോഷനുള്ള കാലാവധി കുറച്ചുകൊണ്ട് സേനാംഗങ്ങൾക്ക് ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പോലീസ് സേനയുടെ അംഗബലം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിശദമായ വിവരങ്ങൾ ഇന്ന് ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട 27-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിനുള്ള മറുപടിയിലൂടെ സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. (ആയതിനാൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല.)

തെളിയിക്കപ്പെടാത്ത കേസുകൾ പോലും ശാസ്ത്രീയ രീതിയിലൂടെ, പഴുതടച്ചുള്ള അന്വേഷണം നടത്തി തെളിയിക്കപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമാണ് ഇന്നുള്ളത്. ജിഷാ

കേസ്, ജലജാ സുരൻ വധക്കേസ്, കൂടത്തായി കൂട്ടക്കൊല, തൊഴിയൂർ സുനിൽ വധം തുടങ്ങിയ കേസുകളിൽ യഥാർത്ഥ കുറ്റവാളികളെ കണ്ടുപിടിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് സംസ്ഥാന പോലീസിന്റെ കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഫലമാണ്. അതോടൊപ്പം, വീഴ്ചകൾ സംഭവിക്കുന്ന ഘട്ടങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകളും സർക്കാർ നടത്താറുണ്ട്.

4. ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ, എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ നൽകിയ മറുപടി.

1964-ലെ ഭൂപതിവ് ചട്ടപ്രകാരം പട്ടയം അനുവദിക്കുന്നത് കൃഷിക്കും, ഗൃഹനിർമ്മാണത്തിനും ഗുണപരമായ ഉപയോഗത്തിനും മാത്രമാണ്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി WP(C) No.1801/2010 എന്ന കേസിൽ 21-01-2010 -ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവ് പ്രകാരം വ്യാപകമായ പൊതുതാൽപ്പര്യം ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് കൃഷിക്കായി പതിച്ചു നൽകുന്ന ഭൂമി വാണിജ്യ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതായി കണ്ടെത്തി, കേരളത്തിന്റെ പരിസ്ഥിതി സത്തുലനാവസ്ഥ കാത്തു സൂക്ഷിക്കുന്നതിൽ അതിപ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുന്ന പശ്ചിമഘട്ട മലനിരകളിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ 8 വില്ലേജുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന മൂന്നാർ പ്രദേശത്ത് കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ എൻ.ഒ.സി. നിർബന്ധമാക്കി ഉത്തരവ്

പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. WP(C) No. 32143/2016, 32145/2016 എന്നീ കേസുകളിൽ 14-11-2016-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച വിധിന്യായത്തിൽ കാർഷികാവശ്യത്തിന് പതിച്ചു നൽകിയ ഭൂമിയിൽ വാണിജ്യാവശ്യത്തിനുള്ള കെട്ടിടനിർമ്മാണം അനുവദനീയമല്ലായെന്ന് വിധിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. WP(C) No.1801/2010 എന്ന കേസ് പലതവണ കോടതി പരിഗണിച്ചപ്പോഴൊക്കെ അനധികൃത നിർമ്മാണങ്ങൾക്കെതിരെ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് ചോദിച്ച് കടുത്ത പരാമർശങ്ങളും നിരീക്ഷണങ്ങളും നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത കേസ് 15-07-2019 ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതി പരിഗണിച്ചപ്പോൾ ഇക്കാര്യത്തിനായി ആവശ്യമായ ഭേദഗതി ഭൂമി പതിവ് ചട്ടങ്ങളിൽ കൊണ്ടുവരുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവുകളും നിരീക്ഷണങ്ങളും ഉൾപ്പെടെയുള്ളവ കൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് വിവിധ തലത്തിലുള്ള ചർച്ചകളും അഭിപ്രായ രൂപീകരണങ്ങളും നടത്തിയതിന് ശേഷമാണ് 22-08-2019-ലെ സ.ഉ.(എം.എസ്)നം. 269/2019 ആർ.ഡി. പുറപ്പെടുവിച്ചിരിക്കുന്നത്.

ടി. ഉത്തരവിൽ 15 സെന്റിൽ താഴെയുള്ള പട്ടയ ഭൂമിയിൽ 1500 ച. അടിയിൽ

താഴെയുള്ളതും ഉപജീവനാവശ്യത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നതുമായ വാണിജ്യ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടത്തിയിട്ടുള്ളവയെ ക്രമവൽക്കരിച്ച് നൽകുന്നതിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുവഴി ഭൂമി പതിച്ചു നൽകിയ ആവശ്യത്തിൽ നിന്നും തികച്ചും വ്യത്യസ്തമായ മറ്റൊരാവശ്യത്തിന് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ കൂടി അത് ഒരാളിന്റെ ഏക ഉപജീവന മാർഗ്ഗമാണെങ്കിൽ സാധാരണക്കാരായ അത്തരം വ്യക്തികൾക്ക് യാതൊരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഉണ്ടാകാതിരിക്കുക എന്ന സദുദ്ദേശമാണുള്ളത്. ചെറുകിട നിർമ്മിതികൾ അത് ഏതാവശ്യത്തിനാണ് ഉപയോഗിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് നോക്കാതെ തന്നെ നിയമപരമാക്കുകയെന്ന ഗുണപരമായ വശമാണ് അതിനുള്ളത്. പതിനഞ്ച് സെന്റ് വരെയുള്ള പട്ടയ ഭൂമിയിൽ 1500 ചതുരശ്ര അടിയിൽ അധികരിക്കുന്ന കെട്ടിടമാണുള്ളതെങ്കിൽ അത് ഉടമസ്ഥരുടെ ഏക ജീവനോപാധിയാണെന്ന് വ്യക്തമായി തെളിയിക്കുകയാണെങ്കിൽ അത്തരം സവിശേഷ സാഹചര്യങ്ങൾ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത് നീതിയുക്തമായ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മുകളിൽ പറഞ്ഞ രണ്ട് വിഭാഗങ്ങളിലും ഉൾപ്പെടാത്തതും പട്ടയഭൂമിയിലുള്ളതുമായ വാണിജ്യ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ പട്ടയം റദ്ദ് ചെയ്ത ഭൂമിയും നിർമ്മിതികളും സർക്കാരിലേയ്ക്ക് നിഷിപ്തമാക്കി വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി പാട്ടത്തിന്

നൽകുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി ആവശ്യമെങ്കിൽ കൈവശക്കാരുന് തന്നെ പ്രസ്തുത ഭൂമി പാട്ടത്തിന് എടുക്കാൻ കഴിയുന്ന അവസ്ഥ നിലനിർത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവിൽ ഇനിമേൽ ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ പതിച്ചു നൽകിയ ഭൂമിയിൽ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് വില്ലേജ് ഓഫീസറുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നിർബന്ധമാക്കി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കേണ്ടതാണെന്ന വ്യവസ്ഥ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത് പരിഷ്കരിച്ച് ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ മൂന്നാർ പ്രദേശത്തെ 8 വില്ലേജുകളിലേക്ക് മാത്രമാക്കി ഭേദഗതി ഉത്തരവും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് പിൻവലിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ലാത്തതാണ്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 1964-ലെ ഭൂമി പതിവ് ചട്ടങ്ങളിൽ ഭേദഗതി കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.

5. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ, എം.എൽ.എ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ നൽകിയ മറുപടി.

ബഹുമാനപ്പെട്ട നെയ്യാറ്റിൻകര നിയോജകമണ്ഡലം എം.എൽ.എ ശ്രീ. കെ.

ആൻസലൻ അവതരിപ്പിക്കാൻ അനുമതി തേടിയിരിക്കുന്ന വിഷയം തിരുവനന്തപുരം

ജില്ലയിലെ അതിർത്തി പ്രദേശങ്ങളായ കൊല്ലംകോട്, ചെങ്കുവിള,

ചെറുവാരക്കോണം, കളിയിക്കാവിള എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്ന അതിർത്തി പ്രദേശത്തെ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്ക് അമിതമായ രീതിയിൽ കഴിഞ്ഞ കുറച്ചു ദിവസങ്ങളിലായി തമിഴ്നാട് പോലീസ്, ആർ.ടി.ഒ. അധികാരികൾ പിഴ ചുമത്തി വരുന്നുവെന്നും ഇത് സാധാരണപ്പെട്ട വാഹന ഉടമകൾക്കും മോട്ടോർ തൊഴിലാളികൾക്കും സാമ്പത്തിക നഷ്ടം വരുത്തുന്നു എന്നതാണ്.

ഈ വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടയുടൻതന്നെ ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെടാൻ ഗതാഗത വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിക്കും ഗതാഗത കമ്മീഷണർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് ഇവർ തമിഴ്നാട്ടിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറുമായി ഫോണിൽ ബന്ധപ്പെട്ടു. കേരളത്തിൽ നിന്ന് തമിഴ്നാട്ടിലേക്ക് പോകുന്ന മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്ക് പിഴ ചുമത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നം അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കാമെന്നും എന്നാൽ കളക്ടർ, പോലീസ് അധികാരികൾ എന്നിവർ കൂടി ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതിനാൽ അവരുമായി ചർച്ചചെയ്ത് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണെന്നും തമിഴ്നാട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ അറിയിച്ചിരുന്നു. ഗതാഗതവകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി, തമിഴ്നാട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർക്കും തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയ്ക്കും കത്തു

നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തമിഴ്നാട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ നൽകിയ ഉറപ്പിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തമിഴ്നാട് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ പിഴ ഈടാക്കുന്നില്ല. തമിഴ്നാട് പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും അനുകൂല നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള തുടർ നടപടികൾക്കായി അനുപചാരിക ചർച്ചകൾ നടത്തി വരികയാണ്.

6. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ, എം.എൽ.എ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വനിത-ശിശുവികസനവും വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ നൽകിയ മറുപടി.

സംസ്ഥാനത്ത് കുട്ടികളിലെ നേത്ര സംബന്ധമായ ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ നേരത്തെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും അതിന് ചികിത്സ നൽകുന്നതിനും അന്ധതാ നിവാരണ പദ്ധതിയിലൂടെ ആരോഗ്യവകുപ്പ് ക്രിയാത്മകമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. ആയതിലൂടെ നവജാത ശിശുക്കളിലെ നേത്രാന്തരപടലാസതയ്ക്ക് കാരണമായേക്കാവുന്ന റെറ്റിനോപ്പതി ഓഫ് പ്രിമച്ചറിറ്റി മുൻകൂട്ടി കണ്ടെത്തുന്നതിനും ചികിത്സ നൽകുന്നതിനുമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ആശുപത്രികളിൽ സൗജന്യമായി നൽകിവരുന്നു.

AMBLYOPIA (LAZY EYE - മടികണ്ണ്) എന്ന അവസ്ഥ കുട്ടികളിൽ ഉണ്ടാകുന്നത് കാഴ്ച വ്യതിയാനം (Refractory Error), കോങ്കണ്ണ് (Squint),

കൺപോളകളുടെ തുങ്ങൽ (PTOSIS), തുടങ്ങിയ അവസ്ഥകൾ കാരണമാണ്. ഈ അവസ്ഥകളിൽ രണ്ടു കണ്ണുകളിൽ നിന്ന് വരുന്ന കാഴ്ചയുടെ പ്രതിബിംബങ്ങൾ തലച്ചോറിന് വേർതിരിച്ച് സംയോജിപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാതെ വരുന്ന അവസ്ഥ ഉണ്ടാകുന്നു. ഇങ്ങനെയുള്ള സന്ദർഭങ്ങളിൽ കുഴപ്പമില്ലാത്ത കണ്ണുകളിൽ കൂടി വരുന്ന പ്രതിബിംബങ്ങൾ കൂടുതലായി ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്നു. അതിലൂടെ കുഴപ്പമുള്ള കണ്ണുകൾ മടികണ്ണ് (LAZY EYE) ആയി മാറുന്നു. ഇതിന് ചികിത്സയ്ക്കായി കാരണങ്ങളായ കോങ്കണ്ണ് (Squint), കാഴ്ച വ്യതിയാനം (Refractory Error), കൺപോളകളുടെ തുങ്ങൽ (PTOSIS) തുടങ്ങിയവ ഉണ്ടെങ്കിൽ ചികിത്സിച്ച് മാറ്റുകയാണ് വേണ്ടത്. ഇതിനോടൊപ്പം കുഴപ്പമുള്ള കണ്ണിനെ കൂടുതൽ ഉപയോഗത്തിൽ കൊണ്ടുവരാനായി കുഴപ്പമില്ലാത്ത കണ്ണിനെ ദിവസത്തിൽ കുറച്ചു സമയത്തേക്ക് Patching എന്ന പ്രക്രിയയിലൂടെ അടച്ചു വയ്ക്കേണ്ടതാണ്. ആയതിനാൽ ഇത്തരം കുട്ടികളെ അഞ്ചു വയസ്സിനുള്ളിൽ തന്നെ കണ്ടെത്തി ചികിത്സിച്ചാൽ ഈ അവസ്ഥ മാറ്റി എടുക്കാവുന്നതും ഇതുമൂലം കുട്ടികളുടെ ഭാവി സുരക്ഷിതമാക്കാവുന്നതുമാണ്. ഇതിനുവേണ്ടിയുള്ള ചികിത്സ സംസ്ഥാനത്തെ ജനറൽ/ജില്ലാ ആശുപത്രികളിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള മാതൃശിശു കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നടക്കുന്ന

ഓരോ പ്രസവത്തോടനുബന്ധിച്ചും കുഞ്ഞുങ്ങളുടെ കാഴ്ച പരിശോധന പ്രാരംഭതലത്തിൽത്തന്നെ നിർബന്ധമായും നടത്തിവരുന്നു. അതുമൂലം കാഴ്ചവൈകല്യമുള്ള കുഞ്ഞുങ്ങളെ കണ്ടെത്തുകയും ആവശ്യമായ ചികിത്സ നൽകുകയും ചെയ്തുവരുന്നു.

ഇത്തരത്തിലുള്ള കാഴ്ച വൈകല്യം ബാധിച്ച കുട്ടികളെ മുൻകൂട്ടി കണ്ടെത്തുന്നതിനും ചികിത്സ നൽകുന്നതിനുമായി പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ "സുനേത്രം" എന്ന പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്ത് എല്ലാ ജില്ലകളിലും പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

സംസ്ഥാനത്തെ സ്കൂൾ കുട്ടികളുടെ അന്ധത പരിഹരിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ സ്കൂളുകളിലും കാഴ്ച പരിശോധിച്ച് റിഫ്രാക്റ്റി ഹാർ ഉണ്ടോ എന്നു കണ്ടെത്തി അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി സൗജന്യ കണ്ണട വിതരണം നടത്തിവരുന്നു. സ്കൂൾ കുട്ടികളുടെ കാഴ്ച പരിശോധനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജില്ലയിലെ ഒപ്റ്റോമെട്രിസ്റ്റുമാർ സ്കൂളുകൾ സന്ദർശിച്ച് കുട്ടികളുടെ കാഴ്ച പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ കണ്ണടകൾ ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സൗജന്യമായി നൽകിവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ സ്കൂൾ കുട്ടികൾക്കായി നേത്രരോഗ പരിപാലനത്തിന്റെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ച് അവബോധം വളർത്തുന്നതിനായി ബോധവൽക്കരണ

ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തിവരുന്നു. അധ്യാപകർക്ക് കുട്ടികളുടെ കാഴ്ച വൈകല്യം നേരത്തെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകളും നടത്തിവരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്കൂൾ കുട്ടികളുടെ കണ്ണുകൾ പരിശോധിച്ച് കാഴ്ച വൈകല്യമുള്ള കുട്ടികൾക്ക് കണ്ണട സൗജന്യമായി നൽകുന്നതിനായി കണ്ണർ ജില്ലയിൽ നടത്തിയ ഊർജ്ജിത നേത്ര പരിശോധന പദ്ധതിയായ "മിഴി" മറ്റു ജില്ലകളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.

7. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്, എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ നൽകിയ മറുപടി.

റോഡ് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കെട്ടിടങ്ങൾ അക്വയർ ചെയ്യുമ്പോൾ പദ്ധതി ബാധിതർക്ക് പരമാവധി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുകയെന്നതാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സമീപനം. ആയതിനാൽ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് PWD valuation നടത്തുമ്പോൾ കെട്ടിടത്തിന്റെ നിലവിലെ വില ഡിപ്രീസിയേഷൻ ഇല്ലാതെ കണക്കാക്കിയാണ് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് നൽകുന്നത്. എന്നാൽ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ പോളിസി പ്രകാരം ഉടമസ്ഥൻ കെട്ടിടം പൊളിച്ചെടുക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ 6% സാൽവേജ് ചാർജ്ജ് (കെട്ടിടം പൊളിക്കുമ്പോൾ ഉടമസ്ഥൻ

ലഭിക്കുന്ന പുനരുപയോഗപ്രദമായിട്ടുള്ള ജനൽ/വാതിൽ കട്ടികൾ, മറ്റ് മര ഉരുപ്പടികൾ, റീബാറുകൾ, ടൈലുകൾ, ഇലക്ട്രിക് & പ്ലംബിംഗ് ഫിറ്റിംഗുകൾ, വെട്ടുകല്ലുകൾ, കരികല്ലുകൾ എന്നിവയുടെ തുക) തുക കുറയ്ക്കാൻ വ്യവസ്ഥയുള്ളതാകുന്നു.

ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കെട്ടിടങ്ങളുടെ നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയിൽ നിന്ന് 6% സാൽവേജ് കുറയ്ക്കുവാനുള്ള ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയുടെ ഉത്തരവ് വിശദമായി പരിശോധിച്ച് സത്വര തുടർ നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ തഹസീൽദാർമാർക്ക് നൽകിയതായാണ് കാണുന്നത്. ഈ ഉത്തരവിനുശേഷം നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുന്നവർക്ക് കെട്ടിടങ്ങളുടെ നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയിൽ 6% കുറവ് വരുത്തുമെന്നത് സംബന്ധിച്ച വിഷയം NHAI-യുമായും കേന്ദ്രസർക്കാരുമായും സംസാരിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

8. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്, എം.എൽ.എ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ നൽകിയ മറുപടി.

കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ഇരിട്ടി താലൂക്കിൽ നിലവിൽ മിക്ക സർക്കാർ ഓഫീസുകളും സ്വകാര്യ കെട്ടിടങ്ങളിൽ വാടക നൽകിയാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. ആയതിനാൽ തന്നെ ഈ ഓഫീസുകളെല്ലാം പല സ്ഥലങ്ങളിലാണ്. ഈ കാരണങ്ങളാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ടി സർക്കാർ ഓഫീസുകളിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേരുന്നതിനും സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടേണ്ടി വരുന്നുണ്ട്. ഈ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ എല്ലാം ഒഴിവാക്കാൻ ഇരിട്ടി പട്ടണത്തിന്റെ ഹൃദയഭാഗത്തായി ഒരു മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിൽ ലഭിച്ചുവെങ്കിലും പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ തിരിച്ചയയ്ക്കുകയുണ്ടായി. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയ്ക്കായി ബഡ്ജറ്റിൽ Annex-II, Vol II, Page No. 73, Item No. 1556-ൽ 100 രൂപ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനോടുകൂടി വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ GST കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയ പുതിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (കെട്ടിട വിഭാഗം) തയ്യാറാക്കി സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് ടി എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

9. ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം, എം.എൽ.എ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ നൽകിയ മറുപടി.

സംസ്ഥാനത്തെ ലക്ഷം വീടുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ

പരിഹരിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി 19-08-2008 സ.ഉ.(എം.എസ്.)നം.

226/2008/ത.സ്വ.ഭ.വ. നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം മാർഗ്ഗരേഖ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ/കേരള സംസ്ഥാന ഭവന നിർമ്മാണ ബോർഡിന്റെ/മറ്റ് ഏജൻസികളുടെ ധനസഹായം വിനിയോഗിച്ച് ഗുണമേന്മ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയോ പുനർ നിർമ്മിക്കുകയോ ചെയ്ത വീടുകളും വാടകയ്ക്ക് നൽകിയിരിക്കുന്ന വീടുകളും ഒഴിവാക്കിയാണ് ഗുണഭോക്തൃ പട്ടിക തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ടി ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ആനുകൂല്യം നൽകുന്നതിലേയ്ക്കായി 2008-09 വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ആയത് പ്രകാരം മിക്ക ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകളിലും പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇ.എം.എസ്. ഭവന പദ്ധതിക്കായി എടുക്കുന്ന വായ്പയിൽ ഐ.എ.വൈ. ഭവന പദ്ധതിക്ക് വേണ്ട അധിക വിഹിതവും എം.എൻ. ലക്ഷം വീട് പുനർ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപന വിഹിതവും ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ഇ.എം.എസ്. ഭവന പദ്ധതി നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട

മാർഗ്ഗ രേഖയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിലേയ്ക്കായി സ്പഷ്ടീകരണം നൽകി 11-10-2010 ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നം. 3230/2010/തസ്വഭവ പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ചില ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ ലക്ഷം വീടുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് മതിയായ പ്രാധാന്യം നൽകിയിട്ടില്ല.

ജില്ലകളിൽ നിന്നും വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചതിൽ 5215 ഇരട്ട വീടുകളിൽ 2515 എണ്ണം ഒറ്റ വീടാക്കുന്നതിന് അവശേഷിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ 2041 ഇരട്ട വീടുകൾ ശോചനീയാവസ്ഥയിലുമാണ്. വീട് ഉള്ളതിനാൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള പല കുടുംബങ്ങളേയും ലൈഫ് മിഷൻ ഭൂമിയുള്ള ഭവന രഹിതരുടെ ഗുണഭോക്തൃ പട്ടികയിൽ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. നിലവിൽ ശോചയാവസ്ഥയിലായ ഇരട്ടവീടുകൾ ഒറ്റ വീടുകളാക്കുന്നതിന് ലൈഫ് ഭവന പദ്ധതിയിലേയ്ക്ക് മുടക്കം ഉണ്ടാകരുതെന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ സർക്കാർ അനുമതിയോടെ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾക്ക് പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുക്കാവുന്നതാണ്.

10. ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്, എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. രാജു നൽകിയ മറുപടി.

പുത്താർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ എരുമേലി, മുണ്ടക്കയം, കോരുത്തോട്, കൂട്ടിക്കൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകളുടെ വന മേഖലയോട് ചേർന്നുള്ള

പ്രദേശങ്ങളിലാണ് വന്യജീവികളുടെ ആക്രമണം രൂക്ഷമായിട്ടുള്ളത്. ഇത് തടയുന്നതിന് പൂഞ്ഞാർ മണ്ഡലത്തിൽ (എരുമേലി, മുണ്ടക്കയം, തീക്കോയി, കോരുത്തോട്, കൊമ്പുകുത്തി, കൂട്ടിക്കൽ എന്നീ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകളിൽ) 6 ജനജാഗ്രതാ സമിതികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സമീപ ഡിവിഷനുകളിൽ നിന്നും റാപ്പിഡ് റെസ്പോൺസ് ടീമിനെ (ആർ.ആർ.റ്റി.) ഉപയോഗിച്ച് കാട്ടിൽ നിന്നും നാട്ടിലേയ്ക്കിറങ്ങുന്ന വന്യമൃഗങ്ങളെ തിരികെ കാട്ടിലേയ്ക്ക് കയറ്റി വിടുന്നുണ്ട്. കൃഷിയിടങ്ങളിൽ നിരന്തരം കൃഷിനാശം വരുത്തുന്ന കാട്ടുപന്നികളെ ഉപാധികളോടെ വെടിവെക്കാൻ 16-02-2019-ൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കാട്ടുപന്നികളുടെ തീവ്രമായ ശല്യം ഉള്ളതാണെന്ന് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ്, വാർഡ് അംഗം തുടങ്ങിയവർ ഉൾപ്പെടുന്ന കമ്മിറ്റിയോ പ്രദേശത്തെ ജനജാഗ്രതാ സമിതിയോ ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന ഭാഗത്തെ കാട്ടുപന്നികളെ ഇത്തരത്തിൽ ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ പൂഞ്ഞാർ മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട വന്യമൃഗശല്യം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ 2016-17 വർഷത്തിൽ കൊപ്പം മുതൽ മാങ്ങാപ്പേട്ട വരെ 5 കി.മീ.ദൂരവും 2017-18 വർഷത്തിൽ പാണപിലാവ് മുതൽ എരുത്യാപുഴ വരെ 5 കി.മീ. ദൂരവും, എരുത്യാപുഴ മുതൽ എലിവാലിക്കര വരെ 5 കി.മീ. ദൂരവും എലിവാലിക്കര മുതൽ കൊപ്പം വരെ 5 കി.മീ.ദൂരവും 2018-19 വർഷത്തിൽ

കാളകെട്ടി മുതൽ കീരിത്തോട് വരെ 4.2 കി.മീ.ദൂരവും കീരിത്തോട് മുതൽ എലിവാലിക്കര വരെ 5 കി.മീ. ദൂരവും മാങ്ങാപ്പേട്ട മുതൽ 504 കോളനി വരെ 5 കി.മീ. ദൂരവും 504 കോളനി മുതൽ കാരിശ്ശേരി വരെ 5 കി.മീ. ദൂരവും പാണപിലാവ് മുതൽ എരുത്യാപുഴ വരെ 5 കി.മീ. ദൂരവും സൗരോർജ്ജവേലി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. വന്യജീവി ആക്രമണം മൂലം കൃഷിനാശം ഉൾപ്പെടെയുള്ള നാശനഷ്ടങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് ലഭിച്ചിട്ടുള്ള അപേക്ഷകളിൽ സമയബന്ധിതമായി നഷ്ടപരിഹാര തുക നൽകി വരുന്നുണ്ട്.