

സബ്മിഷൻ

(1) ക്ഷേമനിധി

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, 1994-ൽ പാസ്സാക്കിയ നിയമത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ നിലവിൽ വന്ന ഒന്നാണ് തയ്യൽത്തൊളിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ്. പ്രസ്തുത ക്ഷേമനിധിയിൽ 7 ലക്ഷം അംഗങ്ങളുണ്ട്. ഇതിൽ 43000 പേർക്കാണ് ബോർഡ് പെൻഷൻ നൽകുന്നത്. പരമാവധി പെൻഷൻ 1000 രൂപയായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 60 വയസ് കഴിഞ്ഞ തയ്യൽത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പെൻഷൻ അർഹതയുണ്ട്. അവർ അടയ്ക്കുന്ന തുകയും ബോർഡിന്റെ കോൺട്രിബ്യൂഷനും ചേർത്തുള്ള തുകയാണ് ഇതിനുപയോഗിക്കുന്നത്. വിവാഹ ധനസഹായം, പ്രസവ ആനുകൂല്യങ്ങൾ, വിദ്യാഭ്യാസ സ്കോളർഷിപ്പ്, മരണാനന്തര ചടങ്ങുകൾക്കുള്ള തുക, ഫാമിലി പെൻഷൻ തുടങ്ങിയവയെല്ലാം നൽകുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഇവയെല്ലാം തുച്ഛമായ തുകകളാണ്. കാലോചിതമായി ഇവ പരിഷ്കരിക്കണം. പെൻഷൻ തന്നെ കുടിശ്ശികയാണ്. കുടിശ്ശിക ഉൾപ്പെടെയുള്ള തുക അടിയന്തരമായി നൽകണം. സ്ത്രീകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വലിയ വിഭാഗമാളുകൾ ജീവനോപാധിയായി കാണുന്നത് തയ്യലിനെയാണ്. പ്രസവാനുകൂല്യ കുടിശ്ശിക, ഇ.എസ്.ഐ.

ആനുകൂല്യം തുടങ്ങിയവ ഉൾപ്പെടെ ഈ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് അർഹിക്കുന്ന ആനുകൂല്യം നൽകണം. ഇന്നലെ പതിനായിരക്കണക്കിന് ആളുകൾ പങ്കെടുത്ത അവരുടെ സമരമുണ്ടായിരുന്നു. ഞാനാണ് ആ പരിപാടി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. അവരുടേത് വളരെ ന്യായമായ ആവശ്യങ്ങളാണ്, അവ പരിഹരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഉന്നയിച്ച വിഷയങ്ങളിൽ ചില ക്ലാരിഫിക്കേഷൻ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്, അങ്ങ് അത് അനുവദിക്കണം. വളരെ വേഗത്തിൽ ഞാൻ മറുപടി പറയാം. തയ്യൽത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ 8,34,000 അംഗങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഇതിൽ 54504 പേർ പെൻഷൻ ലഭിച്ചുവരുന്നവരാണ്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ 600 രൂപയാണ് പ്രതിമാസ പെൻഷനായി വിതരണം ചെയ്യുവാനിരുന്നത്. പെൻഷൻ വിതരണത്തിനുള്ള ഗ്രാന്റിനത്തിൽ 49 കോടി രൂപ മുൻസർക്കാർ ബോർഡിന് കൂടിയികയായി നൽകാനുണ്ടായിരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ സ്ത്രീ തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള പ്രത്യേക പ്രസവ ധനസഹായം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിൽ 33,24,62,000 രൂപ കൂടിയിക ഉണ്ടായിരുന്നു. ഈ സർക്കാർ

അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 2014 മാർച്ച് വരെയുള്ള കുടിശ്ശിക തുക ഇതിനകം വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അവശേഷിക്കുന്ന കുടിശ്ശിക തുക വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ള തൊഴിലാളികളുടെ പെൻഷൻ തുക ഇരട്ടിയാക്കി 1200 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുൻസർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലയളവിൽ തയ്യാർത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിലെ പെൻഷൻ വിതരണത്തിനായി 36,96,28,200 രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കഴിഞ്ഞ മൂന്നര വർഷക്കാലത്തിനുള്ളിൽത്തന്നെ 179,83,42,088 രൂപ പെൻഷൻ വിതരണത്തിനായി തയ്യാർത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന് അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ക്ഷേമനിധി പെൻഷന് അർഹതപ്പെട്ട തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രതിമാസം 1200 രൂപ നിരക്കിൽ 2019 ആഗസ്റ്റ് മാസം വരെയുള്ള പെൻഷൻ തുക പൂർണ്ണമായും വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പെൻഷൻ തുക നൽകുന്നതിന് ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ ഫണ്ട് എടുത്തുവരുന്നില്ല, അത് പഴയകാലത്തുള്ള ഓർമ്മവച്ച് പറഞ്ഞതായിരിക്കാനാണ് സാധ്യത. പെൻഷൻ ഇനത്തിൽ പൂർണ്ണമായ

തുകയും ഗവൺമെന്റാണ് നൽകിവരുന്നത്. തയ്യാർത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി നിയമപ്രകാരമുള്ള തൊഴിലാളികളുടെ അംശദായ തുകയും തൊഴിലുടമ വിഹിതവും വർദ്ധിപ്പിച്ച് ബോർഡിനെ ശാക്തീകരിക്കാനും അംഗങ്ങളുടെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള ബോർഡിന്റെ ശുപാർശ സർക്കാരിന്റെ മുമ്പിലുണ്ട്. തീർച്ചയായും ബോർഡിന്റെ ശുപാശ അംഗീകരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമം തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, സ്ത്രീകളടക്കമുള്ളവർ ഇന്നലെ ഏറ്റവും പ്രധാനമായി പറഞ്ഞത് പ്രസവാനുകൂല്യത്തിനുള്ള കുടിശ്ശികയെക്കുറിച്ചാണ്. ആ കുടിശ്ശിക അടിയന്തരമായി കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നശേഷം പ്രസവാനുകൂല്യത്തിൽ 2014 മാർച്ച് മാസം വരെയുള്ള കുടിശ്ശിക തീർത്തിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിവരുന്ന തുക കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. 179,83,42,088 രൂപ പെൻഷൻ ഇനത്തിൽ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതൊരു പ്രധാന ആവശ്യമല്ലേ? കൊടുക്കാൻ ബാക്കിവന്ന തുക ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുമാത്രം ഉണ്ടായതല്ല, തുടർന്നുവരുന്ന പ്രശ്നമാണ്. പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള

നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്, തീർച്ചയായും കുടിശ്ശിക കൊടുക്കും.

മി.സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് ശിശുദിനാഘോഷ പരിപാടിയിൽ പങ്കെടുക്കേണ്ടതുകൊണ്ട് അവരുടെ വിഷയം ആദ്യമെടുക്കുകയാണ്.

(2) പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ്

ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ്: സർ, പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജിനെ സർക്കാർ കോളേജാക്കി മാറ്റണം. കൂത്തുപറമ്പ് രക്തസാക്ഷിത്വത്തിന്റെ കാൽ നൂറ്റാണ്ട് പൂർത്തിയാകുന്ന ഘട്ടത്തിൽ നിയമപരവും സാങ്കേതികവുമായ എല്ലാ കുരുക്കുകളുമഴിച്ച് സർക്കാർ ആ കോളേജ് പൂർണ്ണമായും ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ ആദ്യമായി പിണറായി സർക്കാരിനെയും വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. (ബഹളം)..... നിങ്ങൾ അഞ്ചുവർഷം ഉണ്ടായിട്ടും ഏറ്റെടുത്തില്ലല്ലോ..

മി.സ്പീക്കർ: അങ്ങ് സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കൂ...ഒരു മിനുട്ടുകൊണ്ട് പറഞ്ഞു തീർക്കൂ..

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, 2011-ലെ ജനസമ്പർക്ക പരിപാടിക്ക്

അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി വന്നപ്പോൾ പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഏറ്റെടുക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുനൽകിയതാണ്. 5 വർഷമുണ്ടായിട്ടും മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഏറ്റെടുക്കാനായി കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ഒരു ചുക്കും ചെയ്തിരുന്നില്ല. 70 കോടി രൂപ ഈ സർക്കാർ അതിനായി മാറ്റിവെച്ച് എല്ലാ കടവും ഒഴിവാക്കിയിട്ടാണ് മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഏറ്റെടുത്തത്. അതിനാണ് ഞാൻ അഭിനന്ദിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ കുറേ വർഷങ്ങളായി മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ യാതൊരുവിധ അറ്റകുറ്റപ്പണിയും നടത്തിയിട്ടില്ല. ഇന്നിപ്പോൾ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ചോർന്നൊലിക്കുന്ന പ്രശ്നമുണ്ട്, ഹോസ്റ്റൽ സൗകര്യങ്ങളില്ലാത്ത പ്രശ്നമുണ്ട്. സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഒ. പി. യിൽ ഏതാണ്ട് 1000-1100 പേരാണ് വന്നിരുന്നതെങ്കിൽ ഇന്നിപ്പോൾ അത് ഇരട്ടിയിലേറെയായി. രോഗികളുടെ എണ്ണം ഐ.പി.യിലും ഒ.പി.യിലും വർദ്ധിച്ചു. മാത്രവുമല്ല, അവിടത്തെ പ്രസ്റ്റീജിയസ് ആയിട്ടുള്ള കാർഡിയാക് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റായ 'ഹൃദയാലയ' -ൽ കേരളത്തിന് വെളിയിൽ നിന്നുപോലും ആളുകൾ ചികിത്സ തേടിയെത്തുന്നുണ്ട്. അവിടെയുള്ള പ്രധാന വിഷയം രോഗികളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് സൗകര്യങ്ങൾ

വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. നമ്മുടെ മെഡിക്കൽ കോളേജിന് പ്രത്യേകമായ ഒരു സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി സമുച്ചയമുണ്ടാക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്, അതിന്റെ ജോലികൾ WAPCOS Limited -നെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എത്രയും വേഗത്തിൽ അതിനുള്ള അംഗീകാരം വാങ്ങി പണി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. അതുപോലെ മെഡിക്കൽ കോളേജുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട ചില വിഷയങ്ങളുണ്ട്. അവിടെയുള്ള കാത്ത് ലാബ് പ്രവർത്തിക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ട് പത്ത് വർഷം കഴിഞ്ഞു. ഏതുനിമിഷവും പ്രവർത്തനം നിലയ്ക്കുന്ന അവസ്ഥയാണ്. പുതിയൊരു കാത്ത് ലാബ് അവിടെ ആവശ്യമുണ്ട്. ഓപ്പറേഷൻ തിയേറ്റർ വിപുലീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ അവിടെയുള്ള റോഡുകൾ മുഴുവൻ തകർന്നിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ മെഡിക്കൽ കോളേജിന് അടിയന്തരമായ ധനസഹായം നൽകാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. നാല് തവണ അവിടെ വന്ന് യോഗം വിളിച്ച് എല്ലാ നടപടികളും വേഗത്തിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ച വകുപ്പമന്ത്രിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ഈ കാര്യത്തിൽകൂടി സർക്കാരിന്റെ സത്വരമായ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണമെന്ന്

വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വനിത-ശിശു വികസനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, മലബാറിനായി ഒരു സർക്കാർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് എന്ന ദീർഘനാളത്തെ സ്വപ്നമാണ് നമ്മൾ ഇപ്പോൾ സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം അതുസംബന്ധിച്ചുള്ള ബിൽ നിയമസഭയിൽ കൊണ്ടുവന്ന് നിയമമാക്കി മാറ്റിക്കഴിഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള എല്ലാകാര്യങ്ങളും സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിലുണ്ട്. അതിനുവേണ്ട നടപടികളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജിനായി ഒരു ഹെഡ് തന്നെ പ്രത്യേകമായി ധനകാര്യ വകുപ്പ് അനുവദിക്കുകയും 21,24,64,000 രൂപ പ്രാഥമിക ചെലവിനായി വകയിരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഈ മറുപടിയിൽ വളരെ വിശദമായി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മെഡിക്കൽ കോളേജിനായി ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുകയാണ്. എസ്.പി.വി.യായി WAPCOS Limited -നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ലോൺ ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ട്രോമാകെയർ, എമർജൻസി ബ്ലോക്ക്, എന്നിവയും കാർഡിയോളജി വിഭാഗത്തിന്

പ്രത്യേകമായി ഊന്നൽ നൽകിക്കൊണ്ടുമാണ് അതിന്റെ ഫസ്റ്റ് ഫേസിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. ഇപ്പോഴുള്ള ബിൽഡിംഗ് പെയിന്റ് ചെയ്ത് വൃത്തിയാക്കണമെങ്കിൽത്തന്നെ 20 കോടി രൂപയോളം ചെലവുവരും. അത്രയേറെ മോശമായി കിടക്കുകയാണ്. അതടക്കം ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ അടുത്ത ബഡ്ജറ്റിലേയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഏതായാലും ഒരു നല്ല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പാവങ്ങൾക്കായി സൗജന്യചികിത്സ അവിടെ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. കാരണ്യ ഫാർമസിയിൽ നിന്നും മെഡിസിൻ കൊടുക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വരുന്ന ഡിസംബറോടുകൂടി കാരണ്യ ഫാർമസിതന്നെ അവിടെ ആരംഭിക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള എല്ലാ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളും മറ്റു മെഡിക്കൽ കോളേജുകളുടെ കൂടെത്തന്നെ നടത്തി ഒരു സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസ് ആക്കി പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജിനെയും ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുതന്നെ മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(3) ഉഡാൻ പദ്ധതി

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിനെ ഉഡാൻ സ്കീം-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് ഞാനിവിടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. കാലിക്കറ്റ്

എയർപോർട്ടിൽ ഇന്ന് ആഭ്യന്തരയാത്രാക്കാർക്ക് തീരെ പ്രാപ്യമല്ലാത്തൊരു
 എയർപോർട്ടായി മാറിയിരിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ കാരണം എല്ലാവർക്കുമറിയാം.
 ആവശ്യത്തിന് ഹൈറ്റുകളില്ല മാത്രമല്ല റീജിയണലായിട്ട് ഓടുന്ന എല്ലാ
 ഹൈറ്റുകൾക്കും വലിയ ചെലവുമാണ്. ഞാനുൾപ്പെടെ 23 എം.എൽ.എ. മാർ
 ഒപ്പിട്ട ഒരു നിവേദനം ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർക്കും മുഖ്യമന്ത്രിയ്ക്കും കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു.
 ഉടാൻ സ്കീം എന്നുപറയുന്നത് 2014-ൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചൊരു സ്കീം
 ആണ്. ഇതുപ്രകാരം ആർ.സി.എസ് (റീജിയണൽ കണക്ടിവിറ്റി സ്കീം)
 എന്നുപറയുന്നതിലൂടെ ധാരാളം ഡൊമസ്റ്റിക് യാത്രയ്ക്ക് ഇത് വളരെ
 സൗകര്യപ്രദമാകുന്നു. 600 കി.മീ-നകത്ത് രണ്ടായിരം രൂപയ്ക്ക് താഴെ ചെലവ്
 വരുന്ന ഒരു മണിക്കൂർ യാത്രകൊണ്ട് എല്ലായിടത്തും എത്താൻ കഴിയും. എന്നാൽ
 ഇന്ന് കാലിക്കറ്റിൽ നിന്ന് ബോംബെയിലായാലും ബാംഗ്ലൂരിലായാലും
 തിരുവനന്തപുരത്തായാലും യാത്രചെയ്തു പോകാൻ വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടും ചെലവുമാണ്.
 കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിൽ നിന്ന് 1800 രൂപയ്ക്കും 2000 രൂപയ്ക്കും താഴെ
 ചെലവുണ്ടായിരുന്ന സമയത്ത് കാലിക്കറ്റിൽ പോകാൻ 5000-6000 രൂപ
 കൊടുക്കണം. ഇത്രയും വലിയ ചെലവ് വഹിച്ചുകൊണ്ട് യാത്രക്കാർക്ക്
 യാത്രചെയ്യാൻ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. ഈ സമയത്ത് കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിൽ നിന്ന്

തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് യാത്രചെയ്തുവരാൻ എം.എൽ.എ.മാർക്ക് കഴിയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ആർ.സി.എസ്.-കാലിക്കറ്റിനെക്കൂടി ഉഡാൻ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനായി കേന്ദ്രവ്യോമയാനമന്ത്രാലയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നികുതിയിളവിൽ സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുത്താൽ നന്നായിരിക്കും. കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിന് നികുതിയിളവ് കൊടുത്തിട്ടില്ല... അഞ്ച് ശതമാനമാണ് ആക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഒരു ശതമാനത്തിലേക്ക് കൊണ്ടുവന്നാൽ മാത്രമെ ഈ ആർ.സി.എസ് നടപ്പിലാക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിനെ അതിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ ഈ സബ്മിഷനിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, അന്ന് നികുതി 23 ശതമാനം എന്നുള്ളത് 5 ശതമാനമാക്കി എല്ലാ എയർപോർട്ടുകൾക്കും കുറച്ചു. കണ്ണൂരിൽ ഒരു ശതമാനമാണ്. എല്ലാ എയർപോർട്ടുകൾക്കും ഒരു ശതമാനമാക്കുന്നതിൽ യാതൊരു പ്രശ്നവുമില്ല. കോഴിക്കോടിനെ ഉഡാൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ വളരെ എളുപ്പമാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, ഈ വിഷയം സഭയിൽ വന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ അതിന് മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. കേന്ദ്ര

വിനോദസഞ്ചാര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ആവശ്യപ്രകാരം അൺ റിസർവ്ഡ് എയർപോർട്ടുകളിൽ അതാത് എയർപോർട്ട് ഓപ്പറേറ്റർമാരുടെ ആവശ്യപ്രകാരം ഉഡാൻ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നു. കേന്ദ്രവിനോദസഞ്ചാര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സഹകരണത്തോടെ ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഡൽഹി-കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്താൻ ഇൻഡിഗോ എയർലൈൻസ് കേന്ദ്രവ്യോമയാന മന്ത്രാലയം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആഭ്യന്തര സർവ്വീസ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്ന് ഉഡാൻ സ്കീം-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോഴിക്കോട് -തിരുവനന്തപുരം- കോഴിക്കോട്, കോഴിക്കോട് -പുന-കോഴിക്കോട് തുടങ്ങിയ റൂട്ടുകളിൽ വിമാന സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള ആവശ്യമുന്നയിക്കാൻ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ആലോചിക്കുന്നതായി കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(4) സ്പോർട്സ് കോംപ്ലക്സ് ആന്റ് ഫുട്ബോൾ അക്കാഡമി

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, മഞ്ചേരി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ 25 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് സംസ്ഥാന സ്പോർട്സ് കൗൺസിലിന് കൈമാറി. അതിനുശേഷം പഞ്ചായത്തിന്റെയും, ഗവൺമെന്റിന്റെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും കൂട്ടായ പരിശ്രമത്തിൽ 25000 പേർക്ക് ഇരിക്കാവുന്ന മനോഹരമായ ഒരു ഗ്യാലറിയും,

ഫുട്ബോൾ ഗ്രൗണ്ടുകളാണ്. ബോയിസ്, ഗേൾസ് ഹോസ്റ്റലുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നല്ല ഫുട്ബോൾ ഗ്രൗണ്ടുണ്ട്. ഫ്ലഡ് ലൈറ്റിന്റെ ടെണ്ടർ ചെയ്യുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ മൂന്നരവർഷമായിട്ട് ഒരു പ്രവർത്തിയും നടക്കുന്നില്ല. ഒരു ടൂർണമെന്റും നടക്കുന്നില്ല. അതേസമയം സന്തോഷ് ട്രോഫിയുടെയും, ഫെഡറേഷൻ കപ്പിന്റേയുമൊക്കെ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത ഉടനെതന്നെ അവിടെ ദേശീയതലത്തിലുള്ള ഫുട്ബോൾ ടൂർണമെന്റുകൾ നടന്നു. ഇത്തവണ സന്തോഷ് ട്രോഫിയുടെ ഫൈനലിലേയ്ക്കുള്ള ടൂർണമെന്റ് അവിടെ വച്ചുനടത്തണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പം തന്നെ സിന്ററിക് ട്രാക്കിന്റെയും സ്വിമ്മിംഗ്പൂൾ, ഇൻഡോർസ്റ്റേഡിയം, ക്രിക്കറ്റ് സ്റ്റേഡിയം മൾട്ടിപർപ്പസ് ഗ്രൗണ്ട് ഇതിനൊക്കെയുള്ള വിശാലമായ സ്ഥലമുണ്ട്. അതെല്ലാം പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തി ഇത് അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേയ്ക്കുള്ള ഒരു സ്റ്റേഡിയമാക്കി മാറ്റാനുള്ള സപ്പോർട്ട് ചെയ്യണം. ഫുട്ബോൾ-നെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സ്നേഹിക്കുന്ന ആളുകളുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണ് മലപ്പുറം. അവർക്ക് കളിക്കാനും, പരിശീലിക്കാനുമൊക്കെയുള്ള ഒരു നല്ല സ്റ്റേഡിയമാക്കി, ഫുട്ബോൾ അക്കാദമിയാക്കി ഇതിനെ ഉയർത്തണമെന്നാണ് എന്റെ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2016-17 ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച മലപ്പുറം ജില്ലാ സ്റ്റേഡിയം മൊയ്തീൻകുട്ടി മെമ്മോറിയൽ ഇൻഡോർ സ്പോർട്സ് കോംപ്ലക്സ് മഞ്ചേരി-ക്ക് ലഭ്യമായ സ്ഥലത്ത് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 45 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മലപ്പുറം ജില്ലാ സ്റ്റേഡിയം പദ്ധതിക്ക് കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകുന്നതിലേയ്ക്കായി 71.02 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബി-ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ വിഭാവന ചെയ്തിരിക്കുന്ന സൗകര്യങ്ങൾ ഒന്ന്, അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള സ്റ്റേഡിയം. രണ്ട്, ഫുട്ബോൾ ഗ്രൗണ്ടിനു ചുറ്റും ഹെഡ്ലൈൻ സിന്തറ്റിക് ട്രാക്ക്, ഒളിമ്പിക്സ് സ്വീമ്മിംഗ്പൂൾ, പ്രാക്ടീസിനുവേണ്ടി ഡൈവിംഗ് പൂളുകൾ, ചെയ്ഞ്ചിംഗ് റൂം, ഹോക്കി കോർട്ട്, നിലവിലുള്ള ഹോസ്റ്റലുകളുടെ വിപുലീകരണം, പവലിയന്റെ നവീകരണം ഇത്രയുമാണ് ഈ പ്രോജക്ടിലുള്ളത്. പദ്ധതിക്ക് കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭ്യമാക്കി ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന പക്ഷം ഫുട്ബോൾ-ന് പുറമെ ബാസ്കറ്റ് ബോൾ, വോളിബോൾ, ബാഡ്മിന്റൻ, സ്വീമ്മിംഗ്, ഹോക്കി തുടങ്ങിയുള്ള കായിക ഇനങ്ങളുടെ ദേശീയ-അന്തർദേശീയ മത്സരങ്ങൾ ഇവിടെ

സംഘടിപ്പിക്കുവാൻ സാധിക്കും. കിഫ്ബി പദ്ധതിക്ക് പുറമെ മഞ്ചേരി സ്റ്റോർട്സ് കോംപ്ലക്സുകൾ ഹോസ്റ്റലുകളുടെ നവീകരണത്തിനും, സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ പുറത്ത് ഔട്ട് ഡോർ ബാസ്കറ്റ്ബോൾ കോർട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും സ്റ്റേഡിയത്തിൽ ഫ്ലഡ് ലിറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമായി പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4.80 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മഞ്ചേരി സ്റ്റോർട്സ് കോംപ്ലക്സുകളിൽ ഹോസ്റ്റൽ കെട്ടിടങ്ങളുടെ നവീകരണത്തിനും, ബാസ്കറ്റ്ബോൾ കോർട്ടുകൾ നിർമ്മാണവും 75 ലക്ഷം രൂപ ഭരണാനുമതിയിൽ കായികയുവജനകാര്യലയത്തിന്റെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫുട്ബോൾ ഗ്രൗണ്ടിനു ചുറ്റും അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിലുള്ള ഫ്ലഡ് ലിറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമായി ജില്ലാ സ്റ്റോർട്സ് കൗൺസിലിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കരാറുകാരമായുള്ള എഗ്രിമെന്റ് ഏർപ്പെടുത്തേണ്ട നടപടികൾ തുടർന്നുവരികയാണ്. കിഫ്ബി-യുടെ അംഗീകാരം കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ അടിയന്തരനടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

(5) വിത്ത് വിതരണം

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, തുലാം മാസം പത്താം തീയതിക്കകം വിത്ത് വിതയ്ക്കേണ്ട പാടങ്ങൾ വെറുതെ കിടക്കുകയാണ്. നാഷണൽ സീഡ്

കോർപ്പറേഷന്റെ നെൽവിത്ത് ലഭിക്കുമെന്നുള്ള പ്രതീക്ഷയിൽ കൃഷിയിറക്കാൻ കാത്തിരുന്ന അപ്പർകട്ടനാട് മേഖലയിലെ കർഷകർ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. വിത്തു വാങ്ങുന്നതിന് ഒരു ഏക്കറിന് 1000 രൂപ വച്ച് പാടശേഖര സമിതികൾക്ക് കൃഷിഭവൻ മുഖാന്തരം തുകകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. നെൽവിത്ത് ലഭിക്കാതെ വന്നപ്പോൾ ആ കൃഷിക്കാരെല്ലാം വലിയ ആശങ്കയിലാണ്. ഈ സീസണിൽ കൃഷിയിറക്കാൻ കഴിയുമോയെന്നുള്ള ആശങ്കയാണ് അവർക്കുള്ളത്. ഒരു ഏക്കറിന് 40 കി.ഗ്രാം അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിലോയ്ക്ക് 25 രൂപ വച്ച് കർഷകന്റെ കയ്യിൽ നിന്ന് തുക വാങ്ങിയെങ്കിലും വിത്ത് ഇതുവരെ നൽകിയിട്ടില്ല. ഈ വർഷത്തെ വിതയ്ക്കൽ താമസിപ്പിക്കുന്നതോടെ എല്ലാം താളംതെറ്റും. നാട്ടുകം, തിരുവായ്ക്കുഴി, ഗ്രാവ്, കറിയക്കോട്, പള്ളം, എം. എം. ബ്ലോക്ക്, ജെ. ബ്ലോക്ക് എന്നിവിടങ്ങളിലെല്ലാം വിത്ത് ലഭിക്കാതെ കർഷകർ വിഷമത്തിലാണ്. ഈ സന്ദർഭം ഉപയോഗിച്ച് സ്വകാര്യ മില്ലുകാർ അമിതവില വാങ്ങി കർഷകരെ ചൂഷണം ചെയ്യുന്ന ഒരു നടപടിയുണ്ട്. ഇവർ മറ്റ് സ്ഥലത്തുനിന്ന് എടുത്ത നെല്ല് ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത രൂപത്തിൽ അവിടെ വിതരണം ചെയ്ത് വിത്താണെന്ന ഭാവേന കൊടുക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങനെയുള്ള ഈ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധിക്കണം, അപ്പർകട്ടനാട് മേഖലയിൽ കൃഷി നടത്തുന്നതിനുള്ള എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും

ചെയ്യുകൊടുക്കണം.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, ഇവിടെ അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യത്തിൽ എൻ.എസ്സ്.സി. വഴി വിത്ത് വാങ്ങുന്നത് കർഷകർ നേരിട്ടാണ്. കൃഷി വകുപ്പ് കൃഷി ഭവൻ വഴിയാണ് ബുക്ക് ചെയ്യുന്നുവെങ്കിലും കർഷകസമിതികൾ അവരുടെ ഇഷ്ടപ്രകാരമാണ് എൻ.എസ്സ്.സി. വഴി വിത്ത് ഏൽപ്പിക്കുന്നത്. എൻ.എസ്സ്.സി. നേരിട്ട് നടത്തുന്ന ഇടപാടാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സീഡ് അതോറിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള കാര്യത്തിലാണ് കൃഷി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് വിത്തുകൊടുക്കുന്നത്. എന്നാൽ കോട്ടയം ജില്ലയിൽ കണക്കനുസരിച്ച് 1072 .96 മെട്രിക് ടൺ വിത്താണ് ആവശ്യമുള്ളത്. അതിൽ 960.45 മെട്രിക് ടൺ വിത്തുകളും ഇപ്പോൾ വിതരണം ചെയ്യുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതനുസരിച്ച് അന്വേഷിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 112.51 മെട്രിക് ടൺ വിത്തുകളും ഇപ്പോൾ ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. അത് കർണ്ണാടക സീഡ് അതോറിറ്റി എൻ.എസ്സ്.സി.-യും കൃഷിവകുപ്പ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റും tri-party agreement പ്രകാരം ഇപ്പോൾ ലഭ്യമാകാത്ത വിത്തുകളെല്ലാം തന്നെ 18-ാം തീയതിയ്ക്കും തന്നെ വിതരണം ചെയ്യാനാവശ്യമായിട്ടുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്പർകൂട്ടനാട് മേഖലയിൽ 18-ാം തീയതിക്ക് മുമ്പായിട്ട് ആ മേഖലയിൽ

ഒരുക്കിയിരിക്കുന്ന നിലങ്ങൾക്കെല്ലാം ആവശ്യമായ വിത്ത് കൊടുക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇവിടെ പ്രധാനമായും ഉമാനെൽ വിത്ത് ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നത് പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കൃഷി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റാണ്. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ ഉമാനെൽ വിത്ത് ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന സീഡ് ലേബറേറ്റിന് ആ നെല്ല് വിതച്ച് കൊയ്തെടുക്കുന്ന സമയത്തുണ്ടായ മഴമൂലം പ്രോസസ്സിംഗിന് സമയം നീട്ടി നൽകേണ്ടി വന്നതിനാലാണ് അവിടെ കുറച്ചു താമസം വന്നത്. ആ പ്രശ്നം പരിഹരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തരമായി വിത്ത് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകും. വ്യാജമായിട്ടുള്ള വിത്തുകളൊന്നും കൃഷിവകുപ്പ് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നില്ല. കൃഷിവകുപ്പും എൻ.എസ്.സി-യുമായി നൽകുന്ന വിത്തുകളെല്ലാം നല്ലതുതന്നെ. ഗുണമേന്മയുള്ളതാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയ ശേഷമാണ് ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കുന്നത്.

(6) റോഡ് നവീകരണം

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, കോഴിക്കോട്, വയനാട് എന്നീ ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ് കുറ്റ്യാടി-പക്രംതളം - മാനന്തവാടി ചുരം റോഡ്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുപ്രളയത്തിലും ഏറ്റവും കൂടുതൽ മഴ പെയ്തത് കേരളത്തിലെ ഈ മേഖലയിലാണ്. താമരശ്ശേരി ചുരം അടച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി വയനാടിലേയ്ക്കുള്ള ഏക യാത്രാമാർഗ്ഗം ഈ റോഡായിരുന്നു. അതിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിൽ വാഹനപ്പെരുപ്പംകൂടി മഴയുടെ ശക്തിയും വർദ്ധിച്ചപ്പോൾ റോഡ് പാടെ തകർന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ഈ റോഡ് അപകടകരമായ നിലയിൽ നിൽക്കുന്നു. ഫോറസ്റ്റിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഈ റോഡിനെ ദേശീയപാതയായും വേണമെങ്കിൽ വികസിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്. ചുരം റോഡ് വീതികൂട്ടാൻ പതിനഞ്ചുമീറ്റർ സൗജന്യമായി നൽകാൻ ജനങ്ങൾ തയ്യാറാണ്. ഏറെ അപകടകരമായ ഇന്നത്തെ അവസ്ഥയിൽ നിന്ന് ഈ റോഡ് യാത്രായോഗ്യമാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സബ്മിഷനിലൂടെ ചുരുങ്ങിയ വാക്കുകളിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ പറഞ്ഞ റോഡിന്റെ ഒരുഭാഗം കോഴിക്കോട് പൊതുമരാമത്ത് റോഡിന്റെ കീഴിലും മറ്റ് വിഭാഗം വയനാട് പൊതുമരാമത്ത് റോഡിന്റെ കീഴിലുമുള്ളതാണ്. റോഡിന്റെ ദൈർഘ്യം 14.37 കിലോമീറ്ററാണ്. ഒരുപാട് വളവുകളും തിരിവുകളുമുള്ള ചുരമാണിത്. പത്തു മുതൽ പന്ത്രണ്ട് മീറ്റർ വരെയാണ് ആകെ വീതി. ഗ്യാരേജ്വേ ആറുമീറ്ററോളം വരും. ബി.എം.ബി.സി. ചെയ്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഇത് പതിനഞ്ച് മീറ്ററായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പ്രാദേശികമായി ചർച്ച

നടന്ന് സ്ഥലം വിട്ടുതരാമെന്ന് ഉറപ്പുനൽകിയതായി എം.എൽ.എ. അറിയിച്ചു. ആരുംതന്നെ സമ്മതപത്രത്തിലൊപ്പിട്ടു തന്നിട്ടില്ല. അതുകാരണം ഏഴുമീറ്ററായി ഗ്യാരേജ് വേ വികസിപ്പിക്കണം. ഡ്രെയിനേജും സംരക്ഷണഭിത്തിയും നിർമ്മിക്കണം. ഇവയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്താൻ ഡിസൈൻ വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഈ റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമാണ്. നിലവിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി നോൺ പ്ലാനിലുൾപ്പെടുത്തി മൊത്തത്തിൽ മുപ്പത്തിയഞ്ചുലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പകുതളം മുതൽ നിരവിൽപ്പുഴ വരെ കെ.എസ്.ടി.പി., ബി.എം.ബി.സി. പ്രവൃത്തി ചെയ്തിട്ടുള്ളതിനാൽ അവിടെ കേടുപാടില്ല, ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. നിരവിൽപ്പുഴ മുതൽ കാഞ്ഞിരങ്ങാട് വരെ കിഫ്ബി മുഖേന പതിനാറുകോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തിയും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മേൽ പ്രവൃത്തി പുരോഗതിയിലാണ്. പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായുള്ള ഗതാഗത തടസ്സമുണ്ട്. കാഞ്ഞിരംകാട് മുതൽ തരുവണ വരെ ബി.എം.ബി.സി.റോഡ് ചെയ്ത് നവീകരണം പൂർത്തിയാക്കിയതാണ്. തകരാറുകളില്ല. തരുവണ മുതൽ നാലാംമൈൽ വരെ ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. നാലാംമൈൽ മുതൽ മാനന്തവാടി വരെ ഒരു കോടി രൂപയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിന് ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(7) നഷ്ടപരിഹാരം

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, ബംഗാൾ ഉൾക്കടലിൽ

ന്യൂനമർദ്ദമുണ്ടാകുമ്പോൾ രൂപപ്പെടുന്ന ചുഴലിക്കാറ്റുകളിലധികവും കേരളത്തിന്റെ തീപ്രദേശങ്ങളിലാണ് ആഞ്ഞടിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഒക്ടോബർ 30-ാം തീയതി ഉണ്ടായ മഹാചുഴലിക്കാറ്റ് ഫോർട്ടുകൊച്ചിയുടെ തീരമേഖലയിൽ വലിയ നാശനഷ്ടങ്ങളാണുണ്ടാക്കിയത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ യാനങ്ങളായ ഏതാണ്ട് മുപ്പത്തിയെട്ടോളം ചെറുവള്ളങ്ങൾക്കാണ് ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നാശനഷ്ടമുണ്ടായത്. പലതിന്റേയും ഔട്ട്ബോർഡ് എഞ്ചിനുകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടു. വള്ളങ്ങൾ നെടുകെ പിളർന്നുപോയി. മുപ്പതോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇന്ന് മത്സ്യബന്ധനത്തിനുപോകാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഫിഷറീസ് വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരും വന്ന് നാശനഷ്ടങ്ങൾ പരിശോധിച്ചു. എന്നാൽ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്ന കാര്യം അനന്തമായി നീണ്ടുപോകുകയാണ്. ഇതിന് മുമ്പുള്ള സംഭവങ്ങൾ നമുക്കുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം എത്രയും വേഗം കൊടുക്കാൻ ഇടപെടണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, 30-10-2019, 31-10-2019 എന്നീ തീയതികളിൽ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ മഹാചുഴലിക്കാറ്റിലും അതുമൂലമുണ്ടായ തീവ്ര മഴയിലും കൊച്ചി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തീരപ്രദേശങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾക്ക് നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചതായി പ്രാഥമിക അന്വേഷണത്തിൽനിന്നും അറിയാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യബന്ധനോപാധികളുടെ നാശനഷ്ടതുക എത്രയെന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. നാശനഷ്ടങ്ങൾ നേരിട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രാഥമിക വിവരങ്ങൾ ഇതോടൊപ്പം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നു. കഴിയുന്നത്ര വേഗം നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ച് നഷ്ടപരിഹാരം കണക്കാക്കി ഇവാല്യൂവേഷൻ കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തോടെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസനിധിയിൽ നിന്നും തുക അനുവദിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(8) കരമടിത്തൊഴിലാളികളുടെ പുനരധിവാസം

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, കടൽത്തീരം നഷ്ടപ്പെട്ടതുമൂലം എന്റെ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പുത്തറ മുതൽ വേളി വരെയുള്ള തീരപ്രദേശത്തെ മൂവായിരത്തി അറുനൂറോളം കരമടി തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അവരെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം പുത്തറ മുതൽ വേളിവരെയുള്ള പന്ത്രണ്ട് കിലോമീറ്റർ പ്രദേശത്തെ തീരം നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനാൽ കമ്പവല ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം അസ്തമിച്ചിരിക്കുന്നു. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ 3600 ഓളം കമ്പവല തൊഴിലാളികൾക്കാണ് ഇതുമൂലം തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടത്. ഒരു കമ്പവലയിൽ മുപ്പത് മുതൽ അമ്പതുവരെ തൊഴിലാളികളാണുള്ളത്. അവരുടെ ലിസ്റ്റ് സർക്കാരിന് ഞാൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കടലാക്രമണംമൂലം പുത്തറ, ബീമാപള്ളി, ചെറിയതുറ, വലിയതുറ, കൊച്ചുതോപ്പ്, ശംഖുമുഖം, കണ്ണാത്തുറ, വെട്ടുകാട്, കൊച്ചുവേളി മുതലായ പ്രദേശങ്ങളിലൊക്കെ തീരം നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അറുനൂറോളം വീടുകൾ പൂർണ്ണമായി തകർന്നു. ഏകദേശം ആയിരത്തോളം വീടുകൾ അപകടഭീഷണിയിലാണ്. ഏകദേശം നാനൂറ്റി ഇരുപത് മീറ്റർ വീതിയിലാണ് ഈ പ്രദേശത്ത് മുഴുവൻ തീരം

നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. വലിയതുകയിലെ ഫുട്ബോൾ ഗ്രൗണ്ട് തകർന്നു. ശംഖുമുഖം റോഡ് കടലാക്രമണത്തിൽ ഒലിച്ചുപോയിട്ട് രണ്ടുവർഷമായി. ഇതുവരെ ആ റോഡ് പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി ഉണ്ടായിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്ന നടപടി സ്വീകരിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തുറമുഖപദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നഷ്ടപരിഹാരവും പുനരധിവാസവും ഉറപ്പാക്കി സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് പുനരധിവാസമാണ്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഗവൺമെന്റ് ഓർഡറുണ്ട്. അതിന്റെ കോപ്പി എന്റെ കയ്യിലുണ്ട്. അവർക്ക് തീരച്ചുഷണമുണ്ടായാൽ ബാധിക്കുന്നവർക്ക് പൂർണ്ണനഷ്ടപരിഹാരവും പുനരധിവാസവും സർക്കാരിന്റെ പൂർണ്ണചുമതലയായിരിക്കുമെന്ന് പ്രസ്തുത ഉത്തരവിൽ പറഞ്ഞു. ജില്ലാ കളക്ടർ ചെയർമാനായ അപ്പീൽ കമ്മിറ്റി കൂടി. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കും ഫിഷറീസ് മന്ത്രിക്കും തുറമുഖമന്ത്രിക്കും 2017 ജനുവരി 4-ന് നിവേദനം നൽകി. അതിനുശേഷവും നിവേദനം പലപ്രാവശ്യവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വളരെ പ്രയാസകരമായ സാഹചര്യമാണ് തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിക്കുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ദയനീയസ്ഥിതിയും നിലവിലെ

സാഹചര്യവും കണക്കിലെടുത്ത് വിഴിഞ്ഞം പുനരധിവാസ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി കമ്പവല കരമടി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതസാഹചര്യമൊരുക്കി നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പം ഭാവിയിൽ തീരം സംരക്ഷിക്കുന്നതിലേക്കുവേണ്ട നടപടികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, അദ്ദേഹം എഴുതിത്തന്നത് പൂർണ്ണ മുതൽ ശംഖുമുഖം വരെയുള്ള കാര്യമാണ്. അതിന് ഞാൻ മറുപടി പറയാം. ഇവിടെ പറഞ്ഞപ്പോൾ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞു. അത് സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജാണ്. അതു ഏറെ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ഇനിയുള്ളതെല്ലാം പരിശോധിച്ച് ഡിസംബറോടുകൂടി കൊടുക്കാനിരിക്കുകയാണ്. വിഴിഞ്ഞം വേറെയാണ്. അങ്ങ് എഴുതിത്തന്നതും വേറെയാണ്. എഴുതുന്നതിനുള്ള മറുപടിയാണ് ഞാനിപ്പോൾ പറയുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: എഴുതി തന്നതിന് മറുപടി പറയൂ.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: എഴുതി തന്നതിന് മറുപടി പറയട്ടെ,

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ കേസ് ഒരു സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജാണ്. ആ കേസ് സെപ്പറേറ്റാണ്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം വരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തൊഴിലെടുക്കാൻ കഴിയാത്ത വിഴിഞ്ഞം പ്രദേശങ്ങളിൽ വസിക്കുന്നവരുടെ പുനരധിവാസമാണ് അത് സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജാണ്. അതിന് ഉത്തരവുണ്ട്. അത് തുടരുന്നതാണ്. പുതുറ മുതൽ ശംഖുമുഖം വരെയുള്ള പ്രദേശത്തെ കടൽക്ഷോഭംമൂലം നഷ്ടപ്പെട്ട തീരം വീണ്ടെടുക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെയും ചെന്നൈ National Institute of Ocean Technology(NIOT)-യുടെ സാങ്കേതിക സഹായത്താലും ഓഫ് ഷോർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പദ്ധതി കേരള സംസ്ഥാനതീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷൻ വഴി പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. ഈ പദ്ധതി പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ ഈ പ്രദേശത്തെ കരമടി തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ ചെയ്യുന്നതിന് അനുകൂലസാഹചര്യമുണ്ടാകും. ഈ പദ്ധതിമൂലം നിലവിലുള്ള തീരപ്രദേശം സംരക്ഷിക്കപ്പെടുകയും പുതിയ കര രൂപപ്പെടുമെന്നുമാണ് വിദഗ്ദ്ധാഭിപ്രായം. പുതുറ മുതൽ വേളി വരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളായ സെന്റ് ആൻഡ്രൂസ്, കൊച്ചുവേളി, വലിയതുറ, വേളി, വെട്ടുകാട്, ബീമാപള്ളി എന്നീ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലായി ആകെ പത്ത് കരമടി വള്ളങ്ങളാണ് ഫിഷറീസ്

വകുപ്പിൽ കരമടിവിഭാഗത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി എടുക്കുന്നത്. ഒരു കരമടി യൂണിറ്റിൽ ശരാശരി നാൽപ്പത് തൊഴിലാളികൾ എന്ന കണക്കിൽ ഏകദേശം നാനൂറ് തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്നു. മേൽ പ്രസ്താവിച്ച പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നും നിലവിൽ കരമടി തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടതായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയിലില്ല. ഓഫ് ഷോർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മാണത്തിലൂടെ നിലവിലുള്ള തീരദേശം സംരക്ഷിക്കപ്പെടുകയും പുതിയകര രൂപപ്പെടുകയും ചെയ്യുമെന്നതിനാൽ അവിടത്തെ കരമടി തൊഴിലാളികൾക്ക് ഏതെങ്കിലും പുനരധിവാസം ആവശ്യമായിവരുന്നില്ല.

(9) പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക മേഖല

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, ഇരുപത്തി അയ്യായിരത്തിലധികം തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്യുന്ന കൊച്ചിയിലെ പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക മേഖലയിൽ അവരിന് നേരിടുന്ന കടുത്ത തൊഴിൽ ചൂഷണത്തിനും ദയനീയമായ തൊഴിൽ സാഹചര്യത്തിനും അറുതിവരുത്തണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അവിടെയുള്ള തൊഴിലാളികളിൽ മഹാഭൂരിപക്ഷവും സ്ത്രീകളാണ്. മൊത്തം തൊഴിലാളികളിൽ പതിനായിരത്തിൽ താഴെയാണ് സ്ഥിരം തൊഴിലാളികൾ. ബാക്കി കരാർ തൊഴിലാളികളാണ്.

കരാർ തൊഴിലാളികൾ അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽത്തന്നെ അടിമവേല ചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യമാണ് അവിടെയുള്ളത്. തൊണ്ണൂറ്റിയഞ്ച് കമ്പനികളാണ് അവിടെ പ്രവൃത്തിക്കുന്നത്. അതിൽ പതിനേഴ് കമ്പനികളിൽമാത്രമാണ് തൊഴിലാളി യൂണിയനുകൾ പ്രവൃത്തിക്കുന്നത്. ബാക്കിയുള്ള മഹാഭൂരിപക്ഷം കമ്പനികളിലായാണ് ഇരുപത്തിമൂവായിരത്തിലധികം വരുന്ന തൊഴിലാളികളും ജോലി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവർക്ക് മൂന്നു് രൂപപോലും പ്രതിദിനം കൂലി ലഭിക്കുന്നില്ലായെന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. ഇതിനാധാരമായിട്ടുള്ള കാരണം നിലവിലുള്ള നിയമപ്രകാരം ഒരേ തൊഴിൽ ചെയ്യുന്ന ആയിരം തൊഴിലാളികളെങ്കിലുമുണ്ടെങ്കിലേ സർക്കാർ മിനിമം കൂലി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവെന്നുള്ളതാണ്. അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽ മാനേജ്മെന്റിനെ സഹായിക്കുന്നതായിട്ടാണ് മാറിയിട്ടുള്ളത്. മാത്രമല്ല തൊഴിലാളി യൂണിയനുകൾ രൂപീകരിക്കുന്ന പക്ഷം അത്തരം കമ്പനികൾ തൊഴിലാളികൾക്കെതിരെ പ്രതികാര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും അവരെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുകയും ദ്രോഹിക്കുകയും ചെയ്യുകയാണ്. അതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ഉദാഹരണമാണ് ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ലാറ്റക്സ് ലിമിറ്റഡ് ലൈഫ് കെയറിന്റെ യൂണിറ്റ് വളരെ പ്രശസ്തമായ സ്ഥാപനമാണ്. അവിടെ

തൊഴിലാളി യൂണിയൻ രൂപീകരിച്ചശേഷം, നിയമാനുസൃതമായ ഡി.എ. വർദ്ധനവ് ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ നിലവിലുള്ള ലേബർ സൊസൈറ്റി വഴി നൽകിയിരുന്ന കരാർ മാറ്റി miscellaneous കരാറാക്കി. അതിനെത്തുടർന്ന് ഇവർക്ക് നേരത്തേ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന വീക്‌ലി ഓഫ് ഓവർ ടൈം വേതനവും നിഷേധിക്കപ്പെട്ടു. ജോലി ചെയ്യുന്ന എട്ടര മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ ഒരു ചായ കുടിക്കാനോ പ്രാഥമിക കൃത്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കാനോ സൗകര്യമില്ലാതെ അവിശ്വസനീയമായ ചൂഷണത്തെയും ദയനീയമായ തൊഴിൽ സാഹചര്യത്തെയുമാണ് അവർ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ടാർജറ്റ് വർക്കാക്കി മാറ്റിയ ജോലി ടാർജറ്റ് തികയ്ക്കുന്നില്ല എന്നുപറഞ്ഞ് ശമ്പളം പിടിച്ചുവെക്കുന്നു. ഇതുകാരണം ഇരുന്തുറ്റ് രൂപപോലും ശരാശരി വേതനം ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. സമയക്കുറവുകൊണ്ട് ഞാൻ നീട്ടുന്നില്ല. നിലവിലുള്ള ഈ ദുരവസ്ഥയ്ക്ക് പരിഹാരം കാണണമെങ്കിൽ പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക മേഖലയെ ഒരു യൂണിറ്റായി പരിഗണിച്ച് അവിടെ മിനിമം കൂലി ഉൾപ്പെടെ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയണം. പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക മേഖലയിൽ മാനേജ്മെന്റുകൾക്ക് സർക്കാർ നൽകുന്നതുപോലെ അവിടെ പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് ആനുകൂല്യങ്ങളും മിനിമം

കൂലിയും സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിക്കണം. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം പരിഹരിക്കുന്നതിന് യൂണിയനുകളുടെയും മാനേജ്മെന്റിന്റെയും സർക്കാർ പ്രതിനിധികളുടെയും ഒരു സംയുക്ത സമിതി രൂപീകരിക്കുന്നതിനും തൊഴിലാളികൾക്ക് മിനിമം കൂലി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നതിനും അവകാശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ): സർ, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ 2005-ലെ സ്പെഷ്യൽ ഇക്കണോമിക് സോൺ ആക്ട് പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് പന്ത്രണ്ട് സ്പെഷ്യൽ ഇക്കണോമിക് സോണുകൾ വിജ്ഞാപനം ചെയ്തിട്ടുള്ളതിൽ ഒന്നാണ് കൊച്ചിൻ സ്പെഷ്യൽ ഇക്കണോമിക് സോൺ. ഇത് ഒരു മൾട്ടി പ്രോസസ് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ പാർക്കാണ്. എട്ട് മേഖലകളാണ് അവിടെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഗൗരവമുള്ള കുറേയറെ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെയെല്ലാം വിശദമായ മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുകയാണ്+. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിശദമായ പരിശോധനയും

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

തീരുമാനത്തിനും പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി അവിടെ ബന്ധപ്പെട്ട ട്രേഡ് യൂണിയനുകളെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യെയും കൂടി ചേർത്ത് അടിയന്തരമായി ഒരു മീറ്റിംഗ് നടത്തി ഡീറ്റെയിൽഡ് റിപ്പോർട്ട് വാങ്ങി ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അതിന് തൊഴിൽ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ഉടനെ നിർദ്ദേശം നൽകി പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതാണ്.

(10) മലബാർ മേഖലയിലെ പാൽ വിതരണം

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്: സർ, മിൽമ മലബാർ മേഖലാ യൂണിയനിലെ അധികം വരുന്ന പാലിന് തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം മേഖലാ യൂണിയനുകളിലൂടെ ആഭ്യന്തര വിപണി ലഭ്യമാക്കാൻ സർക്കാർ ഇടപെടണമെന്നാണ് എന്റെ ആവശ്യം. മിൽമ മലബാർ മേഖലാ യൂണിയൻ കാർഷികക്ഷേമ പ്രവർത്തനത്തിലൂടെ പാലുൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിച്ച് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണ്. ഇപ്രാവശ്യം 6,23,456 ലിറ്റർ പാൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് സംഭരിക്കുന്ന പാലിന്റെ വിപണി മത്സരമൂലം വർഷത്തിൽ ഏതാണ്ട് അൻപത്തിയയ്യായിരത്തോളം ലിറ്റർ ബാക്കി വരികയാണ്. ബാക്കി വരുന്ന

പാൽ സംഭരണ വിലയും കടത്തുകൂലിയും ശീതീകരണ ചെലവും ഈടാക്കി എറണാകുളം, തിരുവനന്തപുരം യൂണിയനുകൾക്ക് വിൽക്കുന്ന പതിവുണ്ടായിരുന്നു. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും ശരാശരി ഏഴ് രൂപയിൽ കുറവിൽ പാൽ ലഭിക്കുന്നു എന്ന കാരണത്താൽ മലബാർ മേഖലയിലെ പാൽ മറ്റ് യൂണിയനുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. ആഭ്യന്തര പാലിനെ തഴഞ്ഞ് മറുനാടൻ പാൽ വാങ്ങുന്നത് നമ്മുടെ നാടിന്റെ സമ്പത്ത് അന്യ സംസ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് ഒഴുകാനിടയാക്കും. പാൽ വിലയിലെ 85 ശതമാനം raw material കോസ്റ്റാണെന്നതും അധികമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന പാൽ പാൽപ്പൊടിയാക്കുന്നത് അന്യ സംസ്ഥാനത്താണെന്നതും ഇതിന്റെ ആഴം കൂട്ടുന്നു. അതുകൊണ്ട് ആഭ്യന്തരമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന പാലിന് ആഭ്യന്തര വിപണിതന്നെ ലഭ്യമാക്കാൻ സർക്കാർ ഇടപെടണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു):

സർ, സ്വയംപര്യാപ്ത ക്ഷീര കേരളമെന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടുകൂടിയാണ് ക്ഷീര രംഗത്ത് സർക്കാർ കർമ്മ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. മലബാർ മേഖലാ യൂണിയൻ വിതരണം ചെയ്യാൻ ആവശ്യമുള്ളതിനേക്കാൾ 1,30,000 ലിറ്റർ പാൽ കൂടുതൽ സംഭരിക്കുന്നുണ്ട്. ആ മേഖല

സ്വയംപര്യാപ്തമായിക്കഴിഞ്ഞു. എറണാകുളം, തിരുവനന്തപുരം മേഖലാ യൂണിയനുകൾക്ക് വിതരണത്തിനാവശ്യമായ പാൽ സംഭരിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. മലബാർ മേഖലാ യൂണിയനിൽനിന്ന് അധികമുള്ള പാൽ ഈ രണ്ട് മേഖലാ യൂണിയനുകൾ എടുക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. തികച്ചും ന്യായമായിട്ടുള്ള ആവശ്യം തന്നെയാണിത്. വിതരണത്തിനും പാലുൽപ്പന്നങ്ങൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനും ആഭ്യന്തരമായി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന പാൽതന്നെ ഉപയോഗിക്കുകയാണ് ഏറ്റവും നല്ല കാര്യം. അതുകഴിഞ്ഞ് പിന്നീടും ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽമാത്രം അന്യ സംസ്ഥാനത്തുനിന്നുള്ള പാലിനെ ആശ്രയിക്കാം. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെതന്നെ മലബാർ മേഖലയിൽ അധികം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന പാൽ എറണാകുളം, തിരുവനന്തപുരം മേഖലാ യൂണിയനുകൾ സ്വീകരിക്കണം എന്ന നിലയിലുള്ള നിർദ്ദേശം സർക്കാർ നൽകുന്നതാണ്. എങ്കിൽപ്പോലും മിൽമയ്ക്കും ഫെഡറേഷനും മേഖലാ യൂണിയനുകൾക്കും പാൽ സംഭരിക്കുന്നതിനും വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും അവരുടേതായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ സ്വീകരിക്കാനുള്ള അവകാശമുണ്ട്. എങ്കിലും സർക്കാർ ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതാണ്.