

**സബ്മിഷൻ**

**(1) പട്ടയം**

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, വളരെയേറെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ് എനിക്ക് റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത്. ഇടുക്കി, കോട്ടയം, പത്തനംതിട്ട, എറണാകുളം എന്നീ ജില്ലകളിൽ താമസിച്ച് കൃഷി ചെയ്തുവരുന്ന മലഅരയൻമാർ വർഷങ്ങളായി കൈവശംവച്ച് അനുഭവിച്ചുപോരുന്ന ഭൂമിക്ക് ഉപാധിരഹിത പട്ടയം നൽകാത്തതുമൂലം വളരെയേറെ ദുരിതങ്ങൾ അനുഭവിക്കുകയാണ്. അവരുടെ ഒരു നിവേദക സംഘം കഴിഞ്ഞ ദിവസം എന്നെ വന്ന് കണ്ടിരുന്നു. സ്വന്തം ഭൂമിയിൽ കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനും വീട് വയ്ക്കുന്നതിനും വനം വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും തടസ്സമുണ്ടാകുകയാണ്. 1964-ലെ ഭൂപതിവ് ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം പ്രസ്തുത ഭൂമിക്ക് പട്ടയം നൽകാവുന്നതേയുള്ളൂ. എന്നാൽ നാളിതുവരെ ഒരു നടപടിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. പട്ടികവർഗ്ഗ സങ്കേതങ്ങളിൽ 1993-ലെ ജോയിന്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ ലിസ്റ്റുണ്ടാക്കി ആദിവാസി വിഭാഗങ്ങൾക്കിടയിൽ താമസിക്കുന്നവർക്ക് പട്ടയം നൽകാനാണ് നടപടിക്രമം ഉണ്ടാക്കിയത്. എന്നാൽ വർഷങ്ങളായി താമസിക്കുന്ന മലഅരയന്മാർക്ക് നാളിതുവരെ പട്ടയം

നൽകാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. വനം വകുപ്പിന്റെ ജണ്ടയ്ക്ക് വെളിയിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നതും റവന്യൂ, വനം വകുപ്പുകളുടെ സംയുക്ത പരിശോധനാ ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുവരാത്തതും 01-08-1971 മുതൽ കുടിയേറ്റത്തിന് വിധേയമായിട്ടുള്ളതുമായ ഭൂമിയിൽ കൈവശക്കാരും പട്ടികവർഗ്ഗത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടവരുമായ ആളുകൾക്ക് കൈവശഭൂമി 1964-ലെ ഭൂപതിവ് ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം പതിച്ചുനൽകുന്നതിന് കരിമണ്ണൂർ ഭൂമിപതിവ് സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാറെ ചുമതലപ്പെടുത്തി സർക്കാർ ഉത്തരവുണ്ടാകണമെന്ന് ഇടുക്കി ജില്ലാകളക്ടർ 14-05-2019-ൽ റവന്യൂ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിക്ക് നൽകിയ കത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മലഅരയന്മാർ അവരുടെ കൈവശം വച്ചുകൊണ്ട് കൃഷി ചെയ്യുന്ന ഭൂമിയാണ്. ആയിരക്കണക്കിനാളുകൾക്ക് അത് പ്രയോജനം ചെയ്യുന്ന ഒന്നാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ഇടുക്കി ജില്ലാ കളക്ടറുടെ അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവിറക്കണമെന്ന് ഞാൻ റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ഇടുക്കി, കോട്ടയം, പത്തനംതിട്ട, എറണാകുളം ജില്ലകളിലെ മലഅരയർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പട്ടികവർഗ്ഗക്കാർ 01-01-1977-ന് മുമ്പ് കൈവശം വച്ചുവരുന്ന

വനഭൂമിക്ക് 'The Kerala Land Assignment (Regularisation of Occupations of Forest Lands prior to 01-01-1977) Rules 1993' പ്രകാരമുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ച് പട്ടയം നൽകാവുന്നതാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ഭൂമി കൈവശം വച്ചിരുന്ന ഇതര വിഭാഗക്കാർക്ക് പട്ടയം അനുവദിച്ചിട്ടും പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗക്കാർക്ക് പട്ടയം അനുവദിക്കാതിരിക്കുകയോ കൈവശരേഖമാത്രം അനുവദിക്കുകയോ ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് 1993-ലെ ഭൂമിപതിവ് പ്രത്യേക ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം (2)(എഫ്)-ലെ നിർവ്വചനത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന ഭൂമി കൈവശം വച്ചുവരുന്ന പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗക്കാർക്ക് പ്രസ്തുത കൈവശഭൂമിക്കുമേൽ ചട്ടങ്ങളിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി പട്ടയം നൽകുന്നതിന് 27-04-2017-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം നിർദ്ദേശം നൽകുകയും അതനുസരിച്ച് ഉപാധിരഹിത പട്ടയ വിതരണം നടന്നുവരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ചിലയിടങ്ങളിൽ പട്ടയം കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനകം കൈവശരേഖ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളവർക്ക് ആയത് റദ്ദ് ചെയ്ത് പട്ടയം അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(2) കൊരട്ടിയിലെ ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ പ്രസ്

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി: സർ, 1966-ൽ 500-ഓളം ജീവനക്കാരുമായി

മികച്ച രീതിയിൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് കീഴിലുള്ള

പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ് കൊരട്ടിയിലെ ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ പ്രസ്.

രാജ്യത്ത് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന 17 ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ പ്രസ്സുകളിൽ

12 എണ്ണം അടച്ചുപൂട്ടുന്നതിനും ബാക്കി അഞ്ച് പ്രസ്സുകൾ മാത്രം പ്രവർത്തിച്ചാൽ

മതിയെന്നുള്ള കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ തീരുമാനത്തെത്തുടർന്ന് 2018 ജനുവരി

മുതൽ കൊരട്ടിയിലെ ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്സിന്റെ പ്രവർത്തനം നിലച്ചു

അവസ്ഥയിലാണ്. കൊരട്ടിയിലെ ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ പ്രസ് തുടർന്നും

പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഇടപെടലുകളും സമ്മർദ്ദവും കേന്ദ്ര

ഗവൺമെന്റിൽ ചെലുത്തി ജീവനക്കാരുടെ തൊഴിൽ സംരക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

നേരത്തെ കൊരട്ടിയിൽ പ്രസ്സിന്റെ 103 ഏക്കർ സ്ഥലത്തുനിന്നും 30 ഏക്കർ

സ്ഥലം കിൻഫ്രയുടെ പ്രവർത്തനത്തിനായി വിട്ടുനൽകിയിരുന്നു. കൊരട്ടി പ്രസ്

അടച്ചുപൂട്ടാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ,

എയർപോർട്ടിനോടുത്തും ദേശീയ പാതയോട് ചേർന്നതും വലിയ വികസന

സാധ്യതയുള്ളതുമായ 73 ഏക്കറോളം വരുന്ന ഭൂമി കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ

സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി കിൻഫ്രയ്ക്ക് വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനും വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ വികസന ആവശ്യങ്ങൾക്കുമായി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകളും സമ്മർദ്ദവും ചെലുത്തുന്നതിനും അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, കൊരട്ടിയിലെ ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ പ്രസ് നാസിക്കിലെ പ്രസ്സുമായി ലയിപ്പിക്കാനുള്ള തീരുമാനം പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്രത്തിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കത്തയച്ചിരുന്നു. പ്രസ്സിന്റെ കൈവശമുള്ള അധിക ഭൂമി കേന്ദ്ര സ്ഥാപനങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയോ അല്ലെങ്കിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് തിരികെ നൽകുകയോ ചെയ്യണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ ലയന നടപടി തുടരുന്നതും ലയനം ജീവനക്കാരെ യാതൊരുതരത്തിലും ബാധിക്കില്ലെന്നുമാണ് കേന്ദ്ര പാർപ്പിട നഗരകാര്യ മന്ത്രാലയം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൊരട്ടി ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ പ്രസ്സിന്റെ അധീനതയിലുണ്ടായിരുന്ന 30 ഏക്കർ സ്ഥലം കിൻഫ്രയ്ക്ക് നേരത്തേ

കൈമാറിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത ഭൂമിയിൽ കിൻഫ്ര സ്ഥാപിച്ച വ്യവസായ പാർക്കിൽ 35 യൂണിറ്റുകൾ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ 37,000 ചതുരശ്ര അടി വിസ്തീർണ്ണമുള്ള ഒരു ബഹുനില ഫാക്ടറി കെട്ടിടം പാർക്കിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. 12 വ്യവസായ യൂണിറ്റുകൾ ഈ കെട്ടിട സമുച്ചയത്തിൽ ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടുതൽ നിക്ഷേപങ്ങൾ ആകർഷിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 68,000 ചതുരശ്ര അടി വിസ്തീർണ്ണമുള്ള ഒരു ബഹുനില ഫാക്ടറി കെട്ടിട സമുച്ചയത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തിന്റെ ഉപയോഗത്തിലില്ലാത്ത പതിനഞ്ച് ഏക്കർ ഭൂമികൂടി വ്യാവസായിക ആവശ്യത്തിനായി നിശ്ചിത വിലയ്ക്ക് വിട്ടുനൽകണമെന്ന് 2017-ൽ വ്യവസായ വകുപ്പ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി, കേന്ദ്ര പാർപ്പിട നഗരകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന് ഇതു സംബന്ധിച്ച് കത്തയയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇതുവരെ അനുകൂലമായ ഒരു തീരുമാനവും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.

(3) വിവാഹച്ചടങ്ങിനിടയുണ്ടായ അതിക്രമം

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, പേരാവൂർ പഞ്ചായത്തിലെ മേൽ മുരിങ്ങോടി എന്ന സ്ഥലത്തെ നാല് സെന്റ് കോളനിയിൽ താമസിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട

കുടുംബത്തിലെ നവ്യ എന്ന പെൺകുട്ടിയുടെ വിവാഹം, ഈ കഴിഞ്ഞ 3-ാം തീയതി ആയിരുന്നു. വീട്ടിൽ സ്ഥലസൗകര്യമില്ലാത്തതിനാൽ ആനക്കുഴിയെന്ന് പറയുന്ന സ്ഥലത്തെ സാംസ്കാരിക നിലയത്തിൽവെച്ചാണ് ഈ കല്യാണം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്. അവിടെ പന്തൽ കെട്ടി അലങ്കരിച്ച് എല്ലാ ഒരുക്കങ്ങളും നടത്തിയിരുന്നു. ഭക്ഷണ സാധനങ്ങൾ ഈ സാംസ്കാരിക നിലയത്തിലെ ഒരു മുറിയിൽ സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുകയായിരുന്നു. രാത്രി ഈ പന്തലിലും അതിന്റെ പരിസരപ്രദേശത്തുമെല്ലാം മണ്ണെണ്ണയും കരിഓയിലുമൊഴിച്ച് മുഴുവനും നശിപ്പിച്ചു. ബിരിയാണി ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള അരി, പച്ചക്കറി, പലവ്യജ്ഞന സാധനങ്ങളെല്ലാം മണ്ണെണ്ണയും കരിഓയിലുമൊഴിച്ച് പൂർണ്ണമായും നശിപ്പിച്ചു. ഞാൻ ഈ സംഭവസ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് ബോധ്യപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളാണ്. തൊട്ടടുത്ത് താമസിക്കുന്ന തങ്കച്ചൻ എന്ന് പറയുന്ന വ്യക്തിയുടെ കിണറ്റിൽനിന്നാണ് വെള്ളം എടുത്തിരുന്നത്. ആ കിണറ്റിലും കരിഓയിലും മണ്ണെണ്ണയും ഒഴിച്ച് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്ത നിലയിലാക്കി. അക്കാര്യത്തിൽ കുറ്റവാളികൾക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ പോലീസിന് സാധിച്ചിട്ടില്ല. പിന്നീട് നാട്ടുകാരെല്ലാവരും സഹകരിച്ചാണ് ഈ സാധനങ്ങൾ പാവപ്പെട്ട വീട്ടുകാർക്ക് ശേഖരിച്ച് നൽകിയത്. ഞാനും

ഡി.സി.സി. പ്രസിഡന്റും പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമെല്ലാം സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചിരുന്നു. ഇങ്ങനെയുള്ള സാമൂഹ്യ വിരുദ്ധർ ആരാണ്? പേരാവൂരിലെ മുരിങ്ങോടി മുഴക്കുന്ന് പഞ്ചായത്തിലെ മുടക്കുഴി മലയുടെ സമീപത്താണ്. ആ സ്ഥലത്തുനിന്നുകൊണ്ടുതന്നെ ഞാൻ കണ്ണൂർ പോലീസ് സൂപ്രണ്ടിനേയും ഇരിട്ടി എ.എസ്.പി.-യെയും സബ് ഇൻസ്പെക്ടറേയും വിളിച്ചിരുന്നു. പക്ഷേ, ഒന്നാം തീയതി രാത്രി നടന്ന സംഭവത്തിൽ ഇന്ന് ആറാം തീയതിയായിട്ടും പ്രതികളെ പിടികൂടുന്നതിനുള്ള യാതൊരു നടപടിയും പോലീസ് സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ലെന്നാണ് അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഈ പാവപ്പെട്ട ഒരു കുടുംബത്തെ മാത്രമല്ല സമൂഹത്തിന് നേരെ ഉയർന്നിട്ടുള്ള ഇത്തരത്തിലുള്ള ഹീനമായ സാമൂഹ്യ വിരുദ്ധ പ്രവർത്തനം നടത്തിയവരെ നിയമത്തിന് മുന്നിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. പ്രതികളെ അറസ്റ്റുചെയ്ത് നിയമത്തിന്റെ മുന്നിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, ബഹുമാന്യനായ സണ്ണി ജോസഫ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നങ്ങൾ വളരെ ശക്തമായി



എതിർക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. സാമൂഹ്യവിരുദ്ധരുടെ ഇത്തരത്തിലുള്ള അഴിഞ്ഞാട്ടങ്ങൾക്കെതിരെ ജനങ്ങളെ അണിനിരത്തിക്കൊണ്ട്, അതോടൊപ്പം പോലീസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും പ്രതികളെ പിടികൂടുന്നതിനുള്ള ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. കണ്ണൂർ പേരാവൂർ മണത്തണ, ആനക്കുഴി പ്രദേശത്ത് നവ്യ എന്ന പെൺകുട്ടിയുടെ വിവാഹത്തിന്റെ തലേദിവസമായ 01-11-2019-ന് രാത്രിയിൽ വിവാഹ ആവശ്യത്തിന് വെള്ളമെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്ന കിണറ്റിൽ സാമൂഹ്യദ്രോഹികൾ ഏതോ വിഷ ദ്രാവകം കലക്കി കുടിവെള്ളം മലീമസമാക്കുന്ന സംഭവമുണ്ടായി. അതിനുപുറമെ പെൺകുട്ടിയുടെ വിവാഹം നടത്താൻ നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന പേരാവൂർ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുവക സാംസ്കാരിക നിലയത്തിൽ അന്നേ ദിവസം രാത്രി ആരോ അതിക്രമിച്ച് കയറി ചുമരിൽ കരി ഓയിൽ ഒഴിച്ച് വൃത്തികേടാക്കിയ ഹീനമായ സംഭവമുണ്ടായി. ഈ സംഭവങ്ങളിൽ പേരാവൂർ പോലീസ് യഥാക്രമം ക്രൈം 515/19, 509/19 എന്നീ നമ്പരുകളിലായി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ഊർജ്ജിത അന്വേഷണം നടത്തിവരുന്നു. ശക്തമായ നടപടികൾ പോലീസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകും ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കും.

(4) ശ്രദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതി

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട വെളിയം

പഞ്ചായത്തിലെ അതിരൂക്ഷമായ കുടിവെള്ളക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ ഒരു പദ്ധതിയുണ്ട്. ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി മീനാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതിയെന്ന് അറിയപ്പെടുന്ന, ദീർഘവർഷങ്ങളായി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി വർക്കേറ്റുത്ത് കോൺട്രാക്ടർ അവിടവിടെയായി കുറച്ച് സ്ഥലത്ത് പൈപ്പിട്ടിട്ട് മതിയാക്കിപ്പോയ ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരമേറ്റശേഷം മുൻകയ്യെടുത്തുകൊണ്ട് ആ വർക്ക് റീ ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റീ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് വലിയ ആശ്വാസമാണ്. പക്ഷേ, ഇപ്പോഴും ആ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. റോഡുകൾ അടയ്ക്കുന്നതിനായി ഞങ്ങൾ ഏഴെട്ടുമാസംവരെ ബി.എം.ബി.സി. വർക്ക് ചെയ്യാതെ കാത്തിരുന്നു. പക്ഷേ, അതിന് കാലതാമസം വന്നതുമൂലം അവരുടെ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ വർക്ക് പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുളളതിനാൽ ബി.എം.ബി.സി. ചെയ്തു. അല്ലാതെ പൂർത്തിയാക്കിയ റോഡുമുണ്ട്. ഈ റോഡ് കഴിച്ച് വേണം പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ളത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പഞ്ചായത്തിനെയും

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യേയും വാട്ടർ അതോറിറ്റി എഞ്ചിനീയർമാരെയും വിളിച്ചുകൂട്ടി നിരവധി മീറ്റിംഗുകൾ നടത്തിയിരുന്നു. എന്നിട്ടും അതൊന്നും മുന്നോട്ട് പോയിട്ടില്ല. ഈ പഞ്ചായത്തിലെ നിലവിലുള്ള ബാക്കി പദ്ധതികൾ ജലവിതരണ പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടി, അതിനുള്ള പണം കെട്ടിവെച്ചുകൊണ്ട് ഉണ്ടാകണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ എനിക്കൊരു റിക്വസ്റ്റുള്ളത്; ഈ റോഡുകൾ ഇങ്ങനെ കഴിക്കുന്നതിന് ഒരു സ്ഥിരം സംവിധാനമുണ്ടാക്കുകയാണെങ്കിൽ, അതായത് പെർമനന്റ് ഡക്ട് ഈ റോഡുകളിലിടുകയും അതിന്റെ സൈഡിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുകയും ചെയ്താൽ റോഡ് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ ആവർത്തിച്ചുണ്ടാകുന്ന ഭാരിച്ച ചെലവ് ഒറ്റത്തവണകൊണ്ട് നികത്താൻ കഴിയും. അതിന് എല്ലാ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള ഒരു ഇടപെടൽകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നടത്തണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞകാര്യം പരിശോധിക്കാം. ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കൊല്ലം ജില്ലയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന മീനാട് ശുദ്ധജല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് 73 ദശലക്ഷം ശേഷിയുള്ള ജല ശുദ്ധീകരണശാല,

മൊത്തം 25 ദശലക്ഷം ശേഷിയുള്ള 14 ജലസംഭരണികൾ, 80.4 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള 1016 മില്ലി മീറ്റർ മുതൽ 2000 മില്ലി മീറ്റർ വരെ വ്യാസമുള്ള വിവിധയിനം ട്രാൻസ്മിഷൻ പൈപ്പുകൾ, 963 കിലോമീറ്റർ വിതരണക്കുഴലുകൾ എന്നിവയാണ്. ഇതിൽ വിതരണ ശൃംഖലയുടെ പണികളൊഴിച്ച് ബാക്കിയെല്ലാം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയിൽ ഏകദേശം 963 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന വിതരണ ശൃംഖലയുടെ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിച്ച് ജലവിതരണം നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടി പണികൾക്ക് ആദ്യം കരാർ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നത് ഹൈദ്രാബാദിലെ രാമകൃഷ്ണ കോൺട്രാക്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് ആയിരുന്നു. പ്രസ്തുത കരാറുകാർ പണികൾ ഉപേക്ഷിച്ചു പോയതിനാൽ 2012-ൽ കൊച്ചിയിലെ ടെക്പ്രോ ഇൻഫ്രാ പ്രോജക്ട്സ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിക്ക് ആദ്യ കരാറുകാരന്റെ റിസ്ക് ആൻഡ് കോസ്റ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കരാർ നൽകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ടെക്പ്രോ ഇൻഫ്രാ പ്രോജക്ട്സ് ലിമിറ്റഡ് പണികൾ യഥാസമയം തീർക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയതിനാൽ അവരുമായുള്ള കരാർ 31.07.2017-ൽ അവസാനിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അവശേഷിക്കുന്ന ജോലികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി ടെക്പ്രോയുടെ റിസ്ക് ആൻഡ് കോസ്റ്റിൽ

10.10.2018-ൽ ഷിബു സക്കറിയ മൾട്ടി സർവ്വീസ് എന്ന കമ്പനിയുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയുണ്ടായി. ടി കരാർ പ്രകാരം 09.04.2020-ന് മുൻപ് കരുവള്ളൂർ, അഞ്ചൽ, ഇടമുളയ്ക്കൽ, ഇളമാട്, പൂയപ്പള്ളി, വെളിയം, നെടുമ്പന, ആദിച്ചനെല്ലൂർ, മയ്യാട്, പുതുക്കുളം, പരവൂർ, ചിറക്കര എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളുടെ ബാക്കിയുള്ള വിതരണ ശൃംഖലയുടെ പൂർത്തീകരണം സാധ്യമാക്കണം. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച പഞ്ചായത്തുകളിൽ വെളിയം പഞ്ചായത്ത് ഒഴികെയുള്ള പഞ്ചായത്തുകളിൽ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചു. വെളിയം പഞ്ചായത്തിലെ വിതരണത്തിനുള്ള ഭൂതല സംഭരണി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന വാപ്പാല പ്രദേശത്തിനും ഓടാനവട്ടം ജംഗ്ഷനും ഇടയിലായി 400 മില്ലിമീറ്റർ DI വിതരണക്കുഴലുകൾ 400 മീറ്ററോളം പല ഭാഗങ്ങളായി ഗ്യാപ്പുള്ളതിനാൽ ഇതുവരെ ഈ പഞ്ചായത്തിൽ ജിക്ക മീനാട് സ്കീം കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ടി റോഡിൽ വിതരണക്കുഴൽ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള അനുമതി ലഭിക്കാൻവേണ്ടി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. കൊല്ലം റോഡ് ഡിവിഷനിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് കത്ത് നൽകുകയുണ്ടായി. എന്നുമാത്രമല്ല, 21.01.2019-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. വെളിയം പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസിൽവെച്ച് നടത്തിയ മീറ്റിംഗിലും 21.10.2019-ൽ കൊട്ടാരക്കര പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റസ്റ്റ് ഹൗസിൽ വെച്ച്

നടത്തിയ മീറ്റിംഗിലും റോഡ് കട്ടിംഗിന് അനുമതി ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.കാരോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ നാളിതുവരെയും ഇതിനുള്ള അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടില്ല. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഓഫീസിൽനിന്നും അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡിലുള്ള പ്രസ്തുത 400 മീറ്റർ ഗ്യാപ്പിൽ പൈപ്പ് സ്ഥാപിച്ചാൽ മാത്രമേ ബാക്കി 20 കിലോമീറ്റർ പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യും കൂടി വിളിച്ചിട്ട് ആ പ്രശ്നം എന്താണെന്ന് ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം.

(5) സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് ആരംഭിക്കൽ

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, പിറവത്ത് ഒരു ആർ.ടി. ഓഫീസ് വേണമെന്നുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആവശ്യത്തിന് പതിറ്റാണ്ടുകളുടെ പഴക്കമുണ്ട്.

പിറവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മൂവാറ്റുപുഴ ആർ.ടി. ഓഫീസിലും തൃപ്പൂണിത്തുറ ആർ.ടി. ഓഫീസിലുമാണ് ഇപ്പോൾ വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നത്. അങ്ങ് പരിശോധിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും; മൂവാറ്റുപുഴ ആർ.ടി. ഓഫീസിന് കീഴിൽ വരുന്നതിൽ 7 വില്ലേജുകൾ പിറവം മേഖലയിൽ

നിന്നുള്ളവയാണ്. 600 മുതൽ 700 രജിസ്ട്രേഷൻസ് ഒരു ദിവസം അവിടെ  
 വരുന്നു. 350 ആപ്ലിക്കേഷൻസ് ആണ് പ്രോസസ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്.  
 തൃപ്പൂണിത്തുറ ആർ.ടി. ഓഫീസിൽ 300 മുതൽ 400 രജിസ്ട്രേഷൻസ് ശരാശരി  
 ഒരു ദിവസം വരുമ്പോൾ അതിൽ 180 എണ്ണം വരെയാണ് പ്രോസസ്  
 ചെയ്തെടുക്കുന്നത്. അങ്ങ് കൃത്യമായ നിലയിൽ പരിശോധന നടത്തിയാൽ  
 മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും; ഈ പ്രദേശത്തുനിന്നുള്ള വാഹനങ്ങളാണ് ഈ രണ്ട്  
 ആർ.ടി. ഓഫീസുകളിലേയ്ക്കും കൂടുതലായി രജിസ്ട്രേഷൻ വരുന്നത്. ജനങ്ങൾക്ക്  
 മികച്ച സേവനം ലഭ്യമാക്കുക എന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പിറവം  
 കേന്ദ്രീകൃതമായി ഒരു ആർ.ടി. ഓഫീസ് വേണമെന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക്  
 ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്. താലൂക്കുകളിൽ രണ്ട് ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ അനുവദിച്ച  
 ഒരുപാട് പ്രീസിഡന്റ്സുണ്ട്. നെയ്യാറ്റിൻകര, ആലുവ താലൂക്കുകളിൽ  
 ഒന്നിൽക്കൂടുതൽ ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ കാണാൻ കഴിയും. ജനങ്ങളുടെ  
 ആവശ്യാർത്ഥവും സേവനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താനും വേണ്ടിയാണ് ഇതിനുമുൻപ്  
 അങ്ങനെയുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അത് കണക്കിലെടുത്ത് പിറവം  
 കേന്ദ്രീകൃതമായി പുതിയൊരു ആർ.ടി. ഓഫീസ് വേണമെന്നുള്ള ആവശ്യം  
 അനുഭാവപൂർവ്വം സർക്കാർ പരിഗണിക്കണമെന്നും അംഗീകരിക്കണമെന്നും

ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, പിറവം കേന്ദ്രമാക്കി സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് തുടങ്ങണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ സബ്മിഷനിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ആവശ്യം. ഈ സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ ഇല്ലാത്ത താലൂക്കുകൾക്ക് ഘട്ടംഘട്ടമായി സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ സ്ഥാപിക്കണമെന്നാണ് ആ നിലപാട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 6 ആർ.ടി. ഓഫീസുകളും 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 7 സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകളും തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. 2020 മാർച്ച് മാസത്തിന് മുൻപ് ഈ ഏജൻസിയിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കും. സ്വാഭാവികമായും അവശേഷിക്കുന്ന എല്ലാ താലൂക്കുകളിലും സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ഈ രൂപത്തിൽ കൂടുതൽ സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ തുടങ്ങാൻ തീരുമാനിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വാഹന സാന്ദ്രതയും ജനസാന്ദ്രതയും പരിഗണിച്ച് പിറവം ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രദേശത്ത് സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം



പരിശോധിക്കുന്നതാണ്

(6) കബനി പദ്ധതി

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു: സർ, കേരളം വലിയ പ്രളയത്തെ നേരിട്ടു. കടുത്ത പ്രകൃതിക്ഷോഭവും തുടർച്ചയായി കാലവർഷക്കെടുതിയും കൊണ്ട് നാട് പൊറ്റി മുട്ടുകയുമാണ്. ഇത് നേരിടുന്നതിന് വിവിധ തരത്തിലുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം ജാഗ്രതയോടെ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പരിശ്രമമാണ് സൂക്ഷ്മ നീർത്തടാധിഷ്ഠിത വികസന പദ്ധതികൾ. സംസ്ഥാന കൃഷിവകുപ്പ്, വിശേഷിച്ച് മണ്ണ് പര്യവേഷണ സംരക്ഷണ വകുപ്പ് വളരെ സ്തുത്യർഹമായ വിധത്തിൽ ആ പരിശ്രമം നടത്തുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റ് തന്നെ അത്തരത്തിലുള്ള ശ്രമങ്ങൾക്ക് മുൻതൂക്കം കൊടുക്കാൻ, പ്രത്യേകം പരിഗണന നൽകാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു.

നിയമസഭാംഗം എന്ന നിലയിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളിലെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇടപെടാനുള്ള അവസരം ലഭിച്ച അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മണ്ണ് പര്യവേഷണ സംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം അങ്ങേയറ്റം പ്രശംസനീയമാണ്. ഏറ്റവും ത്യാഗപൂർണ്ണമായി രണ്ടര

മാസക്കാലംകൊണ്ട് 32,000 ഹെക്ടർ ഭൂമി transect walk നടത്തി ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി കൃഷി വകുപ്പ് വളരെ മാതൃകാപരമായ പ്രവർത്തനം കാഴ്ചവയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ പൈലറ്റ് പ്രോജക്ട് എന്ന നിലയിൽ ഒന്നരണ്ട് പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും, ഇതിനെല്ലാം നേതൃത്വം കൊടുത്തിട്ടുള്ള കൃഷി വകുപ്പിനെയും, പ്രത്യേകിച്ച് മണ്ണ് സംരക്ഷണ വകുപ്പിനെയും പ്രശംസിക്കുകയാണ്.

ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; സംസ്ഥാനത്തിനതന്നെ മാതൃകയാക്കാൻ സാധിക്കുന്ന, പ്രളയത്തെയും പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തെയും കാലവർഷക്കെടുതിയെയും നേരിടാൻ സാധിക്കുന്ന ഇത്തരത്തിലുള്ള സൂക്ഷ്മ നീർത്തടാധിഷ്ഠിത പദ്ധതിയെ സംസ്ഥാന സർക്കാർതന്നെ പ്രത്യേകമായി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കണം എന്നുള്ളതാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി മണ്ണ് പര്യവേഷണ സംരക്ഷണ വകുപ്പിന് കൂടുതൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ, അനുബന്ധ സ്റ്റാഫിനെ നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകം തയ്യാറാകണം. അതുപോലെതന്നെ ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന സ്ഥലത്ത് അതിനാവശ്യമായ സ്റ്റാഫിനെ വിന്യസിക്കാൻ

സാധിക്കണം. സംസ്ഥാന സർക്കാർതന്നെ കൃഷിവകുപ്പിന്റെ മുൻകയ്യിലുള്ള ഈ പ്രവർത്തനത്തെ പ്രത്യേകമായി സംരക്ഷിച്ച് സഹായിച്ച് മുൻപോട്ട് കൊണ്ടുപോയാൽ മാത്രമേ ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വരൾച്ച, കുടിവെള്ളക്ഷാമം എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. സമഗ്രമായ ഒരു സമീപനം ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന കൃഷിവകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും മണ്ണ് പര്യവേഷണ സംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ആവശ്യമായ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെയും അനുബന്ധ ജീവനക്കാരെയും നമുക്ക് തന്ത്രിക സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ട് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അതീവ പ്രാധാന്യമുള്ള ഈ കാര്യം സർക്കാരിന്റെയും കൃഷി വകുപ്പിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽ, കൃഷിവകുപ്പിന്റെ മുൻകയ്യിലോടുകൂടി ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കഴിയണം എന്നുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷനില്ലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ തളിപ്പറമ്പ് നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ 7 ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളും രണ്ട് മുനിസിപ്പാലിറ്റികളും ഉൾപ്പെടുന്ന 32,693 ഹെക്ടർ പ്രദേശത്തെ സമഗ്ര

വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ട് സമൃദ്ധി പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനുള്ള നടപടികൾ... അദ്ദേഹം നേരത്തേ വിശദീകരിച്ചതുപോലെ അതിനുവേണ്ട വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ മണ്ണ് സംരക്ഷണ പര്യവേഷണ വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 174.11 കോടി രൂപയാണ് അതിന്റെ വിശദമായ പ്രൊപ്പോസൽ അനുസരിച്ചുള്ള തുക. 2019-20 വർഷം 3 കോടി രൂപ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വകുപ്പിന് ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

തളിപ്പറമ്പ് നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വരൾച്ചയ്ക്കും അതുപോലെത്തന്നെ പാരിസ്ഥിതിക ശോഷണത്തിനും അടിയന്തരമായി പരിഹാരം കാണുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് സമൃദ്ധി മണ്ണ് ജല സംരക്ഷണ പദ്ധതി ആരംഭിച്ചത്. വളരെ ജനകീയ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ജനകീയ കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് അതിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലേയ്ക്ക് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ തുടർ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 12 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ വകുപ്പ് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അത് ലഭ്യമാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ഇതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ആവശ്യമായ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ

ഇല്ലെന്നുള്ളതാണ്. സംസ്ഥാന കൃഷി വകുപ്പും മണ്ണ് സംരക്ഷണ വകുപ്പും പ്രളയത്തിനുശേഷം കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തെ അതിജീവിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി മണ്ണ് ജല സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേകമായി ഊന്നൽ നൽകാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പല പ്രദേശങ്ങളിലും, മുളങ്കൊല്ലി പോലുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന വരൾച്ചയെ പ്രതിരോധിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതി ഇതിന് സമാനമായ രീതിയിൽ നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. നീർത്തടാധിഷ്ഠിത രീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കി വരികയാണ്. അതിനുപുറമെ, നമ്മളിപ്പോൾ agro ecological zones ആക്കി മാറ്റിക്കൊണ്ട് കേരളത്തിലെ കാർഷിക മേഖലയിൽ ഒരു പുനഃസംഘടന നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഡിസംബർ മാസം 5-ാം തീയതി മണ്ണ് ദിനമായി ആചരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ആക്കംകൂട്ടാൻ കഴിയാവുന്ന രീതിയിലുള്ള സോയിൽ ഫെസ്റ്റുകൾ പഞ്ചായത്ത് അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംഘടിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സമയബന്ധിതമായി അത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വയനാട് ജില്ലയിലെ കബനി പദ്ധതിയിലെ 42 ജീവനക്കാരെ പുനർ

വിന്യസിച്ചു തളിപ്പറമ്പ്, ഇരിക്കൂർ ബ്ലോക്കുകൾ ആസ്ഥാനമാക്കി രണ്ട് മണ്ണ് സംരക്ഷണ അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഇതുകൂടാതെ കബനി പദ്ധതിയിൻകീഴിൽ ബാക്കിയുള്ള ജീവനക്കാരെ മണ്ണ് പര്യവേഷണ മണ്ണ് സംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെ ഇതര പദ്ധതികൾക്കായി പുനർ വിന്യസിക്കാനുള്ള നടപടികളും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കബനി പദ്ധതിയിൻ കീഴിൽ വരുന്ന ജീവനക്കാരെ വിവിധ പദ്ധതികളിൽ പുനർ വിന്യസിക്കാനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചാലുടൻ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ഈ പറയുന്ന രീതിയിൽ പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

(7) റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: സർ, അങ്ങും അങ്ങയുടെ വകുപ്പും വളരെ സജീവമായി കേരളത്തിലെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മേൽനോട്ടം വഹിക്കുകയും സമയബന്ധിതമായി അവ നടപ്പിലാക്കാൻ യത്നിക്കുകയും

ചെയ്യുന്നതിന് അഭിനന്ദനം രേഖപ്പെടുത്തുകയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ 2016-ൽ പ്രഖ്യാപിച്ച 27 കോടി രൂപയുടെ കിഫ്ബി വർക്കാണ് പാങ്ങോട്-ചിങ്ങേലി-ചടയമംഗലം റോഡ് നിർമ്മാണം. അത് ഒന്നര വർഷം മുൻപ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതാണ്. അതിൽ ചിങ്ങേലിക്ക് ഇപ്പറം പള്ളിമുക്ക് മുതൽ പാങ്ങോട് വരെ ഒരു ലെയർ ബി.എം. ചെയ്തതാണ്. ചിങ്ങേലി മുതൽ ചടയമംഗലം വരെയുള്ള വർക്ക് തുടങ്ങിവെച്ച് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോഴാണ് അത് സസ്പെന്റ് ചെയ്യപ്പെട്ടത്. വർക്ക് സമയബന്ധിതമായി തീരാത്തതാണോ മറ്റേതെങ്കിലും വർക്കിൽ വന്ന കുറവാണോ ഇതിന്റെ കാരണം എന്നൊന്നും നാട്ടുകാർക്കറിയില്ല. പക്ഷേ ആ റോഡിൽ ഇപ്പോൾ സഞ്ചാരം വലിയതരത്തിൽ പ്രശ്നത്തിലാകുകയാണ്. ഇത്തരം പദ്ധതികൾ വരുമ്പോൾ നാട്ടുകാർക്കുണ്ടാകുന്ന സന്തോഷം അത് ഇടയ്ക്കുവെച്ച് മറ്റേതെങ്കിലും കാരണത്താൽ നിന്നുപോയാൽ ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് നാട്ടിൽ നിൽക്കാൻ പറ്റാത്ത തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടേണ്ടിവരും. അതുകൊണ്ട് അങ്ങയോട് എനിക്ക്

അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത് ചിങ്ങേലി മുതൽ ചടയമംഗലം വരെയുള്ള റോഡിന്റെ വർക്ക് ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കി നാട്ടുകാരുടെയിടയിലുണ്ടായിട്ടുള്ള ആശങ്ക പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കണമെന്നാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡായ പാങ്ങോട്-കടയ്ക്കൽ-ചിങ്ങേലി-ചടയമംഗലം റോഡിനെപ്പറ്റിയാണ്. കേരള അടിസ്ഥാന വികസന നിക്ഷേപ ബോർഡ് (കിഫ്ബി) 27 കോടി 80 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതിയും സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകി നിയമപ്രകാരം ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പണി ആരംഭിച്ചു പദ്ധതിയാണത്. അക്ഷയ ബിൽഡേഴ്സ് എന്ന കമ്പനിയാണ് ഈ വർക്ക് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. 18 മാസമായിരുന്നു അതിന്റെ കാലാവധി. ആ കാലാവധി ഈ മാസം അവസാനിക്കുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്ന് ആദ്യവർഷം അനുവദിച്ച റോഡാണ്. ഇതുവരെ ഈ കമ്പനി 30% പ്രവൃത്തിയാണ്



പൂർത്തീകരിച്ചത്. രണ്ടാഴ്ച മുൻപ് കിഫ്ബിയുടെ ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അവിടെ പരിശോധിക്കുകയും അതിൽ കുറച്ച് നിർമ്മാണ പിശകുകളുണ്ടെന്ന് കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തതായി പത്രവാർത്തകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. അത് സംബന്ധിച്ച ഒരു ഫയലും വന്നിരുന്നു. അതിന്മേൽ നിർമ്മാണപരമായ തകരാറുണ്ടെങ്കിൽ ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ച് തിരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2019 ഒക്ടോബർ 3-ാം തീയതിയാണ് പണി നിർത്തിവയ്ക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചത്. ഇപ്പോൾ ഒരു മാസമായി. അതിനുശേഷം ധാരാളം ചർച്ചകൾ നടന്നു. കിഫ്ബിയുടെ ഇൻസ്പെക്ഷൻ അതോറിറ്റി നൽകിയ ഒബ്സർവേഷൻ മെമ്മോയിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിച്ച് അടിയന്തര റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ ആവശ്യപ്പെടുകഴിഞ്ഞു. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ക്വാളിറ്റി മാനുവലിലെ നിർമ്മാണ രീതിയിൽ പറയുന്ന ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്നതാണ് കിഫ്ബിയുടെ ആവശ്യം. അതനുസരിച്ച് ജോലികൾ ചെയ്യാൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് പ്രവൃത്തി എത്രയുംവേഗം പുനരാരംഭിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡാണ്

ഇതിന്റെ എസ്.പി.വി. (സ്റ്റേഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ). അവരുടെ സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോക്കുള്ള മറുപടി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ആ മറുപടി പരിശോധിച്ച് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ഉത്തരവ് ഉണ്ടാകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അത് വേഗത്തിലാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അങ്ങയുടെ ഉപക്ഷേപംകൂടി വന്ന സ്ഥിതിക്ക് വീണ്ടും ഇക്കാര്യം കിഫ്ബിയോട് നിർദ്ദേശിക്കാമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്.

(8) റോഡുകളുടെ പുനർ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, എനിക്കും ഇവിടെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് തന്നെയാണ് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിൽ പലതിനും തുക അനുവദിച്ച് മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചെങ്കിലും അതിന്റെ നിർമ്മാണം ഇതുവരെ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ്. ഇവിടെ ഞാൻ എഴുതിക്കൊടുത്തിരിക്കുന്ന കുറുക്റ്റി-ഏഴാറ്റുമുഖം റോഡ്, വേങ്ങൂർ-

നായത്തോട് റോഡ്, അങ്കമാലി-മഞ്ഞപ്ര-മലയാറ്റൂർ റോഡ് എന്നിവയൊക്കെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളാണ്. ഇതിന് തുക അനുവദിച്ചെങ്കിലും പലതും കരാറുകാർ ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. ചില വർക്കുകൾ കരാറുകാർ ഏറ്റെടുത്തതിനുശേഷം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നിരക്കിലെ അപാകതയും മറ്റു പല കാരണങ്ങളും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് അവർ ഒഴിഞ്ഞുപോകുന്ന സാഹചര്യംവരെ നിലനിൽക്കുകയാണ്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നമ്മൾ കരാറുകാരുമായിട്ടൊക്കെ സംസാരിക്കുമ്പോൾ പണി കഴിഞ്ഞാൽ ബിൽ മാറിക്കിട്ടാനുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസത്തെക്കുറിച്ച് അവർ സൂചിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ ട്രഷറിയിലുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസം കാരണം കരാറുകാർ പലരും വർക്ക് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ നിരുത്സാഹപ്പെടുന്നുണ്ടെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഇത്തരം കാലതാമസം ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് ഈ റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് എത്രയുംവേഗം നടപടിയുണ്ടാകണം. പ്രത്യേകിച്ച് വേങ്ങൂർ-നായത്തോട് റോഡ് എയർപോർട്ടുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന

റോഡാണ്. ആ റോഡിന്റെ കരാർ ഏറ്റെടുത്ത് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചുവെങ്കിലും അവിടെ കുറച്ച് മണ്ണ് നീക്കംചെയ്യുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വലിയ കാലതാമസമുണ്ടാകുകയും ആ മണ്ണ് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് ലേലം വിളിച്ച് ഏറ്റെടുക്കാൻ ആളില്ലാത്തതുകൊണ്ട് വലിയ കാലതാമസം അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എയർപോർട്ടിലേയ്ക്ക് ഉൾപ്പെടെ പോകുന്ന ആൾക്കാർക്ക് അത് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ട് സൃഷ്ടിക്കുകയാണ്.

അതുപോലെ അങ്കമാലി-മഞ്ഞപ്ര-മലയാറ്റൂർ റോഡ് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ്. ആ റോഡും ഇതുപോലെ തന്നെയാണ്. അങ്ങ് പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുത്ത് 15 കോടി രൂപ സി.ആർ.എഫ്. (സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ട്)-ൽ അതിനുവേണ്ടി അനുവദിച്ചു. എന്റെ അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ച് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി താൽപ്പര്യമെടുത്താണ് അഡീഷണൽ അലോക്കേഷൻ വഴി സി.ആർ.എഫ്.-ൽ തുക അനുവദിച്ചത്. പക്ഷെ അത് മൂന്ന് പ്രാവശ്യം ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടും എടുക്കാൻ ആളുണ്ടായില്ല. അവസാനം ടെണ്ടർ എടുത്ത ആൾ

തന്നെ ഒഴിഞ്ഞുപോകുകയും വീണ്ടും അത് ടെണ്ടർ ചെയ്തിരിക്കുകയുമാണ്.

റോഡിന്റെ അവസ്ഥ വളരെ മോശമായിരിക്കുകയാണ്.

താൽക്കാലികമായിട്ടെങ്കിലും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യണമെന്ന് നമ്മൾ

ആവർത്തിച്ച് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾപോലും നടത്താൻ ഇപ്പോൾ

സാധിക്കുന്നില്ല. മഴ ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് ഉണ്ടെങ്കിൽത്തന്നെയും

സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

ആവർത്തിച്ച് ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടും കരാറുകാർ പണി ഏറ്റെടുക്കാത്ത

സാഹചര്യവുമുണ്ട്. ഇത് ഒഴിവാക്കി റോഡിന്റെ പണി എത്രയുംവേഗം

ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണം. ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ മുല്ലക്കര

രത്നാകരൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നാട്ടിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരന്തരമായി

സമരങ്ങൾ നടക്കുകയാണ്. രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ ഈ വിഷയം

ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് ഇതിനെതിരെ ശക്തമായി രംഗത്തുവന്നിരിക്കുന്നു. റോഡിൽ

അപകടത്തിൽ ഒരാൾ മരണപ്പെട്ട സാഹചര്യം വരെയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട്

ഈ വിഷയം അടിയന്തരമായി പരിഹരിച്ച് റോഡുകളെ

സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

പൊതുമാതൃക രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, മൂന്ന് റോഡുകളെപ്പറ്റിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. അങ്കമാലി-മഞ്ഞപ്ര-മലയാറ്റൂർ റോഡ് സി.ആർ.എഫ്-ൽ പെടുത്തിയിട്ടുള്ള റോഡാണ്. ആവശ്യമായ പണവും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ നിലവാരത്തിലാണ് സി.ആർ.എഫ്. റോഡ് നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. സി.ആർ.എഫ്. റോഡിന് പണമൊരു പ്രശ്നമല്ല. കോൺട്രാക്ടർമാർ പറയുന്നത് ശുദ്ധമല്ല. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന പൈസയാണ്. പൈസ നേരത്തെ വന്നിട്ടുണ്ട്, അത് നിർമ്മിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ പൈസ കിട്ടും. ട്രഷറിയിലെ നടപടിക്രമങ്ങൾ എല്ലായിടത്തുമുള്ളതാണ്. അത് പണമില്ലാത്തതുകൊണ്ടല്ല. അതവർ വെറുതെ പറയുന്നതാണ്. രണ്ട് തവണ ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടും ആരും എടുത്തിട്ടില്ല, വീണ്ടും ടെണ്ടർ നടപടി നടക്കുകയാണ്. ഗവൺമെന്റ് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും പണം വാങ്ങി ഇൻവെസ്റ്റ് ചെയ്തിരിക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതിയിൽ പിന്നെ പണം മുടക്കാൻ പാടില്ലെങ്കിലും

അവിടത്തെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. ആ അറ്റകുറ്റപ്പണിയുടെ സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കണം. ഏഴ് മാസമായി മഴയാണ്, ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നില്ല. മേയ് മാസത്തിൽ തുടങ്ങിയ മഴയാണ്. ഇപ്പോൾ തീർന്നെങ്കിലായി എന്നാലും ഉറപ്പ് പറയാൻ പറ്റുകയില്ല. ഇത് കേരളത്തിലെ സ്ഥിതിയാണ്. ടെണ്ടർ എടുക്കാൻ ആളില്ലാത്തതിന് അവിടത്തെ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികൾ സമരം ചെയ്യുന്നത് എന്തിനാണെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലായില്ല. അവരുടെ ജോലി എന്താണ്; രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി നമ്മുടെ മേലധികാരിയാണോ? രാഷ്ട്രസേവനമാണെങ്കിൽ അവർ മര്യാദയ്ക്ക് കോൺട്രാക്ടർമാരെ കൊടുക്കണം. ആ സമരത്തോടൊന്നും യാതൊരു ബഹുമാനവുമില്ല. ടെണ്ടർ പിടിക്കാത്തതിന് സമരം. സമരം ചെയ്യേണ്ടത് മന:പൂർവ്വം പണം അനുവദിക്കാത്തതിനും കാലതാമസം വരുത്തുന്നതിനുമാണ്. അല്ലാതെ സമരം ചെയ്താൽ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുടെ പാപ്പരത്വം എന്നല്ലാതെ എന്താണ് പറയേണ്ടത്? ടെണ്ടർ പിടിപ്പിക്കാൻ അവിടത്തെ രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ മുൻകയ്യെടുക്കണം. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ അതിന് സഹായിക്കണം. പൈസ കൃത്യമായി കിട്ടും. ഞാൻ വെറുതെ പറയുകയല്ല. നമ്മൾ വിളിച്ചുകൊടുക്കണം. അങ്ങനെയൊക്കെ നമുക്ക് ചെയ്യാമല്ലോ. ഞാൻ

വേണമെങ്കിൽ വിളിച്ചുതരാം. കോൺട്രാക്ടർമാരെ എല്ലാവരെയും അറിയാമല്ലോ. ഞാൻ സാധാരണ അവരോടൊന്നും പറയാറില്ല, പക്ഷെ അവിടെ വന്ന് പറയാം. അതുകൊണ്ട് പണം അനുവദിച്ചാലും പണിയാൻ പറഞ്ഞില്ലെന്ന് പറയുന്നത് ഒരു പുതിയ പ്രതിഭാസമാണ്. മഴയുണ്ടെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. അതുകഴിഞ്ഞാൽ എല്ലാ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും നടത്തും എന്നതിൽ സംശയമില്ല. വേങ്ങൂർ-നായത്തോട് എയർപോർട്ട് റോഡിന് 1 കോടി 60 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്, ടെണ്ടർ നടപടി പൂർത്തിയായി. ഡ്രെയിനിന്റെ പണിയാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഒരുഭാഗം റോഡ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മണ്ണെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോടതിയിൽ കേസായതിനാലാണ് അത് തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. കോടതി കേസ് ഒത്തുതീർപ്പാക്കി പരിഹരിച്ചാൽ അത് വേഗം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയും. കുറുക്കുറ്റി-ഏഴാറ്റുമുഖം റോഡ് 2 കോടി 80 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആരും ടെണ്ടർ എടുത്തിട്ടില്ല. അവിടെ ടെണ്ടർ എടുക്കാതിരിക്കാനുള്ള എന്തോ കളി നടക്കുന്നു. എന്താണെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കണം. പുതുക്കിയ ബിറ്റുമിൻ നിരക്കിൽ പുതുക്കിയ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി. ജില്ലാ മൊത്തമൊന്നുമില്ല, കോർപ്പറേഷൻ ഏരിയയിൽ പണി നടക്കുന്നുണ്ട്. റോഡെല്ലാം ഒരുവിധം



ശരിയായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 105 ലക്ഷം രൂപയുടെ രണ്ടാമതൊരു ഫ്ലഡ് വർക്കുകൂടി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്, 280-ഉം, 105-ഉം പണം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതാണ്. വേണമെങ്കിൽ അതിനായി ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിക്കാം, എന്താണെന്നു നോക്കാം. എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയ്ക്ക് കോൺട്രാക്ടർമാരെ കൊണ്ടുവന്ന് ടെണ്ടർ ചെയ്യിക്കണം. എന്തോ പ്രശ്നം അവിടെയുണ്ട്. അത് എന്താണെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. അവിടെ മാത്രമാണ് ആരും പണിയെടുക്കാത്തത്. അതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട സീനിയർ മെമ്പറോട് സഹായിക്കാൻ പറ്റുമോ എന്ന് ചോദിച്ചത്. അത്രയേ എനിക്ക് പറയാനുള്ളൂ. എന്തായാലും ഒരു കാര്യം അങ്ങേയ്ക്ക് മനസ്സിലായല്ലോ. മൂന്ന് വർക്കാണ് ആ മണ്ഡലത്തിൽ നടക്കുന്നത്. ചരപറാന്ന് വർക്കാണ്, അതുകൊണ്ടുതന്നെ പ്രശ്നമാണ്. നാട് മുഴുവൻ വർക്കായതുകൊണ്ട് കോൺട്രാക്ടർമാർക്കും പ്രശ്നമാണ്. എല്ലാം വികസനത്തിന്റെ പ്രശ്നമാണ്. കാരണം പത്ത് അറുനൂറ് വർക്ക് നടക്കുകയാണ്. പിടിക്കാൻ ആളില്ല, പിടിച്ചാൽ നോക്കാൻ എഞ്ചിനീയറില്ല. ഇതിനെല്ലാം നമുക്ക് അടിസ്ഥാനപരമായ ഒരു സൗകര്യവും വികസനവും ഉണ്ടായിട്ടുമില്ല. അതുകൊണ്ട് അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലെ ജനങ്ങളോട് നമുക്കൊന്നും പറയാൻ

പറ്റുകയില്ല എന്നുള്ളത് ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു.

(9) ദേശീയപാത 66 -ന്റെ നവീകരണം

ശ്രീ. എം. സി. കമറുദ്ദീൻ: സർ, തലപ്പാടി മുതൽ പെർവാട് വരെയും

തുടർന്നുള്ള ദേശീയപാത നവീകരണം എപ്പോൾ തുടങ്ങുമെന്നതിനെ

സംബന്ധിച്ച് അനിശ്ചിതത്വം നിലനിൽക്കുകയാണ്. ദിവസേന നൂറുകണക്കിന്

ആബുലൻസുകൾ മംഗലാപുരത്തേയ്ക്ക് രോഗികളെയുംകൊണ്ട് ചീരിപ്പായുകയും

കണ്ണൂർ -കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ നിന്നും രോഗികളടക്കമുള്ള നിരവധിയാളുകൾ

സാധാരണയായി ആശ്രയിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രസ്തുത റോഡിലെ വലിയ

കുഴികൾ കാരണം യാത്ര ദുസ്സഹമായിരിക്കുകയാണ്. കാസർഗോഡ്-മഞ്ചേശ്വരം

ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള നിരവധി വിദ്യാർത്ഥികളും ഈ റോഡ് മാർഗ്ഗമാണ്

മംഗലാപുരത്തേയ്ക്ക് പോകുന്നത്. മംഗലാപുരത്തേയ്ക്ക് പോകുന്നതിനായി

റോഡുമാർഗ്ഗം മറ്റു വഴികളില്ല. മൂകാംബികാ ക്ഷേത്രം ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി

തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കും ഇതുവഴിയാണ് പോകുന്നത്. കൂടാതെ നവംബർ

28-ാം തീയതി മുതൽ ഡിസംബർ 1-ാം തീയതി വരെ സ്റ്റേറ്റ് യൂവജനോത്സവം

അവിടെ വച്ച് നടക്കുകയാണ്. ഇടക്കാലത്ത് ചെറിയ തോതിൽ

അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിയെങ്കിലും മഴ പെയ്തതോടുകൂടി റോഡിന്റെ അധിക

ഭാഗവും ഒലിച്ചുപോയി വീണ്ടും കഴികളായി. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നവീകരണം  
വേഗത്തിൽ ആരംഭിക്കണമെന്നും നവീകരണം നടത്തിയാൽ  
കുറച്ചുകാലമെങ്കിലും ഒലിച്ചുപോകാതെ നിലനിർത്താനാവശ്യമായ സാങ്കേതിക  
വിദ്യകൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനായി അടുത്ത ടെണ്ടറിൽ  
നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ  
അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, 2016 ഫെബ്രുവരി 1-ന് നിർമ്മാണ കാലാവധി അവസാനിച്ച ഒരു  
പദ്ധതിയാണിത്. 39 മാസം മുമ്പ് overlay ചെയ്യേണ്ട പദ്ധതിയാണ്. കേന്ദ്ര  
ഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതികൊണ്ടാണ് പദ്ധതി വൈകുന്നത്. അവർ തരേണ്ട  
പണം ഇതുവരെ തന്നിട്ടില്ല. മേൽപ്പറഞ്ഞ കാലയളവുമുതൽ പാത  
നാലുവരിയാക്കുമെന്ന് ആവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നില്ല.  
ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ബന്ധപ്പെട്ടവരെ നേരിൽ കണ്ടതിനെത്തുടർന്ന്  
കഴിഞ്ഞ മാസമാണ് കരാറിൽ ഒപ്പിട്ടത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.  
സൂചിപ്പിച്ച ഭാഗത്തുള്ള റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടന്നുകഴിഞ്ഞു. റോഡ്  
പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട കാസർഗോഡ് ജില്ല മുഴുവനായും കണ്ണൂർ ജില്ലയുടെ ഒരു

ഭാഗവും ടെണ്ടർ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ഈ നവംബർ 11-ാം തീയതി തുടങ്ങാനിരുന്ന പ്രവൃത്തി വീണ്ടും ഡിസംബർ 11-ലേക്ക് മാറ്റി. ഇക്കാര്യങ്ങളൊന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ മനസ്സിലാക്കുന്നില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് വളരെ കർശനമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചതുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോഴെങ്കിലും പ്രവൃത്തി നടന്നത്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് കാണിക്കുന്ന അനാസ്ഥയ്ക്കെതിരെ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കണം. അതേക്കുറിച്ചൊന്നും സബ്മിഷനിൽ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. അക്കാര്യം തീർച്ചയായും പറയണം. നമ്മൾ എന്തു പിഴച്ചു? നമ്മൾ നല്ല നിലയിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയതിന്റെ ഫലമായി നാലുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനു പുറമേ തലപ്പാടി മുതൽ ഉപ്പളവരെയുള്ള റോഡിന്റെ ഭാഗം resurface ചെയ്യാൻ 6 കോടി 98 ലക്ഷത്തിൽപ്പരം, ഏകദേശം 7 കോടി രൂപ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. ബി. എ. ഷെരീഫ് എന്ന വ്യക്തിയാണ് പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്. മഴ മാറുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി വേഗത്തിൽ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. നാലുവരിപ്പാതയുടെ പ്രവൃത്തി വരികയാണെങ്കിൽ ഒരു വിഷയമുണ്ട്, ഇ.പി.സി. (എഞ്ചിനീയറിംഗ്, പ്രൊക്യൂർമെന്റ്, കൺസ്ട്രക്ഷൻ) മോഡൽ ആയതുകൊണ്ട് കുറച്ച് സമയം വേണ്ടിവരും. 6 മാസം കഴിയാതെ പ്രവൃത്തി നടക്കില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ, എം.എൽ.എ.-യോടും ഇത്

പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളിലും ഈ വിഷയമുണ്ട്. റോഡ് കേടായി മൂന്ന് -മൂന്നര വർഷമായാലും പണം നൽകില്ല. സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് പണം മുടക്കി ചെയ്യാമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ സമ്മതിക്കുകയുമില്ല. ഇത് പണ്ടു മുതലേയുള്ള പരിപാടിയാണ്. ഈ റോഡിന്റെ വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ദേശീയപാത 66-ലെ തലപ്പാടി മുതൽ ഉപ്പള വരെ 7 കോടി രൂപയും ഉപ്പള മുതൽ പെർവാട് വരെ 8 കോടി രൂപയും, മൊത്തം 15 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തി അവാർഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കാണിക്കുന്ന ഉദാസീനതയിൽ തീർച്ചയായും മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതിനായി തുടർച്ചയായി നമ്മൾ ഇടപെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ കിട്ടിയ ഏറ്റവും പുതിയ കണക്കനുസരിച്ച് നമ്മൾ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയതിന്റെ ഫലമായി 457 കോടി രൂപ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനായി അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പോയി നേരിൽക്കണ്ടതിന്റെ ഫലമായി 178 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. അതിനുമുമ്പേ മറ്റൊരു തുക അനുവദിച്ചിരുന്നു. പിന്നീട് അനുവദിച്ച 183 കോടി രൂപയും കൂട്ടിച്ചേർന്നാൽ 878 കോടി രൂപ ഈ വർഷം അനുവദിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി 39 മാസം മുമ്പ് ചെയ്യേണ്ടതായിരുന്നു.

ഈ പ്രശ്നം നമ്മൾ ക്യാമ്പയിൻ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ടെണ്ടർ നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിൽ പ്രദേശത്ത് ശക്തമായ പ്രതിഷേധമുണ്ടാകണം. നവംബർ മാസം 11-ാം തീയതി തുടങ്ങാനിരുന്നത് മാറ്റിയത് എന്തിനാണ്? മൂന്ന് വർഷമായി മാറ്റിമാറ്റി വച്ച് ഇപ്പോൾ ടെണ്ടർ നടപടികളായി. ടെണ്ടർ നടപടിക്കുശേഷം മാറ്റുന്നതെന്തിനാണ്? കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകൾ നീതിപാലിക്കണം എന്നുപറയുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണ്; സംസ്ഥാനം ഏതു നീതിയാണ് പാലിക്കേണ്ടത്? നിങ്ങൾ ഭരിച്ചാലും ഇങ്ങനെതന്നെ പറയണം. കേന്ദ്രം മാത്രമാണ് നീതിപാലിക്കേണ്ടത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ അവിടെ ശക്തമായ ഒരു നിലപാടെടുക്കണം. എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളെയും വിളിച്ചുകൂട്ടി ടെണ്ടർ ഓപ്പൺ ചെയ്യാൻ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

(10) പട്ടികജാതി കോളനിയിലേയ്ക്കുള്ള വഴി

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ തെക്കേക്കര പഞ്ചായത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട വാലിൽ പട്ടികജാതി കോളനിയിലേയ്ക്ക് വഴി ലഭ്യമാകുന്നതിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ അടിയന്തര അനുമതി നൽകണമെന്നതാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്ന സബ്മിഷൻ. പ്രസ്തുത

കോളനിയിലേയ്ക്ക് പോകുന്നതിനായി സഞ്ചാരയോഗ്യമായ വഴിയില്ല. ഒരാൾക്ക് മാത്രം യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന ചെറിയൊരു വഴിയാണ് നിലവിലുള്ളത്. 56 കുടുംബങ്ങളിലായി 150 -ന് മുകളിൽ ആളുകൾ ഇവിടെ താമസിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ കോളനിയിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കാൻ മറ്റു വഴികളൊന്നുമില്ല. അതുകൊണ്ട് വഴി നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. അടിയന്തര ആവശ്യങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ പ്രദേശവാസികൾ വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ് നേരിടുന്നത്. സുഗമമായ യാത്രയ്ക്കായി ഒരു നല്ല വഴിയുണ്ടാക്കാനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ 30 ലക്ഷം രൂപ പഞ്ചായത്ത് തനതുഫണ്ടിൽ നിന്നുതന്നെ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തര അനുമതി നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, മാവേലിക്കര തെക്കേക്കര വാലിൽ പട്ടികജാതി കോളനിയിലേക്കുള്ള വഴി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് 257/3 വസ്തുവിൽപ്പെട്ട നടപ്പാത, 10 അടി വീതിയിലും 210 അടി നീളത്തിലും 195.10 ചതുരശ്ര മീറ്റർ വസ്തു അക്വയർ ചെയ്ത് മാവേലിക്കര തെക്കേക്കര പഞ്ചായത്തിന്റെ തീരുമാനപ്രകാരം അപേക്ഷിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അനുമതി നൽകി ഉത്തരവായിരുന്നു.

എന്നാൽ റോഡിന്റെ ഒരു വശത്ത് താമസിക്കുന്ന വ്യക്തിയിൽ നിന്നാണ് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കാൻ ഉത്തരവായിരുന്നത്. ആ വസ്തു ഉടമ അത് എതിർത്തു. റോഡിന്റെ മറുവശത്ത് താമസിക്കുന്ന വ്യക്തിയുടെ ഭൂമിയിൽ നിന്നുകൂടി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഇതിനോട് വിയോജിച്ച് റോഡിലെ മറുവശത്ത് താമസിക്കുന്ന ശ്രീമതി തിലോത്ഥമ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ റിട്ട് പെറ്റീഷൻ ഫയൽ ചെയ്തു. അതിന്മേലുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കളക്ടർ റോഡിന് ഇരുവശത്തുമുള്ള വ്യക്തികളുടെ കൈവശത്തുനിന്നും തുല്യ അളവിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള requisition സമർപ്പിക്കാൻ മാവേലിക്കര തെക്കേക്കര ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് സെക്രട്ടറിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വഴി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി 10 അടി വീതിയിലും 210 അടി നീളത്തിലും ഇരുവശത്തുനിന്നും തുല്യമായ സ്ഥലം ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം അക്വയർ ചെയ്യുന്നതിന് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് കമ്മിറ്റി അനുമതിക്കായി അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഈ പാതയുടെ ഇരുവശത്തുമായി ബ്ലോക്ക് നമ്പർ 10-ൽ 284/16, 287/3 എന്നീ രണ്ട് സർവ്വേ നമ്പരുകളും ഉൾപ്പെടുവരുന്ന 195.10 ചതുരശ്രമീറ്റർ സ്ഥലം



2013- ൽ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനായി പഞ്ചായത്ത് സമിതി തീരുമാനമെടുത്ത് സർക്കാരിലേക്ക് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ ഹൈക്കോടതിയിലെ കേസുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ സർക്കാർ ആരായുകയും പഞ്ചായത്ത് ഡയറക്ടർ 22-05-2019-ൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ 14.02.2019-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഫണ്ട് ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിന്റെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്താൻവേണ്ടി സർക്കാർ സെക്രട്ടറിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചു മുപ്പതുലക്ഷം രൂപ അതിന് വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്, പഞ്ചായത്ത് കമ്മിറ്റി അത് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന്. ആ വിവരം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് അടിയന്തരമായി ഇതിന് അനുമതി നൽകുന്നതാണ്. വളരെ ഗൗരവമായ പ്രശ്നംതന്നെയാണ് എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അനുമതി നൽകുന്നതാണെന്ന വിവരംകൂടി അറിയിക്കുന്നു.