സബ്മിഷൻ

(1) അപകടമരണം

മി.സ്പീക്കർ: ഇതേ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. മാണി. സി. കാപ്പനും സബ്മിഷൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിനും രണ്ടുവാക്ക് സംസാരിക്കാം.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, 2019 ഒക്ടോബർ മാസം 4-ാം തീയതി പാലാ മുനിസിപ്പൽ സ്റ്റേഡിയത്തിൽ വച്ചുനടന്ന സംസ്ഥാന ജൂനിയർ അത്‌ലറ്റിക് മീറ്റിൽ വോളന്റിയറായിരുന്ന അഫീൽ ജോൺസൺ എന്ന കുട്ടി തലയിൽ ഹാമർ പതിച്ച് മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഈ അപകടം എങ്ങനെ സംഭവിച്ചെന്നോ അതിന്റെ കാരണമെന്താണെന്നോ മരിച്ച കുട്ടിയുടെ വീട്ടുകാരോട് ഇതുവരെ വെളിപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലെന്ന് കുട്ടിയുടെ പിതാവ് കഴിഞ്ഞദിവസം എന്നെക്കണ്ട് അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. സംഘാടകസമിതി അംഗങ്ങൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒളിച്ചുകളിക്കുകയാണെന്ന സംശയം അവർക്കുണ്ട്. അപകടവിവരം കുട്ടിയുടെ കൂട്ടുകാർ പറഞ്ഞാണ് മാതാപിതാക്കൾ അറിയുന്നത്. ബാക്കിയുള്ള വിവരങ്ങൾ മാധ്യമങ്ങളിൽക്കൂടിയാണ് കുടുംബാംഗങ്ങൾ അറിയുന്നത്. അത് വളരെ ദൗർഭാഗ്യകരമായൊരു കാര്യമാണ്. ജാവലിൻ ത്രോ മത്സരത്തിലെ വോളന്റിയറായിരുന്ന ഈ കുട്ടി എങ്ങനെ ഹാമർ ത്രോ

മത്സരം നടക്കുന്ന സമയം ഫീൽഡിൽ ഉണ്ടായിരുന്നതെന്ന ചോദ്യമാണ് ഉയരുന്നത്. മാത്രമല്ല, അപകടം നടന്നശേഷം ഹാമറിൽ പറ്റിയ രക്തം തുടച്ചുമാറ്റി മത്സരം തുടരാൻ സംഘാടകർ തീരുമാനിച്ചതിനെക്കുറിച്ചും കുട്ടിയുടെ കുടുംബത്തിന് പരാതിയുണ്ട്. മനുഷ്യത്വരഹിതമായ കാര്യമാണ് ചെയ്തത്. അപകടത്തിൽ മരിച്ച അഫീൽ ജോൺസൺ വോളന്റിയർ അല്ലായിരുന്നുവെന്നും സ്റ്റേഡിയത്തിൽ അനധികൃതമായി പ്രവേശിച്ചതാണെന്നും പറഞ്ഞ് യഥാർത്ഥ വസ്തുതകൾ വളച്ചൊടിക്കാൻ സംഘാടകർ ശ്രമിച്ചതായും കുട്ടിയുടെ പിതാവ് കഴിഞ്ഞദിവസം എനിക്ക് നൽകിയ നിവേദനത്തിൽ പറയുന്നു. മാത്രമല്ല, ഉത്തരവാദികളായ സംഘാടകർക്കെതിരെ ദുർബ്ബലമായ വകുപ്പുകളാണ് ചുമത്തിയതെന്നും കുട്ടിയുടെ കുടുംബത്തിന് അഭിപ്രായമുണ്ട്. വീട്ടുകാർ ആരോപിക്കുന്നതുപോലെ സംഘാടകരുടെ അശ്രദ്ധകൊണ്ട് സംഭവിച്ച ദുരന്തമാണിതെങ്കിൽ അതിനെക്കുറിച്ച് കൃത്യമായ അന്വേഷണം നടത്തി കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ: സർ, ഇത് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നടന്ന ഒരു സംഭവമാണ്. ഈ സംഭവം നടന്നയുടൻതന്നെ ഞാൻ പാലാ ഗവൺമെന്റ് ഹോസ്പിറ്റലിലേയ്ക്ക് പോകുകയും ആ കുട്ടിയുടെ നില അതീവ ഗുരുതരമാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കി കുട്ടിയെ മെഡിക്കൽ കോളേജിലെത്തിച്ച് വെന്റിലേറ്ററിൽ പ്രവേശിപ്പിക്കാനുള്ള സംവിധാനമൊരുക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിൽ ഏറ്റവും അതിശയകരമായ കാര്യം, യു.ഡി.എഫ്. ഭരിക്കുന്ന പാലാ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ മുനിസിപ്പൽ ചെയർപേഴ്സൺ മീറ്റ് നടത്താനുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ട് ഈ സ്റ്റേഡിയത്തിൽ അനധികൃതമായാണ് മീറ്റ് നടത്തിയതെന്ന ഒരു സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. അതുമാത്രമല്ല സംഘാടക സമിതിയിലെ ഒരു അദ്ധ്യാപകൻ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ വച്ച് പറഞ്ഞത്, ഇത് ആ കുട്ടിയുടെ അശ്രദ്ധകൊണ്ട് സംഭവിച്ചുവെന്നാണ്. പിറ്റേദിവസത്തെ പത്രങ്ങളിലെല്ലാം ഈ സംഘാടകർ ഈ കുട്ടി അനധികൃതമായാണ് സ്റ്റേഡിയത്തിൽ കടന്നതെന്നും മീറ്റിന്റെ വോളന്റിയറല്ലെന്നും വരുത്തിത്തീർക്കാനുള്ള ശ്രമം നടത്തിയിരുന്നു. പക്ഷെ അതിനെയൊക്കെ ആർ.ഡി.ഒ.-യും പോലീസും നടത്തിയ അന്വേഷണത്തിൽ അതിജീവിച്ചു.

ഇന്നലെ മലയാള മനോരമ നടത്തിയ സ്പോർട്സ്മാന്മാരുടെ ഒരു മീറ്റിംഗിൽ ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ഇനി ഉണ്ടാകാൻ പാടില്ലെന്നും അതിനുവേണ്ട മുൻകരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കുമെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പോർട്സ് വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല ഒരേസമയം ഒരു ഗ്രൗണ്ടിൽ മത്സരം നടത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പറയുമ്പോൾ ഒരു മുൻകാല സ്പോർട്സ്മാനെന്ന നിലയിൽ ഞാൻ പറയുന്നത് ജാവലിൻ ത്രോയും ഹാമർ ത്രോയും ഒരേസമയം ഒരു സ്റ്റേഡിയത്തിൽ മുൻകാലങ്ങളിലും നടന്നിട്ടുണ്ട് എന്നാണ്. എന്നാൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാറില്ലായിരുന്നു. അപൂർവ്വങ്ങളിൽ അപൂർവ്വമായൊരു അപകടമാണ് ഇപ്പോഴുണ്ടായത്. ജാവലിൻ ത്രോ, ഡിസ്കസ് ത്രോ, ഹാമർ ത്രോ ഈ മൂന്നിനങ്ങളിലുമുള്ള മത്സരങ്ങൾ മൂന്ന് ദിവസങ്ങളിലായിട്ടേ നടത്താൻ പാടുള്ളൂ എന്നൊരു നിയമം ഇക്കാര്യത്തിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ടതുണ്ട്. അങ്ങനെ മാത്രമേ ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം സ്പോർട്സിന് നൽകുന്ന ഫണ്ട് കുറവാണെന്ന അഭിപ്രായം എനിക്കുണ്ട്. കുറച്ചുകൂടി ഫണ്ട് അനുവദിച്ച് ഒരു ദിവസംകൂടി ദീർഘിപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ ഇത്തരം മത്സരങ്ങൾ മൂന്ന് ദിവസങ്ങളിലായി

നടത്താൻ കഴിയുമായിരുന്നു.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവും പാലാ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പനും ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങളെല്ലാം ശരിയാണ്. 2019 ഒക്ടോബർ 4-നാണ് പാലാ മുനിസിപ്പൽ സ്റ്റേഡിയത്തിൽ വച്ച് 63-ാമത് സംസ്ഥാന ജൂനിയർ അത്‌ലറ്റിക് ചാമ്പ്യൻഷിപ്പ് നടത്തിയത്. അത് സ്റ്റേറ്റ് അത്‌ലറ്റിക് അസോസിയേഷൻ നടത്തിയ പരിപാടിയായിരുന്നു. ഹാമർ തലയിൽ വീണ് അതിദാരുണമായി മരണപ്പെട്ട അഫീൽ ജോൺസൺ എന്ന വിദ്യാർത്ഥിയുടെ കുടുംബത്തിന് 23-10-2019-ലെ മന്ത്രിസഭാ യോഗതീരുമാനപ്രകാരം 10 ലക്ഷം രൂപ സർക്കാർ ആശ്വാസ ധനസഹായമായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംഭവം നടന്നതിന്റെ അടുത്ത ദിവസംതന്നെ അതുസംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ കായിക വകുപ്പ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ തന്നെ അക്കാര്യം ഞങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് ഫിസിക്കൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ ഡയറക്ടറായി റിട്ടയർ ചെയ്ത ഡോ.

കെ. കെ. വേണു, സായ് അത്‌ലറ്റിക് കോച്ചായ ശ്രീ. എം. ബി. സത്യാനന്ദൻ, അർജ്ജുന അവാർഡ് ജേതാവായ ശ്രീ. വി. ദിജു എന്നിവരെ അന്വേഷണ കമ്മീഷനായി നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് അത്‌ലറ്റിക് അസോസിയേഷൻ മത്സരങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട പൊതുവായ നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും പാലിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പാലായിൽ വച്ചുനടന്ന 63-ാമത് കേരള സംസ്ഥാന ജൂനിയർ അത്‌ലറ്റിക് മത്സരങ്ങളിൽ സ്വീകരിച്ചിരുന്ന സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്; മത്സര നടത്തിപ്പിൽ വീഴ്ചകളോ പോരായ്മകളോ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ, ഈ അത്യാഹിതത്തിന്റെ ഉത്തരവാദികളാരാണ് എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്താൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മത്സരങ്ങൾ ഇത്തരത്തിൽ നടത്താനിടയായതിന്റെ കാരണങ്ങൾ എന്താണെന്നുകൂടി പരിശോധിക്കാനും ഭാവിയിൽ ഇത്തരം അത്യാഹിതങ്ങൾ സംഭവിക്കാതിരിക്കാൻ വേണ്ട സുരക്ഷാ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകാനും കമ്മീഷനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ കമ്മീഷൻ മാത്രമല്ല, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇന്നലെ മലയാള മനോരമ കായികരംഗത്ത് ഇത്തരത്തിലുള്ള അപകട സാദ്ധ്യതകൾ ഇല്ലായ്മ ചെയ്യാൻ എന്തൊക്കെ

സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങളുണ്ടാകണം എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഈ രംഗത്തെ വിദഗ്ദ്ധരുമായുള്ള 'റൗണ്ട് ടേബിൾ' എന്ന ഒരു പ്രത്യേക പരിപാടി സംഘടിപ്പിച്ചിരുന്നു. അതിൽ ധാരാളം നിർദ്ദേശങ്ങൾ വരികയും അക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം എനിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മേൽ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ള അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. അത് വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം തുടർനടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് നടത്തപ്പെടുന്ന കായികമേളകളിൽ ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനുള്ള മുൻകരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സ്കൂൾ മീറ്റിന്റെ ജില്ലാതല മത്സരങ്ങൾക്ക് കായിക യുവജനകാര്യാലയത്തിലെയോ സംസ്ഥാന സ്പോർട്സ് കൗൺസിലിലെയോ ഒരു സീനിയർ കോച്ചിനെ നിരീക്ഷകനായി നിയോഗിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ഈ വർഷത്തെ സംസ്ഥാന സ്കൂൾ കായികോത്സവത്തിന്റെ ഉപജില്ല, ജില്ല, സംസ്ഥാനതല മത്സരങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ സ്വീകരിക്കേണ്ട മുൻകരുതലുകളെക്കുറിച്ചും..... ത്രോ ഇനങ്ങൾ ഒരു സമയത്ത് ഒരു ഐറ്റം എന്നതിനുപരിയായി ഇവിടെ രണ്ട് ഇനങ്ങൾ ഒരു

സമയത്ത് ഒരേ ഗ്രൗണ്ടിൽ വച്ച് നടത്തി. ഇത്തരത്തിലുള്ള സംഭവങ്ങളുണ്ടാകാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്. അത് സ്പോർട്സ് ചട്ടങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ചും ഒരു സർക്കുലർ വിദ്യാഭ്യാസ ഓഫീസർമാർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭാവിയിൽ സംസ്ഥാനത്ത് നടക്കുന്ന എല്ലാ കായികമേളകളിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള അപകടങ്ങളുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ സുരക്ഷാ സംവിധാനം ശക്തമാക്കാനും ഇതിന്റെ ചട്ടങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും പാലിച്ചുകൊണ്ട് മാത്രമേ ഇത്തരത്തിൽ മത്സരങ്ങൾ നടത്താൻ പാടുള്ളൂവെന്നും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജാവലിൻ ത്രോ, ഹാമർ ത്രോ തുടങ്ങിയ ഇനങ്ങൾ ഒരേ സമയത്ത് ഒരേ ഗ്രൗണ്ടിൽ അപ്പുറവുമിപ്പുറവുമായി നടക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അപകട സാധ്യതയുള്ളതാണ്. അതാണ് പാലായിൽ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. 04-10-2019-ൽ പാലാ മുനിസിപ്പൽ സ്റ്റേഡിയത്തിൽ വച്ച് നടന്ന അത്‌ലറ്റിക് മീറ്റിൽ ഹാമർ ത്രോ മത്സരം നടക്കുന്നതിനിടയിൽ ഒരു മത്സരാർത്ഥി എറിഞ്ഞ ഹാമർ അത്‌ലറ്റിക് മീറ്റിലെ ജാവലിൻ ത്രോ മത്സരങ്ങളുടെ വോളന്റിയറായി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ജോൺസൺ മകൻ അഫീൽ ജോൺസണിന്റെ തലയിൽ വീണ് ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റ് മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. 16 വയസ് മാത്രം പ്രായമുള്ള ആ കുട്ടി നല്ലൊരു

സ്പോർട്സ്സ്മാനായിരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ അഫീൽ ജോൺസണിന്റെ പിതാവിന്റെ മൊഴി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഐ.പി.സി. 338-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം പാലാ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ക്രൈം 2793/19 ആയി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിരുന്നു. അഫീൽ ജോൺസൺ മരണപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് കേസിൽ ഐ.പി.സി. 304(എ) വകുപ്പുകൂടി കൂട്ടിച്ചേർത്ത് പാലാ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ ഇൻസ്പെക്ടർ എസ്.എച്ച്.ഒ. അന്വേഷണം നടത്തിവരികയാണ്. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യം ശരിയാണ്, പാലാ നഗരസഭ ഗ്രൗണ്ടിൽ ഈ മത്സരം നടത്താൻ അനുവദിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ പിന്നെ എങ്ങനെയാണ് ഇത്തരത്തിലൊരു മത്സരം അവിടെ സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് ഗൗരവത്തിൽ പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തീർച്ചയായും ഇത്തരത്തിൽ അപകടകരമായ രീതിയിൽ സ്പോർട്സ് നടത്തുകയും ഒരു കുട്ടിയുടെ ദാരുണമായ അന്ത്യം സംഭവിക്കാനിടയാകുകയും ചെയ്ത പ്രശ്നം ഗൗരവത്തോടുകൂടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ എല്ലാവിധ നടപടികളും ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകുമെന്നുകൂടി അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

(2) <u>സെമി ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽവേ</u>

<u>ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്</u>: സർ, തിരുവനന്തപുരം-കാസർഗോഡ് സെമി ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽവേ പ്രോജക്ട് വലിയ ആശങ്കകൾക്കും ചർച്ചകൾക്കും കാരണമായിരിക്കുകയാണ്. ആലോചനയിലുള്ള ഈ പദ്ധതി 532 കി.മീ. ദൂരം കടന്നുപോകുന്നതും 66,079 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതുമാണ്. ഇപ്പോൾ ഫ്രഞ്ച് കമ്പനിയായ SYSTRA സമർപ്പിച്ച ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ടിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകിയെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അറുപത്തി ഏഴായിരത്തിൽപ്പരം കോടി രൂപയുടെ ഒരു പദ്ധതി കേരള നിയമസഭ പോലുമറിയാതെ എങ്ങനെയാണ് അനുമതി നൽകിയതെന്നുള്ള വിഷയം ഈ അവസരത്തിൽ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നില്ല. ഇവിടെയൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം അമ്പതിനായിരം യാത്രക്കാർ പ്രതിദിനം തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് കാസർഗോഡേയ്ക്കും തിരിച്ച് തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കും യാത്ര ചെയ്യുമെന്നാണ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിലുള്ളത്. തിരുവനന്തപുരത്തെ ജനസംഖ്യ 7.52 ലക്ഷവും എറണാകുളത്ത് 6.1 ലക്ഷവുമാണ്. എങ്ങനെയാണ് അമ്പതിനായിരം ആളുകൾ അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും യാത്ര ചെയ്യുന്നതെന്ന് എത്ര

ആലോചിച്ചിട്ടും പിടികിട്ടുന്നില്ല. അതുപോലതന്നെ 150 കി.മീ. വേഗതയാണ് പറയുന്നത്. രാജധാനി എക്സ്പ്രസ്സിന്റെ വേഗത പലയിടത്തും 150 കി.മീ. ആണെങ്കിലും കേരളത്തിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നത് 50 കി.മീ. വേഗതയിലാണ്. ഇതിനായി 18 മീറ്റർ വീതം 30 മീറ്റർ ബഫർ സോണായി ഒഴിച്ചിടേണ്ടിവരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിനായി ആഗസ്റ്റ് 7-ാം തീയതി കേരള റെയിൽവേ വികസന കോർപ്പറേഷൻ ക്ഷണിച്ച ടെണ്ടർ പ്രകാരം പത്ത് സ്റ്റേഷനുകളാണുള്ളത്. കൂടാതെ അവയോടനുബന്ധിച്ച് റെസിഡൻഷ്യൽ അപ്പാർട്ടുമെന്റുകളും വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങളുമടങ്ങുന്ന സ്മാർട്ട് സിറ്റികൾ വികസിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഇതിനായി ഏകദേശം പതിനായിരം ഏക്കർ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. അതിൽ 3000 ഏക്കർ റെയിൽ ലൈനിനും 4500 ഏക്കർ ബഫർ സോണിനും 2500 ഏക്കർ വാണിജ്യ ആവശ്യങ്ങൾക്കുമാണ്. ഇവയിലൂടെ ഏകദേശം 160000 വ്യക്തികളെ, നാൽപ്പതിനായിരം കുടുംബങ്ങളെ കുടിയിറക്കേണ്ടിവരും. ഇത്രയധികം ആളുകളുടെ പുനരധിവാസം എപ്രകാരമാണ് സാദ്ധ്യമാകാൻ പോകുന്നത്? ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദന്റെ കാലത്ത് മൂലമ്പള്ളിയിൽ 326 പേരെ

കുടിയിറക്കിയതിൽ വലിയൊരു ശതമാനം എന്റെ മണ്ഡലത്തിലായിരുന്നു. അതിൽ 16 കുടുംബങ്ങളെ മാത്രമാണ് ഇതുകാലമായിട്ടും കുടിയിരിത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി വലിയ ആശങ്കയുണ്ടാക്കുന്നതാണ്. കാസർഗോഡ് മുതൽ തൃശ്ശൂർ വരെ റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ സൈഡിലൂടെയാണ് ഇത് വരുന്നത്. അതിനുശേഷമാണ് മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടെന്താണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ; ജനങ്ങൾക്കുള്ള ആശങ്ക പരിഹരിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ 532 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ 66,405 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന സെമി ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽപാതയ്ക്കുള്ള സാധ്യതാപഠന റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരൂർ വരെയുള്ള 222 കിലോമീറ്റർ പാത നിലവിലുള്ള റെയിൽപാതയ്ക്ക് സമാന്തരമായാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. എന്നാൽ, തിരൂർ മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള 310 കിലോമീറ്റർ പാത അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം നിലവിലുള്ള റെയിൽവേ ലൈനിന് സമാന്തരമായി

വിന്യസിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. നിലവിലുള്ള റെയിൽപാതയ്ക്ക് സമാന്തരമായി നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ 269 സ്ഥലങ്ങളിൽ വളവുകൾ നിവർത്തേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ കൊടുംവളവുകളുള്ള 63 സ്ഥലങ്ങളിൽ നിലവിലുള്ള റെയിൽപാതയ്ക്കും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയ്ക്കുമിടയിലുള്ള ഭൂമി അകപ്പെട്ട് പോകുകയും ചെയ്യും. കൂടാതെ, നിലവിലുള്ള റെയിൽവേ ലൈനിന് സമാന്തരമായി വിന്യസിക്കുമ്പോൾ ജനസാന്ദ്രതകൂടിയ മേഖലകളിൽക്കൂടി കടന്നുപോകുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണുള്ളത്. നിലവിലുള്ള 45 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ, കീഴ്പാലങ്ങൾ, 54 സ്റ്റേഷൻ/യാർഡ് എന്നിവ പരിഷ്കരിക്കുകയോ പുനർനിർമ്മിക്കുകയോ വേണ്ടിവരും. ആയതിനാൽ തിരൂർ മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള പാത നിർമ്മാണയോഗ്യവും താരതമ്യേന ജനവാസം കുറഞ്ഞതുമായ മേഖലയിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. പഠനം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. പഠനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പാതയുടെ അലൈൻമെന്റ് സൂക്ഷ്മമായി നിർണ്ണയിക്കാൻ വിശദമായ LiDAR (Light Detection and Ranging) സർവ്വേ ചെയ്യാനുള്ള പ്രാഥമിക നടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ഡി.പി.ആർ. രൂപരേഖ തയ്യാകുന്നതോടെ മാത്രമേ സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള പൂർണ്ണരൂപം

ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. കുടിയൊഴിപ്പിക്കൽ പരമാവധി കുറയ്ക്കാനും ജനങ്ങളുടെ ആശങ്ക പരിഹരിക്കാനുമാവശ്യമായ നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(3) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ

ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള: സർ, ചവറ കെ.എം.എം.എൽ. ടൈറ്റാനിയം ഡയോക്സൈഡ് പിഗ്മെന്റ് പ്ലാന്റും പരിസരവും കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനംമൂലം മലിനീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ട് കാലങ്ങളായി. വിഷലിപ്തമായ രാസമാലിന്യങ്ങൾ ഊർന്നിറങ്ങി നിരവധി ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങളാൽ പരിസരവാസികൾ കഷ്ടത അനുഭവിക്കുകയാണ്. ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നയുടൻതന്നെ ഈ വിഷയത്തിൽ കിഫ്ബി മുഖാന്തിരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള ശ്രമം നടത്താമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റവന്യൂ സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ ഭൂമിയുടെ വില കണക്കാക്കുന്ന ജോലി ഏകദേശം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശക്തമാണ്. ആയതിനാൽ കെ.എം.എം.എൽ.-ന്റെ പ്രവർത്തനംമൂലം മലിനീകരിക്കപ്പെട്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, കഴിഞ്ഞ മൂന്നുമാസമായി കെ.എം.എം.എൽ.-ന്റെ തൊട്ടടുത്തുള്ള ചിറ്റൂർ എന്ന സ്ഥലത്തെ പരിസരവാസികൾ സമരത്തിലാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കും അതിനായി 500 കോടി രൂപ മാറ്റിവച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞ് നിയമസഭയ്ക്ക് ഉറപ്പുനൽകിയതാണ്. മൂന്ന് മാസമായി നടക്കുന്ന സമരം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ചവറ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ളയും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവും ഉന്നയിച്ചത് ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പിൽ സജീവമായി ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ള പ്രശ്നമാണ്. കേരള മിനറൽസ് ആൻഡ് മെറ്റൽസ് ലിമിറ്റഡ് (KMML) എന്ന കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനംമൂലമുണ്ടായ മലിനീകരണത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പരാതി അന്വേഷിക്കാൻ 11-02-2014-ൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും തൊഴിൽ പുനരധിവാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയും കമ്പനി സന്ദർശിച്ചു. മലിനീകരണ പ്രശ്നങ്ങൾക്കിരയായ പ്രദേശവാസികൾ താമസിക്കുന്ന ഏകദേശം 150

ഏക്കറോളം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണമെന്നും ഈ ആളുകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണമെന്നും പുനരധിവസിപ്പിക്കണമെന്നുമുള്ള തദ്ദേശവാസികളുടെ ആവശ്യം അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായി. 01-03-2014-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം മലിനീകൃതമായ 150 ഏക്കർ ഭൂമി കമ്പനിയുടെ ഭാവി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കമ്പനിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ് കമ്പനി വഹിക്കണമെന്നും പ്രസ്തുത ഉത്തരവിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്നു. 02-03-2014-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം കമ്പനിമൂലം മലിനീകരണം രൂക്ഷമായ 150 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ 125 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ മെഗാ പ്രോജക്ടുകൾക്കായി വകയിരുത്തിയ തുകയിൽനിന്നും വിനിയോഗിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകി ഉത്തരവായിരുന്നെങ്കിലും മെഗാ പ്രോജക്ടിനുള്ള ഫണ്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ചെലവഴിക്കുന്നതിന് അനുമതി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിന് ഫണ്ട് ലഭിച്ചില്ല. 30-05-2017-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം കമ്പനിമൂലം മലിനീകരണം സംഭവിച്ച 150 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് മിനറൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോംപ്ലക്സ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നോഡൽ ഏജൻസിയായ കിൻഫ്രയെ ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഏകദേശം 1,300

കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്നാണ് കിൻഫ്ര അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്. 22-08-2017-ൽ സർക്കാർ വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിൽ നേരത്തെ തീരുമാനിച്ചിരുന്ന 150 ഏക്കർ ഭൂമിയോടൊപ്പം ഏകദേശം 10.5 ഏക്കർ ഭൂമികൂടി അധികമായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും 17-10-2017-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം മിനറൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോംപ്ലക്സ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി 150.84 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകുകയുമുണ്ടായി. റവന്യൂ വകുപ്പ് 18-11-2017-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് അനുസരിച്ച് 73.1856 ഹെക്ടർ ഭൂമി നെഗോഷ്യേറ്റഡ് പർച്ചേസ് പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കൊല്ലം ജില്ലാ കളക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. കമ്പനി ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തത് നെഗോഷ്യേറ്റഡ് പർച്ചേസ് പ്രകാരമായിരുന്നുവെന്നും 2013-ലെ LARR ആക്ട് പ്രകാരമായിരുന്നു ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിയിരുന്നതെന്നുമുള്ള വാദഗതികളുയർത്തി തദ്ദേശീയരായ ആളുകൾ കോടതിയെ സമീപിക്കുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് 2013-ലെ LARR ആക്ട് പ്രകാരമായിരിക്കണമെന്ന് ഉത്തരവാകുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 02-11-2018-ൽ ചേർന്ന സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ എംപവേഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനമനുസരിച്ചും ഇനിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ 2013-ലെ LARR ആക്ട് പ്രകാരമായിരിക്കണമെന്നും

നെഗോഷ്യേറ്റഡ് പർച്ചേസ് പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത നടപടി ഭേദഗതിവരുത്തി 2013-ലെ LARR ആക്ട് പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകണമെന്നും കൊല്ലം ജില്ലാ കളക്ടർ ആവശ്യപ്പെട്ടു. 150.84 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഏകദേശം 1300 കോടി രൂപയോളം ചെലവുവരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ 150.84 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുപകരം ഒന്നാംഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ രൂക്ഷമായ മലിനീകരണ പ്രശ്നങ്ങൾക്കിടയായതായി ആരോപിക്കപ്പെടുന്ന പ്രദേശത്ത് ചുരുങ്ങിയത് 50 ഏക്കർ ഭൂമിയെങ്കിലും ഏറ്റെടുക്കുന്നത് ഉചിതമായി കാണുന്നു. ഇതിലേയ്ക്കായി 200 കോടി രൂപ അടിയന്തരമായി അനുവദിക്കണമെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 1300 കോടി രൂപ നൽകി ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ട് യഥാർത്ഥത്തിൽ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കാതെ വന്നു. അവിടത്തെ കെമിക്കൽ ടാങ്കിന് ലീക്കുണ്ടാക്കി പുറത്തേക്കൊഴുക്കി പ്രദേശവാസികളെ കമ്പനിക്കെതിരായി തിരിച്ചുവിടുന്ന നിലപാടാണ് മുമ്പുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ അത് ഗൗരവമേറിയ പ്രശ്നമായി നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഞങ്ങളിത് എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നത് നിരവധിവട്ടം ചർച്ചചെയ്തിട്ടുള്ള വിഷയമാണ്. പക്ഷേ ഇപ്പോഴുള്ള വിഷയം,

1300 കോടി രൂപ നിക്ഷേപിച്ചതിന്റെ ഫലമായി നമുക്കുണ്ടായ ബാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമ്പോൾ ഇത് പൂർണ്ണമായി ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവും ചവറ എം.എൽ.എ.-യും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്നവരുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ മുമ്പിലുള്ളത്. അതിനുവേണ്ടി അടിയന്തര സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോടുതന്നെ പ്രത്യേകമായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് അടിയന്തരമായി ഏറ്റെടുത്ത് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും.

(4) <u>സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ</u>

<u>ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി</u>: സർ, വളരെ ഗൗരവമുള്ളതും ഇതിന് മുമ്പ് ഞാൻ സബ്മിഷനായി അവതരിപ്പിച്ചതുമായ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ് പറയുന്നത്. വളരെ തിരക്കേറിയ തിരൂർ ടൗണിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡിൽ നിലവിലുള്ള പാലം ഏതുനിമിഷവും തകരാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തരമായി സമാന്തര പാലം നിർമ്മിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഫണ്ട് അനുവദിക്കുകയും പാലം പണി കഴിഞ്ഞിട്ട് രണ്ടര

വർഷമാകുകയുംചെയ്തു. ഇതിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന് ആറ് സെന്റ് സ്ഥലവുംകൂടി വേണമെന്ന് പറഞ്ഞതിനെത്തുടർന്ന് അതിന് ഫണ്ട് അനുവദിച്ച് കാര്യങ്ങൾ നീക്കി. രണ്ടര വർഷമായി അത് വളരെയധികം നീണ്ടുപോകുകയാണ്. സാങ്കേതികമായ നിസ്സാര കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞ് നീട്ടിനീട്ടി പോകുകയാണ്. പാലം പണി കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അപ്രോച്ച് റോഡിനുവേണ്ടി ടെണ്ടർ കൊടുത്ത് ഏതാണ്ട് പകുതി പണി തീർന്നപ്പോൾ നിർത്തിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഒരുപാട് നൂലാമാലകൾ കഴിഞ്ഞ് അവസാനം ഇപ്പോൾ ജില്ലാ ലെവൽ പർച്ചേസ് കമ്മിറ്റി ശിപാർശ ചെയ്ത് സ്റ്റേറ്റ് ലെവലിൽ എത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് ഇടപെടണം. നേരത്തേയും ഞാൻ ഇക്കാര്യം പറഞ്ഞപ്പോൾ അങ്ങ് ഇടപെട്ട് ഫാസ്റ്റായി നീക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തു. ജില്ലാ തലത്തിലെ കാര്യങ്ങളെല്ലാം കഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ അത് സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ കമ്മിറ്റിയുടെ മുമ്പാകെയാണുള്ളത്. അതിന്റെ തീരുമാനമുണ്ടായിക്കഴിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ പാലംപണി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അങ്ങ് അക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് ഈ വിഷയത്തിൽ നടപടിയുണ്ടാക്കണം. എങ്കിൽ മാത്രമേ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയൂ. അംഗീകാരം കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ മൂന്ന് മാസത്തിനുള്ളിൽ പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. വളരെ ഗൗരവമായി ഇതിനെ

കാണണമെന്ന് പറയുന്നതിന് കാരണം, പഴയ പാലത്തിന് എന്തെങ്കിലും സംഭവിച്ചാൽ തിരൂർ മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ബന്ധം പൂർണ്ണമായും അറ്റുപോകും. മറ്റൊരു ബദൽ സംവിധാനവുമില്ല. ഈ ഗൗരവം മനസ്സിലാക്കി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് അനുകൂല ഉത്തരവുണ്ടാക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കി ജനങ്ങൾക്ക് തുറന്ന് കൊടുക്കുന്നതിനും അവസരമൊരുക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ തിരൂർ താലൂക്കിൽ തിരൂർ വില്ലേജിലെ സർവ്വേ നമ്പർ 172(2)-ൽപ്പെട്ട 0.0250 ഹെക്ടർ സ്ഥലം തിരൂർ താഴേപ്പാലം സമാന്തര പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിനായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 11-01-2018-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നം. 85/2018 പ്രകാരം ഉത്തരവായിരുന്നു. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഡയറക്ട് പർച്ചേസ് പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 26-02-2019-ൽ സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്. ഭൂവുടമകളുമായി നെഗോസിയേഷൻ നടത്തുന്നതിന് ജില്ലാതല വിലനിർണ്ണയ സമിതി രൂപീകരിക്കുകയും 07-09-2019-ൽ ചേർന്ന

ഡി.എൽ.എഫ്.സി. യോഗത്തിൽ സെന്റ് ഒന്നിന് 10.30 ലക്ഷം രൂപ ഉഭയസമ്മത പ്രകാരം വില നിശ്ചയിക്കുകയും പ്രസ്തുത ശിപാർശ സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി 19-09-2019-ലെ എൽ.എ.4 കത്ത് പ്രകാരം മലപ്പുറം ജില്ലാ കളക്ടർ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസൽ 29-10-2019-ന് ചേർന്ന ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി ആധാരം അർത്ഥനാധികാരിയുടെ പേരിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(5) സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അതീവ ഗൗരവമുള്ള ഒരു വിഷയമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ സഭയുടെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അടക്കമുള്ളവരുടെയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാനുള്ളത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശ പഞ്ചായത്താണ് ആലപ്പാട് പഞ്ചായത്ത്. 16.5 കി.മീ. നീളത്തിൽ കടലുള്ള കരിമണലിന്റെ വലിയ സമ്പത്തുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണ്. അവിടെ 30

വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ട കടൽഭിത്തിയാണ് നിലവിലുള്ളത്. അത് മുഴവൻ തകർന്ന് തരിപ്പണമായി. അവിടെ കടൽക്ഷോഭം നിരന്തരമുണ്ടാവുകയാണ്. ഓഖി ദുരന്തത്തോടുകൂടി ഉണ്ടായിരുന്ന കടൽഭിത്തി അപ്രത്യക്ഷമായി. നിരന്തരമായുണ്ടാകുന്ന കടൽക്ഷോഭം ആ കരയെ പൂർണ്ണമായി കവർന്നെടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. യാതൊരുവിധമായ നടപടികളും ഈ 30 വർഷത്തിനിടയിൽ അവിടെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ആ കരയെ സംരക്ഷിക്കാൻ, ആ കരയിൽ താമസിക്കുന്ന ആളുകളുടെ ജീവൻ സംരക്ഷിക്കാൻ കടൽഭിത്തിയുടെയും പുലിമുട്ടിന്റെയും നിർമ്മാണം വളരെ അനിവാര്യമാണ്. ഇക്കാര്യം നിരന്തരമായി ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒന്നാണ്. പക്ഷെ യാതൊരുവിധ പരിഹാരക്രിയയും ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ആലപ്പാടിനുവേണ്ടി ഒരു പ്രത്യേക പാക്കേജ് ഉണ്ടാക്കുന്നെങ്കിൽ മാത്രമേ ഇതിന് ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടാകൂ. ഇതിനിടയിൽ താല്ക്കാലിക ശമനമാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് ശാശ്വത പരിഹാരക്രിയ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റിനെത്തുടർന്നുണ്ടായ കടൽക്ഷോഭത്തിൽ കരുനാഗപ്പള്ളി, ആലപ്പാട് പഞ്ചായത്തിൽ പലഭാഗത്തായി കടൽഭിത്തി തകർന്നതിനാൽ വെള്ളാനത്തുരുത്ത് എന്ന സ്ഥലത്ത് ജലസേചന വകുപ്പ് ഐ.ആർ.ഇ.-യുടെ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് ഏകദേശം 7 കോടി രൂപ ചെലവുവരുന്ന നാല് പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ നടത്തിവരുന്നു. ഇത് ഏകദേശം 70 ശതമാനവും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2019 ഡിസംബറോടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. സുനാമിക്കുശേഷം കുരിക്കശ്ശേരി ക്ഷേത്രത്തിന് സമീപം പറയങ്കടവിലും അഴീക്കലിൽ രണ്ട് ഭാഗങ്ങളിലുമായി ആകെ നാല് സ്ഥലങ്ങളിൽ പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രദേശങ്ങൾ പുലിമുട്ടുകളുടെ സാന്നിധ്യംകൊണ്ട് കടലാക്രമണത്തിൽ നിന്നും സംരക്ഷിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ആലപ്പാട് പഞ്ചായത്തിലെ കടൽഭിത്തി പൂർണ്ണമായും തകർന്ന പ്രദേശങ്ങളായ ചിറയിൻകീഴ്, പണ്ടാരത്തുരുത്ത് എന്നീ ഭാഗങ്ങളിൽ തീരസംരക്ഷണത്തിനും ജനങ്ങളുടെ ജീവനും സ്വത്തും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുമായി 363 ലക്ഷം രൂപയുടെ നാല് പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ സർക്കാർ തലത്തിൽ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. പ്രവൃത്തികളുടെ

വിശദവിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.[+]

(6) പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണം

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി.: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ വള്ളിക്കുന്ന്, അരിയല്ലൂർ വില്ലേജുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന തീരദേശ റോഡായ ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് പൂർണ്ണമായും കടലെടുത്തു. ഗതാഗതവും വൈദ്യുതിബന്ധവും കുടിവെള്ളവും പൂർണ്ണമായും നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ കടലാക്രമണം കാരണം അവിടെ താമസിക്കുന്ന കുടുംബാംഗങ്ങളെ തൊട്ടടുത്ത അരിയല്ലൂർ ഗവൺമെന്റ് യു.പി. സ്കൂളിലേക്ക് മാറ്റിപ്പാർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. തീരദേശത്ത് താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അടക്കമുള്ളവർക്ക് മത്സ്യബന്ധനത്തിനും കുട്ടികൾക്ക് പഠനത്തിന് പോകുന്നതിനുംവരെ മാർഗ്ഗമില്ലാതെ ബുദ്ധിമുട്ടുകയാണ്. അരിയല്ലൂർ പരപ്പാൽ ബീച്ച് മുതൽ മുതിയം ബീച്ച് വരെയുള്ള കടൽത്തീരം കടലാമ പ്രജനന കേന്ദ്രമാണെന്നും പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം പാടില്ലെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കേരള ശാസ്ത്ര സാഹിത്യപരിഷത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിച്ചിരുന്നു. ഈ വിഷയത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ടവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ചീഫ് സെക്രട്ടറി മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുചേർത്ത് തീരുമാനം

+ ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

അറിയിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി 20-05-2009-ന് മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുചേർക്കുകയും അരിയല്ലൂർ ബീച്ചിൽ 217 മീറ്റർ സ്ഥലത്ത് കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം പാടില്ലെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ജലവിഭവ വകുപ്പ് പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വിലക്കേർപ്പെടുത്തി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിനെത്തുടർന്ന് 2009 മുതൽ ഏകദേശം 10 വർഷക്കാലമായി ഇവിടത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അടക്കമുള്ള തീരദേശവാസികൾ ഏറെ പ്രയാസപ്പെടുകയാണ്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം, ഇവിടെ താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പരിതാപകരമായ അവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് ജലവിഭവ വകുപ്പ് പുറത്തിറക്കിയ ഉത്തരവ് പുനഃപരിശോധിക്കാൻ പരാതിക്കാരായ കേരള ശാസ്ത്ര സാഹിത്യപരിഷത്തിനെയും ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഭരണസമിതിയേയും മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പ് മന്ത്രിക്കും ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്കും രണ്ട് തവണ ഞാൻ കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. ഇതുവരെ യോഗം

വിളിച്ചുചേർത്തില്ല. കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തെത്തുടർന്ന് അരിയല്ലൂർ ബീച്ചിലെ കുടിവെള്ളവും വൈദ്യുതിയും ഗതാഗതവും പൂർണ്ണമായും താറുമാറായപ്പോൾ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരം ജില്ലാ കളക്ടർ ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുചേർക്കുകയും പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ അവിടെ ജിയോട്യൂബ് സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും തീരുമാനമെടുക്കുകയും സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ട് മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു. നാളിതുവരെ യാതൊരു തീരുമാനവുമുണ്ടാകുന്നില്ല. ഈ പ്രദേശം കടലാമയുടെ പ്രജനന കേന്ദ്രമാണെന്നത് നിഗമനം മാത്രമാണ്. ജനങ്ങളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും സംരക്ഷണം നൽകുക എന്നത് സർക്കാരിന്റെ പരമപ്രധാനമായ ബാധ്യതയാണ്. ആയതിനാൽ അരിയല്ലൂർ ബീച്ചിൽ നിലവിൽ മനുഷ്യജീവനും സ്വത്തിനും ഭീഷണിയുള്ളതിനാൽ കടൽ സുരക്ഷാഭിത്തി നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് ജലവിഭവ വകുപ്പിന്റെ നിരോധന ഉത്തരവ് റദ്ദ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നും താൽക്കാലിക പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡിന്റെ പാർശ്വഭിത്തി അടിയന്തരമായി നിർമ്മിച്ച് തീരദേശവാസികളുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ

അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, വള്ളിക്കുന്നിലെ അരിയല്ലൂർ ബീച്ചിലെ കടൽസുരക്ഷാ ഭിത്തി നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനെതിരെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ കേരള ശാസ്ത്ര സാഹിത്യപരിഷത്ത് ഡബ്ല്യു.പി.(സി.) 6448/2009 നമ്പർ കേസ് ഫയൽ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ഇന്ത്യൻ വനം-വന്യജീവി സംരക്ഷണ നിയമപ്രകാരം ഷെഡ്യൂൾ 1-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള കടലാമകളുടെ സ്വാഭാവിക ആവാസ വ്യവസ്ഥയെയും പ്രജനന വ്യവസ്ഥയെയും സി.ആർ.ഇസഡ്.-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം ഈ ജീവികളുടെ സ്വാഭാവിക ആവാസ വ്യവസ്ഥയെ ബാധിക്കുമെന്നും ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയാണ് പ്രസ്തുത റിട്ട് ഹർജി ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നത്. പ്രസ്തുത കേസിലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ 17-03-2009-ലെ വിധിന്യായപ്രകാരം ചീഫ് സെക്രട്ടറി പരാതിക്കാരെയും പഞ്ചായത്ത് ജലസേചന വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും വിളിച്ചുചേർത്ത് ഒരു ചർച്ച നടത്തി ഈ വിഷയത്തിൽ ഒരു തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതിന് ഉത്തരവായി. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തെ തുടർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമിതിയിൽ തീരുമാനമെടുത്ത ശേഷമായിരിക്കണമെന്നും വിധിയിൽ വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് 20-

05-2009-ൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുതിയം ബീച്ചിലെ 217 മീറ്റർ ദൂരത്തിൽ കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കരുതെന്ന് 06-06-2009-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ 592/2009 പ്രകാരം ഉത്തരവാകുകയുണ്ടായി. ഈ വർഷത്തെ കടലാക്രമണത്തിൽ ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡിലെ പാർശ്വഭിത്തി തകരുകയും കടൽക്ഷോഭത്തിൽ തീരദേശവാസികളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും ഭീഷണി നേരിടുന്നുമുണ്ട്. അവിടെ കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണെങ്കിലും കോടതി ഉത്തരവുപ്രകാരം തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കാതിരിക്കുകയാണ്. ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പാണ് നിർവ്വഹിക്കേണ്ടത്. തീരദേശവാസികളുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള വസ്തുതകൾ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമുള്ളപക്ഷം ചീഫ് സെക്രട്ടറി തലത്തിൽ യോഗം ചേർന്ന് യുക്തമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(7) <u>വാറ്റ് കുടിശ്ശിക</u>

<u>ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്</u>: സർ, 2013 മുതൽ വാറ്റ് നികുതി നിലവിൽ വന്ന കാലഘട്ടത്തെ മിസ്മാച്ചിന്റെ കാരണം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് ചെറുകിട

വ്യാപാരികൾക്ക് ഫൈനും പലിശയുമടക്കം ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ അടയ്ക്കുവാൻ നൽകിയ നോട്ടീസാണ് എന്റെ പരാമർശ വിഷയം. ഇന്നത്തെ പത്രങ്ങളിൽ വന്ന വാർത്ത എന്നെ അത്ഭുതപ്പെടുത്തി, വാറ്റ് കുടിശ്ശിക നോട്ടീസുകൾ പിൻവലിക്കാൻ ഇന്നലെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി വിളിച്ചുകൂട്ടിയ നികുതി വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗത്തിൽ ധാരണയായി. അത് നല്ല കാര്യമാണ്. ആ യോഗത്തിന്റെ ചർച്ചയിൽ ജനറൽ സ്ക്രൂട്ടിണി എന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയർ മോഡ്യൂളിലെ പിഴവാണ് പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് കാരണമെന്നാണ് യോഗം വിലയിരുത്തിയത്. കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷമായി കേരളത്തിലെ വ്യത്യസ്തങ്ങളായ വ്യാപാര സംഘടനകൾ ഈ വിഷയം ഉന്നയിക്കുന്നതാണ്. മൂന്നുമാസമായി അവർ സമരത്തിലാണ്. ഇന്നലെ കേരളത്തിൽ വ്യാപാരികളുടെ കടയടപ്പ് സമരമായിരുന്നു. സമരങ്ങളെല്ലാം ഉണ്ടായതിനുശേഷം പലതവണ വ്യാപാരി വ്യവസായി ഏകോപന സമിതിയടക്കം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നിവേദനം നൽകുകയും ഉദ്യോഗസ്ഥരെ കാണുകയും ചെയ്തിട്ടും അന്നൊന്നും ഇക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്യാനുള്ള പ്രാഥമിക മര്യാദപോലും അങ്ങ് കാണിച്ചില്ല. അങ്ങയെപ്പോലെ receptive ആയ ഒരു ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി, അങ്ങ് കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യാൻ മടിയുള്ള ആളൊന്നുമല്ല, അങ്ങനെ ഓപ്പൺ മൈൻഡഡായിട്ടുള്ള ആൾ ഇത്രയും

ഗൗരവമായ വിഷയമുണ്ടായിട്ട് ചർച്ചയ്ക്ക് തയ്യാറാകാതെ, അവർ ഉന്നയിച്ച ആവശ്യങ്ങൾ ശരിയാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തത് നിർഭാഗ്യകരമായിപ്പോയി. അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്, അവസാനം തണ്ണിത്തോട്ടിൽ ഒരു വ്യാപാരി ആത്മഹത്യ ചെയ്തു. ലക്ഷങ്ങളുടെ കുടിശ്ശിക നോട്ടീസ് കിട്ടി. നോട്ടീസ് സംബന്ധിച്ച പരാതികളുണ്ടായിട്ട് പരിഹരിക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. തണ്ണിത്തോട്ടിലെ വ്യാപാരിയുടെ ആത്മഹത്യയ്ക്ക് കാരണക്കാരായ നികുതി വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ പേരിൽ ആത്മഹത്യാ പ്രേരണയ്ക്ക് കേസെടുക്കണമെന്നുപോലും വ്യാപാരികൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു. ഈ സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കാൻ പാടില്ലായിരുന്നു. നികുതി വകുപ്പിന്റെ ജനറൽ സ്കൂട്ടിണി എന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയർ മോഡ്യൂളിലെ പിഴവ് കണ്ടെത്തുവാൻ കഴിയാതെ പോയത് അങ്ങയുടെ വകുപ്പിനുണ്ടായ ഗുരുതരമായ വീഴ്ചയാണ്. ദയവായി ഇത്തരം ശ്രമങ്ങൾ ആവർത്തിക്കരുത്. അടിയന്തരമായി വാറ്റ് നികുതിയുടെ എല്ലാ അരിയർ നോട്ടീസും പിൻവലിക്കണം. ആ നികുതി ബാധ്യത ഒഴിവാക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, വാറ്റ് നിയമ പ്രകാരം വ്യാപാരികൾ സ്വയം നികുതി നിർണ്ണയിച്ച് **KVATIS** എന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയർ വഴിയാണ് റിട്ടേൺ സമർപ്പിക്കുന്നത്. അങ്ങനെയുള്ള റിട്ടേണുകളുടെ സ്ക്രൂട്ടിണിയിൽ പല കാര്യങ്ങളും പരിശോധിക്കാനുണ്ട്. ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ വഴി വന്ന ചരക്കുകളെല്ലാം ഈ റിട്ടേണിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; മറ്റ് വ്യാപാരികളുമായി നടത്തിയ ക്രയവിക്രയങ്ങൾ ഒത്തുപോകുന്നുണ്ടോ; റിട്ടേണിനുള്ളിൽ തന്നെയുള്ള പൊരുത്തങ്ങളുമെല്ലാം പരിശോധിച്ചിട്ടാണ് പ്രീ അസസ്മെന്റ് നോട്ടീസ് നൽകുന്നത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവർക്ക് വിശദീകരണം നൽകാനുള്ള സമയമുണ്ട്. ആ വിശദീകരണം തൃപ്തികരമല്ലെങ്കിലാണ് നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നത്. ഇപ്പോൾ അയച്ചിട്ടുള്ളത് പ്രാഥമിക നോട്ടീസാണ്. ആ നോട്ടീസ്

പരിശോധിക്കുന്നതിന് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷമായി ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു സ്ക്രൂട്ടിണി മോഡ്യൂൾ തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തും സി. &എ.ജി.യുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ 5,000 കോടി രൂപയുടെ കുടിശ്ശികയുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞുവന്ന റിപ്പോർട്ടും ഇങ്ങനെയൊരു സ്ക്രൂട്ടിണി മോഡ്യൂളിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എത്തിച്ചേർന്ന നിഗമനമാണ്. സ്ക്രൂട്ടിണി മോഡ്യൂളിൽ ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് യാന്ത്രികമായി അയയ്ക്കുകയല്ല വേണ്ടത്. ഓരോ നോട്ടീസും പ്രാഥമിക പരിശോധന നടത്തി ബോധ്യപ്പെട്ട് വേണം അയയ്ക്കുവാനെന്നുള്ള സർക്കുലറാണ് നൽകിയിരുന്നത്. എന്നാൽ അതിനു വിരുദ്ധമായി നോട്ടീസുകളെല്ലാം അയയ്ക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ സമയത്താണ് നോട്ടീസുകൾ അയച്ചത്. അതുകൊണ്ട് ആ സമയത്ത് അക്കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. എന്നാൽ അതിനുശേഷം ഇക്കാര്യം ഗൗരവമായെടുത്ത്

പരിശോധിച്ചു. അപ്പോൾ രണ്ട് തരത്തിലുള്ള പിശകുകൾ കണ്ടു. പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്ന്, ഡാറ്റാ എൻട്രി ചെയ്യുന്നത് വ്യാപാരികൾ തന്നെയാണ്. പക്ഷെ കോളങ്ങളൊക്കെ മാറി വരും. കാരണം അവർ അക്ഷയ കേന്ദ്രം വഴിയാണ് അയയ്ക്കുന്നത്. TIN Number മാറി തുകയിൽ വരികയാണെങ്കിൽ പതിനൊന്നക്ക ഫിഗർ വരും. അത് വലിയ തുകയായി വരും. ഇതാണ് പ്രശ്നങ്ങളുടെ ഒരു കാരണം. ഡാറ്റ തന്നെ പ്രശ്നമുള്ളതാണ്. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, ഡിസൈനിൽ ചില പ്രശ്നങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. ഇന്നലെ സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും വിളിച്ചുചേർത്ത് എത്ര നോട്ടീസ് പോയി, എന്തൊക്കെയാണ് കാര്യങ്ങൾ എന്ന് പരിശോധിച്ചു. ഇത്തരം തിരുത്തലുകൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. തിരുത്തലുകൾ എങ്ങനെ നടത്താമെന്ന് നിയമപരമായിക്കൂടി ചർച്ച ചെയ്യണം. കാരണം ഇതെല്ലാം സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി നോട്ടീസാണ്. മന്ത്രിക്ക് സ്റ്റേ ചെയ്യാനോ, റദ്ദാക്കാനോ

കഴിയുന്നതല്ല. നിയമ വകുപ്പുമായികൂടി ചർച്ച ചെയ്ത് അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രശ്നങ്ങളുടെ കുരുക്കഴിക്കാൻ ഒരു സമീപനം കൈക്കൊള്ളും. അതുവരെ ഇക്കാര്യത്തിൽ യാതൊരു തുടർനടപടികളുമുണ്ടാകില്ല. സംഘടനാ ഭാരവാഹികളുമായി നേരത്തെതന്നെ ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് എല്ലാ വ്യാപാര സംഘടനകളെയും വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവരുമായും ചർച്ച ചെയ്തശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ പ്രശ്നങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിക്കും.

(8) <u>ക്ഷേമനിധി പ്രവർത്തനം</u>

<u>ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ</u>: സർ, കേരളത്തിലെ മുതിർന്ന കലാകാരന്മാരും കലാകാരികളും നേരിടുന്ന ഒരു പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിലേയ്ക്ക് ഞാൻ കൊണ്ടുവരുന്നത്. വളരെ പ്രതീക്ഷയോടെ കലാകാരന്മാരും കലാകാരികളും കണ്ട സാംസ്കാരിക ക്ഷേമനിധി, ഈ

നിയമസഭ പാസാക്കിയ നിയമത്തിലൂടെ കേരളത്തിലെ തീയേറ്ററുകളിൽ നിന്നും മൂന്ന് രൂപവീതം ടിക്കറ്റിൽ നേടിയെടുത്തുകൊണ്ട് കോടാനുകോടി രൂപ, ഒരു പക്ഷെ ചെത്തുതൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയെക്കാൾ അധികം വരുമാനം വരുന്ന, ഒരു വർഷം 25 കോടിയോളം രൂപ വരുമാനം വരുന്ന ക്ഷേമനിധിയാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഈ ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗങ്ങളാകുന്നതിനായി പല കലാകാരന്മാരും കലാകാരികളും ചെല്ലുമ്പോൾ അവരെ നിഷേധാത്മക നിലപാട് സ്വീകരിച്ച് പറഞ്ഞുവിടുകയാണ്. ആരോടുമുള്ള പിണക്കമൊന്നുമല്ല, വ്യക്തിപരമായിട്ടല്ല ഞാൻ ഇത് പറയുന്നത്. വളരെ ശ്രദ്ധയോടെ പഠിച്ചിട്ടാണ് പറയുന്നത്. 60 വയസ് കഴിഞ്ഞവർക്ക് ആയിരം രൂപ വീതം നൽകുവാൻ 2012-ൽ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നശേഷം അത് മൂവായിരം രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അത് നല്ല കാര്യമാണ്. പക്ഷെ പുതുതായി ആർക്കും പ്രവേശനമില്ല, 60 വയസ് കഴിഞ്ഞവർക്ക് കൊടുക്കില്ല, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്ത കലാകാരന്മാർക്ക് മെമ്പർഷിപ്പ് നൽകില്ല, നിർബന്ധമായും വാതിലടച്ചിരിക്കുകയാണ്.

വാതിലടച്ചുവെന്ന് പറയുമ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, പാവപ്പെട്ട കലാകാരന്മാർ...... തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള ഒരു പാവപ്പെട്ട കലാകാരൻ പറഞ്ഞതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേര് വേട്ടക്കുളം ശിവാനന്ദനെന്നാണ്. അദ്ദേഹം ഒരു നാടക കലാകാരനാണ്. വളരെ പ്രായമുള്ള ആളാണ്. അദ്ദേഹം അപേക്ഷ കൊടുത്തെങ്കിലും അദ്ദേഹത്തിനും കിട്ടിയില്ല. അദ്ദേഹത്തിന് ക്ഷേമ പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് കാരണമായി പറഞ്ഞത്. രാജ്യത്തെ എല്ലാ ആളുകൾക്കും വൃദ്ധരായ ആളുകൾക്കും വിധവകൾക്കും ക്ഷേമ പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞ് ഈ മൂവായിരം രൂപ തടയുകയാണ്. കോടാനുകോടി രൂപ കുമിഞ്ഞുകൂടുമ്പോൾ രണ്ടോ മൂന്നോ കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് കെട്ടിടം വാങ്ങാൻ പോകുകയാണ്. അതേസമയം അപേക്ഷകർക്ക് നൽകില്ലെന്ന് പറയുമ്പോൾ തിരുവനന്തപുരത്തെ പ്രശസ്തമായ ഒരു തീയേറ്റർ ഉടമയ്ക്കും ഭാര്യക്കും മകൾക്കും അംഗത്വം കൊടുത്തു. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ബാങ്ക് ശൃംഖലയുള്ള, മുന്നൂറ് ബാങ്ക് എങ്കിലുമുള്ള, ബാങ്ക് ശൃംഖലയുടെ ഉടമസ്ഥന് തീയേറ്റർ ഉടമയെന്ന

പേരിൽ മെമ്പർഷിപ്പ് കൊടുത്തു. പക്ഷെ ഇതേ തീയേറ്ററിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന മാനേജർ അപേക്ഷ കൊടുത്തിട്ടും അംഗത്വം കൊടുക്കുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ ഒരു കലാകാരനോടൊപ്പം ഞാൻ വന്ന് കാണുകയും മന്ത്രിക്ക് അദ്ദേഹം ഒരു പരാതിയും തന്നിരുന്നു. കലാകാരനാണ്, ഉടൻ മെമ്പർഷിപ്പ് നൽകണമെന്ന് അപ്പോൾ തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കർശന നിർദ്ദേശം കൊടുത്തു. പക്ഷെ ഇന്നുവരെ അംഗത്വം നൽകിയിട്ടില്ലെന്നു മാത്രമല്ല പ്രസ്തുത ക്ഷേമനിധിയിൽ നിന്ന് വളരെ നിഷേധാത്മകമായ മറുപടി ശിപാർശ കത്ത് നൽകിയ എനിക്കും അയച്ചു തന്നിട്ടുണ്ട്. ആ കത്ത് ഞാൻ അങ്ങയെ കാണിക്കാം. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അടിയന്തരമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ട് പരമാവധി കലാകാരന്മാരെയും കലാകാരികളെയും ഇതിൽ ചേർത്ത് ആനുകൂല്യം കൂടുതൽ പേർക്ക് നൽകുവാൻ നടപടിയെടുക്കണം. ഈ ക്ഷേമനിധിക്കുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ധാരാളം നല്ല കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയിരം രൂപയിൽ നിന്ന് മൂവായിരം രൂപയാക്കി, അതിനുവേണ്ടി കോടാനുകോടി രൂപ പിരിച്ചു. അതൊന്നും പാവപ്പെട്ട കലാകാരന്മാർക്ക്

ലഭിക്കുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, സാംസ്കാരിക പ്രവർത്തക ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ അംഗത്വത്തിനായി ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകളെല്ലാം ബോർഡ് പരിശോധിച്ച് അംഗീകൃത സാംസ്കാരിക സംഘടനകൾക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കും. അവരുടെ ശിപാർശ പ്രകാരം അംഗത്വ രജിസ്ട്രേഷനും മെമ്പർഷിപ്പ് കാർഡും നൽകുന്നതാണ് നിലവിലെ സ്ഥിതി. അതുപ്രകാരം അംഗങ്ങൾ മുടങ്ങാതെ അംശദായം അടയ്ക്കേണ്ടതുണ്ട്. അംശദായം അടച്ച് 60 വയസ്സ് കഴിയുന്ന മുറയ്ക്ക് അംഗങ്ങൾക്ക് സൂപ്പറാന്വേഷൻ ഫോറം അയച്ചുകൊടുക്കും. മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് താമസംവിനാ പെൻഷൻ നൽകി വരികയാണ് നിലവിൽ ചെയ്യുന്നത്. പെൻഷൻ അർഹതയുള്ള അപേക്ഷകൾക്ക് പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനായി ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിട്ടതായി അറിവുകളൊന്നുമില്ല. ഒറ്റപ്പെട്ട ഒന്നുരണ്ടു സംഭവങ്ങളുണ്ടായി, അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു.

കോടാനുകോടി നിക്ഷേപമൊന്നും ബോർഡിനില്ല. എങ്കിലും രണ്ടുമൂന്ന് പ്രാവശ്യം സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ സൂചിപ്പിച്ചതുകൊണ്ട് പറയുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ 70 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു ക്ഷേമനിധിയുടെ മൂലധനം. അതിപ്പോൾ 15 കോടി രൂപയായി ഉയർത്താൻ കഴിഞ്ഞു. ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് വലിയ പ്രചാരമില്ലാതിരുന്ന മലബാർ മേഖലയിലെ കാസർഗോഡ് മുതൽ പാലക്കാട് വരെയുള്ള ഏഴ് ജില്ലകളിൽ സാംസ്കാരിക സംഗമം സംഘടിപ്പിച്ച് ക്ഷേമനിധി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കലാകാരന്മാർക്കിടയിൽ നല്ല പ്രചരണം നൽകി. അതിന്റെ ഭാഗമായി 60 വയസ് കഴിഞ്ഞ കലാകാരന്മാർക്ക് അംശദായം ഒറ്റത്തവണയായി അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു. ക്ഷേമനിധിയിൽ ചേരുന്നതിന് അനുവാദവും കൊടുത്തു. സമയപരിധി രണ്ടുവർഷമായി ദീർഘിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ അതായത്, 2016 മേയ് മാസത്തിൽ 10554 അംഗങ്ങളുണ്ടായിരുന്ന ക്ഷേമനിധിയിൽ ഇപ്പോൾ 14025 അംഗങ്ങളായി വർദ്ധിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 1,000 രൂപയായിരുന്ന ക്ഷേമനിധി പെൻഷൻ 3,000 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു.

ഫാമിലി പെൻഷൻ 750 രൂപയിൽ നിന്ന് 1,100 രൂപയായും ചികിത്സാ ധനസഹായം 75,000 രൂപയിൽ നിന്ന് 1,50,000 രൂപയായും വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഇത്തരത്തിൽ അർഹരായ മുഴുവൻ കലാകാരന്മാരെയും ക്ഷേമനിധി അംഗങ്ങളാക്കി ക്ഷേമനിധി ആനുകൂല്യങ്ങൾ പരമാവധി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളെടുക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറെ ഓർമ്മപ്പെടുത്തുകയാണ്.

(9) പാലം പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും നഗ്നമായ അഴിമതിയാണ് പാലാരിവട്ടം പാലം നിർമ്മാണത്തിൽ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. അഴിമതിയുടെ ഒരു സ്മാരകമായി പാലാരിവട്ടം പാലം കേരളത്തിന്റെ മുമ്പാകെ നിൽക്കുകയാണ്. നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് രണ്ടുവർഷമാകുമ്പോഴേക്ക് പാലം പൊളിയാൻ തുടങ്ങിയെന്നതാണ് വസ്തുത. വിദഗ്ദ്ധ പരിശോധനയിൽ 750 മീറ്റർ നീളമുള്ള പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ 102 ഗർഡറുകളിൽ 97 ഗർഡറുകളിലും അതുപോലെ 18 പിയർ ക്യാപ്പുകളിൽ 16-ലും വിള്ളൽ കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. 19 സ്പാനുകളിൽ 17 ഉം തകരാറിലാണ് എന്നാണ് പുറത്തുവരുന്ന വിവരം. ഈ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയിൽ ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ഭാഗത്ത് ഗുരുതരമായ വീഴ്ച മാത്രമല്ല, വലിയ അഴിമതിയും നടന്നിട്ടുണ്ടെന്നാണ് പൊതുവെ വാർത്തകൾ

റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുന്നത്. ഇതിനോടകം പുറത്തുവന്നിട്ടുള്ള വിവരങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ഈ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്ക് മൊബിലൈസേഷൻ അഡ്വാൻസ് നൽകുന്നതല്ലെന്ന് പ്രീ ബിഡ് മീറ്റിംഗിൽ വ്യക്തമായി പറയുകയും അതിനെത്തുടർന്ന് ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കേണ്ടിയിരുന്ന ഈ രംഗത്ത് കഴിവ് തെളിയിച്ചിട്ടുള്ള പലരും അതിനു തയ്യാറാകാതെ വിട്ടുനിൽക്കേണ്ടിവരികയും ചെയ്തു. അങ്ങനെ സ്വന്തക്കാർക്ക് കരാർ തരപ്പെടുത്തി നൽകിയതിനുശേഷം മുമ്പ് ഔദ്യോഗികമായി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി മൊബിലൈസേഷൻ അഡ്വാൻസും നൽകിയെന്നാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. ആ മൊബിലൈസേഷൻ അഡ്വാൻസ് യഥാർത്ഥത്തിൽ കരാറുകാരന് അത്യാവശ്യമായിരുന്നില്ലെന്നും മറ്റു പലർക്കുമാണ് അത്യാവശ്യമുണ്ടായിരുന്നതെന്നും ആ വഴിയിലേയ്ക്കാണ് അത് പോയതെന്നുമാണ് ന്യായമായും നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. നോഡൽ ഏജൻസിയായ കിറ്റ്കോയിലെയും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-ലെയും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരൊന്നും കൃത്യമായ മേൽനോട്ടം നടത്തിയിട്ടില്ലെന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. ഏതായാലും പാലം ഇപ്പോൾ അടച്ചിട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനെത്തുടർന്ന് അതിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം ഇപ്പോഴില്ല. ഇത്

ലക്ഷക്കണക്കിന് വരുന്ന യാത്രാക്കാർക്ക് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടാണുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. മണിക്കൂറുകളോളം നീളുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അവിടെ സാധാരണ സംഭവമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇതിലൂടെ ഒട്ടേറെ സമയനഷ്ടവും ഇന്ധന നഷ്ടവുമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. പൊതുഖജനാവിലെ പണം കൊള്ളയടിച്ച എല്ലാ കുറ്റക്കാർക്കുമെതിരെ നിയമാനുസൃതമായ നടപടി ഉറപ്പുവരുത്താൻ സാധിക്കേണ്ടതാണ്. ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ മാത്രമുള്ള അഴിമതിയിലൂടെ ഇങ്ങനെയൊരു സംഭവമുണ്ടാകില്ലെന്നത് വ്യക്തമാണ്. ഇതിൽ പങ്കാളികളായിട്ടുള്ള എല്ലാവരെയും നിയമത്തിന്റെ മുമ്പിൽ കൊണ്ടുവരാനും നിയമാനുസൃതമായ ശിക്ഷ വാങ്ങിനൽകാനും കഴിയണം. ഇപ്പോൾ കരാറുകാരിൽ നിന്നും പണം തിരിച്ചുപിടിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള മാതൃകാപരമായ നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് അഭിനന്ദനാർഹവുമാണ്. അതോടൊപ്പം ഇതിലെ എല്ലാ കൊള്ളക്കാരെയും നിയമത്തിന്റെ മുമ്പിൽ കൊണ്ടുവരാനും ശിക്ഷിക്കാനും സാധിക്കേണ്ടതാണ്. അതോടൊപ്പം നിരപരാധികളായ ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രയാസങ്ങളെ മുൻനിർത്തി പാലാരിവട്ടം പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം കഴിയാവുന്നത്ര ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെന്നുകൂടിയാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ

അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ നിയമസഭാമണ്ഡല പരിധിയിൽ വരുന്ന ഒരു പാലം കൂടിയായ പാലാരിവട്ടം പാലത്തിന്റെ കാര്യം ഇപ്പോൾ അറിയാത്തവരായി ഒരു മലയാളിയുമുണ്ടാകില്ല. പാലത്തിന്റെ തകരാർ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടപ്പോൾ തന്നെ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്ത കാര്യം, വിജിലൻസ് ആന്റ് ആന്റികറപ്ഷൻ ബ്യൂറോയ്ക്ക് അന്വേഷണത്തിനുവേണ്ടി ഉത്തരവിട്ടു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി എൻഡോഴ്സ് ചെയ്യുകയും കർശനമായ അന്വേഷണം നടത്താൻ ഫയലിലെഴുതി, അങ്ങനെ ആ അന്വേഷണം നടന്നുവരികയാണ്. അതേസമയം അതിന്റെ സാങ്കേതിക കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാൻ മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി.-ക്ക് കത്തെഴുതി. അവർ സമയമെടുത്ത് പരിശോധന നടത്തി, മൂന്നുതവണയായി റിപ്പോർട്ടുകളും നൽകുകയുണ്ടായി. വിജിലൻസ് ആന്റ് ആന്റികറപ്ഷൻ ബ്യൂറോ അന്വേഷിച്ച് അന്നത്തെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. സെക്രട്ടറിയായിരുന്ന ഐ.എ.എസ്. ഓഫീസർ, കോൺട്രാക്ടർ, റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷനിലെയും കിറ്റ്കോയിലെയും ചില ഉയർന്ന

ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ എന്നിവരെയടക്കം പ്രതികളാക്കി കേസെടുക്കുകയും അതിൽ ഏതാനും പേരെ അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് ജാമ്യം കിട്ടാതെ ഏകദേശം രണ്ടുമാസമായി ജയിലിൽ കിടക്കുകയാണ്. ജാമ്യത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ ഹൈക്കോടതി വഴി തുടർച്ചയായി നടന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഹൈക്കോടതി ഇതുവരെ ജാമ്യം കൊടുത്തിട്ടില്ല. ആ കേസ് നല്ല നിലയിൽ നടക്കുകയാണ്. വിജിലൻസ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന കേസിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നത് ചട്ടപ്രകാരം ശരിയല്ല, അതിന് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. അതെല്ലാം ശരിയായ ദൗത്യത്തിൽ തന്നെ മുന്നോട്ടുപോകുന്നുവെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് കരുതുന്നത്. അതിലൊന്നും വിജിലൻസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിട്ടുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോ ഭരണവകുപ്പിന്റെ മന്ത്രിയായ ഞാനോ അല്ലെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നോ ആരും ഇടപെടുകയുണ്ടായിട്ടില്ല. എല്ലാം നിഷ്പക്ഷമായിട്ടുതന്നെ നിയമപ്രകാരം നടക്കും, അത് അങ്ങനെ തന്നെ നടക്കണമെന്നുള്ളതാണ്. ഇവിടെ സാങ്കേതിക കാര്യത്തെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. ഐ.ഐ.ടി.-യുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ അതിന്റെ ഹരിശ്രീ മുതൽ പിശകുണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. അതായത് അതിന്റെ ഡിസൈനിൽ തന്നെ പിശകുണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ പോകുന്നില്ല. കാർബൺ

ഫൈബർ റാപിംഗ് എന്നുപറയുന്ന ഒരു സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള താൽക്കാലിക പരിഹാരം മാത്രമേ അവർ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളൂ. പത്തുവർഷം മാത്രമേ ഏകദേശം പറയുന്നുള്ളൂ, സ്ഥിരമായ പരിഹാരം അവർ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. പക്ഷെ ഗർഡറുകൾ, പിയർ ക്യാപ് അടക്കമുള്ള അടിസ്ഥാനപരമായ തകരാറെല്ലാം അവർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. ഡിസൈൻ കേടായി എന്നു പറഞ്ഞാൽ പിന്നെ കൂടുതലൊന്നും പറയേണ്ട കാര്യമില്ല, അതാണ് പ്രശ്നം. മറ്റ് കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. അപ്പോൾ പത്ത് വർഷം കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നെയെന്ത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. പിന്നെയും പാലം പണിയാൻ സാധിക്കുമോ? അപ്പോഴാണ് ലോകപ്രശസ്തനായ ഡോ. ഇ. ശ്രീധരൻ...., എല്ലാവരും ബഹുമാനിക്കുന്ന ആളാണ്. ആരും അദ്ദേഹത്തെ തള്ളിപ്പറഞ്ഞിട്ടില്ല. തത്പരകക്ഷികളായ ചില കോൺട്രാക്ടറും അസൂയക്കാരായ എഞ്ചിനീയർമാരും പലതും ഹൈക്കോടതിയിൽ പറയുന്നുണ്ട്, അവർ പറഞ്ഞോട്ടേ. പക്ഷെ അദ്ദേഹത്തെക്കുറിച്ച് നമുക്കെല്ലാവർക്കുമൊരു അഭിപ്രായമുണ്ട്, അത് പൊതുഅഭിപ്രായമാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ അദ്ദേഹമൊരു സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് നടത്തി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അദ്ദേഹത്തെ വിളിച്ച് എന്റെയും ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.

സെക്രട്ടറിയുടെയും സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ചർച്ച നടത്തി. ഇതൊന്ന് പരിശോധിക്കട്ടെ എന്നദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. അവിടെപ്പോയി പരിശോധിച്ച്, അതിനുശേഷം റിപ്പോർട്ട് തന്നു. വളരെ ആഴത്തിലുള്ള കറക്ഷനാണ് വേണ്ടതെന്ന് ആ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. ഐ.ഐ.ടി. പറഞ്ഞതിനോട് അദ്ദേഹം യോജിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. തമ്മിൽ ബേസിക് ഡിഫ്രൻസൊന്നുമില്ല. ഡിസൈൻ തകരാറെന്നാണ് അദ്ദേഹവും പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. പക്ഷെ, 102 ഗർഡറുകളിൽ 90 എണ്ണം പൊളിക്കണോ; അദ്ദേഹം 102 എണ്ണവും മാറ്റണമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. 18 പില്ലറുകളിൽ 16 എണ്ണം മാറ്റിയാൽ പോരാ, 18 എണ്ണവും മാറ്റണം. സ്ട്രക്ച്ചർ മൊത്തത്തിൽ മാറ്റേണ്ടിവരും. അടിത്തറയ്ക്ക് പ്രശ്നമുണ്ടാകാത്തതുകൊണ്ട് നിലനിൽക്കുമായിരിക്കും. പുതിയ പാലത്തിന് 100 വർഷത്തെ ഗ്യാരന്റി അദ്ദേഹം എഴുതി തന്നിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം പാലം പണിയാൻ അറിയാവുന്ന ആളാണ്. എല്ലാ നിയമപരമായ പരിശോധനയും നടത്തി ക്യാബിനറ്റ് കൂടി അദ്ദേഹം ഓഫർ ചെയ്തതനുസരിച്ച് ഡി.എം.ആർ.സി.-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. അദ്ദേഹം അതിന്റെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയിട്ടുമുണ്ട്. പാലം പണിയുന്നതിന് 18 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യമായിട്ടുള്ളതെന്ന് പറഞ്ഞു. നേരത്തെ

ഗവൺമെന്റിന്റെ ചില പ്രോജക്ടുകൾ ചെയ്ത വകയിൽ കുറച്ച് പണം ബാക്കിയുള്ളതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ പണം ആവശ്യമില്ലെന്ന് പറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ പണത്തിന്റെ പ്രശ്നമൊന്നുമില്ല. അവർ ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കും. അതിനൊന്നും പ്രശ്നമില്ല. ആ തരത്തിൽ നല്ല നിലയിൽ പോകുകയാണ്. ഇവിടെ ട്രാഫിക്കിന്റെ പ്രശ്നം സൂചിപ്പിച്ചു. എറണാകുളത്ത് അല്ലെങ്കിലും ട്രാഫിക് പ്രശ്നമാണ്. ഈ പാലം പൊളിഞ്ഞതുകൊണ്ട് അൽപ്പം ട്രാഫിക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നല്ലാതെ അവിടെ എപ്പോഴും പ്രശ്നമാണ്. ചില സമയത്ത് പ്രശ്നമില്ല. ഈ വിഷയം മാധ്യമങ്ങൾ ഊതിപെരുപ്പിക്കുകയാണ്. അവിടെ ആരും നടക്കുന്നില്ല, ആരും പോകുന്നില്ല എന്ന് പറയുന്നത് വെറുതെയാണ്. ഒന്ന് -ഒന്നര മണിക്കൂർ ട്രാഫിക് തടസ്സം അപൂർവ്വമായി സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. അത് ഇല്ലെന്ന് പറയുന്നില്ല. ട്രാഫിക് ഇല്ലാത്ത സമയവുമുണ്ട്. ട്രാഫിക് ഇല്ലാത്തത് എവിടെയാണ്? എറണാകുളത്ത് കുറച്ച് ആളുകളും കോൺട്രാക്ടർമാരും.... ഒരു കോൺട്രാക്ടർ പറഞ്ഞത് പാലം പൊളിച്ചാൽ ഞങ്ങൾ തടയുമെന്നാണ്. അങ്ങനെ തടയുന്ന ആൾ ജയിലിലായിരിക്കും. അയാൾക്ക് കോൺട്രാക്റ്റുണ്ടാകില്ല, വീട്ടിലിരിക്കും. വിവരംകെട്ട കോൺട്രാക്ടറല്ലേ അങ്ങനെ പറയൂ; അയാളുടെ ലൈസൻസ് കട്ട്

ചെയ്താൽ എന്ത് ചെയ്യും? അഴിമതിക്കാർക്കുവേണ്ടി അഹങ്കരിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ കുറേ സ്ട്രക്ച്ചറൽ എഞ്ചിനീയേഴ്സുണ്ട്. ഇവരെയൊന്നും പാലം പണിതപ്പോൾ കണ്ടില്ല. എവിടെപ്പോയി സ്വകാര്യ കച്ചവടക്കാരായ സ്ട്രക്ച്ചറൽ എഞ്ചിനീയേഴ്സ്? ഗവൺമെന്റിനെ ഭയപ്പെടുത്തേണ്ട ആവശ്യമില്ല. ഞങ്ങൾ നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. അഴിമതിക്ക് ഇവരെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ഞങ്ങളതൊന്നും ചെയ്യുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് പത്ര മാധ്യമങ്ങൾ വഴി ബഹളം വച്ചതുകൊണ്ട് പ്രയോജനമില്ല. ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതിനെ ആർക്കെങ്കിലും ആക്ഷേപിക്കാൻ പറ്റുമോ; ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും കാര്യത്തിൽ ഇടപെടുന്നുണ്ടോ? ഒരു രാഷ്ട്രീയ വൈരാഗ്യവുമില്ല. അതിന്റെ വഴിക്ക് നടക്കട്ടേ. എല്ലാ കാര്യത്തിനും പരിഹാരമുണ്ടാകും. ഒരു വർഷം കൊണ്ട് പാലം പണിയുമെന്നാണ് ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ വാക്ക് പാലിക്കും. പാലം പണിയുന്ന കാര്യത്തിൽ നമുക്കെല്ലാവർക്കും ഒരുമിച്ച് നിൽക്കാം. ഇതുപോലെ ഇനി ഒരിക്കലും സംഭവിക്കാൻ പാടില്ല. അതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും നിയമപ്രകാരം ചെയ്യും. ഗവൺമെന്റ് ഒരു പഴുത് ഉണ്ടാക്കുന്നില്ല. പഴുതുണ്ടെന്ന് കണ്ടാൽ ഗവൺമെന്റ് അടയ്ക്കും. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-

യ്ക്കും സഭയ്ക്കും നാടിനും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉറപ്പുനൽകുകയാണ്. ശരിയായ തീരുമാനമാണ്. നല്ല നിലയിൽ നടക്കും.

(10) സാമ്പത്തിക സഹായം

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, സമൂഹത്തിൽ ഏറെ അവഗണിക്കപ്പെടുന്നവരും എന്നാൽ ഈ സർക്കാരിൽ ഏറെ പ്രതീക്ഷയുള്ളവരുമാണ് ഉത്തര മലബാറിലെ ആചാരസ്ഥാനീകരും കോലധാരികളും. ജീവിതം തന്നെ ആചാരാനുഷ്ഠാനങ്ങൾക്കും കോല പകർച്ചയ്ക്കും വേണ്ടി മാറ്റിവച്ചവരാണവർ. മലബാർ ദേവസ്വം ബോർഡ് വഴി പ്രതിമാസം നൽകുന്ന ധനസഹായ പദ്ധതിപ്രകാരം കാസർഗോഡ് ഡിവിഷനിൽ നേരത്തെ 950 പേർക്കും 2016-ലെ അപേക്ഷ പ്രകാരം ഇപ്പോൾ 280-ഓളം ആളുകൾക്കും സഹായധനം നൽകി വരികയാണ്. മുൻകാലത്ത് ആചാരസ്ഥാനീകർക്ക് കേവലം 800 രൂപയും കോലധാരികൾക്ക് 700 രൂപയുമാണ് ലഭിച്ചുവന്നത്. എന്നാൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 2018 നവംബർ 24-ാം തീയതി ഇവരുടെ സഹായധനം 1100 രൂപ നിരക്കിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് മുൻകയ്യെടുത്ത സർക്കാരിനെ

അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ വളരെയേറെ ജീവിതക്ലേശം അനുഭവിക്കുന്ന ഇവരുടെ ജീവിതസായാഹ്നത്തിൽ കിട്ടുന്ന തുക മറ്റുള്ളവരെ അപേക്ഷിച്ച് കുറവാണ്. നേരത്തെ ക്ഷേമപെൻഷന്റെ കൂടെ വാങ്ങിയിരുന്ന തുക ഇപ്പോൾ മറ്റ് പെൻഷനുകൾ വാങ്ങുന്നില്ലെന്ന് സത്യവാങ്മൂലം നൽകിയാൽ മാത്രമേ അനുവദിക്കുന്നുള്ളൂ. തെയ്യാട്ടകാവുകളിലും ക്ഷേത്രങ്ങളിലും ജീവിതം ഹോമിക്കുന്ന ഇവരുടെ ജീവിതം നരകതുല്യമാണ്. എല്ലാ സുഖസൗകര്യങ്ങളും ഒഴിവാക്കിയാണ് ഇവർ ഈ കർമ്മങ്ങൾ അനുഷ്ഠിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ ഉത്തര മലബാറിലെ ആചാരസ്ഥാനീകർക്കും കോലധാരികൾക്കും നൽകിവരുന്ന സാമ്പത്തിക സഹായം അടിയന്തരമായി വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ</u>): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച വിഷയം ശരിയാണ്. ഈ സമയത്ത് ഏതാണ്ട് 1811 ആചാരസ്ഥാനീകർക്കും 397 കോലധാരികൾക്കും 2018-ൽ വർദ്ധിപ്പിച്ച പ്രകാരം പ്രതിമാസം 1100 രൂപ വീതം സഹായധനം കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. കൂടുതൽ ധനസഹായം നൽകേണ്ടതാണ്.

1200 രൂപ വീതം അടുത്തമാസം കൊടുക്കാൻ നടപടിയെടുക്കാം. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നതിന് മുമ്പായി നിശ്ചയമായും 1500 രൂപയായി മാറ്റുന്നതിനുള്ള സമീപനം ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കും.