

സബ്മിഷൻ

(1) റവന്യൂ ടവർ

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, 2019 ജൂൺ മാസം 21-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ ഹരിപ്പാട് ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ച റവന്യൂ ടവറിന്റെ പ്രവർത്തനം ഇനിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയായ അങ്ങേയ്ക്ക് അന്ന് ഉദ്ഘാടനത്തിന് എത്തിച്ചേരാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ച് ആറ് മാസം കഴിഞ്ഞിട്ടും ആ റവന്യൂ ടവർ പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നുപറഞ്ഞാൽ നമ്മൾ എവിടെ നിൽക്കുന്നുവെന്നല്ലേ ആലോചിക്കേണ്ടത്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നാഷണൽ ബാങ്ക് ഫോർ അഗ്രികൾച്ചർ ആന്റ് റൂറൽ ഡെവലപ്മെന്റ് (നബാർഡ്) റൂറൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ് ഫണ്ടിൽ (ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്.) ഉൾപ്പെടുത്തി 17 കോടി രൂപ മുടക്കി നിർമ്മിച്ച പദ്ധതിയാണിത്. ഉദ്ഘാടനത്തിന് തൊട്ടടുത്ത ദിവസം മുതൽ റവന്യൂ ടവർ പ്രവർത്തിച്ചുതുടങ്ങുമെന്ന് ഞങ്ങളെല്ലാവരും അവിടെ വച്ച് പറഞ്ഞതാണ്. കാർത്തികപള്ളി താലൂക്ക് ഓഫീസ്, ഹരിപ്പാട് സബ് ട്രഷറി, കൃഷി അസിസ്റ്റന്റ്

ഡയറക്ടർ ഓഫീസ്, താലൂക്ക് സപ്ലൈ ഓഫീസ് തുടങ്ങി ഹരിപ്പാടിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ വാടക കെട്ടിടങ്ങളിലും അല്ലാതെയും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 23 ഓഫീസുകളാണ് റവന്യൂ ടവറിലേക്ക് പ്രവർത്തനം മാറ്റുന്നതിനായി കാത്തിരിക്കുന്നത്. റവന്യൂ ടവറിന്റെ കാര്യത്തിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കിടയിലും വിവിധ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികൾക്കിടയിലും വൻതോതിലുള്ള വിമർശനവും പ്രതിഷേധവും ഉയരുന്നുണ്ട്. ഞാൻ വിചാരിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം നടക്കാത്തത് എന്നാണ് അവർ കരുതുന്നത്. 2019 ഡിസംബർ 10-നുള്ളിൽ റവന്യൂ ടവറിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഞാൻ ഇപ്പോൾ അവരോടൊന്നും പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ മെല്ലെപ്പോക്ക് കാണുമ്പോൾ ആ തീയതിക്ക് പ്രവർത്തനം തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് സംശയമാണ്. ഫയർ ഫോഴ്സിന്റെ നിയമാനുസൃതമായ നോ ഒബ്ജക്ഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് (എൻ.ഒ.സി.) ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഹൗസിംഗ് ബോർഡ് സമയബന്ധിതമായി ചെയ്യാത്തതാണ് കാര്യങ്ങൾ വൈകിപ്പിക്കുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ എത്രയുംവേഗം പൂർത്തീകരിച്ച് ഫയർഫോഴ്സിന്റെ എൻ.ഒ.സി. അടിയന്തരമായി നേടിയെടുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഫയർഫോഴ്സിന്റെ എൻ.ഒ.സി.

ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ ഹരിപ്പാട് നഗരസഭയ്ക്ക് കെട്ടിട നമ്പർ അനുവദിക്കാനും വൈദ്യുതി, വാട്ടർ കണക്ഷൻ എന്നിവയ്ക്കാവശ്യമായ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകാനും സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിനാൽ അങ്ങ് ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെടണം. ഹൗസിംഗ് ബോർഡും റവന്യൂ വകുപ്പും തമ്മിലുള്ള വലിയ ആശയക്കുഴപ്പമുണ്ട്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ മൂന്നര വർഷത്തിനിടയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ നാലാമത്തെ കളക്ടറാണ്. ഒരു കളക്ടറോട് ചോദിക്കുമ്പോൾ അദ്ദേഹം പറയും "ഞാൻ മാറി അടുത്ത കളക്ടറാണെന്ന്." നാല് കളക്ടർമാർ മൂന്നര വർഷത്തിനുള്ളിൽ എന്നത് ഏതെങ്കിലും കാര്യം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടോ? കളക്ടർമാരുടെ കാര്യം തീരുമാനിക്കേണ്ടത് റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രകൃതിക്ഷോഭമുണ്ടായ സ്ഥലമാണ് കട്ടനാട് അടക്കമുള്ള ആലപ്പുഴ ജില്ല. ആലപ്പുഴ ജില്ലക്കാരെ തഴയുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ഒരു പുതിയ കളക്ടർ വന്നു. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് മാസം മുൻപ് മറ്റൊരു കളക്ടറുണ്ടായിരുന്നു. ആ കളക്ടർ മൂന്നുമാസമേ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ ഉള്ളതുകൊണ്ട് ഒന്നും നടക്കുന്നില്ല. എ.ഡി.എം.-മാരെ എല്ലാ ആഴ്ചയിലും മാറ്റുകയാണ്. ഇങ്ങനെയാണെങ്കിൽ എങ്ങനെ ഭരണം നടക്കും? അതിനാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന്

അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, അങ്ങിവിടെ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ അങ്ങാണ് ഇതിനെല്ലാം കാരണമെന്ന് നാട്ടുകാർ സംശയിക്കുന്നുവെന്ന് പറയണ്ട, അങ്ങുമല്ല ഞാനുമല്ല. ഹരിപ്പാട് റവന്യൂ ടവറിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 21.06.2019-ന് നടന്നുവെങ്കിലും പ്രസ്തുത കെട്ടിടത്തിന്റെ ഫയർ എൻ.ഒ.സി. നിയമാനുസൃതമായി ഹരിപ്പാട് മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ ലഭിക്കാത്തതിനാൽ കെട്ടിട നമ്പർ, വൈദ്യുതി, വാട്ടർ കണക്ഷൻ എന്നിവ ലഭ്യമായിട്ടില്ലാത്തതാണ്. ആയതിനാലാണ് റവന്യൂ ടവറിന്റെ പ്രവർത്തനം നാളിതുവരെ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കാത്തത്. തീർച്ചയായും അങ്ങും ഇക്കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുകയും ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ ആഴ്ചതന്നെ ഫയർ എൻ.ഒ.സി. നൽകാമെന്ന് ഫയർ ആന്റ് റസ്ക്യൂ വകുപ്പ് ഉറപ്പ് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത് വേഗത്തിലാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവും ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഹരിപ്പാട് റവന്യൂ ടവറിൽ അനുവദിക്കേണ്ട ഓഫീസുകളെ സംബന്ധിച്ച് വിവിധ ഓഫീസ് മേധാവികളുടെ യോഗതീരുമാന പ്രകാരം 23 സർക്കാർ ഓഫീസുകളാണ് അങ്ങോട്ടേയ്ക്ക് മാറാൻ

കാത്തിരിക്കുന്നത്. അത് താങ്കളിവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു, അതിന്റെ ലിസ്റ്റണ്ട്. ഞാനതൊന്നും വിശദീകരിച്ച് പറയേണ്ട കാര്യമില്ല. ഫയർ എൻ.ഒ.സി. ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കെട്ടിട നമ്പരും വൈദ്യുതിയും വാട്ടർ കണക്ഷനും എത്രയുംവേഗം ലഭ്യമാക്കി ഈ മാസംതന്നെ കെട്ടിടം അനുവദിച്ചു നൽകി കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ മൂന്നര വർഷത്തിനിടെ നാല് കളക്ടർമാർ വന്നുപോയി. എ.ഡി.എം.-മാരെ എല്ലാ മാസവും മാറ്റുകയാണ്. അങ്ങ് അടിയന്തരമായി ഇതിലിടപെടണം. ഞങ്ങളുടെ ജില്ലയിൽ ഒരു കാര്യവും നടക്കുന്നില്ല. ഞങ്ങൾ എന്താണ് ചെയ്യുക? ജില്ലാ കളക്ടറേറ്റുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയടുത്ത് ചെന്നാൽ ഒരു കാര്യവും നടക്കാറില്ല. ഇത് അങ്ങ് ചെയ്തതാണെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല, പക്ഷേ ഇതാണ് ഞങ്ങളുടെ അവസ്ഥ. ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രളയമുണ്ടായ സ്ഥലമാണ് ആലപ്പുഴ ജില്ല. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അനാവശ്യമായ മാറ്റംകൊണ്ട് കട്ടനാട് അടക്കമുള്ള പ്രളയബാധിത പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ സഹായംപോലും കിട്ടാതെ വളരെയേറെ വലഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങ് ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ച്

ആവശ്യമായ തീരുമാനമെടുക്കാം.

(2) ഭൂപരിധിയിലെ ഇളവ്

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു: സർ, കേരളത്തിൽ ലോകത്തിന് മാതൃകയായ നിരവധി മേഖലകളുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് ആയുർവൈദ്യത്തിന്റെയും ശിശുമരണനിരക്കിന്റെ കുറവിലും. രാജ്യത്ത് കേരളം നിരവധി മേഖലകളിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനത്ത് എത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല. ഇതിനെല്ലാം നാം കടപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത് 1957-ലെ കാർഷികബന്ധ ബില്ലിനോടും തുടർന്നുവന്ന കേരള ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമത്തോടും തന്നെയാണ്. കേരളത്തിലെ മഹാഭൂരിപക്ഷം ജനങ്ങൾക്കും ഭൂമിയിലുള്ള അവകാശം ഉറപ്പാക്കി ഒരു പുതിയ സാമൂഹ്യ സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കാൻ ഈ നിയമംകൊണ്ട് സാധിച്ചു. എന്നാൽ ഇന്ന് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം വലിയ കാർഷിക പ്രതിസന്ധിയെയാണ് അഭിമുഖീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഒരു കാലത്ത് ഏറ്റവും വിലപിടിപ്പുണ്ടായിരുന്ന സുഗന്ധദ്രവ്യങ്ങൾ, നാണ്യവിളകൾ തുടങ്ങിയവ ആഗോളവൽക്കരണത്തെയും ആസിയാൻ കരാറിനെയും തുടർന്ന് ഇന്ന് ആർക്കും വേണ്ടാത്ത വിൽപ്പനച്ചരക്കായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. 6000

രൂപവരെ വിലയുണ്ടായിരുന്ന ഏലത്തിന് ഇപ്പോൾ 1800 രൂപയായി. 300 രൂപവരെ വിലയുണ്ടായിരുന്ന തേയില 90 മുതൽ 120 രൂപ വരെയാക്കി. ഒരു കിലോ കാപ്പിപരിപ്പിന് ഏതാണ്ട് 300-400 രൂപ വിലയുണ്ടായിരുന്നത് 90 രൂപയായി കുറഞ്ഞു. ഒരു കിലോ റബ്ബറിന് 250 രൂപയോളം വിലയുണ്ടായിരുന്നത് 120 രൂപയായി കുറഞ്ഞു. റബ്ബർത്തോട്ടം ആളുകൾ ടാപ്പ് ചെയ്യാതെയായി. തേയിലത്തോട്ടം പൂട്ടിക്കിടക്കുന്നു. കാപ്പിത്തോട്ടം നഷ്ടമാണ്. ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾക്കാണ് പണിയില്ലാതായിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയെത്തന്നെ വളരെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ കാലാനുസൃതമായ മാറ്റത്തിന് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം തയ്യാറാകേണ്ടതുണ്ട്. നാണ്യവിളകളുടെയും തോട്ടം വിളകളുടെയും സ്ഥാനത്ത് ഇന്ന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ രാജ്യത്തിലെ ജനങ്ങൾക്കും ലോകത്തിനുംതന്നെ ആഹാര യോഗ്യമായ ഫലവൃക്ഷങ്ങൾ എന്നത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ സാധ്യതയുള്ള കൃഷിയായി മാറുകയാണ്.

ചെയർപേഴ്സൺ: പക്ഷെ നാണ്യവിളകൾ എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും കൃഷി ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല.

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു: സർ, തേയില കൃഷി ചെയ്യുന്നിടത്ത് ഓറഞ്ച്,

മുന്തിരി, ആപ്പിൾ എന്നിവ കൃഷി ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. അതാത് കാലാവസ്ഥകൾക്ക് അനുയോജ്യമായ കൃഷി ഓരോ മേഖലയിലും നടത്തുന്നതിന് ഒരു തടസ്സവുമില്ല. ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമത്തിന്റെ പരിധിക്കപ്പുറത്ത് തോട്ടമായിട്ട് നിലനിർത്താൻ സാധിക്കുന്നത് 6 വിളകൾ മാത്രമാണ്. ഏലം, കാപ്പി, തേയില, റബ്ബർ, കറുവപ്പട്ട, കൊക്കോ. 2012-ൽ കശുമാവുകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തോട്ടവിളകളുടെ ഗണത്തിൽപ്പെടുന്ന കൃഷികളെല്ലാം നഷ്ടത്തിലാണ്. എന്നാൽ ആ സ്ഥാനത്ത് മാവ്, പ്ലാവ്, റബ്ബട്ടാൻ, മാങ്കോസ്റ്റീൻ ഉൾപ്പെടെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സമ്പത്തുണ്ടാക്കിത്തരാൻ പറ്റുന്ന നിരവധി ഫലവൃക്ഷങ്ങൾ ഈ കാലാവസ്ഥയനുയോജ്യമായി കൃഷി ചെയ്യാൻ കഴിയും. തോട്ടവിളകളുടെ ഗണത്തിലേയ്ക്ക് ഇവകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ തീർച്ചയായും നമ്മുടെ കാർഷിക മേഖലയ്ക്ക് വലിയ മാറ്റമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. കേരളത്തിൽ കാസർഗോഡുള്ള കേന്ദ്ര തോട്ടവിള ഗവേഷണ കേന്ദ്രം (സി.പി.സി.ആർ.ഐ) തെങ്ങിനെക്കുറിച്ചാണ് ഗവേഷണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത് തോട്ടവിളയാണെന്നതിൽ സംശയമില്ല. പക്ഷെ നമ്മുടെ ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമത്തിൽ തോട്ടവിളകളുടെ ഗണത്തിൽ തെങ്ങില്ല. യഥാർത്ഥത്തിൽ

ബ്രിട്ടീഷ് ഭരണത്തോടുകൂടി തോട്ടങ്ങളെല്ലാം നിലനിന്നിരുന്ന കാലത്ത്
 ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമം വരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ഈ തോട്ടങ്ങളുടെ ഭൂപരിധിയിൽ
 നിന്ന് ഒഴിവാക്കപ്പെട്ടതിന് സാംഗത്യമുണ്ടായിരുന്നു. ഒന്നാമതായി, ഇത്തരം
 തോട്ടവിളകൾ തോട്ടമായി കൃഷിചെയ്യാൽ മാത്രമേ അതിന് നിലനില്പുള്ളൂ. രണ്ട്,
 ലക്ഷക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾ ആ തോട്ടങ്ങളെ ആശ്രയിച്ച് ജീവിച്ചിരുന്നു.
 കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ തോട്ടവിളകളാണ് അവിടെ
 കൃഷിചെയ്തിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇന്ന് കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനംകൊണ്ട്
 സാഹചര്യം മാറുന്നു. ആഗോള നിയമങ്ങളുടെ ഫലമായി ആസിയാൻ കരാറും
 ഇനി വരാനിരിക്കുന്ന ആർ.സി.ഇ.പി. (റീജണൽ കോംപ്രിഹെൻസീവ്
 ഇക്കണോമിക് പാർട്ണർഷിപ്പ്) കരാറും ഉൾപ്പെടെ ഇതിലേറെ
 പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്ക് നമ്മൾ പോകുകയാണ്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഭൂപരിഷ്കരണ
 നിയമത്തിൽ വെള്ളംചേർക്കാതെ മായംചേർക്കാതെ തോട്ടവിളകളുടെ
 ഗണത്തിൽ കാലാനുസൃതമായി രാജ്യത്തിനും ജനങ്ങൾക്കുമാവശ്യമുള്ള
 വിളകളെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് തയ്യാറാകണമെന്നാണ് ഈ
 സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, 1963-ലെ കേരള ഭൂപരിഷ്കരണ ആക്ടിലെ 83-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം ആരും പരിധിയിൽ കവിഞ്ഞ ഭൂമി കൈവശംവയ്ക്കാൻ പാടില്ലെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ഓരോ വ്യക്തിക്കും കുടുംബത്തിനും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും കൈവശംവയ്ക്കാവുന്ന ഭൂമിയുടെ പരിധി 82-ാം വകുപ്പിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരിധിയിൽ കവിഞ്ഞ ഭൂമി കൈവശംവച്ചവരിൽ നിന്നും പ്രസ്തുത ഭൂമി മിച്ചഭൂമിയായി താലൂക്ക് ലാന്റ് ബോർഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഭൂപരിധി നിർണ്ണയിക്കുമ്പോൾ ചില തരത്തിലുള്ള ഭൂമികൾക്ക് ഇളവ് അനുവദിക്കാറുണ്ട്. 81-ാം വകുപ്പിൽ ഇത്തരം ഇളവുകളെപ്പറ്റി പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 81 (1) (ഇ) വകുപ്പിൽ തോട്ടങ്ങൾക്ക് ഭൂപരിധിയിൽ നിന്നും ഇളവ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 1963-ലെ കേരള ഭൂപരിഷ്കരണ ആക്ടിലെ 2-ാം വകുപ്പ് 44-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ തേയില, കാപ്പി, കൊക്കൊ, റബ്ബർ, ഏലം, കറുവപട്ട എന്നിവ മുഖ്യമായി കൃഷിചെയ്യുന്ന സ്ഥലങ്ങളും അപ്രകാരമുള്ള വിളകൾ കൃഷിചെയ്യുന്നതിനും മാർക്കറ്റിംഗിനും ഉപയുക്തമാക്കുന്നതിനും വേണ്ടിവരുന്ന സ്ഥലങ്ങളുമാണ് തോട്ടങ്ങളെന്ന് നിർവ്വചിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ

റമ്പുട്ടാൻ, പ്ലാവ്, മാവ് തുടങ്ങിയ വിളകൾകൂടി തോട്ടം എന്നതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെങ്കിൽ കേരള ഭൂപരിഷ്കരണ ആക്ടിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതി കൊണ്ടുവരേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന തരത്തിൽ മറ്റ് ഫലവൃക്ഷങ്ങൾകൂടി തോട്ടം പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവരുന്ന കാര്യം വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കിയശേഷം മാത്രമേ അന്തിമമായി തീരുമാനിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്നതാണ് വസ്തുത. അതിനനുസരിച്ച് തുടർന്നുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

(3) ഡോ. ഡി. ബാബുപോളിന് സ്റ്റാരകം

ഡോ. എം. കെ. മൂനീർ: സർ, കേരളത്തിലെ സാമൂഹിക-സാംസ്കാരിക ഭരണ സാഹിത്യ വൈജ്ഞാനിക നവോമണ്ഡലങ്ങളിൽ ശോഭിച്ച അത്യപൂർവ്വ പ്രതിഭാസമായിരുന്നു ഡോ. ഡി. ബാബുപോൾ. അദ്ദേഹം നമ്മെ വിട്ടുപിരിഞ്ഞിട്ട് ഏകദേശം ഏഴ് മാസം പിന്നിട്ടിരിക്കുന്നു. ഇടുക്കിയിലെ ആദ്യ കളക്ടർ, ഇടുക്കി ജലവൈദ്യുത പദ്ധതിയുടെ കോ-ഓർഡിനേറ്റർ, കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റി വൈസ് ചാൻസലർ, കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് ചെയർമാൻ എന്നീ

പദവികൾ അദ്ദേഹം വഹിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാംസ്കാരിക വകുപ്പിൽ അദ്ദേഹം കയ്യൊപ്പ് ചാർത്തിയത്, എഴുത്തച്ഛൻ പുരസ്കാരം മുതൽ വാസ്തുവിദ്യ ഗുരുക്കലത്തിന്റെ ശില്പി വരെയായിരുന്നു. എഴുത്തുകാരനെന്ന നിലയിൽ 36-ഓളം പുസ്തകങ്ങൾ അദ്ദേഹം എഴുതിയിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം രചിച്ച ബൈബിൾ നിഘണ്ടു 'വേദശബ്ദരത്നാകാരം' വൈജ്ഞാനിക സാഹിത്യരംഗത്ത് എടുത്തുപറയേണ്ട ഒരു പുസ്തകമാണ്. അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി റാങ്കിലാണ് അദ്ദേഹം ഭരണനിർവ്വഹണ മേഖലയിൽ നിന്ന് വിടവാങ്ങുന്നത്. "കേരളം ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാട്" എന്ന ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ ശ്ലോകൻ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നത് അദ്ദേഹം ടൂറിസം സെക്രട്ടറിയായിരിക്കുന്ന സമയത്താണ്. സിവിൽ സർവ്വീസിൽ മലയാളി സാന്നിധ്യം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് നിർണ്ണായക സ്വാധീനം ചെലുത്തുന്ന സ്ഥാപനമാണ് കേരള സ്റ്റേറ്റ് സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാദമി. മരണംവരെയും ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ എമിറേറ്റ്സ് മെമ്പറായിരുന്നു ഡോ. ഡി. ബാബുപോൾ. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശമാണ് ആ സ്ഥാപനത്തെ ഉയർത്തിയത്. ഈ അക്കാദമിയുടെ വിജയത്തിനുവേണ്ടി അദ്ദേഹം അക്ഷീണം പ്രയത്നിച്ചു. വടക്കേ ഇന്ത്യയിൽ നിന്നുവരെ സിവിൽ സർവ്വീസ് കോച്ചിംഗിന് ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ അന്വേഷിച്ച്

വരുന്ന സ്ഥാപനമായി സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാഡമിയെ മാറ്റുന്നതിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ സാന്നിധ്യം വളരെ വലുതായിരുന്നു. രണ്ട് കാര്യങ്ങളാണ് ഞങ്ങൾ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേരിൽ തിരുവനന്തപുരത്ത് ഒരു സ്മാരകമുണ്ടാകുക എന്നുള്ള ഒരാവശ്യവും അതോടൊപ്പം സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാഡമി ഇനിയുള്ള കാലങ്ങളിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ നാമത്തിൽ അറിയപ്പെടുന്നതിനുവേണ്ടി അതിന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേരിടണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇതിന് പരിശോധിച്ചുവരുന്നുവെന്ന സ്ഥിരം ഉത്തരം ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. സർക്കാരിന്റെ യഥാർത്ഥ നിലപാടും അത് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി എടുക്കാൻപോകുന്ന നടപടികളുമാണ് ഞങ്ങൾക്ക് അറിയേണ്ടത്. പരിശോധിച്ചുവരുന്നുവെന്ന മറുപടി ദയവ് ചെയ്ത് അങ്ങിവിടെ പറയരുതെന്നുകൂടി അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, വളരെ ന്യായമായ ആവശ്യമാണ് ഡോ. എം. കെ. മുനീർ അവതരിപ്പിച്ചത്. ഡോ. ഡി. ബാബുപോൾ നമുക്കും കേരളത്തിനും അഭിമാനമായൊരു വ്യക്തിയാണ്. അതുകൊണ്ട് സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാഡമിക്ക് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേര് നൽകുന്നത് ഉചിതമായിരിക്കും.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഹും ഹജ്ജ്

തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, കേരളത്തിന്റെ ഭരണ സാമൂഹിക സാംസ്കാരിക വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലകളിൽ നിറഞ്ഞുനിന്നിരുന്ന യശശ്ശരീരനായ ഡോ. ഡി. ബാബുപോളിന് സ്റ്റാരകമായൊരു ഗവേഷണശാല ആരംഭിക്കണമെന്നും കേരള സ്റ്റേറ്റ് സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാഡമിക്ക് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേര് നൽകണമെന്നുമുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെയും അഭിപ്രായത്തോട് സർക്കാരിന് വിധേയമാകുന്നില്ല. അത് സമഗ്രമായി പരിശോധിച്ച് ഉചിതമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

(4) പരീക്ഷാ കലണ്ടർ

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, സർവ്വകലാശാലകളിൽ നടക്കുന്ന ക്രമക്കേടുകളുടെ ഘോഷയാത്ര ഓരോന്നും പുറത്തുവന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരള സർവ്വകലാശാലാ ടീച്ചിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ നടന്ന പരീക്ഷാകലണ്ടറിന്റെ ക്രമക്കേടാണ് ഞാൻ ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. സിൻഡിക്കേറ്റ് ടീച്ചിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ യു.ജി.സി. നിബന്ധനയനുസരിച്ച് ഒരു സെമസ്റ്ററിൽ 90 ദിവസമാണ് പ്രവൃത്തി ദിവസം

വരേണ്ടത്. പരീക്ഷാകലണ്ടറിൽ സർവ്വകലാശാല മാറ്റംവരുത്തിയതോടുകൂടി പരീക്ഷയ്ക്ക് മുൻപായി ഒരു സെമസ്റ്ററിൽ പ്രവൃത്തി ദിവസം 90 ദിവസം എന്നുള്ളത് 70 ദിവസമായി കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. സർവ്വകലാശാലാ സിൻഡിക്കേറ്റിന്റെ മിനിട്ട്സിൽ, 'The draft of the academic and the examination calender for the year 2019-2020 was forwarded to the Minister's Office, Higher Education, Thiruvananthapuram, in response to the mail dated, 30-7-2019 and Office demanded some corrections'. എന്നാണ് പറയുന്നത്. മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസ് അക്കാദമിക് കലണ്ടറിൽ കറക്ഷൻസ് ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ സർവ്വകലാശാല സിൻഡിക്കേറ്റിന്റെ മിനിട്ട്സിൽ വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇതനുസരിച്ച് 90 ദിവസം വേണ്ട ഒരു സെമസ്റ്ററിലെ പി.ജി. ക്ലാസിന്റെ പ്രവർത്തനദിവസം 70 ദിവസമായി കുറച്ചു. യു.ജി.സി. നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്നതാണ് 90 ദിവസം. പ്രവർത്തനദിവസം 90 ദിവസമില്ലാതെ പരീക്ഷ നടത്തിയാൽ ഈ കോഴ്സിന്റെ അംഗീകാരംപോലും യു.ജി.സി. റദ്ദാക്കുന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ പോകുകയാണ്. യു.ജി.സി. സ്കീം എന്നത് അദ്ധ്യാപകർ വാങ്ങുന്ന യു.ജി.സി. സ്കെയിൽ മാത്രമാണോ; യു.ജി.സി.-യുടെ നിബന്ധനയനുസരിച്ചുള്ള പ്രവർത്തന സമയം, ക്ലാസ് ഇത്ര

സമയം വേണമെന്ന കാര്യങ്ങളെല്ലാം യു.ജി.സി. സ്കീമിന്റെ ഭാഗമാണ്. ആ സ്കീമിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് യു.ജി.സി. സ്കെയിൽ കൊടുക്കുന്നത്. യു.ജി.സി. നിബന്ധനകളെ അട്ടിമറിച്ചുകൊണ്ടുള്ള അക്കാദമിക് കലണ്ടറുണ്ടാക്കാൻ മന്ത്രിക്കോ മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിനോ സർവ്വകലാശാലാ സിൻഡിക്കേറ്റിനോ അധികാരമുണ്ടോ? കുട്ടികളുടെ ഭാവിയെ അപകടത്തിലാക്കുന്ന ഈ കോഴ്സിന്റെ അംഗീകാരംതന്നെ റദ്ദാക്കുന്ന ഗൗരവതരമായ വിഷയമാണ് ഞാൻ സഭയുടെ മുൻപാകെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഹും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, കേരള സർവ്വകലാശാലയിൽ ദ്വിവർഷ പോസ്റ്റ് ഗ്രാജുവേറ്റ് കോഴ്സുകൾ നിലവിൽ അനന്തമായി മൂന്നുവർഷ കാലയളവുവരെ നീണ്ടുപോകുന്ന സ്ഥിതി സംജാതമായതിനാൽ പോസ്റ്റ് ഗ്രാജുവേറ്റ് കോഴ്സുകൾ പാസ്സായ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സംസ്ഥാനത്തിനകത്തും പുറത്തുമുള്ള സർവ്വകലാശാലകളിൽ പി.എച്ച്.ഡി., എം.ഫിൽ തുടങ്ങിയ ഉപരിപഠന കോഴ്സുകൾക്ക് അവസരം നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് 2018-2020 ബാച്ചിന്റെ 3-ാം സെമസ്റ്ററും 4-ാം സെമസ്റ്ററും പരീക്ഷകൾ കേരള

സർവ്വകലാശാല പുനഃക്രമീകരിച്ചത്. ഇങ്ങനെ ക്രമീകരിക്കുമ്പോൾ 90 പ്രവൃത്തിദിനങ്ങൾക്ക് ഏതാനും ദിവസങ്ങളുടെ കുറവുവന്നിട്ടുണ്ട് എന്നത് വസ്തുതയാണ്. ഈ കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ WA No. 1711/2018-ാം നമ്പർ കേസിൽ 14-8-2018-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച വിധിന്യായത്തിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾകൂടി പരിഗണിച്ച് അവധി ദിവസങ്ങളിൽക്കൂടി ക്ലാസുകൾ നടത്തി നിശ്ചിത പ്രവൃത്തിദിനങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് സർവ്വകലാശാല കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത്. കേരള സർവ്വകലാശാലയുടെ പരീക്ഷാ കലണ്ടറിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ ഞാനോ എന്റെ ഓഫീസോ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പോ യാതൊരു നിർദ്ദേശങ്ങളും നൽകിയിട്ടില്ല. എല്ലാ സർവ്വകലാശാലകളോടും അവരവരുടെ പരീക്ഷ നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ടുള്ള തീയതികൾ അറിയിക്കണമെന്നാണ് നിർദ്ദേശിച്ചത്. അല്ലാതെ ഒരുതരത്തിലുള്ള മാറ്റവും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ല. അത് എല്ലാ സർവ്വകലാശാലകളിലും പരീക്ഷകളൊക്കെ നല്ലരീതിയിൽ നടക്കണമെന്നുള്ള നല്ല താൽപ്പര്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അല്ലാതെ ഒരുതരത്തിലുള്ള ഇടപെടലും സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടില്ല.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സഭയെ

തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്ന പരാമർശമാണ് ഇവിടെ നടത്തിയിരിക്കുന്നത്. കാരണം മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസ് ഒരുതരത്തിലും സർവ്വകലാശാലയുടെ അക്കാദമിക് കലണ്ടർ തിരുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ടിട്ടില്ല എന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. എന്റെ കയ്യിലുള്ളതും ഞാനിവിടെ ഉദ്ധരിച്ചതും സർവ്വകലാശാല സിൻഡിക്കേറ്റിന്റെ മിനിട്ട്സാണ്. 'The draft of the academic and the examination calender for the year 2019-2020 was forwarded to the Ministers Office, Higher Education, Thiruvananthapuram in response to the mail dated, 30-7-2019 and the Office demanded some corrections' എന്ന് സർവ്വകലാശാല സിൻഡിക്കേറ്റിന്റെ മിനിട്ട്സിൽ പറയുമ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി എഴുന്നേറ്റുനിന്ന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഓഫീസ് ഒരുതരത്തിലും ഇതിൽ ഇടപെട്ടിട്ടില്ലായെന്ന് പറയുന്നത് ഓർഡറിലാണോ? മാത്രമല്ല, അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് അവധി ദിവസങ്ങൾകൂടി ക്ലാസ്സെടുത്ത് ഇത് തികയ്ക്കാൻവേണ്ടിയാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് എന്നാണ്. അവധി ദിവസങ്ങളിൽ ക്ലാസ്സെടുക്കാൻ പാടില്ലെന്നാണ് യു.ജി.സി.-യുടെ നിഷ്കർഷ. യൂണിയൻ ഉദ്ഘാടനം, യൂണിയൻ ഇനാഗുരേഷൻ എന്നിവയൊക്കെ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിലാക്കണമെന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇതൊന്നും പാടില്ലെന്നുള്ള

യു.ജി.സി. നിബന്ധന നമ്മുടെ മുന്നിലുണ്ട്. ഈ കോഴ്സിന്റെ അംഗീകാരം പോകും. അങ്ങയുടെ ഓഫീസ് ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. ദിവസങ്ങൾ എണ്ണി കുറച്ചിരിക്കുന്നത് ഈ കോഴ്സിനെ ഗൗരവതരമായി ബാധിക്കുകയും ചെയ്യും.

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, യു.ജി.സി. നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമായി ഒരു നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടില്ല. ബഹു. ഹൈക്കോടതി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരത്തെ നൽകിയിട്ടുള്ള വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമാണ് ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം നടന്നിട്ടുള്ളത്. മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിൽനിന്ന് ഡേറ്റ് മാറ്റണമെന്നോ അല്ലെങ്കിൽ പരീക്ഷ ഇന്ന തീയതിക്ക് നടത്തണമെന്നോ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. പൊതുവായി നമ്മുടെ പരീക്ഷകളും റിസൽട്ടുകളും ഒക്കെത്തന്നെ ഏകീകരിക്കണമെന്ന നിലയിലാണ് എല്ലാ സർവ്വകലാശാലകളോടും പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അതല്ലാതെ മറ്റൊരു രീതിയിലുള്ള ഇടപെടലും നടത്തിയിട്ടില്ല.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടുള്ള എല്ലാ ബഹുമാനവും വച്ചുകൊണ്ട് പറയുകയാണ്, സർവ്വകലാശാലയുടെ കാര്യത്തിൽ അങ്ങും അങ്ങയുടെ ഓഫീസും ഇങ്ങനെ ഇടപെടരുത്. സർവ്വകലാശാല സ്വതന്ത്ര സ്വഭാവമുള്ള സംവിധാനമാണ്. അവിടെ തീരുമാനമെടുക്കാൻ സിൻഡിക്കേറ്റും സെനറ്റും അക്കാഡമിക്

ബോധികളുണ്ട്. അവിടെ അങ്ങയുടെ ഓഫീസിന് ഇടപെടാൻ ഒരു അധികാരവുമില്ല. അങ്ങ് ദയവായി അത് മനസ്സിലാക്കണം.

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, സർവ്വകലാശാലകളുടെ കാര്യത്തിൽ ഒരു ഇടപെടലും നടത്തുന്നില്ല. ഇടപെടൽ നടത്താതിരുന്നിട്ടും അവിടെ നടക്കുന്ന എല്ലാ കാര്യങ്ങൾക്കും ഉത്തരവാദി മന്ത്രിയാണെന്നാണ് അങ്ങ് പറയുന്നത്. ഇത് രണ്ടും വൈരുദ്ധ്യമുള്ളതാണ്. ആ വൈരുദ്ധ്യം അങ്ങ് പറയരുതെന്നേ എനിക്ക് പറയാനുള്ളൂ.

(5) ഗാന്ധിമന്ദിരവും ശിലാലിഖിതങ്ങളും പുനഃസ്ഥാപിക്കൽ

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ: സർ, ഈ വർഷം ഗാന്ധിജിയുടെ 150-ാം ജന്മവാർഷികം ആഘോഷിക്കുകയാണ്. അതനുസരിച്ച് കേരളത്തിൽ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന ഒരു കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച സജഷനാണ് നേമം മണ്ഡലത്തിന്റെ പ്രതിനിധി എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് എനിക്ക് സർക്കാരിന് മുന്നിൽ വയ്ക്കാനുള്ളത്. കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയപാതയുടെ അരികിൽ കൈമനം ഭാഗത്ത് പതിറ്റാണ്ടുകൾ പഴക്കംചെന്ന ഒരു ഗാന്ധിമന്ദിരവും പുരാതന ലിപികളിൽ ആലേഖനം ചെയ്യപ്പെട്ട ശിലാലിഖിതങ്ങളും ചുമടുതാങ്ങിയും കൽമണ്ഡപവുമുണ്ടായിരുന്നു. ദേശീയപാതയുടെ വികസനത്തിനായി സ്ഥലം

ഏറ്റെടുത്തപ്പോൾ ഗാന്ധിമന്ദിരവും മറ്റും നിലനിന്നിരുന്ന സ്ഥലവും ഏറ്റെടുത്തു. ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തപ്പോഴുണ്ടായ ജനകീയ പ്രതിഷേധങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത ഗാന്ധിമന്ദിരം മറ്റൊരു അനുയോജ്യമായ സ്ഥലത്തേക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാമെന്നും അതിന്റെ പ്രാധാന്യം ഒട്ടുംതന്നെ നഷ്ടപ്പെടാത്ത രൂപത്തിൽ പുരാലിഖിതങ്ങളും മറ്റും സംരക്ഷിക്കാമെന്നും ബന്ധപ്പെട്ട അധികൃതർ ഉറപ്പുനൽകിയിരുന്നു. മഹാത്മാഗാന്ധിയുടെ 150-ാം ജന്മവാർഷികം ആഘോഷിക്കുന്ന 2019-ൽത്തന്നെ ഗാന്ധിമന്ദിരവും മറ്റ് അനുബന്ധ വസ്തുക്കളും അർഹിക്കുന്ന ബഹുമാനത്തോടെ പുനഃസ്ഥാപിച്ച് ഈ മന്ദിരത്തെ വളരെ വൈകാരികമായി സ്നേഹിക്കുന്ന ജനങ്ങളുടെ ആശങ്ക അകറ്റുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഞാൻ 304-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ, ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ വളരെയധികം പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നതാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഗാന്ധിയുടെ 150-ാം ജന്മവാർഷികം ആഘോഷിക്കുന്ന

ഈ വർത്തമാനകാലത്ത് ഈ കാര്യത്തിൽ വേണ്ട നടപടികൾ വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയ പാതയുടെ വികസനത്തിന്റെയും വീതികൂട്ടലിന്റെയും ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം കൈമനം ജംഗ്ഷനിൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന കൽമണ്ഡപവും ഗാന്ധിമന്ദിരവും പൊളിച്ച് മാറ്റേണ്ടിവന്ന അവസ്ഥ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുകയും ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം പൊളിച്ചുമാറ്റപ്പെട്ട മണ്ഡപത്തിന്റെ ഭാഗങ്ങൾ സുരക്ഷിതമായി പുരാവസ്തു വകുപ്പിന്റെ സംരക്ഷിത സ്റ്റോരകമായ മടവൂർപാറ ഗുഹാക്ഷേത്രത്തിന്റെ സമീപത്ത് സൂക്ഷിച്ചുവരികയുമാണ്. പ്രസ്തുത മണ്ഡപം പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഉചിതമായ സ്ഥലം ലഭ്യമാകാത്തതിനാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ആ ഘട്ടത്തിൽ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. തുടർന്ന് കൽമണ്ഡപം പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സ്ഥലം കണ്ടെത്തി നൽകുന്നതിന് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. കളക്ടറുടെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം, ബി.എസ്.എൻ.എൽ.-ന്റെ പക്കലുള്ള 3 സെന്റ് സ്ഥലം കൽമണ്ഡപം പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിലേക്ക് തിരുവനന്തപുരം തഹസീൽദാർ കൈമാറിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വകുപ്പിനെ അറിയിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമായ ഭൂമി അതിർത്തി തിരിച്ച് നൽകുന്നതിലേയ്ക്കായി ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് വകുപ്പ്

ഡയറക്ടർ ഔദ്യോഗികമായി കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കൽമണ്ഡപം പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അനുബന്ധമായി, സംരക്ഷിതമേഖലയായും അല്ലാതെയും സംരക്ഷിക്കുന്ന പുരാവസ്തു സൃഷ്ടികളെല്ലാംതന്നെ അതിന്റെ നൈസർഗ്ഗികമായ രൂപത്തിലും ഭാവത്തിലും ജന്മസിദ്ധമായ രൂപത്തിലും സംരക്ഷിക്കുകയാണ് പുരാവസ്തു വകുപ്പിന്റെ ചുമതല. അത് നിർവ്വഹിക്കും. ഭൂമി ലഭ്യതയാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. അത് ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ മറ്റ് കാര്യങ്ങൾക്കുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഒ. രാജഗോപാലും സുഹൃത്തുക്കളുമെല്ലാം ഇതിന് സഹായകരമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുമ്പോൾ അത് കൂടുതൽ വേഗത്തിൽ സാധ്യമാക്കാൻ കഴിയുമെന്നതാണ് എന്റെ പ്രതീക്ഷ.

(6) മണൽ ഖനനം

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ: സർ, ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തിൽ മാനുവൽ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് നടത്തുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന മണൽ വളരെ കൂടിയ വിലയ്ക്കാണ് വിൽക്കുന്നത്. അതുകാരണം അവിടെയുണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്ത് കഴിഞ്ഞ രണ്ട് പ്രളയങ്ങളുടെ ഫലമായി ടൺ കണക്കിന് മണൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്

ചെന്നു ചെയ്ത് വിൽക്കുന്നതിന് അമിതമായ വിലയാണ് തുറമുഖ വകുപ്പ്
 ഈടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പോർട്ടിൽനിന്നും ചെന്നു ചെയ്യുന്ന മണലിന്റെ
 ഇപ്പോഴത്തെ വില വളരെ ഉയർന്നതാണെന്ന പരാതിയുണ്ട്. ഒരു ടൺ മണലിന്
 തൊഴിലാളി വിഹിതം 665/- രൂപ, സർക്കാർ വിഹിതമായി പോർട്ടിന് 545/-
 രൂപ, കോർപ്പറേഷന് 100/- രൂപ, ജിയോളജി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ ഫീസ് 40/-
 രൂപ എന്നിവ ചേർത്ത് 1350/- രൂപയാണ്. ഒരു ലോഡ് മണലെന്നാൽ മൂന്ന്
 ടൺ മണലെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ഒരു ലോഡിന്
 4050/- രൂപയും അതിന്റെകൂടി ജി.എസ്.ടി. 203 രൂപ, വെഹിക്കിൾ പാസ്
 220/- രൂപ, വെഹിക്കിൾ പാസിന്റെ ജി.എസ്.ടി. 40/- രൂപ, പ്രളയ സെസ്
 രണ്ട് രൂപ എന്നിവ ചേർത്ത് 4515/- രൂപയാണ്. അതോടൊപ്പം വാഹന
 വാടകകൂടി ചേർക്കുമ്പോൾ ഒരു ലോഡ് മണലിന് 5550/- രൂപ വിലയാകും.
 ഇത് കഴുകി ചെയ്തും മറ്റ് വസ്തുക്കളും കളഞ്ഞെടുക്കുമ്പോൾ 80 ഫുട്ട് മാത്രമേ
 ഉണ്ടാകുകയുള്ളൂ. 4800/- രൂപ കൊടുത്താൽ ഒരു ലോഡ് എം-സാന്റ് മാർക്കറ്റിൽ
 ലഭ്യമാണ്. ഇത് 100 ഫുട്ട് ഉണ്ടാകും. താരതമ്യേന വളരെ കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്കും
 കൂടിയ അളവിലും ലഭ്യമാകുന്നതിനാൽ ആവശ്യക്കാർ എം-സാന്റിനെ
 ആശ്രയിക്കുന്നു. ഒരു ഫുട്ട് എം-സാന്റിന് 48 രൂപ വരുമ്പോൾ ഒരു ഫുട്ട്

മണലിന് 68.75 രൂപ വരുന്നുണ്ട്. എം-സാന്റിനെക്കാൾ 20.75 രൂപ ഒരു ഫൂട്ട് മണലിന് കൂടുതലാണ്. ഇതു കാരണം നേരത്തെ 300 മുതൽ 400 ടൺ വരെ വിൽപ്പന നടന്ന സ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ 30 മുതൽ 40 ടൺ വരെ വിൽപ്പന മാത്രമാണ് നടക്കുന്നത്. ഇതു കാരണം അവിടെ പരമ്പരാഗതമായി തൊഴിലെടുക്കുന്ന 200-ൽപ്പരം തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ നഷ്ടത്തിലായി. അവർക്ക് തൊഴിലില്ല. തുറമുഖത്ത് മണലും ചെളിയും അടിഞ്ഞുകൂടി ഖനനം ചെയ്ത് മാറ്റുന്നതിനും തടസ്സം നേരിട്ടിരിക്കുകയാണ്. തുറമുഖത്തെ മണൽ വാരിയാൽ മാത്രമേ കപ്പൽ ചാലിൽ മണൽ കയറാതിരിക്കൂ. അവിടെയിപ്പോൾ മണൽ കയറി കുടിഞ്ഞുകൂടിക്കിടക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ അത് ഒഴിവാക്കേണ്ട പ്രശ്നമുണ്ട്. ഇത്രയും വില കൂടുന്നതുകൊണ്ട് മണലെടുക്കാൻ ആളില്ല. ഇക്കാര്യം അടിയന്തരമായി പരിശോധിച്ച് എം-സാന്റിന്റെ വിലയിലേക്ക് മണലിന്റെ വില കുറച്ച് വിൽപ്പന സുഗമമാക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ ഉന്നയിച്ച ആവശ്യം വികസനോന്മുഖമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബേപ്പൂർ

തറമുഖത്തിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളിലൊന്നാണ്. 2010 മുതൽ 2017 മാർച്ച് 31 വരെ സഹകരണ സംഘങ്ങളാണ് സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തറമുഖങ്ങളിലെ മണൽവാരി വിൽപന നടത്തിയിരുന്നത്. ഇത് സംബന്ധിച്ചുണ്ടായിരുന്ന ചില പ്രശ്നങ്ങളും പരാതികളും കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട്, അതിന്റെ പുറകിൽ പ്രവർത്തിച്ച ശക്തികളുടെ കാര്യം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട്, 2017 ഏപ്രിൽ മുതൽ പരമ്പരാഗത മണൽ വാരൽ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കിക്കൊണ്ടും മണൽ വിൽപന തറമുഖ വകുപ്പിന്റെ ഓൺലൈൻ സംവിധാനത്തിലൂടെയാക്കിക്കൊണ്ടും സർക്കാർ ഉത്തരവായിരുന്നു. ബേപ്പൂർ തറമുഖത്ത് ഒരു ടൺ മണലിന് 1350/- രൂപയാണ് സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന വില. നികുതിയും ക്ലീനിംഗ് ചാർജ്ജും ഇതിന് പുറമേയാണ്. തറമുഖ വകുപ്പിന്റെ ഓൺലൈൻ സംവിധാനത്തിലൂടെ വിൽപന ആരംഭിച്ചതുമുതൽ ഇതുവരെ ബേപ്പൂർ തറമുഖത്ത് 16536 ടൺ മണൽ വിറ്റിരുന്നു. എം-സാന്റിന് തറമുഖ മണലിനെക്കാൾ വില കുറവാണെങ്കിൽ മണലിന്റെ വില കുറയ്ക്കുന്ന കാര്യം സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നതാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികൾ ആലോചിച്ച് തീരുമാനിക്കുന്നതാണ്.

(7) കരമന-കളിയിക്കാവിള പാത വികസനം

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, കരമന-കളിയിക്കാവിള പാതയുടെ വികസനം ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെന്നതാണ് ഞാൻ ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുന്ന വിഷയം. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽക്കൂടി കടന്നുപോകുന്ന ഒരു അന്തർ സംസ്ഥാന പാതയാണിത്. ദീർഘകാലത്തെ ആവശ്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് 2009-ൽ ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായമില്ലാതെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ മുഴുവൻ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ 30.5 മീറ്റർ വീതിയിൽ പ്രസ്തുത പാതയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ചത്. അതിന്റെ രണ്ടാംഘട്ട പ്രവർത്തനം കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അമാന്തിച്ചിരുന്നെങ്കിലും ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ആവശ്യമായ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലിന്റെയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയുടെയും തുക അനുവദിക്കുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി തന്നെ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി ഘട്ടങ്ങളിൽ യോഗം ചേർന്ന് ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തുടക്കം കുറിക്കുകയും ചെയ്തു. കരാറുകാർ പ്രവൃത്തിയേറ്റെടുക്കുന്നതിൽ കാലതാമസമുണ്ടായെങ്കിലും പ്രശസ്തമായ ഊരാളുകൾ ലേബർ കോൺട്രാക്ട്

കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി പ്രവൃത്തിയേറ്റെടുക്കുകയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അതിവേഗത്തിൽ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുകയാണ്. എന്നാൽ ബാലരാമപുരം കൊടിനടയ്ക്കുശേഷമുള്ള ബാലരാമപുരം-വഴിമുക്ക് പ്രദേശത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന അനിശ്ചിതത്വം ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുകയാണ്. അവിടെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഴിഞ്ഞം-കാട്ടാക്കട റോഡിൽ ഒരു അടിപ്പാത നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ട് ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണണമെന്നുള്ള ആലോചനായോഗം ചേരുന്നതിനാവശ്യമായ നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ചുമതലപ്പെടുത്തി യിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ആവശ്യമായ പുരോഗതിയുണ്ടായിട്ടുള്ളതായി തോന്നുന്നില്ല. വഴിമുക്ക് മുതൽ കളിയിക്കാവിളവരെയുള്ള ഭാഗം ഒറ്റ റീച്ചായി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നിലപാടാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചത്. ഒരു വർഷംമുമ്പ് അതിനാവശ്യമായ കരട് അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുകയും അത് നെയ്യാറ്റിൻകര, ഉദിയൻകുളങ്ങര, പാറശ്ശാല എന്നിവിടങ്ങളിലുള്ള പ്രാദേശിക ഭരണസമിതികളുടെയും പൊതുപ്രവർത്തകരുടെയും യോഗം വിളിച്ച് അത് പ്രസന്റ് ചെയ്ത് അവരുടെയിടയിൽനിന്നും വന്നിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളും അഭിപ്രായങ്ങളും ആക്ഷേപങ്ങളും സ്വീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത് വളരെ

പ്രയാസമേറിയ പാതയായി ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുകയാണ്.

നെയാറ്റിൻകരയിൽനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് സാധാരണഗതിയിൽ 18-20 മിനിട്ടുകൊണ്ട് എത്തിച്ചേരാൻ സാധിക്കേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് മണിക്കൂറുകൾ എടുക്കുകയാണ്. പ്രാവചമ്പലം മുതൽ റോഡ് പണി നടക്കുകയാണ്. പ്രാവചമ്പലം മുതൽ കൊടിനടവരെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചാൽ, നാലുവരി പാതയിൽനിന്ന് വരുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങൾ കൊടിനടയെത്തുമ്പോൾ അവിടെ റോഡ് കുപ്പികഴുത്തിന്റെ അവസ്ഥയിലാകും. ഇത് വലിയ തോതിലുള്ള യാത്രാബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് മാറുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക താല്പര്യമെടുത്ത് നെയാറ്റിൻകരയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ അദ്ദേഹം തന്നെ പങ്കെടുത്ത് ആവശ്യമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു ഘട്ടമായി പാതയുടെ പ്രവർത്തനം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞെങ്കിൽ മാത്രമേ നിലവിലുള്ള യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. റവന്യൂ- ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ- പൊതുമരാമത്ത് എന്നീ വിഭാഗങ്ങൾ സംയുക്തമായി ഇത് ഒരു യജ്ഞമായി സ്വീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ ഈ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയൂ. അടിയന്തരമായി വഴിമുക്ക് മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെയുള്ള

പാതയിരുട്ടിപ്പിക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സത്വരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് അവിടുത്തെ യാത്രാക്ലേശവും ജനങ്ങളുടെ ബുദ്ധിമുട്ടും പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഇടപെടണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ചെയർപേഴ്സൺ: ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ഈ സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി സംസാരിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം നൽകിയ വിഷയത്തിലുള്ള സബ്മിഷൻ ഞാനും നൽകിയിരുന്നു. ബാലരാമപുരം ജംഗ്ഷനിൽ ഇപ്പോൾ മണിക്കൂറുകളോളം വാഹനങ്ങൾ ബ്ലോക്കുകയാണ്. ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ രണ്ടാംഘട്ട പ്രവൃത്തി കൊടിനടയിൽ അവസാനിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അത് വഴിമുക്ക് വരെയായിരുന്നു നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ കൊടിനടവരെയായതോടുകൂടി വർക്ക് പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിലായിരിക്കുന്ന ജംഗ്ഷനിൽ കൂടുതൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഉണ്ടാകാനേ ഇടവരികയുള്ളൂ. കൊടിനട മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെ മൂന്നാംഘട്ടമെന്നാണ് ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, അടുത്തഘട്ടത്തിന്റെ ഭൂമി

ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളും പ്രതിഫലം നൽകുന്നതും പൂർത്തീകരിച്ചശേഷം അതിന്റെ പ്രവൃത്തിയും ഇതോടൊപ്പം തന്നെ ആരംഭിച്ചാൽ മാത്രമേ ഈ റോഡിന്റെ പ്രയോജനം ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുകയുള്ളൂ എന്നാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ അടിപ്പാത നിർമ്മാണത്തെക്കുറിച്ച് അവിടെയുള്ള വ്യാപാരികൾക്ക് ആശങ്കകളുണ്ട്. അവരെ വിളിച്ച് ചർച്ച നടത്തി ആശങ്കകൾ പരിഹരിച്ച് അക്കാര്യാത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കണമെന്നാണ് ഇതുസംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ഇത് ഇതേ വിഷയത്തിലുള്ള പതിനാലാമത്തെയോ പതിനഞ്ചാമത്തെയോ സബ്മിഷനാണ്. പലരും ഉന്നയിക്കുകയാണ്. അവിടെയുള്ള എം.എൽ.എ.-മാരും അല്ലാത്തവരും ഉന്നയിക്കുകയാണ്. എല്ലാ ദിവസവും തിരുവനന്തപുരത്തെ പത്രങ്ങളിൽ ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു കോളമുണ്ട്. പ്രസ്തുത റോഡ് പണിയുന്നത് ഇപ്പോൾ ഒരു അബദ്ധമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നത് കുട്ടിക്കളിയാണോ. അതിന് എഞ്ചിനീയർമാർ എന്തുവേണം. എഞ്ചിനീയർമാരാണോ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. നമ്മൾ ഇങ്ങനെ നാടകം കണ്ടിട്ട് കാര്യമില്ല. കരമന-

കളിയിക്കാവിള റോഡിനെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. ആൻസലൻ ഔദ്യോഗികമായി സബ്മിഷൻ തന്നിരുന്നു. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റും നൽകിയിരുന്നു. അദ്ദേഹവും അത് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഒന്നാം ഘട്ടം കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പൂർത്തിയായി. ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നത് രണ്ടാംഘട്ടമാണ്. അതിനുള്ള തുക കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ പറഞ്ഞതുപോലെ നല്ല കരാറുകാരായ ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റിയാണ് ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നല്ല നിർവ്വഹണശേഷിയുള്ളവരാണ്. ബാലരാമപുരം കൊടിനട മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റവന്യൂ വകുപ്പും NHAI-യും ചേർന്ന് സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചു. പ്രസ്തുത കല്ലുകൾ കാണാനില്ല. നാട്ടുകാർ കല്ലെടുത്തുകൊണ്ടുപോയി. കല്ല് മോഷ്ടിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് റോഡ് പണിതിട്ട് വലിയ അത്യാവശ്യമല്ലേ?

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, അവിടെ കല്ലുണ്ട്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: കല്ല് ആരാ മോഷ്ടിക്കുന്നത്, നിങ്ങൾ മോഷ്ടിക്കുന്നുവെന്നാണോ പറഞ്ഞത്. കല്ല് അവിടെയില്ല. അവിടെയുണ്ടെങ്കിൽ

നിങ്ങളുടെ കയ്യിലുണ്ടാകും. കല്ല് അവിടെയില്ലെന്ന് പറയുമ്പോൾ ഉണ്ടെന്നു പറഞ്ഞാൽ എങ്ങനെയാണ്. എന്നാൽ നിങ്ങൾ മറുപടി പറയൂ.

ചെയർപേഴ്സൺ: ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ഇരിക്കൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ മറുപടി പറയട്ടെ.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: ശ്രീ. വിൻസെന്റിനോടല്ലല്ലോ പറഞ്ഞത്. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ഇതിൽ പാർട്ടിയല്ലല്ലോ. പിന്നെന്തിനാ ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ഇതിൽ ഇടപെടുന്നത്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: നാട്ടുകാരെ അധികേഷപിക്കരുത്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: മോഷ്ടിച്ചവരെയാണ് പറഞ്ഞത്. നാട്ടുകാരൊന്നുമല്ല മോഷ്ടിച്ചത്. ഈ ചീപ്പായ പരിപാടി അവസാനിപ്പിക്കണം. നാട്ടുകാരല്ല, കല്ല് മോഷ്ടിച്ചവർ. നാട്ടുകാരാണോ മോഷ്ടിച്ചതെന്ന് എനിക്കെങ്ങനെയറിയാം. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റിന് എന്താകാര്യം? ശ്രീ. വിൻസെന്റിനെ വല്ലതും പറഞ്ഞോ? കല്ല് കാണാതെപോയെന്നാണ് റിപ്പോർട്ട്. കല്ല് കുറേയണ്ണം കാണാതെപോയി. എല്ലാ കല്ലും പോയെന്നല്ല. ഇതൊന്നുംകൊണ്ട് വോട്ട് കിട്ടാൻ പോകുന്നില്ല. ഞാൻ പറഞ്ഞതാണ് ശരി. നിങ്ങൾക്കെന്താ കാര്യം. നിങ്ങളോട് ഞാൻ തർക്കത്തിന് വന്നില്ലല്ലോ? നിങ്ങൾ മോഷ്ടിച്ചോ, ഇല്ലല്ലോ.

കല്ല് മോഷണം പോയില്ലേ മിസ്റ്റർ വിൻസെന്റ്? നിങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കൂ.
അതുകൊണ്ട് എല്ലാ കല്ലും പോയെന്നല്ല പറഞ്ഞത്. രണ്ടെണ്ണം പോയെന്നാണ്
പറഞ്ഞത്. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റിനെയല്ല പറഞ്ഞത്. കല്ല് സൂക്ഷിക്കാൻ
എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് കഴിയുമോ? ഇതൊക്കെയാണ് നമ്മുടെ കുറേയൊളംകളുടെ
പരിപാടി. എല്ലാം അറിഞ്ഞിരിക്കണം. ഇതിനൊന്നും നമ്മൾ സപ്പോർട്ട്
ചെയ്യേണ്ട. റോഡ് പണിയൊക്കെ നടക്കും. ഇതൊക്കെയുണ്ടെന്ന്
പറയുകയാണ്. ഇനി കല്ല് സ്ഥാപിക്കണമെങ്കിൽ റവന്യൂ വകുപ്പ് വരണം.
എം.എൽ.എ.-യ്ക്കോ, മിനിസ്റ്റർക്കോ കഴിയില്ല. ഇത്തരത്തിലുള്ള
കുണ്ടാമണ്ടികളും കാണിക്കുകയാണ്. അവിടെ സമരസമിതിയുണ്ടല്ലോ.
സമരസമിതിയെ കാണാനുണ്ടോ? കല്ല് കണ്ടുപിടിക്കാൻ സമരസമിതി
സഹായിക്കുമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. എം.എൽ.എ.-മാരോ ഗവൺമെന്റോ റോഡ്
പണിയാൻ തുടങ്ങിയാൽ സമരസമിതി വരികയാണ്. അവർക്ക് ഒരു
കാര്യവുമില്ല. ഇതുമായി യാതൊരു ബന്ധവുമില്ല. അവിടെ കുറേ
സമരസമിതികളുണ്ട്. ഇതൊക്കെ പറയാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. കാരണം നമ്മൾ
ഇതൊക്കെ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നിങ്ങൾ ഇതെല്ലാം ആവശ്യപ്പെട്ടു
കൊണ്ടുപിടിക്കുകയാണ്. കല്ല് രണ്ടെണ്ണം പോയി. ആയത് പുനഃസ്ഥാപിച്ചാൽ

സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയും. അത് കളക്ടറാണ് പുനഃസ്ഥാപിക്കേണ്ടത്. ഞാൻ പറയുന്നത് ശ്രദ്ധിക്കൂ. നാട്ടുകാരെ ആക്ഷേപിച്ചെന്ന്..... ഞാനും നാട്ടുകാരൻ തന്നെ. നാട്ടുകാരെ നമ്മളൊരേക്കിലും ആക്ഷേപിക്കുമോ; എന്തിനാണ് ആക്ഷേപിക്കുന്നത്; പക്ഷെ മോഷ്ടിച്ചവരെ കണ്ടുപിടിക്കേണ്ട? കല്ല് കണ്ടെത്താനും പകരം കല്ലിടാനുമുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അടിപ്പാത നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സാധ്യതാ പഠനത്തിനായി സർവ്വേ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. മണ്ണ് പരിശോധന നടന്നു. ടോപ്പോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ നടന്നു. റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കി ഡീറ്റെയിൽഡ് ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കേണ്ടതുണ്ട്. കരമന-കളിയിക്കാവിള പാത വികസനം രണ്ടാംഘട്ടം വഴിമുക്ക് മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ കരട് അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രദേശവാസികളിൽനിന്ന് പഴയ ദേശീയപാതാ റോഡും രാജപാതയും ചേർന്നുള്ള അലൈൻമെന്റ് പരിഗണിക്കണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ വന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആയതിന്റെ സാധ്യതാപഠനം സർവ്വേ നടപടി പൂർത്തീകരിച്ചു. നാട്ടുകാർ വേറെ അലൈൻമെന്റ് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. അതേപ്പറ്റിയും പഠിക്കണം. അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് അലൈൻമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

RTF Infrastructure എന്ന ഓർഗനൈസേഷനാണ് കാട്ടാക്കട-
ബാലരാമപുരം ദിശയിലെ അടിപ്പാതയുടെ പഠനം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.
ജംഗ്ഷനിൽ 600 മീറ്റർ സ്ഥലം 24 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഏറ്റെടുത്താണ് സർവ്വീസ്
റോഡ് ഉൾപ്പെടെ അടിപ്പാത നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. അതിനുള്ള ഭൂമിയെറ്റെടുക്കൽ
ബാധിക്കുന്നവരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചർച്ചകൾ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.
ഭൂമിയെറ്റെടുക്കൽ ബാധിക്കുന്ന വ്യാപാരികളുമായും ചർച്ച നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.
ഭൂമിയെറ്റെടുക്കുന്നതിനും അത് ബാധിക്കുന്നതിനും LARR Act 2013
പ്രകാരമുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതാണ്. അവിടെ സ്ഥലത്തിന്റേതാണ്
പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. കളിയിക്കാവിള വരെ നമുക്ക് നീങ്ങാം. ഈ
ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പൂർത്തിയായില്ലെങ്കിലും ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും.
എല്ലാവരും ചേർന്നുള്ള ഒരു സംവിധാനം വേണം. പ്രോജക്ട് ഏറ്റെടുത്ത്
കഴിഞ്ഞാൽ ഗവൺമെന്റ് പണം മുടക്കാനും എഞ്ചിനീയർമാർ പണിയാനും
തയ്യാറാണ്. എന്നാൽ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ധാരാളം പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഉണ്ടാകുന്നത്.
നമ്മൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നതുപോലെല്ലല്ലോ ആളുകൾ ചിന്തിക്കുന്നത്. ഒരു
വർഷക്കാലം തടസ്സപ്പെടുത്തിയശേഷം അവിടെ വീടിനും സ്ഥലത്തിനും വില
കൊടുത്തു. എന്നാൽ അവർ ഇതുവരെ മാറിയിട്ടില്ല ശ്രീ. വിൻസെന്റ്. അവർ

മാറില്ല. രൂപയും വാങ്ങിയിട്ട് അവിടെ കുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അറസ്റ്റ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോ? സ്ഥലത്തിനും വീടിനും നല്ല തുകയാണ് കൊടുത്തത്. എന്നിട്ടും അവർ അവിടെനിന്ന് മാറുന്നില്ല. ആരുടെയെങ്കിലും സപ്പോർട്ടില്ലാതെ അവിടെയിരിക്കുമോ? അതേപ്പറ്റിയൊക്കെ ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ശ്രീ. ആൻസലനോടുമായി ആലോചിക്കൂ. നിങ്ങൾ ഒരു മൂവ് നടത്തണം. അവരോട് പോകാൻ പറയണം. അല്ലാതെ അവിടെ പണി ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോ. ഇതൊന്നും ഞാൻ ഇവിടെ മറുപടി പറയേണ്ട കാര്യമല്ല. ഇതൊക്കെ പരിഹരിക്കണം. അവർ അവിടെനിന്ന് മാറിയേ പറ്റൂ.

ചെയർപേഴ്സൺ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ അങ്ങ് സംസാരിച്ചപ്പോൾ 'കണ്ടാമണ്ടി' എന്ന പ്രയോഗം വന്നിട്ടുണ്ട്. അതൊഴിവാക്കാം, അല്ലേ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: കണ്ടാമണ്ടിയെന്നാൽ തടസ്സങ്ങൾ.

അതിനെന്താണ്?

ചെയർപേഴ്സൺ: എന്നാൽ ഒഴിവാക്കേണ്ട.

(8) അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റം

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി: സർ, 2019-20 അദ്ധ്യയനവർഷം അന്തർജില്ലാ സ്ഥലം മാറ്റത്തിനായി കോമൺ സൂളിലേയ്ക്കും ട്രൈബൽ ഹിൽസ്റ്റേഷൻ

സൂജിലേയ്ക്കും തിരുവനന്തപുരം വിദ്യാഭ്യാസ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചിരുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 98 അധ്യാപകർ അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. താൽക്കാലിക സീനിയോറിറ്റി ലിസ്റ്റ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കുമ്പോൾ ട്രൈബൽ മേഖലയിലെ 22 വേക്കൻസികൾ ഉൾപ്പെടെ 52 വേക്കൻസികൾ അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റത്തിനായി കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച സീനിയോറിറ്റി ലിസ്റ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ട്രാൻസ്ഫർ ലഭിക്കാൻ അർഹതയുള്ള അധ്യാപകർ വിവിധ ജില്ലകളിൽനിന്നും താമസസൗകര്യം, മക്കളുടെ പഠനം തുടങ്ങിയവ ക്രമീകരിച്ച് സ്ഥലംമാറ്റത്തിനായി തയ്യാറായിരിക്കുമ്പോഴാണ് ടി ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടറുടെ 18.09.2019 -ലെ A4/25707/2016 എന്ന നമ്പർ ഉത്തരവിലൂടെ അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റത്തിന് നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ള എൽ.പി.എസ്.എ. തസ്തികയിൽ 47 വേക്കൻസികൾ പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതായി മനസ്സിലാക്കുന്നു. തൽഫലമായി അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റം ലഭിക്കുമെന്ന് കരുതിയ ഈ 47 അധ്യാപകരും കുടുംബങ്ങളും കടുത്ത നിരാശയിലും ദുഃഖത്തിലുമാണ്. ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടറുടെ ഉത്തരവ് ടി അധ്യാപകരെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നുവെങ്കിലും ടി ഉത്തരവ് നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ്

ടെബ്യൂണലിന്റെ ഒ.എ. 1079/2019 തീയതി 20.06.2019-ലെ ഉത്തരവ് നടപ്പിലാക്കിയാൽ 2019-20 അധ്യയനവർഷത്തിൽ എൽ.പി.എസ്.എ. അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റത്തിന് 42 അധ്യാപകർക്ക് സ്ഥലംമാറ്റം നൽകാൻ കഴിയും. ഇതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ 2015-16-ൽ കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷനിൽനിന്നും നിയമനശിപാർശ ചെയ്യപ്പെട്ട 70 എൽ.പി.എസ്.ടി. മാർക്ക് നിയമനം നൽകാനും തസ്തിക നിർണ്ണയത്തിനുശേഷം അധികമായി കണ്ടെത്തിയ 91 എൽ.പി.എസ്.ടി.-മാരെ പുനർവിന്യസിക്കാനുമുണ്ടായിരുന്നു. പ്രസ്തുത ഒഴിവുകൾ മാറ്റിനിർത്തിയാൽ അവശേഷിക്കുന്ന 224 ഒഴിവുകൾ നിലവിലുള്ള ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം താഴെപ്പറയുന്ന അനുപാതത്തിൽ വേർതിരിച്ച് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു.

നേരിട്ടുള്ള നിയമനം (പി.എസ്.സി.)	-	65%	-	146
അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റം	-	30%	-	67
ബൈട്രാൻസ്ഫർ നിയമനം	-	5%	-	11

എന്നാൽ എൽ.പി.എസ്.ടി.-മാരുടെ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന കേഡർ സ്ട്രെങ്ത് പ്രകാരം അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റത്തിലൂടെ ജില്ലയിൽ എത്തിയവരുടെ എണ്ണത്തിലെ കുറവ് കണക്കിലെടുത്ത് 67-ന് പകരം 114 ഒഴിവുകൾ അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റത്തിനായി അനുവദിക്കുകയും ആ തീരുമാനം നേരിട്ടുള്ള നിയമനത്തിന് 47 പേരുടെ കുറവുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്തു. ഇത് തെറ്റായ നടപടിയാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ ഒ.എ. 1382/2016-ലിലുള്ള 07.10.2016-ലെ വിധിന്യായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കണ്ടെത്തുകയും അധികമായി അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റം ലഭിച്ച 47 എൽ.പി.എസ്.ടി.-മാരെ അതാത് ജില്ലകളിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചയച്ച് പ്രസ്തുത ഒഴിവുകൾ 21.09.2016-ൽ കാലാവധി അവസാനിച്ച എൽ.പി.എസ്.ടി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽനിന്നും നിയമനം നൽകത്തക്കവിധം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യണമെന്ന് ഉത്തരവാകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ 07.10.2016-ലെ ഉത്തരവ് 28.01.2019-ൽ മാത്രമാണ് തിരുവനന്തപുരം വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറുടെ ഓഫീസിൽ ലഭ്യമായത്. 2015-16-നപ്പുറമെ 2016-17, 2017-18, 2018-19 എന്നീ വർഷങ്ങളിലെ അന്തർജില്ലാ

സ്ഥലംമാറ്റ ഉത്തരവുകളും പൂർത്തീകരിച്ച് കഴിഞ്ഞാണ് ഈ വിധിയിൽ ഒരു തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്.

2015-16-ൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലേക്ക് സ്ഥലംമാറ്റം ലഭിച്ചവന എൽ.പി.എസ്.ടി.-മാരെ തിരിച്ചയയ്ക്കുക എന്നത് പ്രായോഗികമായി ആ ജീവനക്കാർക്കും കുടുംബാംഗങ്ങൾക്കുമുണ്ടാക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് മനസ്സിലാക്കിയാണ് പ്രസ്തുത ജീവനക്കാരെ തൊട്ടടുത്ത വർഷത്തെ അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റത്തിനായി മാറ്റിവെച്ചിരുന്ന ഒഴിവുകളിലേക്ക് ക്രമീകരിച്ച് തിരുവനന്തപുരം വിദ്യാഭ്യാസ ഉപഡയറക്ടർ 18.09.2019-ൽ എ(4)/25707/2016/DDE ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളത്. അപ്രകാരം ക്രമീകരിച്ചപ്പോഴാണ് ഈ അധ്യയന വർഷം (2019-20) അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റം നൽകാനായി മാറ്റിവെച്ചിരുന്ന 52 ഒഴിവുകളിൽ 47 എണ്ണത്തിന്റെ കുറവുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. 2019-2020-ൽ അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റത്തിനായി 5 തസ്തികകളാണ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്നത്.

ഈ വർഷത്തെ അപേക്ഷകരെക്കാൾ മറ്റ് ജില്ലകളിൽ സീനിയോറിറ്റി ഉണ്ടായിരുന്നതിനാലാണ് 2015-16-ൽ 47 പേർക്ക് അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. മാത്രവുമല്ല കൂടുതലായി അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റം നൽകിയ

അപാകത 2015-16-ൽ ഉണ്ടായിരുന്നില്ലായെങ്കിൽ ഈ ഒഴിവുകൾ 21.09.2016-ൽ കാലാവധി അവസാനിച്ച എൽ.പി.എസ്.ടി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ നിന്നും നേരിട്ടുള്ള നിയമനത്തിന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതായിരുന്നു. ആയതിനാലാണ് പ്രസ്തുത 47 ഒഴിവുകൾ 21.09.2016-ൽ കാലാവധി അവസാനിച്ച റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽനിന്ന് തന്നെ നിയമിക്കണമെന്ന ആമുഖത്തോടെ പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തത്.

എന്നാൽ 18.09.2019-ലെ ടി ഉത്തരവ് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ തന്നെ പരിഗണനയിലുള്ള ഒ.എ. നം. 2003/2019, ഒ.എ. നം. 2126/2019 എന്നീ കേസുകളിൽ ചലഞ്ച് ചെയ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ നിലവിൽ ഈ വിഷയം കേരള അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷനിലെ അവസാനഭാഗത്ത് പ്രതിപാദിക്കുന്ന ഒ.എ. നം. 1079/2019 എന്നത് 2018-19 വർഷത്തെ അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കേസാണ്. പ്രസ്തുത കേസിലെ 20.06.2019-ലെ ഉത്തരവിൽ 42 ഒഴിവുകളിൽ അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റം നൽകാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ട്രൈബ്യൂണൽ

നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ല. മറിച്ച് ഇതേ കേസിലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള അഡ്വാനിസ്റ്റേറ്റീവ് ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ 23.09.2019-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച ഇടക്കാല ഉത്തരവിൽ 4 ഒഴിവുകൾ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ഒഴിച്ചിടണമെന്ന് മാത്രമാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ഈ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള അഡ്വാനിസ്റ്റേറ്റീവ് ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. നേരിട്ടുള്ള നിയമനത്തിന് പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞ/ചെയ്യപ്പെടേണ്ട ഒഴിവുകൾ അന്തർജില്ലാ സ്ഥലംമാറ്റത്തിന് മാറ്റിനൽകിയാൽ അത് നിലവിലുള്ള റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽനിന്ന് നേരിട്ടുള്ള നിയമനങ്ങളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും. നിലവിലുള്ള ഇതുസംബന്ധിച്ച കേസുകളിൽ അന്തിമ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

(9) കന്നഡ മീഡിയം സ്കൂളുകളിലെ നിയമനം

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ മഞ്ചേശ്വരം, കാസർഗോഡ് താലൂക്കുകളിലെയും എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെടുന്ന കന്നഡ മേഖലയിലെയും വിദ്യാർത്ഥികളും രക്ഷിതാക്കളും നേരിടുന്ന ഗുരുതരമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ് ഞാൻ ഈ സഭയിൽ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ

ഈ മേഖലയിലെ 60 ശതമാനത്തിലേറെ ആളുകളും കന്നഡ സംസാരിക്കുന്നവരും പഠിക്കുന്നവരുമാണ്. ആ കന്നഡ മീഡിയം സ്കൂളിൽ അടുത്തകാലത്തായി നിയമനം ലഭിക്കുന്ന അധ്യാപകർ കേരളത്തിലെ തെക്കൻ മേഖലയിൽ നിന്നുള്ളവരായതിനാൽ അവർക്ക് കന്നഡ അറിയില്ല. കന്നഡ അറിയാത്ത അധ്യാപകരെ കന്നഡ മീഡിയത്തിൽ നിയമിച്ചതിന്റെ ദുര്യോഗം ആ ജില്ലയിലെ ആളുകൾ നേരിടുകയാണ്. 2008, 2009, 2010, 2015, 2019 എന്നീ വർഷങ്ങളിലായി 14-ഓളം മലയാളി അധ്യാപകരെയാണ് കന്നഡ മീഡിയത്തിൽ നിയമിച്ചത്. അതുമത്രമല്ല, നെയ്യാറ്റിൻകരയിലെ രണ്ട് അധ്യാപകരെയാണ് കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ നിയമിച്ചത്. നെയ്യാറ്റിൻകരയിലെ അധ്യാപകർ പറയുന്ന മലയാളം കാസർഗോഡുകാർക്ക് അറിയില്ല. അങ്ങനെയുള്ളവരെ കന്നഡ മീഡിയത്തിൽ നിയമിച്ചാൽ എന്തായിരിക്കും സ്ഥിതിയെന്ന് ഞാൻ പറയേണ്ട അവശ്യമില്ല. ഈയടുത്ത കാലത്ത് എന്റെ മണ്ഡലമായ ഉദുമയിലെയും ബേക്കലിലെയും രണ്ട് ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളുകളിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽനിന്നുള്ള രണ്ട് അധ്യാപകരെ നിയമിച്ചിരുന്നു. രണ്ടുപേർക്കും കന്നഡ അറിയില്ല. കന്നഡ മീഡിയത്തിൽ മലയാളം അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുമ്പോൾ അവിടത്തെ

വിദ്യാർത്ഥികൾ നേരിടുന്ന പ്രശ്നം ഗുരുതരമാണ്. രക്ഷിതാക്കളും വിദ്യാർത്ഥികളും നാട്ടുകാരും വലിയ സമരത്തിലാണ്. ഗവൺമെന്റിനും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിനുമെതിരായി നടത്തിയ ആ സമരം എനിക്കുതന്നെ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യേണ്ടി വന്നു. അടിയന്തരമായി ഈ സംവിധാനം മാറ്റണമെന്നാണ് എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. ഇനിയെങ്കിലും കന്നഡ മീഡിയത്തിൽ അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുമ്പോൾ കന്നഡ അറിയാവുന്ന ആളുകളെ മാത്രമേ നിയമിക്കാൻ പാടുള്ളൂവെന്ന തീരുമാനമെടുക്കണം. ഇതിൽ പ്രധാന വിഷയം, നിയമനത്തിനായി പരീക്ഷ നടത്തുമ്പോൾ നൂറുമാർക്കിൽ 60 ശതമാനം മാർക്ക് മലയാളത്തിനും 20 ശതമാനം മാർക്ക് കന്നഡയ്ക്കും, 20 ശതമാനം മാർക്ക് ഇംഗ്ലീഷിനാണ്. 60 ശതമാനം മാർക്ക് മലയാളത്തിനായതിനാൽ അവർക്കാണ് മുൻഗണന ലഭിക്കുന്നത്. ആ വ്യവസ്ഥിതിയാണ് മാറേണ്ടത്. അത് എങ്ങനെ വന്നുവെന്ന കാര്യം വളരെ ഗൗരവമായ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കി അത് മാറ്റുകയും കന്നഡ മേഖലയിലെ അധ്യാപകരെ തന്നെ നിയമിച്ച് ആ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഭാവി സംരക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും വേണം. ഞങ്ങൾക്ക് മാത്രമല്ല ഇതിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ട്, ഗവൺമെന്റിനെതിരെയും കൂടി അഭിപ്രായമുണ്ടാകുകയാണ്.

കന്നഡ മേഖലയെ അവഗണിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റാണ്, വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പാണ് എന്നു പറഞ്ഞ് നമുക്കെതിരായി വലിയ സമരം വരികയാണ്. കന്നഡ ലോബികൾ പ്രത്യേകിച്ച് കേരളത്തിനപ്പുറത്ത് നിൽക്കുന്നു..... കന്നഡ ബോർഡറിലാണ് ഞങ്ങളൊക്കെ താമസിക്കുന്നത്. അവിടെയുള്ള ആളുകൾ വലിയ ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഈ ഗവൺമെന്റും ഇടപെട്ട് അടിയന്തരമായി ഇതുമാറ്റി കന്നഡ മേഖലയിൽ കന്നഡ അധ്യാപകരെതന്നെ നിയമിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കപ്പെടണം. കന്നഡ മേഖലയിൽതന്നെ ടി.ടി.സി. കഴിഞ്ഞ എത്രയോ അധ്യാപകർ അവിടെയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഒരു കാരണവശാലും നെയ്യാറ്റിൻകരയിലും തിരുവനന്തപുരത്തുമുള്ള മലയാളം പഠിച്ച അധ്യാപകരെ അവിടെ നിയമിക്കാതിരിക്കാൻ വേണ്ട അടിയന്തരനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, എച്ച്.എസ്.ടി. കന്നട/തമിഴ് മീഡിയം തസ്തികയിൽ നിയമിക്കുന്നതിന് ബി.എ, ബി.എഡ് യോഗ്യതയ്ക്ക് പുറമെ ഇന്റർവ്യൂ സമയത്ത് പരിശോധിക്കപ്പെടുന്ന കന്നഡ/തമിഴ് ഭാഷാ പ്രാവീണ്യവുമാണ് മുഖ്യ യോഗ്യതകളായി നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് ഈ പ്രശ്നം വന്നത്. എന്നാൽ ഈ

സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 30.09.2016-ലെ സ.ഉ.(പി) 166/2016/പൊ.വി.വ. പ്രകാരം താഴെപ്പറയും വിധം യോഗ്യത പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1. A B.Ed. Degree in the concerned subject conferred or recognised by the Universities in Kerala.
2. A pass in SSLC/Plus Two/Pre Degree with Kannada/Tamil as First or Second Language.

OR

A pass in Degree or Post Graduation in Kannada/Tamil Language.

3. In the absence of the qualifications referred in (2) above, its equivalent shall also be considered.

ഇപ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിൽ ബി.എഡ്. ഡിഗ്രിക്കൊപ്പം ഒന്നാം ഭാഷയായോ രണ്ടാം ഭാഷയായോ കന്നഡ പഠിച്ച് എസ്.എസ്.എൽ.സി./പ്ലസ് ടു പാസ്സായവരെയോ, കന്നഡ ഭാഷയിൽ ബിരുദം/ബിരുദാനന്തര ബിരുദം നേടിയവരെയോ മാത്രമേ ടി തസ്തികയിലെ പി.എസ്.സി. നിയമനത്തിന് പരിഗണിക്കുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ ഈ ഉത്തരവിനു മുമ്പുള്ള പി.എസ്.സി.

വിജ്ഞാപനപ്രകാരം തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടവർക്ക് മേൽ നിബന്ധന ബാധകമാക്കാൻ കഴിയില്ല. എങ്കിലും നിലവിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ കന്നഡ മീഡിയം സ്കൂളുകളിൽ പഠിപ്പിക്കുന്ന അധ്യാപകരിൽ കന്നഡ ഭാഷാപ്രാവീണ്യം ഇല്ലായെന്ന് കണ്ടെത്തിയ രണ്ട് അധ്യാപകരെ മൈസൂരിലെ സെൻട്രൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഇന്ത്യൻ ലാംഗ്വേജസ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിലയച്ച് കന്നഡ ഭാഷയിലുള്ള ഡിപ്ലോമ കരസ്ഥമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുപോലെ കന്നഡ അറിയാത്ത അധ്യാപകർ പി.എസ്.സി. വഴി ജോയിൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവർക്കും ഇത്തരത്തിൽ ഭാഷ പഠിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. അങ്ങനെ ഡിപ്ലോമ പഠിക്കുവാൻ അധ്യാപകരെ അയയ്ക്കുമ്പോൾ വരുന്ന ഒഴിവുകളിൽ കന്നഡ ഭാഷ അറിയാവുന്ന അധ്യാപകരെ ദിവസ വേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിക്കാവുന്നതാണ്. ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം പുതുക്കിയ യോഗ്യതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഹൈസ്കൂൾ ടീച്ചർമാരുടെ നിയമനം നടപ്പിലാക്കിവരുമ്പോൾ ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ ഭാവിയിൽ ഉണ്ടാകാനിടയില്ല.

(10) സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാ പെൻഷൻ ഗുണഭോക്താക്കളുടെ മസ്റ്ററിംഗ്

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, കേരളത്തിലെ തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങൾ മുഖേന

നൽകുന്ന സാമൂഹ്യസുരക്ഷാ പെൻഷനുകളായ വാർദ്ധക്യകാല പെൻഷൻ, കർഷകത്തൊഴിലാളി പെൻഷൻ, വിധവാ പെൻഷൻ, വികലാംഗ പെൻഷൻ, 50 വയസ്സിന് മുകളിലുള്ള അവിവാഹിത സ്ത്രീകൾക്കുള്ള പെൻഷൻ തുടങ്ങിയവ വാങ്ങുന്നവരും ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ നിന്നും പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നവരും മസ്റ്ററിംഗ് നടത്തണമെന്ന് ധനകാര്യവകുപ്പ് 65091/2019/എസ്.എഫ്.സി.ബി2 /17 തീയതി, 13.11.2019 പ്രകാരം ഒരു സർക്കുലർ ഇറക്കിയിരിക്കുകയാണ്. പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നവരെല്ലാം ജീവിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്ന് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുന്നതിന് വേണ്ടിയാണ് മസ്റ്ററിംഗ് നടത്തുന്നത്. ഇതിനായി ഏതെങ്കിലും അക്ഷയ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നേരിട്ടുപോയി വിരലടയാളം വഴിയോ, കണ്ണ് ഉപയോഗിച്ചോ മസ്റ്ററിംഗ് ചെയ്യാവുന്നതാണെന്നാണ് സർക്കുലറിൽ പറയുന്നത്. ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് തികച്ചും സൗജന്യമായാണ് സർക്കാർ ഈ സേവനം നൽകുന്നതെന്ന് പറയുന്നുണ്ടെങ്കിൽപോലും പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നവരെല്ലാം അക്ഷയ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പോയി മസ്റ്ററിംഗ് നടത്തണമെന്ന നിർദ്ദേശം പ്രായം ചെന്നവരെ ഏറെ പ്രയാസപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നവരിൽ ഭൂരിഭാഗവും 60 വയസ്സിന് മുകളിലുള്ളവരാണ്. നിരവധി അസുഖങ്ങൾക്ക് അടിമപ്പെട്ട് ചികിത്സയിൽ കഴിയുന്നവർ ഒരു ദിവസം മുഴുവൻ അക്ഷയ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വന്ന് കൃ നീൽക്കേണ്ട

സ്ഥിതിയാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. കരകളും ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ നടത്തിയ പൈലറ്റ് സർവ്വെ പ്രകാരം ഗുണഭോക്താവ് മരണപ്പെട്ടതിനുശേഷവും അനന്തരാവകാശികൾ പെൻഷൻ വാങ്ങുന്ന 338 കേസുകൾ കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. അതായത്, അഞ്ച് ശതമാനം അനർഹരായിട്ടുള്ള ആളുകൾ പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നുണ്ടെന്നാണ് സർവ്വെയിൽ കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇത് ശരിയായ കണക്കല്ല. ഏതെങ്കിലും ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തിൽ മാത്രം സർവ്വെ നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ പെൻഷൻകാരും അക്ഷയ കേന്ദ്രങ്ങളിൽപ്പോയി മസ്റ്ററിംഗ് നടത്തണമെന്ന നിർദ്ദേശം ഒരിക്കലും ശരിയല്ല. സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും ഇതുപോലെ സർവ്വെ നടത്തിയിട്ടില്ല. അങ്ങനെ സർവ്വെ നടത്തിയ ശേഷമാണ് ഇത്തരം കണ്ടെത്തലുകൾ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതെങ്കിൽ നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാമായിരുന്നു. സർക്കാരിന്റെ ഔദ്യോഗിക കണക്ക് പ്രകാരം 46,89,419 പേരാണ് ഇപ്പോൾ വിവിധ ക്ഷേമപെൻഷനുകൾ വാങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ അഞ്ച് ശതമാനം എന്ന് പറയുന്നത് 2,34,470 പേരാണ്. അത് ഒരു പഞ്ചായത്തിൽ മാത്രം സർവ്വെ നടത്തി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഗുണഭോക്താക്കളുടെ മരണശേഷവും അനന്തരാവകാശികൾ അനർഹമായി പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നുവെന്ന കണ്ടെത്തലുകൾ തികച്ചും വിചിത്രമാണെന്ന് പറയാതിരിക്കാൻ നിർവ്യാഹമില്ല. ഇവർക്ക് പെൻഷൻ

നൽകാൻ ഇരുപത്തിഒമ്പത് കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് പറയുന്നത്. ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് മസ്റ്ററിംഗ് നടത്തുന്നതിനുള്ള ചെലവുകൾ സർക്കാർ വഹിക്കുമെന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. ഓരോരുത്തർക്കും 30 രൂപ നിരക്കിലാണ് സർക്കാർ ഒരു വർഷം അക്ഷയ കേന്ദ്രങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കുന്നത്. ശരാശരി ഒരു വർഷം 15 കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് വരികയാണ്. 29 കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് വരുന്നിടത്ത്, അക്ഷയകേന്ദ്രങ്ങൾക്ക് മസ്റ്ററിംഗ് നടത്താൻ വേണ്ടി ഒരാൾക്ക് മൂപ്പത് രൂപ വച്ച് 46,89,419 പേർക്ക് കൊടുക്കുമ്പോൾ 14,06,82,570 രൂപ ആ ഇനത്തിൽ ചെലവ് വരികയാണ്. ഇത് തടയുന്നതിന് സർക്കാർ പുതിയതായി കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള ജീവൻ രേഖ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ വഴിയുള്ള ബയോമെട്രിക് മസ്റ്ററിംഗ് അക്ഷയകേന്ദ്രങ്ങൾ മുഖേന നടത്തണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് നിർദ്ദേശം. ഇക്കാര്യത്തിൽ പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം. ഗവൺമെന്റ് ഒരു പഞ്ചായത്തിൽ മാത്രം പൈലറ്റ് സർവ്വെ നടത്തി ഇത്തരമൊരു പൊതു തീരുമാനത്തിലെത്തുന്നത് ഒരിക്കലും ശരിയല്ല. കിടപ്പ് രോഗികളുടെ അടുത്തേയ്ക്ക് അക്ഷയ കേന്ദ്രത്തിലെ ജീവനക്കാർ വരുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇപ്പോൾ എല്ലാം ഓൺലൈനായതുകൊണ്ട് അക്ഷയ സെന്ററുകളിൽ വിവിധ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളുടെ അപേക്ഷകളുടെ പ്രളയമാണ്. ആ അക്ഷയ സെന്ററിലെ ജീവനക്കാർ വീട്ടിൽ പോയി കിടപ്പുരോഗികളുടെ മസ്റ്ററിംഗ് തയ്യാറാക്കണമെന്ന്

പറഞ്ഞത് പ്രായോഗികമാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കണം. അതാത് പഞ്ചായത്തുകളിൽ തന്നെ മസ്റ്ററിംഗ് നടത്തണമെന്ന മറ്റൊരു നിർദ്ദേശവുമുണ്ട്. ഇതും പ്രായോഗികമല്ല. ഏത് അക്ഷയ സെന്ററിലും പോയി മസ്റ്ററിംഗ് നടത്താം. ഇതിനായി നേരത്തെ പറഞ്ഞ കാലാവധി നവംബർ 30 ആണ്. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ നൽകിയ കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡിസംബർ 15-വരെയാക്കി ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്റെ അഭിപ്രായത്തിൽ ഡിസംബർ 15-വരെ മാത്രം നീട്ടികൊടുത്തതുകൊണ്ട് മാത്രം ഇത് പൂർണ്ണമായും നടപ്പാക്കാൻ കഴിയില്ല. സാമ്പത്തിക വർഷത്തിന്റെ കാലാവധിയായ 2020 മാർച്ച് 31 വരെയെങ്കിലും മസ്റ്ററിംഗ് നടത്താനുള്ള കാലാവധി ദീർഘിപ്പിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ ഒരു നിർദ്ദേശം. സാമൂഹ്യക്ഷേമ പെൻഷനുകളും വിവിധ ക്ഷേമനിധി പെൻഷനുകളും വെച്ചേറെ മാസത്തിൽ മസ്റ്ററിംഗ് നടത്താനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടായിരിക്കണം. പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നവരെല്ലാം ജീവിച്ചിരിപ്പുണ്ടെന്ന് തെളിയിക്കാൻ ഗസറ്റഡ് ഓഫീസർമാരുടെ സാക്ഷ്യപത്രം ഹാജരാക്കി മസ്റ്ററിംഗ് നടത്താനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാകണം. എന്നാൽ നടപടികൾ കൂടുതൽ ലഘൂകരിക്കുവാൻ സാധിക്കും.

മി. സ്റ്റീക്കർ : അങ്ങ് വിഷയം സഭയുടെ മുന്നിൽ ഉന്നയിച്ചുകഴിഞ്ഞില്ലേ. ഒരു സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കാൻ അഞ്ച് മിനിട്ട് എടുക്കുന്നത് എന്തിനാണ്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, സാധാരണക്കാരെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്.

മി. സ്ലീക്കർ : ഇവിടെ കാര്യം വ്യക്തമായില്ലേ?

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള : സർ, അങ്ങനെയെങ്കിൽ ഒറ്റ വാക്കിൽ പറഞ്ഞാൽ

പോരേ.

മി. സ്ലീക്കർ : ഒറ്റവാക്കിൽ പറയണമെന്നാണ് പറയുന്നത്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, നിർദ്ദേശങ്ങൾ പറയണ്ടേ? അക്ഷയ കേന്ദ്രങ്ങളുടെ സെർവർ കപ്പാസിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കണം. സർവ്വീസ് പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നവർ ഇപ്പോൾ എല്ലാ വർഷവും ഡിസംബറിൽ ട്രഷറിയിൽ പോയി മസ്റ്ററിംഗിന് ഹാജരാകുന്നുണ്ട്. അല്ലെങ്കിൽ ലേറ്റ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വാങ്ങി ഹാജരാകുന്നുണ്ട്. ലേറ്റ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ സാമൂഹ്യക്ഷേമ പെൻഷൻ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് കൂടി ബാധകമാക്കണമെന്നാണ് എന്റെ ആവശ്യം. അതിൽ നടപടിയുണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, ഇത്തരത്തിൽ മസ്റ്ററിംഗ് വേണമെന്നുള്ളത് 2017-ൽ ഇറക്കിയ ഉത്തരവാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെപ്പോലെയുള്ളവരുടെ അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ച് 2019-വരെ നീട്ടിവച്ചു. ഇനി നീട്ടിവയ്ക്കാൻ പറ്റില്ല. അഞ്ച് ശതമാനം പേർ കരകളും പഞ്ചായത്തിൽ

മരിച്ചവർ പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നുണ്ട്. സർവ്വെ നടത്തിയപ്പോൾ 428 പേർ അനർഹരാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയെങ്കിലും പിന്നീട് പഞ്ചായത്ത് മുഖാന്തിരം നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ ഇതിൽ ഏതാനും പേർ അനർഹമായി വാങ്ങുന്നവരല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി. എങ്കിലും അഞ്ച് ശതമാനം ആളുകൾ വരും. 200-ൽപ്പരം ആളുകൾ ആ പഞ്ചായത്തിൽ ഇല്ല, അവരെ പഞ്ചായത്തിന് പോലും കണ്ടെത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലുള്ളവർ വേറൊരു നമ്പർ കൊടുത്ത് ഇവിടെ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് പണം ലഭിക്കുന്നവരായിരിക്കും. സർവ്വീസ് പെൻഷൻ വാങ്ങുന്ന 119 പേർ സാമൂഹികക്ഷേമ പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നുണ്ട്. അനർഹമായ വരുമാനമുള്ളവരെയെല്ലാം മാറ്റി നിർത്താം. ഏതാണ്ട് 15 ശതമാനം പേർ. അത് ഭീമമായ തുകയാണ്. ഏതാണ്ട് 6-7 ലക്ഷം പേർ സംസ്ഥാനത്തുണ്ട്. ഞങ്ങൾ സമാന്തരമായി ആറ്റിങ്ങലിലും മറ്റൊരു ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലും സർവ്വെ നടത്തിയപ്പോൾ ഫലം വ്യത്യസ്തമല്ലെന്ന് കണ്ടു. അതുകൊണ്ട് മസ്റ്ററിംഗ് അനിവാര്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞത്, അക്ഷയസെന്ററുകൾക്ക് മസ്റ്ററിംഗ് നടത്തുന്നതിനായി ഓരോരുത്തർക്കും 30 രൂപ വച്ച് കൊടുക്കുമ്പോൾ 16 കോടി രൂപ ചെലവ് വരും എന്നാണ്. 5 ശതമാനമാണ് കിട്ടുന്നതെങ്കിൽ 29 കോടി രൂപയല്ലേ വരുന്നുള്ളൂ എന്നാണ്. 29 കോടി രൂപ ഓരോ മാസവും വരുന്ന അധിക

ചെലവാണ്. മസ്റ്ററിംഗിനായി 16 കോടി രൂപ മൊത്തത്തിൽ വരുന്ന ചെലവാണ്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ഒരു പഞ്ചായത്തിലെ മാത്രം കണക്കുവെച്ചിട്ടാണ് 29 കോടി രൂപയെന്ന് പറയുന്നത്. അതേ രീതിയിൽ എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും അനർഹരായ ആളുകൾ വാങ്ങുന്നുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ 29 കോടി രൂപ വരികയുള്ളൂ.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇതൊരു സാമ്പിളാണ്. അരി മുഴുവൻ വെന്തോയെന്ന് അറിയാനായി എല്ലാ മണി അരിയും എടുത്ത് ചവച്ച് നോക്കണമെന്നില്ല. ഒരു മണി അരി എടുത്താൽ മതി. സാമാന്യം നല്ല അംഗീകാരമുള്ള പഞ്ചായത്താണ് തെരഞ്ഞെടുത്തത്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രയാസങ്ങൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആർക്കെങ്കിലും അക്ഷയ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വരാനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെന്ന് എഴുതി കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ വീട്ടിൽപ്പോയി എടുക്കുന്നതാണ്. പരമാവധി പ്രയാസങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനായി നമുക്ക് നോക്കാം. പക്ഷെ, മസ്റ്ററിംഗ് അനിവാര്യമാണ്. അനർഹർക്ക് പണം കൊടുക്കാൻ പറ്റില്ല. ചെറിയ തുകയല്ല കൊടുക്കാനുള്ളത്. നിങ്ങൾ ഭരിച്ചിരുന്നപ്പോൾ അവസാന വർഷത്തെ ചെലവ് 2500 കോടി രൂപയായിരുന്നു. ഈ വർഷം 7500 കോടി രൂപയാണ് കൊടുക്കേണ്ടിവരുന്നത്. കൃത്യമായി അർഹതയുള്ളവർക്ക് കൊടുക്കണം. ഇനിയും കൊടുക്കാൻ ബാക്കിയുള്ള

ആളുകൾക്ക് കൂടി കൊടുക്കണം. അനർഹരെ മാറ്റണം. കുറച്ച് ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടാകും.

പക്ഷെ, അത് അനിവാര്യമായ കാര്യമാണ്. അത് ഭേദഗതി ചെയ്യാൻ

ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.