

സബ്മിഷൻ

(1) ടാർ മിക്സിംഗ് പ്ലാന്റ് മുലമുള്ള ജലമലിനീകരണം

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, തൃത്താല ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ തൃത്താല വില്ലേജിൽ കഴിഞ്ഞ കുറച്ചുകാലമായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന എച്ച്. കെ. കൺസ്യക്ഷൻസ് എന്ന പേരിലുള്ള ടാർ മിക്സിംഗ് പ്ലാന്റ് വലിയ രീതിയിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടും പാരിസ്ഥിതിക നാശവും മലിനീകരണവും പ്രദേശത്ത് സൃഷ്ടിക്കുകയാണ്. ഈ കഴിഞ്ഞ പ്രളയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ പ്ലാന്റിലേയ്ക്ക് നല്ല രീതിയിൽ വെള്ളം കയറി അവിടെ യാതൊരു സുരക്ഷാക്രമീകരണവും കൂടാതെ സൂക്ഷിച്ചിരുന്ന ടാറ്റം ഡീസലും ഓയിലും കെമിക്കലുകളുമൊക്കെ വീപ്പിക്കണക്കിന് പ്രളയത്തിൽ ഒഴുകിപ്പോയി അവിടത്തെ പുളിയപ്പറ്റ കായൽ പ്രദേശത്ത് വ്യാപകമായിട്ടുള്ള മലിനീകരണമുണ്ടാക്കുകയും ആ പ്രദേശത്തുള്ള വീടുകളിലേയ്ക്കും കൃഷിയിടങ്ങളിലേയ്ക്കും ഇത് വ്യാപിക്കുകയും വീടുകളിലുള്ള ആളുകൾക്ക് ഇത് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുകയും കിണറുകൾ മലിനപ്പെടുകയും കുടിവെള്ളത്തിന് അനുയോജ്യമല്ലാത്ത രീതിയിൽ മാറുകയും ചെയ്തു. മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് സാമ്പിൾ ശേഖരിച്ചു നൽകിയ റിപ്പോർട്ടിൽ ഈ വെള്ളം കുടിക്കാൻ അനുയോജ്യമല്ലെന്നാണ്

രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. മാലിന്യം നീക്കം ചെയ്യുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി നിർദ്ദേശങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട പ്ലാന്റ് ഉടമയ്ക്ക് നൽകിയിരുന്നു, എന്നാൽ ഇതുവരെയും അവയൊന്നും പാലിച്ചിട്ടില്ലെന്നുമാത്രമല്ല ലൈസൻസ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാത്തരം മാനദണ്ഡങ്ങളും ലംഘിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ നിൽക്കുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ സ്ഥാപനം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി വ്യാപകമായ രീതിയിൽ കായൽ കയ്യേറി നിലം നികത്തി എന്നുള്ള ആക്ഷേപവുമുണ്ട്. നിയമസഭയിലടക്കം നിരവധിതവണ ഞാനിത് ഉന്നയിച്ചതാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സുപ്രീം കോടതിയിൽ അടക്കം കേസ് നിലവിലുണ്ട്. തത്സമിതി നിലനിർത്താനാണ് ഇപ്പോഴത്തെ നിർദ്ദേശം. പക്ഷെ ഇതൊക്കെ ലംഘിച്ചുകൊണ്ട് ഈ പ്ലാന്റിന്റെ പ്രവർത്തനം പുനരാരംഭിക്കുന്നു എന്നുള്ള ഒരു സൂചനയാണ് ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസവും അവിടെ ആ നിലയിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ അദ്ദേഹം ചെയ്തുവെന്നുള്ള വാർത്തകളാണ് കിട്ടുന്നത്. ഇതുവേണ്ടി വലിയ രീതിയിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകളും ആശങ്കയും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ആളുകൾക്ക് ക്യാൻസർ അടക്കമുള്ള അസുഖങ്ങൾ വ്യാപകമാകുന്നു എന്നുള്ള പരാതിയുമുണ്ട്. ജനങ്ങൾക്ക് കുടിക്കാനുള്ള വെള്ളം ലഭിക്കുന്നില്ല. ജലസ്രോതസ്സുകളും വലിയൊരു കായൽപ്രദേശം മുഴുവനായും

മലിനപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. തൃത്താല, നാഗലശ്ശേരി, പട്ടിത്തറ എന്നീ മൂന്നു പഞ്ചായത്തുകളിലെ ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളുടെ പ്രശ്നമായി ഇത് മാറിയിരിക്കുകയാണ്. നിയമവ്യവസ്ഥകൾ പലതും ലംഘിച്ചുകൊണ്ടും പലതിനേയും മറ്റുരീതിയിൽ മറികടന്നുകൊണ്ടുമാണ് ഈ സ്ഥാപനം ഇതുവരെ പ്രവർത്തിച്ചത്. ആ നിലയിലുള്ളൊരു പിന്തുണ അദ്ദേഹത്തിന് ലഭിക്കുന്നുണ്ട് എന്നുള്ള ആശങ്കയും ജനങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സമരസമിതി ശക്തമായ സമരങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എ.ഐ.വൈ.എഫ്. പോലുള്ള ഭരണപക്ഷത്തെ യുവജനസംഘടനകളും ഇൻകാസ് അടക്കമുള്ള പ്രവാസി സംഘടനകളും ഈ സമരത്തിന്റെ ഭാഗമായി കടന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് സ്ഥലം നേരിട്ട് സന്ദർശിച്ച് ഇക്കാര്യം ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. 100 കണക്കിനാളുകളാണ് അദ്ദേഹത്തെ കണ്ട് പരാതി പറയാനായി അവിടെയെത്തിയത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ എച്ച്.കെ.-കൺസ്യക്ഷൻ എന്ന ടാർ മിക്സിംഗ് പ്ലാന്റ് അടച്ചുപൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയും അതിന്റെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയും അതുണ്ടാക്കിയ മലിനീകരണത്തിൽനിന്ന് നാടിനെ മോചിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുമുള്ള നടപടികൾ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണം എന്നാണ് എനിക്ക്

അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. നിരവധി വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട
 കാര്യമായതുകൊണ്ടാണ് അങ്ങയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാൻ കാരണം.
 നിലംനികത്തലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെയും കൃഷി വകുപ്പിന്റെയും
 വിഷയങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഗവൺമെന്റിന്റെ സത്വരമായ
 ഇടപെടൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകണം. മലിനീകരണത്തിൽനിന്ന് നാടിനെ
 സംരക്ഷിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന്
 ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഒരിക്കൽകൂടി ഞാൻ
 അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, തൃത്താല ഗ്രാമ
 പഞ്ചായത്തിലെ 16-ാം വാർഡിൽപ്പെട്ട കോടനാട് ശ്രീ. റ്റി. എം. അബ്ദുൽ
 ഹമീദ് ഖാൻ 2011-ൽ റോട്ടോമാക്സ് ഹോട്ട് മിക്സിംഗ് പാന്റ്
 സ്ഥാപിക്കുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവ്,
 ഒറ്റപ്പാലം സബ്ജക്ടുകളുടെ നടപടിക്രമം, തൃത്താല കൃഷി ഓഫീസറുടെ കത്തുകൾ
 എന്നിവ പ്രകാരം ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനത്തിലൂടെ ഡാറ്റാ ബാങ്കിൽനിന്ന്
 നീക്കംചെയ്ത 326 സെന്റ് ഭൂമിയിലാണ് ടാർ മിക്സിംഗ് പ്ലാന്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.
 പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡിന്റെയും ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെയും നിരാക്ഷേപ പത്രങ്ങളുടെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവുകളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ പ്ലാന്റിന് തൃത്താല ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ലൈസൻസ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ നെൽവയൽ നീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമം ലംഘിച്ചതായി കാണുന്നില്ല. ഈ വർഷത്തെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെ ഭാഗമായി പ്രദേശമാകെ വെള്ളത്തിൽ മുങ്ങിയപ്പോൾ പ്ലാന്റിലേയ്ക്ക് വെള്ളംകയറുകയും പ്ലാന്റിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനായി സൂക്ഷിക്കപ്പെട്ടിരുന്ന ലൈറ്റ് ഡീസൽ ഓയിൽ ബാരൽ സമീപത്തുള്ള ജലാശയത്തിലേക്ക് ഒഴുകിപ്പോകുകയും ചെയ്തു. ഇതേത്തുടർന്ന് തൃത്താല പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 13-08-2019-ൽ മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകി. 30-08-2019-ന് വീണ്ടും പരിശോധന നടത്തിയപ്പോൾ ഓയിൽ നീക്കംചെയ്യാൻ പഞ്ചായത്തും പ്ലാന്റ് ഉടമയും നടപടി സ്വീകരിച്ചതായി കണ്ടു. പ്ലാന്റിൽനിന്ന് ഏറ്റവും അടുത്തുള്ള വീട്ടിലേയ്ക്ക് 160 മീറ്റർ അകലമുണ്ട്. ഇത്തരം പ്ലാന്റുകൾക്ക് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള വായു മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ഉപാധികൾ ഇവിടെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്ലാന്റ് തുടർച്ചയായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന വരണ്ട കാലാവസ്ഥയുള്ള സമയത്ത് വായു

ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തി പരിധി ലംഘിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(2) കുടിവെള്ള ക്ഷാമം

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, കഴിഞ്ഞ 12 ദിവസമായി എന്റെ ജില്ലയായ ആലപ്പുഴയിലെ ആലപ്പുഴ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലും എട്ട് പഞ്ചായത്തുകളിലും രൂക്ഷമായ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം അനുഭവപ്പെടുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഉൾപ്പെടെ രണ്ടു മന്ത്രിമാരുടെ നിയോജകമണ്ഡലം ഉൾപ്പെടുന്ന ജില്ല കൂടിയാണിത്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ആരംഭിച്ച UIDSSMT പദ്ധതിയുടെ പൈപ്പ് പൊട്ടിയതാണ് ഈ കുടിവെള്ളക്ഷാമത്തിന് കാരണം. ആലപ്പുഴ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലേയും സമീപത്തുള്ള 8 പഞ്ചായത്തുകളിലേയും കുടിവെള്ളക്ഷാമം പരിഹരിക്കാൻവേണ്ടി 2006-ലാണ് ഈ പദ്ധതി ആരംഭിച്ചത്. അച്ചൻകോവിൽ ആറ്റിൽനിന്ന് ശേഖരിക്കുന്ന വെള്ളം കരുമാടിയിലെ ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റിൽ എത്തിച്ചശേഷമാണ് ആലപ്പുഴ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലേയ്ക്കും പുറക്കാട്, അമ്പലപ്പുഴ തെക്ക്, അമ്പലപ്പുഴ വടക്ക്,

പുന്നപ്ര തെക്ക്, പുന്നപ്ര വടക്ക്, ആര്യാട്, മണ്ണഞ്ചേരി, മാരാരിക്കുളം തെക്ക് എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലേയ്ക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ കടപ്ര പഞ്ചായത്തിലെ സൈക്കിൾമുക്ക് എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നാണ് കരുമാടിയിലെ സംസ്കരണ പ്ലാന്റിലേയ്ക്ക് വെള്ളം എത്തിക്കുന്നത്. കരുമാടിയിൽനിന്ന് വെള്ളം കൊണ്ടുവരുന്ന തകഴി, കരുമാടി, അമ്പലപ്പുഴ വരെയുള്ള ഒന്നര കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിലുള്ള പൈപ്പുകളാണ് 43 തവണ പൊട്ടിയിട്ടുള്ളത്. കേവലം ഒന്നര കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിലുള്ള പൈപ്പുകൾ 43 തവണ പൊട്ടിയെന്ന് പറയുമ്പോൾതന്നെ എത്ര മോശം പൈപ്പുകളാണ് ഇട്ടിരിക്കുന്നതെന്നുള്ളത് മനസ്സിലാക്കാം. 12 ദിവസം ജനങ്ങൾ വെള്ളമില്ലാതെ നട്ടം തിരിഞ്ഞിട്ടും പൈപ്പ് നന്നാക്കാനുള്ള ഒരു നടപടിയും സർക്കാരിന്റെയും വാട്ടർ അതോററ്റിയുടെയും ഭാഗത്തുനിന്ന് സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. റോഡ് വെട്ടിപ്പൊളിച്ച് പൈപ്പ് നന്നാക്കാൻ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് അനുമതി നൽകാത്തതാണെന്ന് പറയപ്പെടുന്നു. ജലസേചന വകുപ്പ് പറയുന്നത് ധനകാര്യ വകുപ്പിൽനിന്ന് പണം നൽകുന്നില്ലെന്നാണ്. ഏതായാലും കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള രണ്ട് പ്രമുഖരായ മന്ത്രിമാരുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലാണ് 12 ദിവസമായി കുടിവെള്ളമില്ലാത്തത്. ആലപ്പുഴ ടൗൺ എന്നുപറയുന്നത്

ജില്ലയുടെ ഹൃദയഭാഗമാണ്. കളക്ടറേറ്റ്, ജില്ലാ ആശുപത്രി, മെഡിക്കൽ കോളേജ് എല്ലാം പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥലമാണ്. വെള്ളം എത്തിക്കാനുള്ള യാതൊരു ബദൽ മാർഗ്ഗവും വാട്ടർ അതോറിറ്റി സ്വീകരിച്ചുകാണുന്നില്ലെന്നതും എന്നെ അതൃപ്തപ്പെടുത്തിയ കാര്യമാണ്. മാധ്യമങ്ങളും വിവിധ രാഷ്ട്രീയപാർട്ടികളും ഈ വിഷയങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത ശേഷമാണ് ജലസേചന വകുപ്പിലെ നാലഞ്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ സസ്പെന്റ് ചെയ്തത്. 43 തവണ പൊട്ടാൻ കാരണമായെങ്കിൽ ആ പൈപ്പ് എത്ര മോശമായിട്ടുള്ളതായിരിക്കും. ആ പൊട്ടിയ പൈപ്പുകൾ ഇട്ടതാരാണ്; അവിടത്തെ മുനിസിപ്പൽ ചെയർമാൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരെപ്പറ്റി ആൾക്കാർ പരാതിപറയുന്നു. അതുപോലെ അവിടത്തെ വാട്ടർ അതോറിറ്റി ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെക്കുറിച്ചും പരാതിപറയുന്നു. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി അവിടെ രാഷ്ട്രീയ നേതൃത്വം ഉണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ പേരിലും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ പേരിലും, വിജിലൻസ് അന്വേഷണം നടത്തി കർശനമായ നടപടിയുണ്ടാകണം. ഇന്ന് 13-ാം ദിവസമാണ് ആലപ്പുഴ ടൗണിൽ വെള്ളം കിട്ടാതെ ആളുകൾ കഷ്ടപ്പെടുന്നത്. ആളുകളുടെ പരാതി കാരണമാണ് ഞാനിതിവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഇതിന് പരിഹാരം കാണണമെന്ന് അങ്ങയിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലസേചന

വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഒരു ജില്ലാ തലസ്ഥാനത്ത് 13-ാം ദിവസമായിട്ടും ആളുകൾക്ക് വെള്ളം കിട്ടുന്നില്ല, ബദൽ മാർഗ്ഗങ്ങളില്ല, ആളുകൾ പ്രയാസപ്പെടുന്നതിനാൽ അടിയന്തര നടപടികൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ശ്രീമതി ഷാനിമോൾ ഉസ്മാൻ: സർ, ആലപ്പുഴ നഗരത്തിലെ സ്ഥിര താമസക്കാരിയാണ്. ഇപ്പോഴാണ് അരൂരിലേക്ക് താമസമാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങേയ്ക്ക് പരാമർശിക്കാം.

ശ്രീമതി ഷാനിമോൾ ഉസ്മാൻ: ആലപ്പുഴ നഗരസഭയിൽ 12-13 ദിവസങ്ങളായി വെള്ളമില്ല. ഞാൻ അനുഭവസ്ഥകൂടിയാണ്. പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞത് വളരെ ഗൗരവമേറിയ വിഷയമാണ്. ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ നാൽപ്പത്തിനാലാമത്തെ തവണയാണ് പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നത്. സൂര്യകുളം കോളേജുകളുംപോലും അടച്ചിടേണ്ട സാഹചര്യം പോലും പലപ്പോഴുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ആർ.ഒ. പ്ലാന്റുകൾ പതിനാലെണ്ണമുള്ളതിൽ എട്ടെണ്ണം പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. ഇവിടെ 650 മീറ്റർ സ്ഥലത്തിനിടയിലാണ് നാൽപ്പത്തിനാല് തവണയും പൈപ്പുപൊട്ടിയിട്ടുള്ളത്. അതിനകത്ത് നിലനിൽക്കുന്ന പ്രതിസന്ധി എന്താണെന്നുനോക്കി പരിശോധിച്ച് എത്രയും

വേഗം ഞങ്ങളുടെ മേഖലയിൽ കുടിവെള്ളം കിട്ടുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കണം. അരൂരിലും കുടിവെള്ളപ്രശ്നം വലിയ രൂക്ഷമാണ്. അതുകൂടി ഈ അവസരത്തിൽ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, ആലപ്പുഴ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലേയ്ക്കും എട്ട് സമീപ പഞ്ചായത്തുകളിലേയ്ക്കുമായി വിഭാവന ചെയ്ത UIDSSMT ധനസഹായത്തോടുകൂടി കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതിയാണ് ആലപ്പുഴ കുടിവെള്ള പദ്ധതി. ടി പദ്ധതി 06-05-2017-ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ഘടകങ്ങളിലൊന്നായ 19.3 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള റാ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ അമ്പലപ്പുഴ-തിരുവല്ല സംസ്ഥാന പാതയിൽകൂടിയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. റാ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ തകഴി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ മുതൽ കേരളമംഗലം വരെ രണ്ട് ഭാഗങ്ങളിലായി ഏകദേശം 1500 മീറ്ററിനുള്ളിൽ, പൈപ്പ് നിരന്തരമായി പൊട്ടുന്നതു കാരണം കുടിവെള്ള വിതരണം തടസ്സപ്പെടാറുണ്ട്. പമ്പിംഗ് തടസ്സപ്പെടുന്ന വേളയിൽ കുഴൽക്കിണറുകളും ആർ.ഒ. പ്ലാന്റുകളും പ്രവർത്തിച്ച് ടാങ്കർ ലോറി വഴിയും കുടിവെള്ളം വിതരണം നടത്തുന്നുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ നിരന്തരം പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിച്ചതാണ് പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടത് (മെയ്

15 മുതൽ ജൂൺ 16 വരെയുള്ള കാലയളവിലാണ്). തുടർച്ചയായി പൈപ്പൊട്ടുന്നതിനാൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് വിജിലൻസ് അന്വേഷണം നടന്നുവരുന്നു. പ്രാഥമിക അന്വേഷണത്തിൽ കുറ്റക്കാരൻ കണ്ടെത്തിയ പ്രസ്തുത സമയത്തെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിന് മേൽനോട്ടം വഹിച്ചിരുന്ന കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ, ഓവർസീയർ എന്നിവരെ അന്വേഷണവിധേയമായി സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. പൈപ്പൊട്ടൽ നിരന്തരമായി തുടരുന്നതിനുള്ള സ്ഥായിയായ പരിഹാരം ടി പൈപ്പ് പൂർണ്ണമായി മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക എന്നതാണ്. സംസ്ഥാന പാതയിലെ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തെ പൈപ്പ് മാറ്റിസ്ഥാപിച്ച് റോഡ് പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ഇന്ന് ചർച്ച ചെയ്ത് പ്രശ്നപരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതാണ്.

(3) ഗവൺമെന്റ് കോളേജ് ഗ്രൗണ്ട് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി: സർ, കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് എം.എൽ.എ.-മാർ സമാഹരിക്കുന്ന ട്രഷറി നിക്ഷേപത്തിന്റെ

ആനുപാതികമായി ഒന്നര ഇരട്ടിത്തുകയ്ക്കുള്ള വികസനം മണ്ഡലത്തിൽ അനുവദിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത ഫണ്ടിൽനിന്നും മൂന്നരക്കോടി രൂപ ചെലവിൽ ചാലക്കുടി പനമ്പിള്ളി മെമ്മോറിയൽ ഗവൺമെന്റ് കോളേജ് ഗ്രൗണ്ടും ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയവും നിർമ്മിച്ചെങ്കിലും ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തമൂലം സ്റ്റേഡിയത്തിൽ മുഴുവൻ സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. കായിക പ്രതിഭകൾക്ക് പൂർണ്ണമായും പ്രയോജനപ്പെടണമെങ്കിൽ വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ, ഫയർ സേഫ്റ്റി സൗകര്യങ്ങൾ, സിന്തറ്റിക് വുഡൻ കോർട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം, ലൈറ്റുകൾ, ശുദ്ധജലസൗകര്യങ്ങൾ, സ്റ്റേഡിയത്തിൽ കാറ്റുകടക്കാത്ത സൗകര്യങ്ങൾ, ടോയ്ലറ്റ്, സ്റ്റോർറൂം എന്നിവ അടിയന്തരമായി ഏർപ്പെടുത്തണം. പനമ്പിള്ളി മെമ്മോറിയൽ ഗവൺമെന്റ് കോളേജിലെ ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയത്തിൽ സിന്തറ്റിക് കോർട്ടുകൾ, അരീന ലൈറ്റുകൾ, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഡോർമെറ്ററി കെട്ടിടം എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുവെന്നും സ്റ്റേഡിയത്തിലെ സിന്തറ്റിക് ട്രാക്ക് നിർമ്മാണത്തിന് സാധ്യതാപഠനം നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുവെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട സംസ്ഥാന കായിക വകുപ്പുമന്ത്രി അറിയിച്ചിരുന്നു. ചാലക്കുടി ഗവൺമെന്റ് കോളേജിലെ കായിക പ്രതിഭകൾക്കും

മറ്റ് വിദ്യാലയങ്ങളിലെയും സമീപപ്രദേശങ്ങളിലെ നാട്ടുകാരായ കായിക താരങ്ങൾക്കും പ്രയോജനകരമായ തരത്തിൽ സ്റ്റേഡിയം പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും അതിനായി സ്പോർട്സ് കൗൺസിൽ തയ്യാറാക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അനുമതിയും ഫണ്ടും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും അടിയന്തരനടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനില്യുടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വ്യസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, ചാലക്കുടി, പനമ്പിള്ളി മെമ്മോറിയൽ ഗവൺമെന്റ് കോളേജിൽ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന ഇൻഡോർ സ്റ്റേഡിയം പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇൻഡോർ കോർട്ടിന്റെ നവീകരണം, മൂന്നുനിലയുള്ള അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഡോർമെടി കെട്ടിടം, ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രവൃത്തികൾ, ഫ്ലഡ് ലൈറ്റുകൾ, മോഡുലാർ സ്റ്റേജ്, മൂവബിൾ ഗ്യാലറികൾ, സ്പോർട്സ് ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ടുള്ള 4.45 കോടി രൂപയുടെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് സഹിതമുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ കായിക എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം തയ്യാറാക്കുകയും സർക്കാരിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രളയംമൂലമുണ്ടായ

സാമ്പത്തികമാന്ദ്യത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിലവിലെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതിയിൽ പരിഗണിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. തുടർന്ന് 31.10.2019-ൽ കായിക എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം പ്രസ്തുത സ്റ്റേഡിയം സന്ദർശിക്കുകയും സ്പോർട്സ് ഫ്ലോറിംഗ്, അനുബന്ധ സിവിൽ, ഇലക്ട്രിക്കൽ, ഫയർഫൈറ്റിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ എന്നിവ അടിയന്തര പ്രവൃത്തികൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ടുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസൽ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ആയത് പരിശോധിച്ച് സാമ്പത്തികസ്ഥിതിക്കനുസരിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(4) ബിരുദ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളുടെ വെരിഫിക്കേഷൻ

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, സൗദി അറേബ്യയിലും യു.എ.ഇ-യിലും തൊഴിലെടുത്ത് ജീവിക്കുന്ന അക്കൗണ്ടന്റുമാരും അധ്യാപകരും നേരിടുന്ന പ്രശ്നമാണ് സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരുന്നത്. സൗദി അറേബ്യയിൽ അക്കൗണ്ടന്റുമാരുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വെരിഫൈ ചെയ്യണമെന്ന് അവിടത്തെ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എംബസിവഴി യൂണിവേഴ്സിറ്റികളിലേയ്ക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കുകയാണ്. ബി.കോം സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ

റെഗുലർ കോളേജിൽ പഠിച്ചതാണോ അല്ലയോ എന്നൊരു കോളം അതിലുണ്ട്. റെഗുലർ കോളേജിൽ അല്ലെന്ന് മാർക്ക് ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് പലരുടേയും തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുകയാണ്. യു.എ.ഇ.-ൽ അധ്യാപകരുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റാണ് ഇങ്ങനെ വെരിഫൈ ചെയ്യുന്നത്. കഞ്ഞി കുടിച്ച്, ധാരാളം മലയാളികൾ അവിടെ തൊഴിലെടുത്ത് ജീവിക്കുന്നുണ്ട്. യൂണിവേഴ്സിറ്റികൾ മാനുഷിക പരിഗണന നൽകേണ്ടതുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന അഭ്യർത്ഥനയാണ് എനിക്കുള്ളത്.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): യു.എ.ഇ.-യിൽ നിലവിൽ ജോലി ചെയ്യുവരുന്ന മലയാളികളുടെ തൊഴിൽ നഷ്ടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ധാരാളം പരാതികൾ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിൽ ലഭിച്ചിരുന്നു. കോളേജുകളിൽ റെഗുലർ പഠനത്തിലൂടെ നേടിയ യോഗ്യത ഇല്ലാത്ത അധ്യാപകർ ജോലിയിൽ തുടരുന്നത് അനുവദിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്ന യു.എ.ഇ. അധികൃതരുടെ നിലപാടുമൂലം ജോലി നഷ്ടപ്പെടാൻ സാധ്യതയുള്ളവരും കാലങ്ങളായി യു.എ.ഇ.-യിൽ ജോലിചെയ്യുവരുന്ന ഒരു കൂട്ടം അധ്യാപകരുമാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടി ആവശ്യപ്പെട്ട് സർക്കാരിനെ സമീപിച്ചത്.

അതുപോലെതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ സൗദി അറേബ്യയിലും മറ്റ് പല രാജ്യങ്ങളിലും അക്കൗണ്ടന്റുമാരായി ജോലി ചെയ്യുന്നവരുടെ ഡിഗ്രി റെഗുലറാണോ/ പ്രൈവറ്റാണോ എഴുതിയിട്ടുള്ളതെന്നതിന്റെ വെരിഫിക്കേഷൻ ഓൺലൈൻ മുഖേനയാണ് സർവ്വകലാശാലകൾക്ക് വരുന്നത്. റെഗുലർ എന്ന് മാർക്ക് ചെയ്താൽ തൊട്ടടുത്ത്, In which College? എന്നാണ് വരുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് സർവ്വകലാശാലകൾക്ക് പ്രൈവറ്റല്ല റെഗുലറാണെന്ന് പറയുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നത്. പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിനായി പ്രാഥമിക നടപടിയെന്ന നിലയിൽ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി യു.എ.ഇ.-ലെ ഇന്ത്യൻ കോൺസുലേറ്റ് ജനറലുമായി പ്രസ്തുത വിഷയം takeup ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ കോൺസുലേറ്റ് ജനറൽ ഈ വിഷയം പലതവണ യു.എ.ഇ.-യിലെ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് അധികൃതരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായെങ്കിലും യു.എ.ഇ.-അധികൃതർ തങ്ങളുടെ നിലപാട് മാറ്റാൻ ഒരുക്കമല്ലായെന്നുള്ള വിവരമാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നിരുന്നാലും പ്രശ്നപരിഹാരത്തിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ തുടരുകയാണ്. ഇഗ്നോയുടെ സെന്ററുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവരുടെ സ്റ്റഡി സെന്ററിന്റെ പേര് കൊടുക്കുന്ന രീതി

അവലംബിക്കുന്നുണ്ട്. ആ രീതി അവലംബിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്നുള്ളത് സർവ്വകലാശാല വൈസ് ചാൻസലർമാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതിനുശേഷം അക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമുണ്ടാക്കാനാണ് ആലോചിക്കുന്നത്.

(5) റോഡ് നവീകരണം

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലമായ ആറ്റിങ്ങലിലെ മണമ്പൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലുൾപ്പെടുന്ന ചാത്തമ്പാറ- പറങ്കിമാംവിള-മണമ്പൂർ-കടുവയിൽപള്ളി റോഡ് എന്ന അതിപ്രധാനമായ, ദേശീയപാതയും സംസ്ഥാനപാതയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡ് കഴിഞ്ഞ രണ്ട് പ്രളയകാലത്തോടുകൂടി പൂർണ്ണമായും തകർന്നു. തുടർന്ന് ഏതാണ്ട് എൺപതുവർഷത്തിലേറെ പഴക്കമുള്ള പാലവും തകർന്നു. അതുവഴി വാഹനങ്ങൾക്കും ജനങ്ങൾക്കും യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത നിലയിലാണ്. ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഭരണസമിതിയാകട്ടെ, ഈ പാലത്തിലൂടെയുള്ള യാത്ര അപകടം പിടിച്ച നിലയിലാണെന്ന് കണ്ട് യാത്ര ഒഴിവാക്കണമെന്ന ബോർഡും സ്ഥാപിച്ചതോടുകൂടി നാട്ടുകാർ വലിയ പ്രക്ഷോഭത്തിലാണ്. തദ്ദേശവാസികളെല്ലാം ഒരുമിച്ചുചേർന്ന് റോഡും പാലവും പുനർനിർമ്മിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ജനകീയ

പ്രക്ഷോഭത്തിലേർപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്ന വളരെ ഗൗരവമായിട്ടുള്ള സ്ഥിതിവിശേഷം ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഈ പാലം നവീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പ്രിയപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും നിവേദനങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് 2019-2020 വർഷത്തിൽ 20% ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ജനങ്ങളുടെ ഇടയിൽ വന്നിട്ടുള്ള ഈ പ്രയാസം നീക്കാൻ അടിയന്തരമായി റോഡും പാലവും നിർമ്മിക്കാൻവേണ്ടി പ്രത്യേക ഭരണാനുമതി ധനകാര്യ വകുപ്പും മരാമത്ത് വകുപ്പും നൽകണമെന്നുള്ള അഭ്യർത്ഥനയാണുള്ളത്. വളരെ ഗൗരവമായ വിഷയമാണിത്. ആശുപത്രികൾ, സ്കൂളുകൾ, കോളേജ്, നിരവധി ആരാധനാലയങ്ങളൊക്കെ ഉൾപ്പെടുന്ന ഈ പ്രദേശത്തുകൂടി, യാത്ര ചെയ്യാനാകാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷം നിലനിൽക്കുന്നു. അങ്ങ് വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി ഈ സ്ഥിതിവിശേഷം പരിഗണിക്കണമെന്നും ഇതിന് പ്രത്യേകമായ അനുമതി ഉടൻ നൽകണമെന്നുമുള്ള വിനയപൂർവ്വമായ അഭ്യർത്ഥന സമർപ്പിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

ആറ്റിങ്ങലിലെ മണമ്പൂർ പഞ്ചായത്തിലാണ് ജില്ലാപഞ്ചായത്തിന്റെ റോഡായ

ചാത്തമ്പാറ-പറങ്കിമാംവിള മണമ്പൂർ-കടുവയിൽപള്ളി റോഡ്

സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ഇതിന് ബഡ്ജറ്റിൽ മൂന്നുകോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ 20 ശതമാനം തുകയായ ഏതാണ്ട് അറുപത് ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റേതാണ് ഈ റോഡ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ബി. സത്യന്റെ അഭ്യർത്ഥന പ്രകാരമാണ് നിരത്ത് വിഭാഗം പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തതായി കാണുന്നത്. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നീളം ആറു കിലോമീറ്ററാണ്. ഒരു പാലവും പുതുക്കി പണിയേണ്ടതുണ്ട്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയപ്പോൾ ഒൻപത് കോടി രൂപ വേണ്ടിവരും. ബഡ്ജറ്റിൽ മൂന്ന് കോടി രൂപയേയുള്ളൂ. അതിന്റെതന്നെ ഇരുപത് ശതമാനമായ അറുപതുലക്ഷം രൂപയാണ് പ്രൊവിഷൻ വെച്ചിട്ടുള്ളത്. രണ്ടര കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെ നവീകരണത്തിന് ആ തുക പര്യാപ്തമല്ല. അതിനാൽ മൂന്ന് കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി തയ്യാറാക്കേണ്ടതാണ്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പരിശോധിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം.

(6) പാലങ്ങളുടെ പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, ഇക്കഴിഞ്ഞ ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിലുണ്ടായ

പ്രളയത്തിൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ ഏറനാടിലെ രണ്ട് പ്രധാന പാലങ്ങളായ മഞ്ചേരിയിൽ നിന്ന് വയനാട്ടിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന അരീക്കോട് പാലത്തിനും എടവണ്ണയിൽനിന്ന് മുക്കത്തേയ്ക്ക് പോകുന്ന സീതി ഹാജി പാലത്തിനും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചു. ഇതിൽ എടവണ്ണ സീതി ഹാജി പാലത്തിന്റെ രണ്ട് സ്റ്റാബുകൾ നീങ്ങിപ്പോയി. അരീക്കോട് പാലത്തിന്റെ എല്ലാ side protection wall-ഉം പ്രളയത്തിൽ നശിച്ചുപോയി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയറും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സെക്രട്ടറിയും ആഗസ്റ്റ് മാസം അവിടെ വന്നപ്പോൾ അതുവഴിയുള്ള ഗതാഗതം നിരോധിച്ചു. സുരക്ഷിതമായ സ്ഥിതിയിലല്ല പാലം എന്നദ്ദേഹം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ എടവണ്ണ സീതി ഹാജി പാലത്തിന് ഏകദേശം മൂന്ന് കോടി രൂപയുടെയും അരീക്കോട് പാലത്തിന് രണ്ട് കോടി രൂപയുടെയും എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അതിന് ഭരണാനുമതി നൽകുകയോ തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഞാൻ അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ, പാലങ്ങളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഫണ്ട് മാത്രമേ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളൂ എന്നറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. ആറ് മാസം കഴിഞ്ഞാൽ ഈ പാലങ്ങൾ രണ്ടും ഉണ്ടാകില്ല. ഇപ്പോൾ പുനർനിർമ്മാണത്തിനുമാത്രമേ ഫണ്ടുള്ളൂ. റിപ്പയറിന് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

അതിന് അനുവദിക്കുന്നതിന് ഹെഡ് വേണം. അതിനായി പ്ലാനിംഗ് കമ്മീഷന് അപേക്ഷ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പുനർനിർമ്മാണത്തിനുള്ള പാലങ്ങളുടെ പട്ടിക അനുമതിക്കായി സർക്കാരിന് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പാലങ്ങൾ രണ്ടും അടിയന്തരമായി റിപ്പയർ ചെയ്ത് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കാര്യങ്ങളെ പ്രായോഗികമായി കാണുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീറിന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള അരീക്കോട് പാലവും സീതി ഹാജി പാലവും പുനർനിർമ്മിക്കാനുള്ള ഉപക്ഷേപത്തിന് എനിക്ക് പ്രതികരണമായി പറയാനുള്ളത് പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന പാലങ്ങളാണ് എന്നുള്ളത് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. രണ്ടരക്കോടി രൂപയും മൂന്ന് കോടി രൂപയുമായി മൊത്തം അഞ്ചരക്കോടി രൂപയാണ് എസ്റ്റിമേറ്റിലുള്ളത്. അത് ഭരണാനുമതിക്കായി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, കേരളത്തിൽ ആകെ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും പുനർനിർമ്മാണത്തിനും എല്ലാംകൂടി നമ്മുടെ നിലവിലുള്ള ബഡ്ജറ്റിൽ നോൺ

പ്ലാനിൽ ആകെ അഞ്ച് കോടി രൂപയേ നീക്കി വച്ചിട്ടുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് അതിൽനിന്ന് നമുക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. ഈ തുക അപര്യാപ്തമാണ്. കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തിനുശേഷം റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ഓർഡിനറി റിപ്പയറിംഗിനുമായി മൊത്തം റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസിന് ഒരുമിച്ച് 179.53 കോടി രൂപ കിട്ടിയിരുന്നു. പാലത്തിന് പ്രത്യേക വിഭാഗം രൂപീകരിച്ചതുകൊണ്ടും പ്രത്യേക ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഉള്ളതുകൊണ്ടും എഴുപത് കോടിയോളം രൂപ പാലത്തിനായി മാറ്റി കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ആ എഴുപത് കോടി രൂപയുടേത് ഉൾപ്പെടുത്തിയതായി കാണുന്നില്ല. ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തമൂലമാണ് ഇത് മാറ്റിവച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് കൊടുത്തിട്ടുള്ള എഴുപത് കോടി രൂപയിൽ ഇത് ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോ എന്നുള്ളത് നോക്കാം. തീർച്ചയായും ലഭ്യമാകുന്ന പ്ലാൻ/നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടുകൊണ്ട് നമുക്കിത് ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട് എന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. സാമ്പത്തികമായ സംവിധാനം ക്രമീകരിക്കുന്നതുവരെ വെയ്റ്റ് ചെയ്യണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്.

(7) വടുതല റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ്

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഒരു

പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. ചിറ്റൂർ, ചേരാനല്ലൂർ, വടുതല പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾ എറണാകുളം പട്ടണത്തിൽ ജോലിക്കും വിദ്യാഭ്യാസത്തിനും കച്ചവടത്തിനും മറ്റ് ആവശ്യങ്ങൾക്കുമായി വരുമ്പോൾ ഒരു പ്രധാന തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നത് വടുതല റെയിൽവേ ഗേറ്റാണ്. അവിടെ ഒരു ROB (Railway Over Bridge) നിർമ്മിക്കണമെന്നുള്ളത് വർഷങ്ങളായി ജനങ്ങളുടെ വലിയൊരു ആവശ്യമാണ്. 2016-17 കാലഘട്ടത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ വടുതല മേൽപ്പാലത്തിനായി മുപ്പത്തിയൊന്ന് കോടി രൂപ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുവദിച്ചിരുന്നു. Land Acquisition Cost ഉൾപ്പെടെ അൻപത്തിയൊന്ന് കോടി രൂപയായി അത് വർദ്ധിപ്പിച്ചു. കിഫ്ബി ബോർഡ് ഇതിനുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. Social Impact Study നടത്തി ഫൈനൽ അലൈൻമെന്റ് റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചു. ഷൊർണ്ണൂർ-എറണാകുളം അഡീഷണൽ ലൈൻ ഇടുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റെയിൽവേ ചില തടസ്സങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുകയും RBDCK (Roads and Bridges Development Corporation of Kerala) സമർപ്പിച്ച അലൈൻമെന്റ് നിരസിച്ചു പുതിയ അലൈൻമെന്റ് നൽകാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തു എന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഗവൺമെന്റ്

അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് ഈ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി ആ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ ഒരു വലിയ ആവശ്യമായ ROB നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, എറണാകുളത്തുനിന്നുള്ള പുതിയ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദിന്റെ ഉപക്ഷേപം വടുതല മേൽപ്പാല നിർമ്മാണത്തെപ്പറ്റിയാണ്.

ഇത് കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ പദ്ധതിയിൽപ്പെടുകയും തുക അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ Special

Purpose Vehicle ആയിട്ടുള്ള റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ്സ് കോർപ്പറേഷനെയാണ് നിർമ്മാണച്ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

മേൽപ്പാലമായതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അവർ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുകയും 2017 ജൂലൈ 27-ന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 47.72 കോടി

രൂപയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രശ്നത്തിൽ, 2013-ലെ നിയമപ്രകാരം അതിന്റെ പുരോഗതി നടന്നുവരവെയാണ് സാമൂഹിക

ആഘാത പഠനത്തിന് വിദഗ്ദ്ധ സമിതി രംഗത്തുവന്നത്. മേൽപ്പാലത്തിന് കിഴക്ക് ഇരുവശത്തും സർവ്വീസ് റോഡ് നിർദ്ദേശിച്ചതിനാൽ ഇതനുസരിച്ച്

വിശദമായ പഠനങ്ങൾക്കും പ്രായോഗിക പരിശോധനകൾക്കും ശേഷം മേൽപ്പാലത്തിന് കിഴക്കുഭാഗത്ത് ഇരുവശത്തും സർവ്വീസ് റോഡ് വരത്തക്ക വിധത്തിൽ അലൈൻമെന്റ് ഭേദഗതി ചെയ്യേണ്ടിവന്നു. അതിന്റെ സ്കെച്ചും ഏരിയാ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റും തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്കായി ലാന്റ് റവന്യൂ വകുപ്പിലേയ്ക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ റെയിൽവേ പച്ചാളം ഭാഗത്തെ അപ്രോച്ച് റെയിലിൽനിന്നും കൂടുതൽ ക്ലിയറൻസ് ആവശ്യമാണെന്നും അലൈൻമെന്റ് വീണ്ടും തെക്കോട്ട് നീക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. അപ്രകാരം അലൈൻമെന്റ് മാറ്റുന്നതുകൊണ്ട് ഒൻപത് നില കെട്ടിടവും അമ്പലത്തിന്റെ ഹാളും ഉൾപ്പെടെ കൂടുതൽ സ്ഥലവും കെട്ടിടങ്ങളും അക്വയർ ചെയ്യേണ്ടിവരുന്നതും അത് അസാധ്യവുമായിട്ടുള്ള കാര്യവുമാണ്. ഇത് പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന് പ്രതിബന്ധമുണ്ടാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഇത് പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്ന് റെയിൽവേയോട് റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ്സ് കോർപ്പറേഷൻ ഔദ്യോഗികമായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 2019 ജൂലൈ 18-ന് റെയിൽവേയും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യും നടത്തിയ മീറ്റിംഗിലെ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പച്ചാളം വശത്തുള്ള അപ്രോച്ചിന് താഴെപ്പറയും പ്രകാരം രണ്ട് ഓപ്ഷനുകൾക്കുള്ള സെറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കി

റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി 2019 ആഗസ്റ്റ് 26-ന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള റെയിലിന്റെയും ഫ്യൂച്ചർ റെയിലിന്റെയും സെന്റർ ലൈനുകൾ തമ്മിൽ 7.8 മീറ്റർ ക്ലിയറൻസും റെയിൽവേയുടെ അതിർത്തിക്ക് 2.4 മീറ്റർ ക്ലിയറൻസും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 10.2 മീറ്റർ ക്ലിയറൻസിൽ അപ്രോച്ച് നിർമ്മിക്കാനാണ് ഒന്നാമത്തെ ഓപ്ഷൻ. നിലവിലുള്ള റെയിലിന്റെയും ഫ്യൂച്ചർ റെയിലിന്റെയും സെന്റർ ലൈനുകൾ തമ്മിൽ 5.3 മീറ്റർ ക്ലിയറൻസും റെയിൽവേയുടെ അതിർത്തിക്ക് 2.4 മീറ്റർ ക്ലിയറൻസും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 7.7 മീറ്റർ ക്ലിയറൻസിന് അപ്രോച്ച് നിർമ്മിക്കാനാണ് രണ്ടാമത്തെ ഓപ്ഷൻ. 2019 സെപ്റ്റംബർ 30-ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (റെയിൽവേ), എറണാകുളത്തിനും ഒക്ടോബർ 18-ന് റെയിൽവേയുടെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ(ബ്രിഡ്ജസ്)-ക്കും സതേൺ റെയിൽവേയ്ക്കും ചെന്നൈയ്ക്കും അലൈൻമെന്റിൽ എത്രയും വേഗം തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷൻ രേഖാമൂലം ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യും ഇക്കാര്യത്തിൽ സാധ്യമായ മുൻകൈകൾ എടുക്കണമെന്ന് താൽപ്പര്യപ്പെടുന്നു.

(8) ദേശീയ കുടുംബക്ഷേമ പദ്ധതി

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, 'രംഗബോധമില്ലാത്ത

കോമാളിയാണ് മരണമെന്നത് പരക്കെ അറിയപ്പെടുന്ന ഒരു ചൊല്ലാണ്.

പ്രത്യേകിച്ച് സാധാരണക്കാരന്റെ ജീവിതത്തിൽ വലിയ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ

സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുന്ന ഒന്നാണിത്. ഒരു കുടുംബത്തിലെ പ്രധാന വരുമാനം

ആർജ്ജിക്കുന്ന 18 വയസ്സിനും 64 വയസ്സിനുമിടയിൽ പ്രായമുള്ള

കുടുംബനാഥനോ കുടുംബനാഥയോ മരണപ്പെട്ടാൽ ധനസഹായം ലഭിക്കുന്ന

പദ്ധതിയാണ് ദേശീയ കുടുംബക്ഷേമ പദ്ധതി. ഇതിലൂടെ ലഭിക്കുന്ന

ഇരുപതിനായിരം രൂപ പാവപ്പെട്ട കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഒരാശ്വാസം തന്നെയാണ്.

കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഈ പദ്ധതി ഉണ്ടാക്കുന്ന സമയത്ത് പുറപ്പെടുവിച്ച 1995-ലെ

നാഷണൽ ഫാമിലി ബെനിഫിറ്റ് റൂളിൽ അർഹതയുടെ മാനദണ്ഡമായി

പറയുന്നത് 'ദാരിദ്ര്യ രേഖയ്ക്ക് താഴെയുള്ള കുടുംബങ്ങൾ' എന്നമാത്രമാണ്.

വാർഷിക വരുമാനം പതിനൊന്നായിരം രൂപയിൽ താഴെയുള്ളവരെയാണ്

അന്ന് ദാരിദ്ര്യ രേഖയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. സ്വാഭാവികമായും കേന്ദ്ര

സർക്കാരിന്റെ ഈ നിയമത്തിന് ചുവടുപിടിച്ച് കേരള സർക്കാർ 22.04.1998-

ലെ സാമൂഹ്യക്ഷേമ വകുപ്പിന്റെ 14/95 ഉത്തരവ് പ്രകാരം 'ദാരിദ്ര്യ രേഖയ്ക്ക് താഴെ'

എന്ന വാക്കുകൾക്ക് പകരം 'വാർഷിക വരുമാനം പതിനൊന്നായിരം രൂപയിൽ താഴെയുള്ള കുടുംബങ്ങൾ' എന്നാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. പിന്നീട് ദാരിദ്ര്യ രേഖയുടെ വാർഷിക വരുമാന പരിധി ഉയർത്തിയിട്ടും സാമൂഹ്യക്ഷേമ വകുപ്പിന്റെ 14/95 ഉത്തരവ് നിലനിൽക്കുന്നതുമൂലം അർഹരായ ദാരിദ്ര്യ രേഖയ്ക്ക് താഴെയുള്ള കുടുംബങ്ങൾക്ക് ആനുകൂല്യം നിഷേധിക്കപ്പെടുകയും പലർക്കും അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാൻപോലും പറ്റാത്ത സാഹചര്യം സംജാതമാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ സാമൂഹ്യക്ഷേമ വകുപ്പിന്റെ പഴയ ഉത്തരവ് തിരുത്തി വാർഷിക വരുമാന പരിധി അൻപതിനായിരം രൂപയാക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ 'ദാരിദ്ര്യ രേഖയ്ക്ക് താഴെയുള്ള കുടുംബങ്ങൾ' എന്ന് തിരുത്തിയോ സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഇറക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുകയാണ്.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ, സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പിന്റെ 22-04-1998-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ദേശീയ കുടുംബക്ഷേമ പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള ധനസഹായത്തിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കേണ്ട വരുമാന പരിധി 'ദാരിദ്ര്യ രേഖയ്ക്ക് കീഴെ' എന്നതിനു പകരം 'പതിനൊന്നായിരം രൂപ' എന്നായിരുന്നു. എന്നാൽ 25-03-2013-ലെ

ഉത്തരവിലൂടെ ധനസഹായത്തിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കേണ്ട വരുമാന പരിധി കേന്ദ്ര സർക്കാർ മാനദണ്ഡപ്രകാരം മാറ്റം വരുത്തി 'ദാരിദ്ര രേഖയ്ക്ക് താഴെയുള്ളവർക്ക് എന്നാക്കി സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(9) ഇടുക്കി പുനർനിർമ്മാണ പാക്കേജ്

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, 2018-ലുണ്ടായ പ്രളയത്തെത്തുടർന്ന്

വ്യാപകമായ നാശനഷ്ടമുണ്ടായ ജില്ലയാണ് ഇടുക്കി. ജീവഹാനിയോടൊപ്പം റോഡുകളും പാലങ്ങളുമെല്ലാം പൂർണ്ണമായും തകർന്നുപോയി. കാർഷിക മേഖലയിലുണ്ടായ നാശനഷ്ടങ്ങളും ഇടുക്കിയെ പിന്നോട്ടടിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ജില്ലയുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി 2018-ലെ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിലെ മറുപടി പ്രസംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച 5000 കോടി രൂപയുടെ ഇടുക്കി പാക്കേജ് ഏറെ പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് ഇടുക്കിയിലെ ജനങ്ങൾ നോക്കിക്കാണുന്നത്. എന്നാൽ ഇന്നവർ വളരെ നിരാശയിലാണ്. ഒരു വർഷം പിന്നിടുമ്പോഴും

ഇതുസംബന്ധിച്ച് യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഏറെ ആശങ്കാജനകമാണ് ഈ അവസ്ഥ. അത് ജില്ലയെ വലിയ തോതിൽ ബാധിക്കും. അങ്ങയുടെ പ്രഖ്യാപനം തീർച്ചയായിട്ടും ജില്ല വളരെയേറെ സന്തോഷത്തോടെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. പദ്ധതി നടപടികളിലേയ്ക്ക് എത്രയും പെട്ടെന്ന് വരാൻ സാധിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ജില്ലയിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളും നാഷണൽ ഹൈവേയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ഗ്രാമീണ റോഡുകളുമെല്ലാം തകർന്നിരിക്കുകയാണ്. റോഡുകൾക്ക് വേണ്ടിത്തന്നെ ഒരു പാക്കേജ് ഉണ്ടാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം ഞങ്ങൾ പലതവണ നിയമസഭയിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇടുക്കിയെ പൂർണ്ണമായും ബാധിച്ച ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം റോഡുകൾ തകർന്നുപോയി എന്നുള്ളതാണ്. യാതൊരു തരത്തിലും യാത്ര ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണ് അവിടെയുള്ളത്. ഈ മരാമത്തിനുശേഷം ആകെ ജില്ലയിൽ 210 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിക്കപ്പെട്ടത്. അതിൽ 50 കോടി രൂപ

എന്റെ മണ്ഡലത്തിലും കിട്ടി. ഇടുക്കിയിൽ 3000 കോടി രൂപയുടെ റോഡുകളുടെ നഷ്ടമുണ്ടായെന്നാണ് പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽതന്നെ വിലയിരുത്തിയത്. ഇന്ന് ഇടുക്കിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു തരത്തിലും വാഹനം പോകാൻ സാധിക്കാത്ത രീതിയിൽ റോഡുകൾ മുറിഞ്ഞുപോയിരിക്കുകയാണ്. മങ്കുവ-മാങ്കുത്ത് പാലം, മാപ്പലകപ്പടി-കൊച്ചുകേരളം, പാറത്തോട്-ഗ്രോട്ടോപ്പടി-മറ്റത്തിപ്പടി-കണ്ണാടിപ്പാറ റോഡ്, തോപ്രാംകുടി-ലത്തീൻപള്ളി-അമ്പലംപടി റോഡ്, ആന്റോപുരം-കൊച്ചു കരിമ്പൻ-വിമലഗിരി, അറക്കുളം-പുത്തൻപള്ളി-വെള്ളിയാമറ്റം, മുതിയാമല-കരിമ്പൻ-കൈപ്പ, പണിക്കൻകുടി-കൊന്നത്തടി-പൊന്മുടി, മുരിക്കാശ്ശേരി-തേക്കിൻ തണ്ട്-രാജപുരം തുടങ്ങിയ റോഡുകളെല്ലാം പൂർണ്ണമായും നശിച്ചു. അവിടെ ഗതാഗതം ഇല്ലെന്നമാത്രമല്ല സ്കൂൾ ബസ്സുകൾ പോലും സർവ്വീസ് നിർത്തിയ സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. റോഡ് രണ്ടായി പിളർന്നിരിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ വന്ന് കണ്ട് ബോധ്യപ്പെട്ട സ്ഥലമാണ്.

തീർച്ചയായും ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായ നടപടി ഉണ്ടാകേണ്ടതാണ്. ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളെക്കൊണ്ടോ എം.എൽ.എ./എം.പി. ഫണ്ട് കൊണ്ടോ വകുപ്പിന് കാര്യക്ഷമമായി ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ഇടപെടാനുള്ള അവസരം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണം. അതുകൊണ്ട് ഇടുക്കി പാക്കേജിലെ 5000 കോടി രൂപയിൽ പ്രഥമ പരിഗണന റോഡുകൾക്ക് നൽകുകയും ഇടുക്കിയിലെ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും വേണം. അതോടൊപ്പം ഏറ്റവും നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ച മറ്റൊരു മേഖല കാർഷിക മേഖലയാണ്. വളർത്തുമൃഗങ്ങൾ പോലും ചത്തുപോയി. കർഷകർ വളരെ നിരാശയിലാണ്. രോഗങ്ങളും കേടുപാടുകളും വിളകളുടെ ഉൽപ്പാദന തകർച്ചയും കർഷകരെ ബാധ്യതയിലാക്കിയിരിക്കുന്നു. ബാങ്ക് വായ്പകൾ തിരിച്ചടക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ജീവിതം മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത നിലയിൽ ഈ പ്രളയത്തിനുശേഷം പത്ത് പേരിലേറെയാണ് അവിടെ ആത്മഹത്യ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് 5 ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ള കാർഷിക കടങ്ങൾ

എഴുതിത്തള്ളുകയല്ലാതെ മറ്റ് മാർഗ്ഗമില്ല. അവരുടെ വരുമാനത്തിൽനിന്നും എടുത്തടക്കാൻ സാധ്യമല്ല. കൃഷി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാനും സാധിക്കുന്നില്ല. ഭൂമി എല്ലാം ഒഴുകിപ്പോയി. അവിടെ മറ്റ് നിർമ്മാണത്തിലേക്ക് വരാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്. ഈ പാക്കേജ് സത്യസന്ധമായും വിലയിരുത്തുന്നുണ്ടെങ്കിൽ കാർഷിക മേഖലയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന കൊടുക്കണം. എടുത്തിട്ടുള്ള കടങ്ങൾ എഴുതിത്തള്ളി കർഷകരെ സംരക്ഷിക്കാൻ തീർച്ചയായും നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മൊറട്ടോറിയത്തിന്റെ സമയപരിധി കഴിയുകയാണ്. പലിശയടക്കം തിരിച്ചടയ്ക്കണം. കർഷകർ വലിയ ദുരിതത്തിലായിരിക്കുന്നു. പ്രളയത്തെത്തുടർന്ന് വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടമായി. സ്ഥലം വാങ്ങുന്നതിന് 6 ലക്ഷം രൂപയും വീട് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 4 ലക്ഷം രൂപയുമാണ് സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചത്. അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളുടെ ദൗർലഭ്യവും നിർമ്മാണ സാധനങ്ങളുടെ ലഭ്യതക്കുറവും വീട് നിർമ്മാണ സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള അമിത ചെലവും കാരണം നിരവധി ആളുകളുടെ വീട് നിർമ്മാണം സാധ്യമല്ലാതായിരിക്കുന്നു. മറ്റ് ജില്ലകൾ

പോലെ അല്ല ഇടുക്കിയിലെ സ്ഥിതി. വളരെയേറെ ദുരം നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ കൊണ്ടുപോകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അവർക്ക് അത്രയേറെ ചെലവുകൾ കൂടുതലായിട്ട് വരുന്നു. അക്കാരണത്താൽ ജില്ലയുടെ ഭൂപ്രകൃതി മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് പ്രളയത്തിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട വീടുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന തുക 4 ലക്ഷത്തിൽ നിന്ന് 6 ലക്ഷമാക്കി ഉയർത്തണം. അതോടൊപ്പം ഭാഗികമായി തകർന്ന വീടുകൾ നമുക്ക് പൂർണ്ണമായും ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അത്തരം വീടുകളെ സഹായിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി ഈ പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാകണം. ജില്ലയിലെ കാർഷിക മേഖലയുടെ ഉണർച്ചിനായി കൂടുതൽ പദ്ധതികൾ വിഭാവനം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കർഷകർക്ക് സൗജന്യമായി വിത്തും വളവും കീടനാശിനികളും പണിയായുധങ്ങളും നൽകുക, കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് താങ്ങുവില ഉറപ്പാക്കുക, കർഷക ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് വിപണി ഉറപ്പാക്കുക, കാർഷികമേഖലയിലെ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ കർഷകർക്ക്

പ്രയോജനപ്രദമാക്കാൻ പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമാക്കുക എന്നിവ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ക്ഷീരകാർഷിക മേഖല വളരെ ദുരിതത്തിലാണ്. ക്ഷീരകർഷകരെ സഹായിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക പാക്കേജം ഇതിനോടനുബന്ധമായിത്തന്നെ ഉണ്ടാകണം. പ്രളയത്തെത്തുടർന്ന് ജലസ്രോതസ്സുകൾ നശിച്ചുപോയി. കുടിവെള്ളത്തിനും ജലസേചനത്തിനും വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കുമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന ജലസ്രോതസ്സുകൾ ഇല്ലാതായതോടുകൂടി ജനങ്ങൾക്ക് ഗാർഹിക ആവശ്യങ്ങൾക്കൊപ്പം ജലസേചനത്തിനും മാർഗ്ഗമില്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച കിണറുകളും കുളങ്ങളുമുൾപ്പെടെ ജലസ്രോതസ്സുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതും ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കാണണം. അടിയന്തരപ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു കാര്യം സൂചിപ്പിക്കട്ടെ. റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ ഇപ്പോൾ സൈഡ് ഫില്ലിംഗ് കെട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ട്. ഇടുക്കിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ലാന്റ് സ്കേപ്പിംഗ് വരുമ്പോൾ മണ്ണിടിഞ്ഞ് വരുന്നതിന്റെ കൂടെ തന്നെ കട്ടിംഗ് സൈഡ് കൂടി പോകുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ കട്ടിംഗ് സൈഡ് കൂടി

കെട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി കൂടി രൂപപ്പെടുത്തി വന്നിരുന്നെങ്കിൽ റോഡുകൾ കുറേക്കൂടി ബലവത്താക്കാൻ കഴിയും. പുതിയ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ നിർദ്ദേശം കൊടുത്താൽ പരമാവധി റോഡുകൾ ഭാവിയിൽ നിലനിർത്താൻ സാധിക്കും. ഓടകളില്ലാത്ത വിഷയം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലെ അപാകതകൾക്ക് വലിയ തടസ്സമാകുന്നു. അതുകൊണ്ട് 5000 കോടി രൂപയുടെ പാക്കേജിന്റെ കാര്യത്തിൽ വളരെ പെട്ടെന്ന് തീരുമാനമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കണം.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പ്ലീസ്... 5 മിനിറ്റായി.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, ഒരു കാര്യം കൂടി. കലാമിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആരാധനാലയങ്ങൾ, എയിഡഡ് സ്കൂളുകൾ എന്നിവയ്ക്കുണ്ടായ നാശനഷ്ടങ്ങൾ, റോഡ് ഇടിഞ്ഞുപോകൽ തുടങ്ങിയ വിഷയങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ നമുക്ക് നിലവിൽ നിയമമില്ല. അപ്പോൾ ഇത്തരം കലാമിറ്റിയിലുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടങ്ങൾ അവർക്കുകൂടി ബാധകമാകത്തക്ക

വിധത്തിൽ ചില മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താൻ തയ്യാറാകണം. അയ്യായിരം കോടി രൂപയുടെ പാക്കേജിൽ....., അതുപോലെ മൂലമറ്റം-കോട്ടമല റോഡ് പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് വന്ദ്യ കണ്ട റോഡാണ്. അത് തകർന്നുപോയി. ആ നിലയിലുള്ള കാര്യങ്ങളെല്ലാം പ്രത്യേകമായി പരിഗണിക്കണം. റോഡുകൾക്ക് പൂർണ്ണമായും തുക അനുവദിച്ചു ഇടുക്കിയിലെ റോഡുകൾ പരിരക്ഷിക്കണം. ക്ഷീര കർഷക മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കണം. കർഷകർ എടുത്തിട്ടുള്ള കടങ്ങൾ എഴുതിത്തള്ളാൻ നടപടിയുണ്ടാകണം. അക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനില്ലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ, സമഗ്ര സ്പർശിയായ ഒരു മേഖലാ വികസന പരിപാടിയായിട്ടാണ് 5000 കോടി രൂപയുടെ ഇടുക്കി പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാന പദ്ധതി, കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികൾ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, കിഫ്ബി, റീബിൽഡ് കേരള തുടങ്ങി വിവിധ സ്ത്രോതസ്സുകളിൽനിന്നും സാമ്പത്തിക

വർഷം 1500 കോടി രൂപ അടങ്കൽ തുക കണ്ടെത്തി ഇടുക്കി പാക്കേജിൽ വകയിരുത്താനാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇടുക്കി ജില്ലയായുള്ള വിവിധ പദ്ധതികൾ റീബിൽഡ് കേരളയുടെ കീഴിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്ന പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിൽ നെയ്യാശ്ശേരി-തൃക്കമ്പൻ സാധിൽ റോഡ്, ചെമ്മണ്ണാർ-ഗ്യാപ്പ് റോഡ് എന്നിവയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള 144.84 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള 55 റോഡുകളും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ ജീവനോപാധികളുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയുടെ ഉന്നതാധികാര സമിതി അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള 250 കോടി രൂപയുടെ കുടുംബശ്രീ പദ്ധതികളിൽനിന്ന് ആനുപാതികമായ ആനുകൂല്യം ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ കുടുംബശ്രീ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാകും. ഏലം കയറ്റുമതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് cardamon.net പദ്ധതി, വി.എഫ്.പി.സി.കെ.(വെജിറ്റബിൾ ആന്റ് ഫ്രൂട്ട്സ് പ്രൊമോഷൻ കൗൺസിൽ കേരളം) നവീകരിക്കുന്നതിനും വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള പദ്ധതി, ആഗ്രോ ഇക്കോജിക്ക് സോണുകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ, ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഫാം മാനേജ്മെന്റ് തുടങ്ങി കാർഷിക മേഖലയിൽ ഇടുക്കി ജില്ലയ്ക്ക് ഗുണം നൽകുന്ന

വിവിധ പദ്ധതികൾ പരിശോധനാഘട്ടത്തിലാണ്. ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ കാളിയാറിലെ പരുത്തിപ്പുഴ ചെക്ക് ഡാമിന്റെ തീരസംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ, ദേവിയാർ തോടിലെ എക്കൽ നീക്കം ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നീ ജലവിഭവ വകുപ്പിന്റെ പ്രോജക്ട് വർക്കുകൾക്ക് ഉന്നതാധികാര സമിതി അംഗീകാരം നൽകി സർക്കാർ തലത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് വകുപ്പുകളും പ്രസ്തുത പാക്കേജമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവൃത്തി തയ്യാറാക്കി നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർതല ഉചിതമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ് ഇതിനകം തന്നെ കട്ടനാട് പാക്കേജ് പോലൊരു സമഗ്രമായ പരിപാടി തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾ ആ സമിതിക്ക് കൈമാറുകയും ചെയ്യും.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ,(മൈക്ക് ഓഫ്)....ഏറ്റവും കൂടുതൽ നാശനഷ്ടമുണ്ടായി 29 പേർ മരിച്ച് റോഡ് ഗതാഗതം പൂർണ്ണമായും തടസ്സപ്പെട്ടൊരു സ്ഥലം എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇതിലൊന്നും ഉൾപ്പെടാത്തത്? അതുകൊണ്ട് സത്യസന്ധമായി പരിശോധിക്കണം. പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: പരിശോധിക്കും.

(10) എന്റർടൈൻമെന്റ് ടാക്സ്

ശ്രീ. മാണി. സി. കാപ്പൻ: സർ, മലയാള സിനിമ വ്യവസായം ഇന്ന്

ആകെ തകരാറിലാണ്. ഏതാണ്ട് 150-ഓളം ചിത്രങ്ങൾ ഒരു വർഷം നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്നുണ്ട്. അതിൽ കഷ്ടിച്ച് പത്ത് പടങ്ങൾക്കാണ് ആകെ ലാഭം കിട്ടിപ്പോകുന്നത്, പത്തേണ്ണത്തിന് മുതലും കിട്ടുന്നുണ്ട്. ഒരു സിനിമയ്ക്ക് ഏതാണ്ട് നാല് കോടി രൂപ ആവരേജ് കണക്കുകൂട്ടിയാൽ 520 കോടി രൂപ നഷ്ടത്തിലാണ് മലയാള സിനിമ പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 'One nation, one tax' എന്ന പേരിൽ ജി.എസ്.ടി. നടപ്പാക്കി. ഇവിടെ മലയാള സിനിമയ്ക്ക് മാത്രമല്ല കേരളത്തിൽ റിലീസ് ചെയ്യുന്ന പടങ്ങൾക്ക് എന്റർടൈൻമെന്റ് ടാക്സ് എന്നുപറയുന്ന ഒരു ടാക്സുകൂടി അഡീഷണലായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇരുന്നതിന്നുവന്നെ ഇരുന്നതിന്നു ഒരു സ്ഥിതിയാണിത്. ഇതിനൊരു മാറ്റമുണ്ടാകണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അതിന് നിർമ്മാതാക്കളുടെയും വിതരണക്കാരുടെയും ഒരു യോഗം വിളിച്ച് ജി.എസ്.ടി. മാത്രം നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് എന്റർടൈൻമെന്റ് ടാക്സ് ഒഴിവാക്കാൻ തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ, ഇരുപത്തിയഞ്ച് ശതമാനം എൻറൈൻമെന്റ് ടാക്സ് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ സിനിമയ്ക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. എന്നാൽ ജി.എസ്.ടി. വന്നപ്പോൾ ആ ടാക്സ് തുടരുന്നതിന് തടസ്സമാണമില്ല, ജി.എസ്.ടി.-യുടെ നികുതികൂടി വേണമെന്ന് എല്ലാവരും തീരുമാനിച്ചു. തമിഴ്നാട് പോലെയുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങൾ ജി.എസ്.ടി.-ക്ക് പുറമെ എൻറൈൻമെന്റ് ടാക്സും തുടരുന്ന അവസ്ഥയാണ്. എന്നാൽ ഈ രീതിയിൽ ഇരുപത്തിയഞ്ച് ശതമാനം കൂടി ജി.എസ്.ടി.-ക്ക് പുറമെ എൻറൈൻമെന്റ് ടാക്സ് വന്നാൽ വ്യവസായം താങ്ങില്ല എന്ന് വളരെ വ്യക്തമായതുകൊണ്ട് എൻറൈൻമെന്റ് ടാക്സ് നമ്മൾ നിർത്തലാക്കി. അതിനുപകരം ഈ സഭയിൽ വച്ചുതന്നെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം സർക്കാർ നികത്തികൊടുക്കും എന്ന് പറഞ്ഞ് ജി.എസ്.ടി. മാത്രമായി ചുരുക്കി. എന്നാൽ പതിനെട്ട് ശതമാനമുണ്ടായിരുന്ന ജി.എസ്.ടി. പന്ത്രണ്ട് ശതമാനമായി പിന്നീട് കുറച്ചു. പതിനെട്ട് ശതമാനം അന്ന് അംഗീകരിച്ചതാണല്ലോ, ആ പതിനെട്ട് ശതമാനത്തിൽനിന്ന് മുകളിലേയ്ക്ക് പോകണ്ട. പക്ഷെ കുറച്ചുകഴിഞ്ഞപ്പോൾ പതിനെട്ട് ശതമാനം നികുതി വേണമെന്ന് പറഞ്ഞു. പന്ത്രണ്ട്

ശതമാനമാക്കുമ്പോൾ നഷ്ടം കൂടും, അത്രയും കൂടുതൽ കൊടുക്കേണ്ടി വരും. അതിനുള്ള സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ഇന്നില്ല. അന്ന് മേഖലയിലെ സംഘടനകൾ എന്നെ കണ്ട് സംസാരിച്ചിരുന്നു. അവർക്ക് ഭയമുണ്ടായിരുന്നത് എൻ്റർടെയിൻമെന്റ് ടാക്സ് പൂർണ്ണമായി വരുമെന്നുള്ളതായിരുന്നു. അതില്ലെന്ന് വ്യക്തമാക്കി. നേരത്തെയുണ്ടായിരുന്ന ജി.എസ്.ടി.-യുടെ നിലയേക്കാൾ മുന്നോട്ട് പോകില്ല. എന്നാൽ ജി.എസ്.ടി. വരുന്നത് എൻ്റർടെയിൻമെന്റ് ടാക്സിൻ്റെ മുകളിലാണ്. അപ്പോൾ ഇഫക്ടീവായി വർദ്ധനവ് പതിനെട്ട് ശതമാനത്തിന് മുകളിൽ പോകും. അതനുസരിച്ച് എൻ്റർടെയിൻമെന്റ് ടാക്സ് ക്രമീകരിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞു. മറ്റൊരു ആക്ഷേപം പറഞ്ഞത്, ഇതിൻ്റെ പേരിൽ സീൽ കുത്താൻ വേണ്ടി വിളിപ്പിക്കുക, ചെയ്യുക എന്നത് ഒഴിവാക്കുക എന്നതാണ്. അത് പൂർണ്ണമായി ഒഴിവാക്കി ഓൺലൈനായി നികുതി ചുമത്തുന്നതിനുള്ള ഏർപ്പാടുണ്ടാക്കാമെന്ന് ഉറപ്പുനൽകി. അങ്ങനെയൊരു ധാരണയിൽ എത്തിയതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇത് രണ്ടാമതൊരു പുന:പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുന്നത് വലിയ പ്രയാസമാണ്. ഇന്നത്തെ സിനിമയ്ക്ക് സഹായം നൽകേണ്ട എന്നുള്ള ചിന്തയിലല്ല. ഇന്നത്തെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിക്കിടയിൽ ഇനി നികുതി ഇളവുകൂടി നൽകാൻ പറ്റില്ല.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, 100/- രൂപ ടിക്കറ്റിന്റെ റേറ്റാണ്.

അതിന്റെ കൂടെ എൻ്റർടെയിൻമെന്റ് ടാക്സ് അഞ്ച് ശതമാനം വരുമ്പോൾ 105/- രൂപയാകും. അതിന്റെ മീതെയാണ് ജി.എസ്.ടി. ഏർപ്പെടുത്തുന്നത്. സാധാരണ ഒരു ടാക്സിന്റെ മീതെ വേറെയൊരു ടാക്സ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് ശരിയാണോ? ബെയ്സിക് പ്രിൻസിപ്പിളനുസരിച്ച് സാധാരണ ടാക്സേഷൻ അങ്ങനെയില്ലല്ലോ. അതൊന്ന് ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കാൻ പറ്റില്ലേ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇത് ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ

കൂടി അംഗീകരിച്ചുണ്ടാക്കിയ തീരുമാനമാണ്. അല്ലെങ്കിൽ ഞാൻ സമ്മതിക്കില്ലായിരുന്നു. തമിഴ്നാട് ഫുൾ എൻ്റർടെയിൻമെന്റ് ടാക്സ് തുടരുകയാണ്. സിനിമ വ്യവസായികൾക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ള ഉറപ്പെന്താണെന്നുവെച്ചാൽ ഇതിന് പുറത്തുവന്നാലും നേരത്തെയുണ്ടായിരുന്ന പതിനെട്ട് ശതമാനത്തിൽ മുകളിലേയ്ക്ക് പോകില്ല എന്നുള്ളതാണ്. അതനുസരിച്ചാണ് എൻ്റർടെയിൻമെന്റ് ടാക്സ് ക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്തെങ്കിലും കൃത്യമായിട്ടുള്ള ആക്ഷേപമുണ്ടെങ്കിൽ ആ പറഞ്ഞ വാക്ക് വാക്കുതന്നെ, പരിശോധിച്ച് നമുക്ക് തിരുത്താം.