

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

മി. സ്പീക്കർ: ഇന്ന് മൂന്ന് ബില്ലിലായി 14 പേർ സംസാരിക്കാനുണ്ട്.

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലും സബ്മിഷനും വളരെ ചുരുങ്ങിയ വാക്കുകളിൽ അവതരിപ്പിക്കാനും മറുപടി പറയാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

(1) വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കൽ

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, കഴിഞ്ഞ 21-ാം തീയതി കൊച്ചി നഗരം അഭൂതപൂർവ്വമായ വെള്ളക്കെട്ടിന് സാക്ഷ്യം വഹിച്ചു. പ്രസ്തുത വെള്ളക്കെട്ടിനെത്തുടർന്ന് കൊച്ചി നഗരത്തിലെ ജനജീവിതമാകെ സ്തംഭിക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. അന്നായിരുന്നു എറണാകുളം അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിലെ ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പ്. ആയിരക്കണക്കിന് വരുന്ന വോട്ടർമാർ ആ വെള്ളക്കെട്ടിലൂടെ നീന്തിവന്നാണ് വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തിയത്. നിരവധി കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങളിലും വീടുകളിലും വെള്ളം കയറി. നഗരത്തിലുള്ള കോളനികളിലെ ജനങ്ങളുടെ ജീവിതം വല്ലാത്ത ദുരിതത്തിലാണ് അന്നുണ്ടായത്. ഈ സന്ദർഭത്തിലാണ് തൊട്ടടുത്ത ദിവസംതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി ചോദിച്ചത്, "ഒരു മഴയിൽ പ്രളയത്തേക്കാൾ രൂക്ഷമായ

സ്ഥിതിയാണ് കൊച്ചിയിൽ ഉണ്ടായത്. നഗരസഭ നിഷ്ഠിതമാണ്. ഇങ്ങനെ പ്രവർത്തിച്ചിട്ട് കാര്യമില്ല. ജനങ്ങൾ അത്രമാത്രം കഷ്ടത അനുഭവിക്കുന്നു. ഏതെങ്കിലും പ്രൊഫഷണൽ സ്ഥിതിയെ ഏൽപ്പിച്ചാൽ കാര്യങ്ങൾ മാറും. കൊച്ചിയിൽ ജനജീവിതം താറുമാറായിട്ടും ജനകീയ മുന്നേറ്റം ഉണ്ടാകാത്തതുകൊണ്ടാണ് കോടതിക്ക് ഇടപെടേണ്ടി വരുന്നത്.”

നിഷ്ഠിതമായ കൊച്ചി നഗരസഭയെ പിരിച്ചു വിടാനുള്ള ചർച്ച സർക്കാർ കാണിക്കണമെന്നും ഹൈക്കോടതി വാക്കാൽ പരാമർശിച്ചു. "വെള്ളക്കെട്ട് പരിഹരിക്കാനാകാതെ പോയത് നഗരസഭയുടെ കഴിവുകേട് കൊണ്ടാണ്. കൊച്ചിയെ സിംഗപ്പൂർ ആക്കിയില്ലെങ്കിലും കൊച്ചിയെങ്കിലുമാക്കണം. ജീവിക്കാൻ സാഹചര്യം ഒരുക്കണം.” കൗൺസിൽ പിരിച്ചുവിടാനുള്ള മുനിസിപ്പാലിറ്റി നിയമത്തിലെ അധികാരം സർക്കാർ വിനിയോഗിക്കേണ്ടി വരുമെന്ന് ഹൈക്കോടതി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. അത്രയ്ക്ക് രൂക്ഷമായി ഹൈക്കോടതിയുടെ പോലും ശക്തമായ വിമർശനത്തിന് വിധേയമാകുന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് അവിടെയുണ്ടായത്. ഇതിന് കാരണമെന്താണ്; മഴക്കാലപൂർവ്വ ശുചീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൊച്ചി നഗരസഭയിൽ നടത്തിയില്ല. പേരിന് നടത്തിയെന്ന് വരുത്തിത്തീർക്കുകയല്ലാതെ കാണുകൾ

കോരി അഴുക്കുകൾ മാറ്റി ജലം സുഗമമായി ഒഴുക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചില്ല. ഏതാനും മാസങ്ങൾക്ക് മുൻപ് ഇതിനേക്കാൾ കുറഞ്ഞൊരു മഴ പെയ്തപ്പോൾ വെള്ളം കയറിയതിനെത്തുടർന്ന് അന്ന് ഗസ്റ്റ് ഹൗസിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഉണ്ടായിരുന്നു. അദ്ദേഹം കൊച്ചി മേയറെ വിളിച്ചുവരുത്തി ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടതാണ്. പക്ഷേ, തലകുലക്കി സമ്മതിച്ചുപോയതല്ലാതെ മറ്റൊരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചില്ല. ഇതിന്റെയൊക്കെ ഫലമായിട്ടാണ് കഴിഞ്ഞ 21-ാം തീയതി ഒരു ദിവസം ഏതാനും മണിക്കൂറുകൾ മഴ പെയ്തപ്പോൾ മാത്രം കൊച്ചി നഗരം വെള്ളക്കെട്ടിന് അടിപ്പെട്ടത്. വൈകുന്നേരം 4 മണിക്ക് മുമ്പായി ഇത് പരിഹരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ജില്ലാ കളക്ടർ കോർപ്പറേഷൻ മേയറോട് ആവശ്യപ്പെട്ടു. എന്നിട്ടും അനങ്ങാപ്പാറ നയം സ്വീകരിച്ചപ്പോഴാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് 'ഓപ്പറേഷൻ ബ്രേക്ക് ത്രൂ' എന്ന പേരിൽ രണ്ടായിരത്തോളം ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരെ വിന്യസിച്ചു, ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ച് അതിശക്തമായ പ്രവർത്തനം നടത്തിയതിനെത്തുടർന്നാണ് വെള്ളക്കെട്ടിൽനിന്നും താൽക്കാലികമായി നഗരം മോചിതമായത്.

അതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ തിരുവനന്തപുരത്ത് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി. വെള്ളക്കെട്ട് ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി പറഞ്ഞത്, "ഗവൺമെന്റിന് ഇടപെടേണ്ടിവന്നു. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇടപെട്ടില്ലായിരുന്നുവെങ്കിൽ നഗരത്തിന്റെ സ്ഥിതി വളരെ മോശമാകുമായിരുന്നു" എന്ന്.

ഈ നഗരസഭയുടെ വീഴ്ചയെക്കുറിച്ച് ഇപ്പോഴത്തെ എം.പി. ആയ ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ പറഞ്ഞത് എന്താണ്; "ജനവികാരം ഉൾക്കൊണ്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിൽ കൊച്ചി നഗരസഭ വരുത്തിയ വീഴ്ചയാണ് ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭൂരിപക്ഷം കുറയാൻ കാരണം. നഗരസഭയുടെ പ്രവർത്തന വീഴ്ചകളും റോഡ്, വെള്ളക്കെട്ട് പ്രശ്നങ്ങളുംമൂലം ഒട്ടേറെ നിഷ്പക്ഷ വോട്ടുകൾ യു.ഡി.എഫ്.-ന് നഷ്ടപ്പെട്ടു" . മാത്രമല്ല നഗരസഭാ വീഴ്ചകളെ കുറിച്ച് പ്രതിപക്ഷം പ്രചരിപ്പിച്ചു എന്നുകൂടി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നുണ്ട്. മറ്റൊന്നുകൂടി പറഞ്ഞത്, "മേയർക്ക് കോൺഗ്രസ് പാർട്ടി പൂർണ്ണ പിന്തുണയും സ്വാതന്ത്ര്യവും നൽകി. പക്ഷേ ആയിരം കോടി രൂപയുടെ കേന്ദ്ര സ്മാർട്ട്സിറ്റി

പദ്ധതി, അമൃത് മിഷൻ നഗരവികസന പദ്ധതി, ബ്രഹ്മപുരം മാലിന്യ സംസ്കരണ പ്ലാന്റ്, റോഡ് നവീകരണം തുടങ്ങിയ ജനകീയ ആവശ്യങ്ങളൊന്നും വേഗത്തിൽ പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ നഗരസഭയ്ക്ക് കഴിഞ്ഞില്ല" എന്നാണ് നഗരസഭയെ കുറ്റപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കോൺഗ്രസ് നേതാവ് കൂടിയായ സ്ഥലം എം.പി. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. ഇത്തരത്തിൽ പിടിപ്പുകേടിന്റെ പര്യായമായി മാറിയ ഒരു നഗരഭരണമാണ് കൊച്ചിയിൽ നരകതുല്യമായ ജീവിതം നയിക്കേണ്ട സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേർന്നിട്ടുള്ളത്.

ഈ പ്രശ്നത്തിന് വിവിധ പത്രങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത് എന്താണ്; "ജനവിധിയാണോ തലവിധിയാണോ" എന്നാണ് ഒരു പത്രത്തിന്റെതന്നെ തലക്കെട്ട്. ഹൈക്കോടതിയുടെ വിമർശനം മാത്രമല്ല, മലയാള മനോരമ, മാതൃഭൂമി അടക്കമുള്ള പത്രങ്ങൾ കൊച്ചിയിലെ ഈ ദുരിതത്തെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയ കൊച്ചി നഗരഭരണത്തിനെതിരായി അതിശക്തമായ വിമർശനമാണ് ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്. ഈ വെള്ളക്കെട്ടിന് ഇരയായ കൊച്ചിയിലെ ചേരി നിവാസികൾക്ക് അവരുടെ സർവ്വതും നഷ്ടപ്പെട്ടു. അവർക്ക് സഹായം കൊടുക്കാൻ കഴിയണം. ആ ചേരി നിവാസികളുടെ പുനരധിവാസം

ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിയണം. വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകാൻ തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന മാർഗ്ഗങ്ങൾ തുറന്നുകൊടുക്കാൻ കഴിയണം. തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയണം. കയ്യേറ്റങ്ങളുണ്ട്; വൻകിടക്കാരുടെ കയ്യേറ്റങ്ങളുണ്ട്; അവ ഒഴിപ്പിക്കാൻ കഴിയണം. കൊച്ചിയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട തോടുകൾ യഥാസമയം കൃത്യമായി കോരി മണ്ണും ചെളിയും മാറ്റാൻ കഴിയണം. കോർപ്പറേഷന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട പണി എല്ലാ ഡിവിഷനുകളിലും ഇപ്പോൾ കാന പണിയലാണ്. കാനയിങ്ങനെ ഉയർന്നുകൊണ്ടിരിക്കും. ഒപ്പം റോഡും ഉയർന്നുകൊണ്ടിരിക്കും. അപ്പോൾ ചുറ്റുപാടും അപ്പുറവും ഇപ്പുറവുമുള്ള വീടുകൾ വെള്ളത്തിലാകും. ഇതൊക്കെയാണ് അവിടെ സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിനൊക്കെ പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട്, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റവന്യൂ വരുമാനത്തിൽ വലിയ സംഭാവന നൽകുന്ന, 41 ശതമാനത്തിലേറെ സംഭാവന നൽകുന്ന കൊച്ചി നഗരത്തെ ഈ വെള്ളക്കെട്ടിന്റെ പിടിയിൽ കൊണ്ടുപോയി തള്ളി തകർക്കുന്ന നിലപാടിൽനിന്നും കൊച്ചി നഗരത്തെയും നഗരവാസികളെയും രക്ഷിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുത്ത് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, ഞാൻ എറണാകുളം നിയോജക

മണ്ഡലത്തെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന ജനപ്രതിനിധിയാണ്. അവിടെ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാന വിഷയമാണ് വെള്ളക്കെട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അത് അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കേണ്ടതാരു വിഷയമാണ്. ഒരു തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിന്റെ തലയിൽ കെട്ടിവെച്ചുകൊണ്ട് ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കണമെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ അഭിപ്രായത്തോട് എനിക്ക് ഒരു ശതമാനംപോലും യോജിക്കാൻ കഴിയില്ല. അദ്ദേഹം അവസാനം പറഞ്ഞതാരു വർത്തമാനമുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ 41 ശതമാനം റവന്യൂ വരുമാനം നൽകുന്നതാരു നഗരമാണ് കൊച്ചി. അതുകൊണ്ട് കൊച്ചിക്കൊരു പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുക്കണമെന്ന വാദത്തോട് ഞാൻ യോജിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ ഇതുപോലൊരു വെള്ളക്കെട്ട് ഉണ്ടായ സന്ദർഭത്തിൽ 'ഓപ്പറേഷൻ അനന്ത' എന്ന പേരിൽ 100 കോടി രൂപയുടെ ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുകയും ഏകദേശം 40 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് ഈ നഗരത്തിലെ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട അങ്ങയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്, അത്തരത്തിൽ നല്ലൊരു പ്രോജക്ടുകൂണ്ടാക്കി പഠനം നടത്തി അതുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി ഇംപ്ലിമെന്റ് ചെയ്യാനുള്ള സഹായം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണം എന്നാണ്. ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് പറഞ്ഞത്, കഴിഞ്ഞ 21-ാം തീയതി ഉണ്ടായ മഴ കൊച്ചി നഗരസഭയുടെ പിടിപ്പുകേടാണ് എന്നാണ്. കൊച്ചി നഗരം സമുദ്ര നിരപ്പിൽ നിലനിൽക്കുന്ന നഗരമാണ്. 21-ാം തീയതി ഉണ്ടായ മഴയിൽ ഭൗമശാസ്ത്ര വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള കാലാവസ്ഥാ പഠന ഏജൻസിയായ ഐ.എം.ഡി.യുടെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഏകദേശം 19.76 ശതമാനം/സെന്റിമീറ്റർ മഴ പെയ്തു എന്നാണ് കണക്ക്. 1989- ലാണ് ഇതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ മഴ (21.21 ശതമാനം) ലഭിച്ചത്. ഈ കാലയളവിൽ, ഏറ്റവും കൂടുതൽ മഴ ലഭിച്ചൊരു നഗരമെന്ന നിലയിൽ, സ്വാഭാവികമായും നഗരത്തിൽ വലിയ വെള്ളക്കെട്ടും പ്രളയവുമുണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ സത്യമാണ്. ഒരു കാര്യം മനസ്സിലാക്കണം, 2018-ൽ ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു മഹാപ്രളയമുണ്ടായപ്പോൾ ആ നഗരത്തിലെ പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലെ പഞ്ചായത്തുകളിലുള്ള ആളുകൾക്ക് അഭയം നൽകിയ നഗരമാണ് കൊച്ചി എന്ന വസ്തുത ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം മറന്നുപോയിരുന്നത് സൂചിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് ഇത് ഒരു നഗരസഭയെ

മാത്രം ഡിപെന്റ് ചെയ്ത നിൽക്കുന്ന നഗരമല്ല. കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ഉണ്ട്, കൊച്ചിൻ പോർട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള മൗത്തുകൾ, എല്ലാ തോടുകളും ചെന്ന് ചേരുന്നത് പോർട്ടിന്റെ കായലിലാണ്. അവിടെ എക്കൽ അടിഞ്ഞ് മൗത്തുകൾ അടഞ്ഞിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. റെയിൽവേയുടെ 23 -ഓളം പൈപ്പ് കൾവെർട്ടുകൾ ഉണ്ട്, അത് ക്രോസ്സ് ചെയ്താണ് മുല്ലശ്ശേരി പോലുള്ള കനാലുകളിലേയ്ക്ക് വെള്ളം പോകുന്നത്. കെ.എം.ആർ.സി.എൽ. (കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്), പി.ഡബ്ല്യു.ഡി., ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് എന്നീ ഏജൻസികളുടെ വർക്കുകൾ സംയുക്തമായി തീരുമാനിച്ചാൽ മാത്രമേ ഈ പ്രശ്നത്തിന് ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ, അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് ഈ ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത് കൊച്ചി നഗരത്തിന് ഒരു സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തി, ഈ നഗരത്തിൽ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വന്ന് കല്ലിട്ടു, ഒരു പ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണം കുറേ നാളുകളായി നിശ്ചലമായി നിൽക്കുന്നു. അതെല്ലാം പുനരുദ്ധരിച്ചുകൊണ്ട് ഈ നഗരത്തെ രക്ഷിക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശക്തമായ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണമെന്നാണ്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, ഇവിടെ

ബഹുമാന്യനായ ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിൽ ഉന്നയിച്ചതുപോലെ ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പിനു തലേദിവസം ഉണ്ടായ അതിശക്തമായ മഴയിൽ കൊച്ചി നഗരത്തിലെ ജനങ്ങൾ വലിയ പ്രയാസം അനുഭവിച്ചു. കേരളത്തിൽ ജനജീവിതമാകെ വലിയ പ്രതിസന്ധി ഉണ്ടാക്കിയ വെള്ളക്കെട്ടാണ് അവിടെ ഉണ്ടായത്. ബാനർജി റോഡ്, ഷൺമുഖം റോഡ്, എം.സി. റോഡ്, ഫോർ ഷോർ റോഡ്, ചിറ്റൂർ റോഡ്, നോർത്ത് പാലം മുതൽ ഇടപ്പള്ളിവരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളാകെ വെള്ളത്തിനടിയിലായിരുന്നു. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ സമീപമുള്ള ഡ്രെയിനേജുകളും റെയിൽവേയുടെ 23 കൾവെർട്ടുകളും ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനം സുഗമമാക്കുന്നതിന് കാലങ്ങളായി കൊച്ചി നഗരസഭയാണ് ഇത് മെയിന്റേൻ ചെയ്തുവരുന്നത്. നഗരസഭയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലുള്ള റെയിൽവേയുടേയും മെട്രോയുടേയും കൾവെർട്ടുകൾക്ക് വ്യാസം വളരെക്കുറവായതിനാൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലും നീരാഴുക്ക് തടസ്സപ്പെടുകയും ജല നിരപ്പ് ഉയരുന്നതിന് കാരണമാകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. റോഡുകളും തെരുവുകളും ശുചീകരിക്കുന്നതിൽ വരുന്ന പോരായ്മ കാരണം മാലിന്യങ്ങൾ, ഡ്രെയിനേജുകളിലും കനാലുകളിലും അടിഞ്ഞുകൂടി നീരാഴുക്ക്

തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന സ്ഥിതിയുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനത്തിന്റെ
 ശുചീകരണത്തിന്റെ അപര്യാപ്തതയും ശുചീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ
 സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കാത്തതും വെള്ളക്കെട്ടിന്റെ രൂക്ഷത
 വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കാരണമായിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കപ്പെടുന്നത്.
 ബഹുമാന്യനായ അംഗം വിനോദ് നേരത്തെ കോർപ്പറേഷനിൽ ഭരണസമിതി
 അംഗം കൂടിയായിരുന്നു, ആ കാര്യത്തിൽ കോർപ്പറേഷനുള്ള ആക്ഷേപം,
 കോർപ്പറേഷൻ നിർവ്വഹിക്കാത്തതിലുള്ള ആക്ഷേപം ജനങ്ങൾക്കുണ്ടെന്നാണ്
 അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചത്. ആ ചുമതല അങ്ങ് ഏറ്റെടുക്കണം, സർക്കാർ ഇതിൽ
 നിന്നും മാറി നിൽക്കുകയല്ല. വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടായ സമയത്തുതന്നെ
 ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും അടിയന്തരമായി
 ഇടപെട്ടു. അതിന്റെ ഭാഗമായി ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി
 ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനത്തിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാ ബന്ധപ്പെട്ട
 വകുപ്പുകളിലേയും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ നിയോഗിച്ചുകൊണ്ടാണ് വളരെപ്പെട്ടെന്ന്
 നടപടികൾ ഉണ്ടായത്. കായലിലെ വെള്ളത്തിന്റെ ലെവൽ
 ഉയർന്നിരുന്നതിനാൽ അന്ന് വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകുന്നതിന് ചെറിയ
 തടസ്സമുണ്ടായിരുന്നെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ശരിയായ കാര്യമാണ്. നമ്മൾ

നേരത്തെ ചെയ്തവയ്ക്കേണ്ട ചില പ്രാഥമിക ഉത്തരവാദിത്വമുണ്ട്. ആ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ നിന്ന് ഒഴിഞ്ഞ് നിൽക്കുന്നത് ശരിയല്ല, ഗവൺമെന്റ് ഈ കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഈ കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായാണ് വളരെപ്പെട്ടെന്ന് കൊച്ചി നഗരം വെള്ളക്കെട്ടിൽ അധികം ബുദ്ധിമുട്ടില്ലാതെ രക്ഷപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായതെന്ന് അങ്ങ് കാണണം. പേരണ്ടൂർ കനാലിനു കുറുകെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള പൈപ്പുകൾ കാരണം നീരൊഴുക്ക് തടസ്സപ്പെടുന്നുവെന്ന വിഷയം നിലവിലുണ്ട്, ആ കാര്യവും നമ്മൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി അമൃത് പദ്ധതിയിൽ 16 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി 10.58 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ളതും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള തേവര-പേരണ്ടൂർ കനാലും, (ടി.പി. കനാൽ) മറ്റു ചെറുതോടുകളും കനാലുകളും പുനരുദ്ധീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ടി കനാലിന്റെ സിൽറ്റ് റിമൂവിംഗ്, ഫെൻസിംഗ്, പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തികൾ നടത്തിവരികയാണ്. നഗരത്തിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലെ കാനകളുടെയും തോടുകളുടെയും നീരൊഴുക്ക് സുഗമമാക്കാൻ അമൃത് പദ്ധതിയിൽ 49 വർക്കുകളിലായി 53 കിലോമീറ്റർ ഡ്രെയിനേജ്

വർക്കുകൾ 55.6 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിവരുന്നു. ചിലവന്തർ ഭാഗത്ത് നീരൊഴുക്ക് സുഗമമാക്കുന്നതിന് അമൃത് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 94 ലക്ഷം രൂപ അടങ്കലിലുള്ള പ്രവൃത്തിയും നടന്നു വരുന്നുണ്ട്. എറണാകുളം നഗരത്തിലെ ഹൃദയ ഭാഗത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട കനാലുകളും തോടുകളും ചെന്നു ചേരുന്നത് തേവര-പേരണ്ടൂർ കനാലിലേയ്ക്കും അതുവഴി വേമ്പനാട്ടു കായലിലേയ്ക്കുമാണ്. അതിനാൽ സ്റ്റോംവാട്ടർ ഡ്രെയിനേജുകളിലെ ശുചീകരണവും പരിപാലനവും കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ കൂടുതലായി മഴപെയ്യുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന അധികജലം ഒഴുക്കിക്കളയുന്നതിന് ചില പ്രദേശങ്ങളിലെങ്കിലും സ്ഥിരം വാട്ടർ പമ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും കൊച്ചിയിൽ മുമ്പുണ്ടായിരുന്നു പെട്ടിയും പറയും എന്നുള്ള രൂപത്തിൽ, അത് ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ടു, അതിനൊരു ബദൽ സംവിധാനം അവിടെ ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതായിരുന്നു, അതുണ്ടായില്ലെന്നുള്ള പ്രശ്നമുണ്ട്. പമ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ ആവശ്യമായ, പമ്പിംഗ് സ്ഥിരമായി നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഒരു ഉന്നതലയോഗം വിളിച്ചു ചേർത്തത്. അതിൽ

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളിലെ ഉന്നതഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റിയിലെ ആളുകളും പങ്കെടുത്തിരുന്നു. യോഗതീരുമാനപ്രകാരം ഒരു പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി, മാർച്ച് 30-ാം തീയതിക്കകം കൊച്ചിയിലെ വെള്ളക്കെട്ട് ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നതന്നെയാണ് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. സമയബന്ധിതമായ പരിപാടിക്ക് സർക്കാർ ഇടപെടണം; അത് ഏതെങ്കിലും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ചുമലിൽ വച്ച് മാറിനിൽക്കുന്ന സമീപനമല്ല ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചത്. കേരളത്തിന്റെ ഒരു ഗൗരവപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണിത്. കൊച്ചി നഗരം പോലുള്ള ഒരു പ്രദേശത്ത് ഇത് സംഭവിക്കാൻ പാടില്ലെന്ന ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടിയാണ് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പക്ഷെ അതിനോട് ക്രിയാത്മകമായി പ്രതികരിക്കാൻ കൊച്ചി നഗരസഭ തയ്യാറാകേണ്ടതുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം അങ്ങ് ഓർക്കണമെന്നു കൂടി ഞാൻ പറയുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതി 23-10-2019-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച ഇടക്കാല വിധി ന്യായത്തിൽ തേവര-പേരണ്ടൂർ കനാലിന്റേയും മറ്റു ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനങ്ങളുടേയും ശുചീകരണം, പരിപാലനം, സംരക്ഷണം,

വികസനം എന്നിവ മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി, എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടർ, കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷൻ സെക്രട്ടറി, മറ്റു സ്റ്റോക്ക് ഹോൾഡേഴ്സ്, കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ്, കൊച്ചി സ്റ്റാർട്ട് മിഷൻ ലിമിറ്റഡ്, കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ., റെയിൽവേ, കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ്, മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്, കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് തുടങ്ങിയവരടങ്ങുന്ന ഒരു ഹൈലെവൽ കമ്മിറ്റി ജില്ലാ കളക്ടർ ചെയർമാനായി രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയെടുത്തു വരികയാണ്. പ്രസ്തുത കേസിലെ തന്നെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ തേവര-പേരണ്ടൂർ കനാലിൽ മാലിന്യം നിക്ഷേപിക്കുന്നതും ഒഴുക്കിവിടുന്നതും പൂർണ്ണമായും നിരോധിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വളരെ വേഗത്തിൽ തന്നെ കൊച്ചിയിലെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഈ ഗൗരവം കണക്കിലെടുത്ത് സർക്കാർ ഇടപെടുന്ന നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൊച്ചിയിലെ ജനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള ഫലപ്രദമായ നടപടികളാണ് ഗവൺമെന്റ്

സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, നഗരസഭ പ്രതിവർഷം കാന ക്ലീൻ ചെയ്യുന്നതിനും തോട് ക്ലീൻ ചെയ്യുന്നതിനും ചെലവഴിക്കുന്ന ഫണ്ട് സംബന്ധിച്ച് നിരവധി ആക്ഷേപങ്ങളുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ച്, ഇതുവരെയുള്ള ഫണ്ട് വിനിയോഗത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു പരിശോധന നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഇപ്പോൾ നമ്മൾ പരിഹരിക്കേണ്ട വിഷയമെന്ന നിലയ്ക്ക് ഗവൺമെന്റ് കണ്ടിട്ടുള്ളത്, ഭാവിയിൽ ഇത് ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ഗവൺമെന്റ് അതിനാണ് പ്രാമുഖ്യം കൊടുക്കുന്നത്, കൊച്ചി നഗരസഭയിൽ കൃത്യമായിട്ടാണ് ഈ കാര്യങ്ങൾ നടക്കുന്നതെന്ന് ഭരണപരമായ തീരുമാനത്തിന്റെ ഭാഗമായി നമുക്ക് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

(2) ദുരന്ത നിവാരണ സംവിധാനങ്ങൾ

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, 2018-ൽ ഉണ്ടായ പ്രളയം, നൂറ്റാണ്ടിലുണ്ടായ പ്രളയം, മഹാപ്രളയം അത് ഒറ്റപ്പെട്ടതാണെന്നുള്ള രീതിയിലാണ് നമ്മൾ കണ്ടിരുന്നത്. 2019-ൽ വീണ്ടും പ്രളയം ശക്തമായ

രീതിയിൽ പ്രത്യേകിച്ച് വയനാട്, കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം ജില്ലകളിലൊക്കെ ഉണ്ടായി. ഞാൻ ഇതു സൂചിപ്പിക്കാനുള്ള കാരണം 2019-ലെ പ്രളയത്തിൽ എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മമ്പാട് പഞ്ചായത്തുൾപ്പെടെ 70 ശതമാനം പ്രദേശങ്ങൾ വെള്ളത്തിനടിയിലായിരുന്നു. ആ ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിലെ ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനം എത്രമാത്രം ദുർബലമാണെന്ന് തിരിച്ചറിഞ്ഞ ഒരു സന്ദർഭമായിരുന്നു അത്. ഞാൻ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നതല്ല, പൊതുവേ കേരളം ഇത്തരത്തിലുള്ള ദുരന്തങ്ങളും പ്രളയങ്ങളുമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ഒരു മുന്നൊരുക്കമില്ലാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടെന്ന് നമുക്കറിയാം. 2018-ലെ പ്രളയംമൂലം നമ്മൾ ഒരുപാട് പാഠങ്ങൾ പഠിച്ചു. പ്രളയത്തെ നേരിടാനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ നമുക്കുണ്ടെന്നൊക്കെയാണ് ധരിച്ചുവെച്ചിരുന്നത്. ജൂൺ 2019-ലെ കേരള ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റിന്റെ ഓഫീഷ്യലായിട്ടുള്ളൊരു പത്രക്കുറിപ്പിൽ പറഞ്ഞത് Kerala took lesson from 2018 floods, all set to manage any disaster this monsoon എന്നാണ്. 2019-ലെ മൺസൂൺ നേരിടാൻ നമ്മൾ സന്നദ്ധമാണോ, എന്റെ ഒരു അനുഭവം ഞാൻ അങ്ങയോട് പറയുകയാണ്. ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചല്ലോ, മമ്പാട് പഞ്ചായത്തിൽ എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ

ചാലിയാറിന്റെ ഇരുവശവുമായുള്ള പഞ്ചായത്താണ്. തൊട്ടടുത്ത് നിലമ്പൂർ, യഥാർത്ഥത്തിൽ ആഗസ്റ്റ് ഒൻപതിനണ്ടായ മഴയിൽ 70 ശതമാനം വെള്ളത്തിനടിയിലായി, ഒരുപാട് ഭാഗങ്ങൾ ഒറ്റപ്പെട്ടുകിടന്നു. പുളളിപ്പാടം ഓടായിക്കലെന്നു പറയുന്ന ചാലിയാർപ്പുഴയ്ക്ക് അപ്പുറമുള്ള ഭാഗത്ത് ജനങ്ങൾ എങ്ങനെയാണ് കഴിയുന്നതെന്ന് അറിയാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യം. ഒന്നു രണ്ട് കോളനികളിലേയ്ക്ക് എത്തിപ്പെടാൻ പറ്റാത്ത അവസ്ഥ. രണ്ടു ദിവസം അവിടേയ്ക്ക് ഭക്ഷണം പോലും എത്തിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായി. നിലമ്പൂരിലെ സാഹചര്യം ഞാൻ പറയുന്നില്ല, മമ്പാട് പഞ്ചായത്ത്, മമ്പാട് ടൗൺ, വടപ്പുറം, നിലമ്പൂർ ടൗൺ മുഴുവൻ വെള്ളത്തിനടിയിൽ. യഥാർത്ഥത്തിൽ ആളുകൾക്ക് പോകുന്നതിനുവേണ്ടി ബോട്ടു പോലും ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായി. ജില്ലാ കളക്ടറെ പല പ്രാവശ്യം വിളിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൊന്നാനി, താന്തൂർ ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ബോട്ട് കൊണ്ടുവന്നു. 10 ബോട്ടാണ് ആകെ ലഭിച്ചത്. നിലമ്പൂരിലേക്കും വണ്ടൂരിലേക്കും വേണ്ടി ബോട്ടില്ലാത്ത അവസ്ഥ. അവിടേയ്ക്ക് എങ്ങനെ ഭക്ഷണം എത്തിക്കുമെന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ച് ബാംഗ്ലൂരിൽ നിന്നും ഹെലികോപ്റ്റർ കൊണ്ടുവരുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ചും

ആലോചിച്ചു. അന്ന് കാലാവസ്ഥ മോശമായിരുന്നു. രണ്ടു ദിവസം പൂർണ്ണമായും ഒറ്റപ്പെട്ടു കിടന്ന എത്രയോ പ്രദേശങ്ങൾ, നമുക്ക് ആരോട് ചോദിക്കണം, എന്ത് ചോദിക്കണം, എവിടെ നിന്ന് ഇതിന് പരിഹാരം കിട്ടുമെന്ന് ചോദിച്ചാൽ ഒന്നുമില്ലാത്ത അവസ്ഥ. ബോട്ടിന്റെ കാര്യത്തിൽ അങ്ങനെയായിരുന്നു. അതുകഴിഞ്ഞ് നമുക്കറിയാം കവളപ്പാറ ദുരന്തം. കവളപ്പാറ ദുരന്തം സംഭവിച്ചതിന്റെ നാലാം ദിവസം ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.പി. രാഹുൽ ഗാന്ധി അവിടം സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ കൂടെ ഞാനുമുണ്ടായിരുന്നു. ടോമാകെയർ സംവിധാനം, പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ, പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ എല്ലാവരും അവിടെ ക്യാമ്പ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആ പ്രദേശത്തെ 60-ഓളം മനുഷ്യർ അപ്പോഴും മണ്ണിനടിയിലാണ്. ദുരന്തത്തിന്റെ നാലാം ദിവസമായിട്ടും ആറുപേരുടെ മൃതദേഹം മാത്രമാണ് കണ്ടെത്താനായത്. ദുരന്ത സ്ഥലത്ത് ആവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങളൊന്നുമില്ലേയെന്ന് ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധി അവിടെയുള്ള പോലീസ് സൂപ്രണ്ടിനോട് ചോദിച്ചു. ഒരു ഹിറ്റാച്ചി മാത്രമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഭൂമി കുലുക്കമോ, മണ്ണിടിച്ചിലോ എന്തുമായിക്കോട്ടേ, ഒരു ദുരന്തമുണ്ടായിക്കഴിഞ്ഞാൽ ആദ്യം ചെയ്യേണ്ടത് അവിടെ ജീവനോടെ ആരെങ്കിലുമുണ്ടോയെന്ന് സ്ഥിരീകരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ

അത്തരം പരിശോധനകളൊന്നും അവിടെ നടത്താതെ ജീവനോടെ ആരുമില്ലെന്ന് നമ്മൾ അനുമാനിച്ചു. അത്തരം പരിശോധനകൾക്കുള്ള, ഭൂഗർഭ റഡാറുകളുൾപ്പെടെയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഇന്നുണ്ടെന്ന് നമുക്കറിയാം. അത്തരത്തിലുള്ള ആധുനിക സംവിധാനങ്ങൾ നമ്മുടെ കൈവശമില്ലെങ്കിൽ തൊട്ടടുത്ത സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടാം. എന്നാൽ സംഭവ സ്ഥലത്ത് ഉണ്ടായിരുന്നത് ഒരൊറ്റ ഹിറ്റാച്ചി മാത്രമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.പി. അവിടെ നിന്നും നേരെ മലപ്പുറം കളക്ടറേറ്റിൽ വന്ന് യോഗം ചേർന്ന് ഈ കാര്യം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതിനുശേഷം അടുത്ത ദിവസം മാത്രമാണ് ഏതാണ്ട് 6 ഹിറ്റാച്ചിയും 2 ജെ.സി.ബി.യും ലഭ്യമാക്കിയത്. ഏതാണ്ട് 54-ഓളം മനുഷ്യർ മണ്ണിനടിയിൽപ്പെട്ട് കിടക്കുമ്പോഴും നമുക്കാവശ്യമായ ഹിറ്റാച്ചിയോ, ജെ.സി.ബി.യോ പോലും അവിടെ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞില്ല എന്ന കാര്യം അങ്ങ് ആലോചിക്കണം. എന്തുചെയ്യണം എന്നറിയാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടായി. ഇത്തരം ദുരന്തങ്ങൾ ഒരു വർഷം മാത്രം ഉണ്ടാകുന്നതല്ല, ആവർത്തനങ്ങൾ ഉണ്ടാകുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇവ നേരിടാനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പ് നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് എന്നതിൽ കാലാവസ്ഥയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രയാസമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും ആളുകളെ

മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കൽ എന്നതിനപ്പുറത്ത് 'റെസ്ക്യൂ ഓപ്പറേഷൻ' എന്നതിൽ നമുക്ക് എന്തുചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇത്തരം ദുരന്തങ്ങൾ സംഭവിക്കുമ്പോൾ ഇവയെ നേരിടാൻ ആവശ്യമായത്രയും ബോട്ടുകളുൾപ്പെടെയുള്ള ഉപകരണങ്ങളൊന്നും നമുക്കില്ല. എന്തിനേറെപ്പറയുന്നു ആ രാത്രി മൊബൈൽ സംവിധാനം മുഴുവൻ താറുമാറായി. പരസ്പരമുള്ള കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ സാധ്യമല്ലാതായി. ഞാൻ കളക്ടറെ വിളിച്ചപ്പോൾ അവിടെ ഒരു ഹാം റേഡിയോ (ham radio) മാത്രമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഹാം റേഡിയോ വളരെ വിലകുറഞ്ഞ് കിട്ടാവുന്ന സംവിധാനമാണെന്ന് പറയുന്നു. അത്തരം സംവിധാനങ്ങളുപയോഗിച്ച് വയർലെസ്സ് സംവിധാനത്തിലൂടെ കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ സാധ്യമാക്കാം. നിലമ്പൂർ, വയനാട് പോലെയുള്ള മേഖലകളിൽ അത്തരം കാര്യങ്ങൾ പ്രൊവൈഡ് ചെയ്യാൻ കഴിയണം. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ., ബി.എസ്.എൻ.എൽ സംവിധാനങ്ങൾ മുഴുവനും നഷ്ടപ്പെടുമ്പോൾ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്യാനായി പരസ്പരം ബന്ധപ്പെടേണ്ടേ? 25-ഓളം ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ കേടായി. ലൈറ്റില്ലാതായി. 6 മണി കഴിഞ്ഞാൽ അവിടെ ദുരിതാശ്വാസ പ്രവർത്തനം നടത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമായിരുന്നു. ആവശ്യത്തിന് സെർച്ച് ലൈറ്റ് പോലും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല.

ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് എന്ന വലിയ സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് എം.എൽ.എ. മാർക്ക് ക്ലാസ് ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട റെസ്ക്യൂ ഓപ്പറേഷനാവശ്യമായ സംവിധാനങ്ങൾ നൽകാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥകൊണ്ട് പല നടപടികളും വൈകി. ഇന്നും 11 മൃതദേഹങ്ങൾ കവളപ്പാറയിൽ മണ്ണിനടിയിലാണ്. ആ ഒരു സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. കേരളം പോലുള്ള സംസ്ഥാനത്ത് സംഭവിച്ച ദുരന്തത്തിൽ അത്രയും മൃതദേഹങ്ങൾ കണ്ടെടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായത് റെസ്ക്യൂ ഓപ്പറേഷന്റെയും കോ-ഓർഡിനേഷന്റെയും അഭാവം മൂലമാണ്. ഇത്തരം വലിയ ദുരന്തങ്ങളിൽ ഫയർ സർവ്വീസിന്റെ പ്രവർത്തനം പരിമിതമാണ്. സാധാരണ ജനങ്ങൾ അവരുടെ കൈവശമുള്ള കൈക്കോട്ട്, പിക്കാസ് തുടങ്ങിയ ഉപകരണങ്ങൾ വെച്ച് മണ്ണ് നീക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ മീറ്ററുകളോളം താഴെയുള്ള മൃതദേഹങ്ങൾ കണ്ടെത്താൻ കഴിയുമോ? ഇക്കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച ഇനിയെങ്കിലും കരുതലുണ്ടാകണം. റെസ്ക്യൂ ഓപ്പറേഷന്റെ ഭാഗമായി എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾ ആവശ്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തുകയും ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനും ഒരു നോഡൽ ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്. അത്തരം

മാർഗ്ഗങ്ങൾ അവലംബിച്ചില്ലെങ്കിൽ ഇതുപോലുള്ള ദുരന്തങ്ങൾ ആവർത്തിക്കപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും ഗവൺമെന്റിനോടും ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. അനിൽ കുമാർ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യത്തിൽ, 2018-ലെ അതിതീവ്രമഴ, പ്രളയം എന്നിവയെത്തുടർന്നുണ്ടായ കാര്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതോടൊപ്പം വരാനിരിക്കുന്ന ഏതുതരത്തിലുമുള്ള ദുരന്തങ്ങളെയും അതിജീവിക്കാൻ കഴിയുന്ന സംവിധാനങ്ങൾ രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനായി, വളരെ വ്യക്തമായ ആലോചനകളും ചർച്ചകളും നടത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്തെല്ലാമായിരുന്നാലും ഏതൊക്കെ പ്രദേശങ്ങളിൽ ഏതൊക്കെ തോതിൽ ഉരുൾപൊട്ടൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടാകും എന്ന കാര്യം നേരത്തേ അറിയാൻ കഴിയാത്ത ഒരു സാഹചര്യം നമ്മുടെ മുമ്പിൽ ഉണ്ടെന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. ഈ പ്രശ്നങ്ങളിലെല്ലാംതന്നെ അടിയന്തരഘട്ടത്തിലുള്ള ഇടപെടൽ തന്നെയാണ് നമ്മൾ സ്വീകരിച്ച നിലപാടെന്ന് ഉറപ്പിച്ച് പറയാൻ കഴിയും. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിലമ്പൂർ, കവളപ്പാറ ഉൾപ്പെടെയുള്ള

സ്ഥലങ്ങളിൽ അപകടം നടന്നയുടൻ തന്നെ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. മണ്ണിടിച്ചിലും ഉരുൾപൊട്ടലും മൂലമുണ്ടായ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്ത് അപകട സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തിച്ചേരേണ്ട സാഹചര്യമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. അവിടങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകാൻ വളരെയധികം പ്രയാസങ്ങളുണ്ടായി. ഹിറ്റാച്ചിയോ, ജെ.സി.ബി.യോ അവിടേയ്ക്ക് കടത്തിവിടാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടായിരുന്നു. തുടർന്ന് അവ സംഭവസ്ഥലത്ത് എത്തിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. എല്ലാ പ്രതിബന്ധങ്ങളും യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നീക്കം ചെയ്ത് യഥാസമയം അഗ്നിരക്ഷാ സേനാംഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള രക്ഷാപ്രവർത്തകർ സംഭവ സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തുകയും രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ സജീവമായി പങ്കെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേരള അഗ്നിരക്ഷാ സേനയോടൊപ്പം വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പരിശീലനം ലഭിച്ചിട്ടുള്ള കമ്മ്യൂണിറ്റി റെസ്ക്യൂ വോളണ്ടിയർമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ വിഭാഗങ്ങളും ദുരന്തമുഖത്ത് യഥാസമയം എത്തിച്ചേർന്ന് രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2018-ൽ ഉണ്ടായ പ്രളയ ദുരന്തത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ അഗ്നിരക്ഷാ സേനയുടെ നവീകരണത്തിനും ആധുനിക വൽക്കരണത്തിനുമായി

70 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുക ഉപയോഗിച്ച് ആധുനിക ഉപകരണങ്ങളും വാഹനങ്ങളും വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളുണ്ടാകുന്ന സമയത്ത് കാര്യക്ഷമമായ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനായി സിവിൽ ഡിഫൻസ് ഫോഴ്സ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അഗ്നി സുരക്ഷാ വകുപ്പിന്റെ പ്രാദേശിക വ്യാപനത്തിനായി കൂടുതൽ സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും അധികമായി രണ്ട് പരിശീലന സ്ഥാപനങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുവാനും 'റീബിൽഡ് കേരള' പദ്ധതിയിലേയ്ക്ക് ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അഗ്നി സുരക്ഷാ വകുപ്പിനെ ശാക്തീകരിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റി വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ 15 കോടി രൂപയോളം ഇതിനകം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അഗ്നി സുരക്ഷാ അക്കാദമി ശാക്തീകരിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റി പ്രത്യേകമായി 1 കോടി 25 ലക്ഷം രൂപയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ സഹായത്തോടെയുള്ള 'ആപ്താ മിത്ര' പദ്ധതി ഉപയോഗിച്ച് കോട്ടയം ജില്ലയിൽ 200 പേരുടെ ഒരു സാമൂഹ്യാധിഷ്ഠിത ദുരന്തലഘൂകരണ സേന രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളം മൊത്തത്തിൽ സിവിൽ ഡിഫൻസ് സംസ്ഥാനമായി പ്രഖ്യാപിച്ചു. 24.06.2016 -ലെ സർക്കാർ

ഉത്തരവ് പ്രകാരം 5 ഏക്കർ സ്ഥലം ദേശീയ ദുരന്ത പ്രതികരണ സേനയുടെ പ്രാദേശിക ആസ്ഥാനം (Regional response centre) നിർമ്മിക്കുവാൻ കൊച്ചിയിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഈ സ്ഥലം ദേശീയ ദുരന്ത പ്രതികരണ സേനയുടെ പേരിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നടന്നുവരുന്നു. കേരളത്തിൽ 'നാഷണൽ ഡിസാസ്റ്റർ റെസ്പോൺസിബിൾ റിസർവ് ' സ്ഥാപിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് 2018-ൽ പ്രളയത്തിന് മുമ്പുതന്നെ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ഇത്തരത്തിലുള്ള കരുതൽ ശേഖരം വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കാൻ സംസ്ഥാന ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി പഠനം നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. ഈ പറയുന്ന രീതിയിൽ അടിയന്തര ഘട്ടത്തിലുള്ള ഇടപെടലിനാവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ തന്നെയാണ് ദുരന്ത നിവാരണ സേനയെ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ദുരന്തനിവാരണ വകുപ്പ് ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിൽ ആലോചിച്ച് തീരുമാനിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുക എന്നതിനോടൊപ്പം ചില കാര്യങ്ങൾ കൂടി ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ബോട്ട്, തോണി മുതലായവ വാങ്ങുന്നതിന് അനുവാദം നൽകിയിരുന്നു. പുഴയുടെ തീരത്ത് രണ്ടുഭാഗങ്ങളിലായി കിടക്കുന്ന

പഞ്ചായത്തുകൾ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഊതി വീർപ്പിച്ച് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഡികി ബോട്ടുകളുടെയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് ഇപ്പോൾ അനവാദം നൽകുന്നില്ല. ദുരന്തങ്ങൾ വരാൻ സാധ്യതയുള്ള ഇത്തരം പ്രദേശങ്ങളിലെ പഞ്ചായത്തുകൾ ആവശ്യപ്പെടുകഴിഞ്ഞാൽ, അവരുടെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ഇത്തരം സംവിധാനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള അനവാദം നൽകുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ?

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയുള്ളവരോട് ആലോചിച്ച് വകുപ്പ് ആ കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.