

**അടിയന്തരപ്രമേയം**

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പ്രതിസന്ധി

മി. സ്പീക്കർ: സർക്കാരിന്റെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.

മാനേജ്മെന്റിന്റെയും കെടുകാര്യസ്ഥതയും പിടിപ്പുകേടുംമൂലം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധിയും ബസ്

സർവ്വീസുകൾ മുടങ്ങുന്നതു കാരണം സാധാരണ ജനങ്ങളനുഭവിക്കുന്ന

കഷ്ടതയുംമൂലം ഉളവായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന ഗുരുതരമായ

സ്ഥിതിവിശേഷം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച

ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ എം. വിൻസെന്റ്, പി. ഉബൈദുള്ള,

മോൻസ് ജോസഫ്, അനൂപ് ജേക്കബ് എന്നീ അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം

നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട

എം.എൽ.എ., എം. വിൻസെന്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള അംഗങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുള്ള

നോട്ടീസ് പ്രകാരം സഭ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട പ്രശ്നമല്ലെന്നാണ്

എനിക്ക് ആദ്യമായി പറയാനുള്ളത്. എന്റെ അനുഭവത്തിൽ ഈ

സമ്മേളനത്തിൽ മാത്രമല്ല, ഇതിനുമുമ്പുള്ള പല സമ്മേളനങ്ങളിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പ്രതിസന്ധിയെക്കുറിച്ച് പല തരത്തിലുള്ള ചർച്ചകളും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. മാറിമാറിവന്ന ഗവൺമെന്റുകളുടെ കാലത്തും അത്തരത്തിലുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. സഭ ചർച്ച ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ടുള്ള പ്രശ്നമല്ല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലുള്ളതെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതില്ലെന്ന നിലപാട് ഞാനിവിടെ വ്യക്തമാക്കിയത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുണ്ട്. അതറിയാത്ത എം.എൽ.എ.-മാരാരും ഈ സഭയിലുണ്ടെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. ആ പ്രതിസന്ധിമൂലം ചില ഘട്ടങ്ങളിൽ ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. തീരെ കൊടുക്കാതിരുന്നിട്ടില്ല, എന്നാൽ പൂർണ്ണ തോതിൽ പലപ്പോഴായി കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുക, ചെലവ് ചുരുക്കുക, സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായം കൂടുതൽ ലഭ്യമാക്കാൻ ശ്രമിക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ഇതിനുള്ള പരിഹാരം. മുമ്പൊരു കാലത്തുമില്ലാത്ത വിധത്തിൽ ഈ സർക്കാർ ഓരോ വർഷവും 1000/- കോടി രൂപയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത് പോരെന്നുള്ള

അഭിപ്രായമുണ്ടാകും. പക്ഷേ ഈ രൂപത്തിലുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായം ഇതിനുമുമ്പ് ഒരുകാലത്തും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. സർക്കാർ നൽകുന്ന സാമ്പത്തിക സഹായത്തിൽനിന്നും 5 കോടി രൂപയോളം മറ്റാവശ്യങ്ങൾക്കായി ചെലവഴിക്കേണ്ടി വന്നതാണ് ഇപ്പോഴുണ്ടായ പ്രതിസന്ധിക്ക് കാരണം. മറ്റാവശ്യമെന്ന് പറയുന്നത്, ജീവനക്കാരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്കുവേണ്ടി അടയ്ക്കാനുള്ള തുക അടച്ചതാണ്. അല്ലാതെ മറ്റ് തരത്തിൽ ചെലവായതല്ല. പെൻഷൻ തുക പൂർണ്ണമായും നൽകുന്ന ആദ്യത്തെ സർക്കാരാണ് ഇതെന്ന കാര്യവും നമ്മൾ ഈ ഘട്ടത്തിൽ ഓർക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഞാൻ എല്ലാ അവകാശവാദങ്ങളും ഉന്നയിക്കുന്നില്ല. ഇന്നത്തെ പരിമിതമായ സാഹചര്യത്തിൽ നിന്നുകൊണ്ട് പരമാവധി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുതീർക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾക്കിടയിലാണ്, നമുക്കെല്ലാം അറിയാവുന്നതുപോലെ, കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനിടയിൽ രണ്ട് സുപ്രധാന കോടതി വിധികളുണ്ടായത്. ആ കോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിടേണ്ടി വരികയും പി.എസ്.സി. അഡ്വൈസ് ചെയ്ത പ്രകാരം 2400-ലധികം കണ്ടക്ടർമാരെ നിയമിക്കേണ്ടതായും വന്നു. അത് പരിഹരിച്ച് വരുന്നതിനിടയിലാണ് ഡ്രൈവർമാരെ പിരിച്ചുവിടാനുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ

ഉത്തരവുണ്ടായത്. അതുകൊണ്ട്, ഇവിടെ കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ ഉന്നയിച്ചതുപോലെ, പല സർവ്വീസുകളും നിർത്തലാക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. അതിനെല്ലാം പടിപടിയായി പരിഹാരം കണ്ടെത്താനുള്ള ആത്മാർത്ഥമായ ശ്രമം സർക്കാരും അതിനേക്കാൾ ഊർജ്ജിതമായ പ്രവർത്തനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും നടത്തുന്നുണ്ട്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ ഇങ്ങനെയൊരു വിഷയം സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതില്ലെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, അങ്ങ് ഒഴിച്ച് ഈ സഭയിലുള്ള ആരും ഇപ്പോൾപ്പറഞ്ഞ വാദഗതിയോട് യോജിക്കില്ല. ഈ സഭയിൽ പല അടിയന്തരപ്രമേയങ്ങളും കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സഭയിലെ ഭരണകക്ഷി അംഗങ്ങളുടെ മാനസിക പിന്തുണയുള്ള ഒരു അടിയന്തരപ്രമേയമായിരിക്കും ഇതെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. കഴിഞ്ഞ ദിവസവും ഒരു ഭരണകക്ഷി എം.എൽ.എ.-യുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ, ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ തുടങ്ങിയ നിരവധി എം.എൽ.എ.-മാർ എത്ര തവണയാണ് ഇവിടെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

ബഹളമുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും സർക്കാരിനെ അടിനന്ദിക്കുന്ന ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീറും ശ്രീ. എം. സ്വരാജും ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രതിഷേധവുമായി രംഗത്ത് വന്നിട്ടുള്ളത് അങ്ങ് കണ്ടിട്ടുണ്ട്. ദീർഘകാലം തൊഴിലാളി രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുകയും മന്ത്രിയായിരിക്കുകയും ചെയ്ത ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ, കഴിഞ്ഞ ദിവസം വ്യവസായ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബില്ലിന്റെ ചർച്ചാവേളയിൽ ഇത് അടച്ചുപൂട്ടണമെന്നുവരെ ക്ഷമകെട്ട് അദ്ദേഹം പറയുകയുണ്ടായി. അടച്ചുപൂട്ടണമെന്നുള്ള സെൻസിലല്ല അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. ഈ സ്ഥാപനത്തെ നേരെയൊക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിയാത്തതിലുള്ള നിരാശകൊണ്ടാണ് അദ്ദേഹം അങ്ങനെ പറഞ്ഞത്. കോടതി വിധി വന്നപ്പോഴാണ് ചില സർവ്വീസുകൾ റദ്ദാക്കിയതെന്ന് അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. കോടതി വിധി വന്നപ്പോൾ മാത്രമാണോ സർവ്വീസുകൾ റദ്ദാക്കിയിട്ടുള്ളത്? ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ, 10,000/- രൂപ വരുമാനമില്ലാത്ത എല്ലാ സർവ്വീസുകളും റദ്ദാക്കണമെന്നാണ് പല ഡിപ്പോകൾക്കും കൊടുത്തിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നത് ആരാണ്? 10,000/- രൂപ വരുമാനമില്ലാത്ത ഷെഡ്യൂളുകൾ റദ്ദാക്കിയാൽ ആ ബസ്സിനെമാത്രം ആശ്രയിച്ച് യാത്ര ചെയ്യുന്ന സാധാരണക്കാരന് എന്ത്

മറുപടിയാണ് നമുക്ക് കൊടുക്കാൻ കഴിയുക. തല ചായ്ക്കാൻ ഒരു വീടില്ലാത്തവർ, ലൈഫ് പദ്ധതിയിലെ 450 സ്ക്വയർഫീറ്റ് വീടിനുവേണ്ടി പഞ്ചായത്തുകൾ കയറിയിരുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് സാധാരണക്കാരായ ആളുകൾ, കൂലിപ്പണിക്കാർ, ക്ഷേമപെൻഷന്റെയും തൊഴിലുറപ്പിന്റെയും വരുമാനം കൊണ്ടുമാത്രം ജീവിക്കുന്നവർ, സ്കൂളുകളിലും കോളേജുകളിലും പഠിക്കാൻ പോകുന്ന സാധാരണക്കാരായ കുട്ടികൾ എന്നിവർ ഉൾപ്പെടെ കാൽ കോടിയിലധികം ആളുകളാണ് ഓരോ ദിവസവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ആശ്രയിക്കുന്നത്. രാവിലെ ബസ് സ്റ്റോപ്പിൽ വന്നുനിന്ന് അതുവഴി പോകുന്ന എല്ലാ വാഹനങ്ങളും പുറത്തുവിടുന്ന വിഷപ്പകയും പൊടിയും ശ്വസിച്ചു 50 പേർ കയറേണ്ട ബസ്സിലേയ്ക്ക് 150 പേരെ കുത്തിനിറച്ച് ബസ്സ് വന്നുനിൽക്കുമ്പോൾ സാഹസികമായി അതിനകത്ത് കയറി സൂചികത്താനിടമില്ലാത്ത സ്ഥലത്ത് കാലുകുത്തി ആ ബസ്സിന്റെ വേഗതയ്ക്കനുസരിച്ച് ബാലൻസ് ചെയ്യാൻവേണ്ടി എവിടെയെങ്കിലും പിടിക്കാനായി ഒരിഞ്ച് സ്ഥലത്തിനുവേണ്ടിനിന്ന് ശ്വാസംമുട്ടി വിയർത്താലിച്ച് രാവിലെ ആളുകൾ നരകയാത്ര നടത്തുന്നു. വൈകുന്നേരവും വീട്ടിലേയ്ക്ക് പോകുമ്പോൾ അതുപോലെ നരകയാത്ര നടത്തുന്നു. അടുത്ത ദിവസവും രാവിലെ ആ ബസ്സ് സ്റ്റോപ്പിൽ അയാൾ വന്നുനിൽക്കും, കാരണം

അവർക്ക് വേറെ മാർഗ്ഗമില്ല. അങ്ങനെയുള്ളവരുടെ മുഖത്തുനോക്കി ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ അതിൽനിന്നും 10,000/- രൂപ വരുമാനമില്ലെങ്കിൽ സർവ്വീസ് റദ്ദാക്കുമെന്ന് പറയുന്നതിൽ എന്ത് ന്യായമാണുള്ളത്? ഈ പാവപ്പെട്ടവൻ ഓരോ ബസ്സിനും 10,000/- രൂപ വരുമാനമുണ്ടാക്കി കൊടുക്കണമെന്നാണോ സർക്കാർ പറയുന്നത്. പത്ത് ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ സർക്കാർ വാടകയ്ക്കെടുത്തു. നിങ്ങളുണ്ടാക്കിയ കരാറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഓരോ ബസ്സിനും ഒരു ദിവസം സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ 10,000/- രൂപ നഷ്ടമാണ്. അങ്ങനെ പത്ത് ബസ്സുകൾക്ക് ഒരു ദിവസം ഒരു ലക്ഷം രൂപയാണ് നഷ്ടം. ഒരു വർഷം 365 ലക്ഷം രൂപ നഷ്ടമാണ്. പത്ത് വർഷത്തേക്കാണ് നിങ്ങൾ കോൺട്രാക്ട് എടുത്തിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷിക്കാൻ അവതരിച്ച മിശിഹാമാരാണ് ഈ കരാറുണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നത്. പത്ത് വർഷംകൊണ്ട് 3450 ലക്ഷം രൂപ ഈ കോർപ്പറേഷന് നഷ്ടം വരുത്തുകയാണ്. മാത്രമല്ല, Maha Voyage എന്ന കമ്പനിയുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള പത്ത് വോൾവോ ബസ്സുകൾ വാടകയ്ക്കെടുത്തു. ആ ബസ്സുകൾ മഹാരാഷ്ട്രയിലെ ചില എൻ.സി.പി. നേതാക്കന്മാരുമായി ബന്ധമുള്ളതാണെന്ന് പറയപ്പെടുന്നു. ഈ ബസ്സുകൾ കർണ്ണാടകയിലെ മോട്ടോർ

വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് പരിശോധിച്ചു. പെർമിറ്റും ഇൻഷുറൻസുമില്ലാത്ത  
 ബസ്സുകൾപോലും വാടകയ്ക്കെടുത്ത് ഇവിടെ സർവ്വീസ് നടത്തുകയാണ്.  
 ഇങ്ങനെയൊരു തീരുമാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നാണക്കേടല്ലേ  
 ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നത്? സർവ്വീസുകൾ ഓരോന്നായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.  
 റദ്ദാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബസ്സുകൾ വാടകയ്ക്കെടുത്താണ്  
 ഓടിക്കുന്നതെങ്കിൽ "കേരള ഹയർ സർവ്വീസ് കോർപ്പറേഷൻ"  
 എന്നുവിളിക്കുന്നതല്ലേ ഉചിതം. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉമ്മൻ ചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിയും  
 ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ, ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ എന്നിവർ  
 മന്ത്രിമാരുമായിരുന്ന യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്ത് ഏതെങ്കിലും ഒരു ബസ്  
 വാടകയ്ക്കെടുത്തിട്ടുണ്ടോ? അന്ന് ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ  
 വന്നപ്പോൾതന്നെ സി.ഐ.ടി.യു.-ക്കാർ പറഞ്ഞത് ഞങ്ങൾ ഈ  
 കോമ്പൗണ്ടിൽ ഒരു വാടക ബസ്സുപോലും കയറ്റില്ലെന്നാണ്. ഇന്നും ഇതുപറഞ്ഞ  
 സി.ഐ.ടി.യു.-ക്കാരൊക്കെ അവിടെത്തന്നെയുണ്ട്. എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ  
 പ്രകടന പത്രികയിൽ പെൻഷൻ മുടങ്ങാതെ നൽകുമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്.  
 എന്നാൽ പെൻഷൻ മുടങ്ങിയിട്ട് ഇപ്പോൾ അഞ്ചുമാസം വരെയായി. 15  
 പേരാണ് പെൻഷൻ മുടങ്ങിയതിന്റെ പേരിൽ ചികിത്സ തേടാൻ



കഴിയാത്തവിധം കഷ്ടപ്പാട് അനുഭവിക്കുകയും ആത്മഹത്യ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ഏറ്റവും ഒടുവിൽ ശിവദാസ് എന്നയാൾ ആത്മഹത്യ ചെയ്തപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നിന്ന് വിരമിച്ച ഒരു ജീവനക്കാരന്റെ മകൾ തന്റെ ഫേസ്ബുക്കിൽ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസ് ടാഗ് ചെയ്ത് എഴുതിയ ഒരു പോസ്റ്റുണ്ട്. അത് എല്ലാവരെയും വേദനിപ്പിക്കുന്ന ഒരു കുറിപ്പാണ്. ആ കുറിപ്പ് തുടങ്ങുന്നത് ഇങ്ങനെയാണ് "ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സഖാവ് പിണറായി വിജയന് ഒരു ഇടതുപക്ഷ അനുഭാവി എഴുതുന്നത്, ഇന്നലെവരെ സമരത്തിലുണ്ടായിരുന്ന ശിവദാസ് എന്നയാളുടെ മരണവാർത്ത ഞെട്ടലോടെയാണ് കേട്ടത്....." അദ്ദേഹത്തിന്റെ താമസസ്ഥലത്തെക്കുറിച്ചൊക്കെ വിവരിക്കുന്നുണ്ട്. മൂന്നര സെന്റ് സ്ഥലത്ത് ഒറ്റമുറി വീട്, അദ്ദേഹം ഒരു ഹൃദ്രോഗിയാണ്. മരുന്നിന്റെ ചെലവിനും മറ്റുമായി വീടിനുമുന്നിൽ തുണികൾ ഇസ്ക്രിരിയിട്ട് കൊടുക്കുന്ന ഒരു കട നടത്തുന്നുണ്ടായിരുന്നു. മാസങ്ങളായി പെൻഷൻ മുടങ്ങിയതുകൊണ്ട് ആ കടയിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന വരുമാനം വീട്ടുചെലവുകൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്നു. സ്വാഭാവികമായും മരുന്ന് രണ്ടാം സ്ഥാനത്തായി. പകൽ ജോലി ചെയ്യുന്നതുകാരണം റിലേ സത്യാഗ്രഹത്തിന് രാത്രി ഇരിക്കാമെന്നുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം അദ്ദേഹം ഏറ്റെടുത്തു. ഇങ്ങനെയൊരു ദിവസം സത്യാഗ്രഹം

കഴിഞ്ഞ് വീട്ടിലേയ്ക്ക് മടങ്ങാൻ ബസ് കയറിയപ്പോൾ നെഞ്ചുവേദന വന്ന് കുഴഞ്ഞുവീഴുകയായിരുന്നു. എട്ടോഴിയായ അയാളുടെ മരുന്ന് മുടങ്ങിയതുകൊണ്ടാണ്, മരുന്ന് പൈസയില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ്, പകൽ വിശ്രമമില്ലാതെ ജോലി ചെയ്തിട്ടാണ് രാത്രി സമരത്തിനിറങ്ങിയത്. ഇത്രയും കാലം സി.പി.ഐ.(എം.) അനുഭവിച്ചിരുന്ന ആളാണ് മരിച്ചയാൾ. കഴിഞ്ഞ ഇലക്ഷനും വോട്ട് ചെയ്ത ആളാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള പതിനഞ്ചോളം ആളുകളാണ് ആത്മഹത്യ ചെയ്തത്. അഞ്ച് മാസം പെൻഷൻ മുടങ്ങിയപ്പോൾ, മുടങ്ങിയ പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും നടത്തിയ സർക്കാരാണ് നിങ്ങളുടേത്. നിങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടിയിരുന്നത് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ, കെ.സ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നിന്നും വിരമിച്ച പെൻഷൻ കിട്ടാതെ മരണമടഞ്ഞവർക്കുവേണ്ടി അനുസ്മരണ സമ്മേളനമാണ് നടത്തേണ്ടിയിരുന്നത്. ഇതുപോലെ പരിഹാസ്യമായ ഒരു നടപടിയുണ്ടോ? ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാർ അധികാരത്തിലിരുന്നപ്പോൾ 2,456 പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് നിങ്ങൾ 101 ബസ്സുകൾ മാത്രമാണ് ഇറക്കിയത്. പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇറക്കുന്നതിനുപകരം നിങ്ങൾ വാടക ബസ്സിന്റെ പിറകെ ഓടുകയാണ് ചെയ്തത്. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്ത്

ജീവനക്കാർക്ക് അർഹമായ ശമ്പളപരിഷ്കരണം നടപ്പാക്കിയപ്പോൾ നിങ്ങൾ ശമ്പളപരിഷ്കരണം നിഷേധിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്തിന് മുമ്പുള്ള ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കുടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്ന 42 ശതമാനം ഉൾപ്പെടെ 104 ശതമാനം ഡി.എ.-യും കുടിശ്ശിക തീർത്ത് ജീവനക്കാർക്ക് കൊടുക്കുകയുണ്ടായി. നിങ്ങൾ ഇപ്പോഴും 6 ശതമാനം ഡി.എ. കുടിശ്ശിക വരുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്ത് ശരാശരി 35 ലക്ഷം ആളുകൾ ദിനംപ്രതി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.- ബസ്സിൽ യാത്ര ചെയ്തിരുന്നു. ഇന്ന് അതിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന ആളുകളുടെ എണ്ണം 27 ലക്ഷമായി കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അന്ന് 4,900 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നത് ഇന്ന് 4,200 ഷെഡ്യൂളുകളായി. 700 ഷെഡ്യൂളുകൾ കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിയമനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ സർവ്വകാല റെക്കോർഡായിരുന്നു കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഉണ്ടായിരുന്നത്. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ 10 വർഷം സർവ്വീസുള്ള 4000 പേർക്ക് സ്ഥിരനിയമനം നൽകുകയും 20,235 പേരെ പി.എസ്.സി. വഴി നിയമിക്കുകയും ചെയ്തു. ആകെ 25,000-ത്തോളം

പേരെ നിയമിച്ചപ്പോൾ നിങ്ങൾ 9,560 പേരെ പിരിച്ചുവിടുകയാണ് ചെയ്തത്. മന്ത്രി അപ്പോഴും കോടതി വിധിയെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഒരർത്ഥത്തിൽ ചോദിച്ച് വാങ്ങിയ വിധിയല്ലേ? പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സ് കോടതിയിൽ കേസുമായി പോയപ്പോൾ ഇപ്പോൾ ഒഴിവുകളില്ലെന്നാണ് നിങ്ങൾ പറഞ്ഞത്. ആ സമയത്ത് 4000-ത്തോളം ഒഴിവുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. അപ്പോഴാണ് ഒഴിവുകളില്ലെന്ന് നിങ്ങൾ പറഞ്ഞത്. ഹർജിക്കാർ നിലവിലുള്ള താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം കോടതിയിൽ സമർപ്പിച്ചപ്പോൾ താൽക്കാലികമായി ജോലി നോക്കുന്നവരെ പിരിച്ചുവിടണമെന്ന് നിങ്ങളോട് പറഞ്ഞു. കോടതി ഉത്തരവിനെത്തുടർന്ന് നിങ്ങൾ കണ്ടക്ടർമാരെ നിയമിച്ചു. 4000 പേർ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ ഉണ്ടായിരുന്നെങ്കിലും ആയിരത്തി ചിലവാനം ആളുകളാണ് കണ്ടക്ടർമാരായി ജോലിയിൽ പ്രവേശിക്കാൻ വന്നത്. ഓരോ വർഷവും ഉണ്ടാകുന്ന റിട്ടയർമെന്റുകളുടെ എണ്ണം എടുത്താൽ തന്നെ 1500-ഓളം ഒഴിവുകളാണ് ഉണ്ടാകുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എടുത്ത നിലപാടാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ താൽക്കാലികക്കാരെ പിരിച്ചുവിടാൻ കാരണമായത്. ഡ്രൈവർമാരുടെ കാര്യത്തിലും അതുതന്നെയാണ് സംഭവിച്ചത്. ഒഴിവില്ലായെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ,

അവിടെയുള്ള താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരുടെ കണക്ക് കോടതിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും അത് പരിശോധിച്ച കോടതി അവരെ പിരിച്ചുവിടാൻ പറയുകയും ചെയ്തു. നിലവിൽ ഇപ്പോഴും ഒഴിവുണ്ടല്ലോ? അതുകൊണ്ടാണ് ഇത് ചോദിച്ചുവാങ്ങിയ വിധിയെന്ന് പറയുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: .....പിസ് ...കൺക്രൂഡ്...

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ഈ പ്രതിസന്ധി മറികടക്കാൻ സർക്കാർ പ്രൊഫ. സുശീൽഖന്ന റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കി. എന്നാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. രക്ഷപ്പെട്ടില്ല. ആ റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മുൻപ് ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാർ അധികാരത്തിലിരുന്നപ്പോൾ ആകെ കടം 2130 കോടി രൂപയാണ്. 1965-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. രൂപംകൊണ്ട് മുതലുള്ള കണക്കാണ്. ഇപ്പോൾ അത് 4320 കോടി രൂപയായി മാറിയിരിക്കുന്നു. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാർ പകുതി പെൻഷൻ ബാധ്യത ഏറ്റെടുത്തുന്നത് അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ഏതെങ്കിലും ഒരു കാലയളവ് നിശ്ചയിച്ചല്ല അദ്ദേഹം ബാധ്യത ഏറ്റെടുത്തത്. എല്ലാ കാലത്തേക്കും വേണ്ടിയാണ്. നിങ്ങൾ പെൻഷൻ ബാധ്യത മുഴുവൻ ഏറ്റെടുത്തത് സുശീൽഖന്ന റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കുന്ന രണ്ട് വർഷത്തേക്ക് മാത്രമാണെന്നുള്ളതാണ് വ്യത്യാസം. സുശീൽഖന്ന റിപ്പോർട്ട്

നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ആ രണ്ടു വർഷം കൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭത്തിലാകുമെന്നാണ് നിങ്ങൾ പറഞ്ഞത്. ലാഭത്തിലാകുന്ന രണ്ടുവർഷക്കാലത്തേയ്ക്ക് ശമ്പളവും പെൻഷനും ഞങ്ങൾ കൊടുക്കുമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. അധികം വരുന്ന 20 കോടി.... അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്.

മി. സ്റ്റീക്കർ: ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്.....പ്ലീസ്.... കൺക്ലഡ് ചെയ്യൂ. 12

മിനിറ്റായി.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, രണ്ടുമൂന്ന് മിനിറ്റുകൂടി വേണം.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇപ്പോൾ ഭീകരമായ പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്കാണ് പോകുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കേരളത്തിൽനിന്നും ഏറ്റവും കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭിക്കുന്നത് സൂപ്പർ ക്ലാസ്സ് സർവ്വീസുകളിലൂടെയാണ്. ആ സൂപ്പർ ക്ലാസ്സ് സർവ്വീസുകളിലേയ്ക്കുള്ള 390 പുതിയ ബസ്സുകളുടെ പെർമിറ്റ് റദ്ദാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഒന്നരവർഷം കഴിയുമ്പോൾ 2,500 ബസ്സുകളുടെ ഓട്ടം നിലയ്ക്കും. അന്ന് പുതിയ ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോൾ സൂപ്പർ ക്ലാസ്സ് റൂട്ടുകളിലേയ്ക്ക് ഓടിക്കാൻ ഒരു ബസ്സുപോലുമുണ്ടാകില്ല. 2000 ബസ്സുകൾ ഇറക്കണമെന്ന് വിചാരിച്ചാൽ തന്നെ ഒന്നരവർഷം വേണ്ടിവരും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പൂർണ്ണമായും നിന്നുപോകുന്ന അവസ്ഥയാണ്. പബ്ലിക് കോണ്ടുവരാൻ

ശ്രമിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റ്, ബസ്സുകൾ കൊണ്ടുവരാൻകൂടി ശ്രമിക്കണം എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ശമ്പളം മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. ഇൻസ്റ്റാൾമെന്റായിട്ടാണ് ശമ്പളം കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ മാസം ശമ്പളത്തിന്റെ 60 ശതമാനം കൊടുത്തു. ഇനി വരുന്ന അടുത്ത മാസം ശമ്പളം തന്നെ കിട്ടുമെന്നുറപ്പില്ല. ഈ നിലയിൽ ശമ്പളം മുഴുവനും കൊടുക്കാതെ പെൻഷൻകാരെ ബുദ്ധിമുട്ടിച്ചുകൊണ്ട് സർവ്വീസുകൾ റദ്ദാക്കിക്കൊണ്ടാണ് സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. എല്ലാം ശരിയാക്കും എന്നുപറഞ്ഞാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി അധികാരത്തിൽ വന്നത്. 'എൽ.ഡി.എഫ്. വരും എല്ലാം ശരിയാകും' എന്ന് ജനങ്ങൾ വിശ്വസിച്ചു. ഇന്ന് അതേ ജനങ്ങൾ 'എൽ.ഡി.എഫ്. പോകും എല്ലാം ശരിയാകും' എന്ന് വിശ്വസിക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇവിടെ യഥാസമയം ബസ്സുകൾ ഓടിക്കാതെ, സർവ്വീസുകൾ റദ്ദ് ചെയ്തുകൊണ്ട്, വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള ഓർഡിനറി ബസ്സുകൾ റദ്ദാക്കിക്കൊണ്ട്, സ്കൂൾ/കോളേജ് സമയം തെറ്റിച്ച് ബസ് ഓടിച്ചുകൊണ്ട് സർക്കാർ സാധാരണക്കാരായ യാത്രക്കാരെ ദുരിതത്തിലാഴ്ത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയം സഭ നിർത്തിവെച്ച്

ചർച്ച ചെയ്യാൻ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഞാൻ സംസാരിച്ചപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഒരു പ്രതിസന്ധിയുമില്ല എന്ന് പറഞ്ഞിട്ടില്ല. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുണ്ട് എന്നതന്നെയാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. അത് ഏതെങ്കിലുമൊരു ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുണ്ടായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയല്ലെന്ന് അദ്ദേഹംതന്നെ സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് മുൻപ് യു.ഡി.എഫ്. ഭരിച്ചിരുന്നപ്പോഴുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻ മന്ത്രിമാർ ഇവിടെ ഇരിപ്പുണ്ട്. അന്നും ഈ സഭയിൽ ഇതുപോലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ പറഞ്ഞ വാക്ക് തന്നെയാണ് അന്ന് അവരും പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഇത് ഈ സർക്കാരിന്റെ സൃഷ്ടി മാത്രമല്ല എന്നാണ് അന്നത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരും മറുപടി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഈ സഭയിൽ ഇല്ലാത്ത ഒരു മുൻമന്ത്രിയുണ്ട്, ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്. ഇവിടെ ഭരണകക്ഷിയിലെ രണ്ട് എം.എൽ.എ.-മാർ ഏതോ ഒരു ശാപവചനം പറഞ്ഞുവെന്ന് അങ്ങ് ഉന്നയിച്ചല്ലോ. മന്ത്രിക്കസേരയിൽ ഇരുന്നുകൊണ്ട് ഈ സ്ഥാപനം അടച്ചുപൂട്ടി താക്കോൽ വലിച്ചെറിയുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചത് അന്നത്തെ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി



ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദാണ്. അതുകൊണ്ടൊന്നും ഞാൻ അഭിമാനിക്കുന്നില്ല. അങ്ങനെ ചെയ്യണമെന്നല്ല, പക്ഷെ അതൊന്നും മറന്ന് സംസാരിക്കരുതെന്നേ ഞാൻ പറയുന്നുള്ളൂ. എങ്ങനെയാണ് സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുക; സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കണമെങ്കിൽ നമുക്ക് രണ്ട് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തേ മതിയാകൂ. ഒന്ന്, ചെലവ് ചുരുക്കുക. രണ്ട്, വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക. അല്ലാതെ ഒരു അതൃപ്തവിദ്യയും ആര് ഈ കസേരയിലിരുന്നാലും നാളെ ആര് ഇരിക്കാൻ പോയാലും സാധിക്കുകയില്ല. അപ്പോൾ ചില കയ്പേറിയ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടിവരും. അല്ലാതെ ഇപ്പോൾ പോകുന്നതുപോലെ പോകട്ടെയെന്നുവെച്ചാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഒരു പ്രശ്നമുണ്ടാകില്ല നാളെ ആരും പറയാതെ അത് അടച്ചുപൂട്ടേണ്ടിവരും. ആ ഒരു സാഹചര്യത്തിലേക്ക് പോകരുതെന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ മുന്തിലുള്ള ആദ്യത്തെ പ്രശ്നം. രണ്ടാമത്തെ പ്രശ്നം, ഇത് രണ്ട് കടമകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നൊരു മേഖലയാണ്. ഒന്ന്, ഒരു വ്യവസായ സ്ഥാപനമെന്ന നിലയിൽ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയില്ലാതെ ടി സ്ഥാപനത്തെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടു പോകാൻ സാധിക്കണം, ലാഭകരമാക്കണമെന്ന വാക്ക് ഞാൻ ഉപയോഗിക്കുകയില്ല. രണ്ട്, ജനങ്ങളുടെ താൽപ്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്ന വിധത്തിൽ സർവ്വീസുകൾ

ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുകയും വേണം. ഈ രണ്ട് നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് എളുപ്പമുള്ളൊരു വിദ്യയാണെന്ന് ആരും കരുതുമെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. ചില കടുത്ത നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടിവരും. അതിൽ ചെലവ് ചുരുക്കേണ്ട മേഖലകൾ ഏതൊക്കെയാണ്? മാനവവിഭവശേഷി ശാസ്ത്രീയമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ചെലവ് ചുരുക്കലാണ് അതിൽ ഒന്നാമത്തെ മേഖല. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ബസ്-സ്റ്റാഫ് അനുപാതം ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും കൂടിയ നിരക്കിലുള്ള അനുപാതമാണെന്ന് എല്ലാവർക്കും അറിയാം. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ആ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ കുറച്ചുകുറച്ചു കൊണ്ടുവന്നു. അങ്ങനെ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതുപോലുള്ള നടപടികൾ നമുക്ക് പടിപടിയായി സ്വീകരിക്കേണ്ടിവരും. അങ്ങനെ സ്വീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്റ്റാഫ് പാറ്റേണിൽ ആളുകൾ ഒഴിവുണ്ടെന്ന നിലപാട് സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ഇവിടെ കോടതിയിൽ തോറ്റതാണെന്ന് പറഞ്ഞല്ലോ; ഏതെങ്കിലുമൊരു കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ കൃത്യമായി നിർണ്ണയിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ആയിരം ബസ്സുകൾ വാങ്ങിക്കുന്നതിന്റെ പേരിൽ ഒൻപതിനായിരം ഒഴിവുകളുണ്ടെന്ന് പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത് പതിനായിരം പേരുടെ ലിസ്റ്റുണ്ടാക്കിയ സാമ്പത്തിക ശാസ്ത്രത്തിൽ ഞാൻ

നിൽക്കുന്നില്ല. അങ്ങനെയാണ് പി.എസ്.സി. ഒരുപാട് ആളുകളെ അഡ്വൈസ് ചെയ്തത്. എം-പാനൽ ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരം ഒഴിവുകളിലേയ്ക്കോ താൽക്കാലിക ഒഴിവുകളിലേയ്ക്കോ എടുക്കുന്നത്; താൽക്കാലിക ഒഴിവുകളിലേയ്ക്കെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിരിക്കുന്നത്. സ്ഥിരം ഒഴിവുകളും താൽക്കാലിക ഒഴിവുകളും തമ്മിൽ വ്യത്യാസമുണ്ട്. താൽക്കാലിക ഒഴിവുകളിലേക്കാണ് എം-പാനൽ ജീവനക്കാരെ എടുത്തുതുടങ്ങിയത്. ആ എം-പാനൽ ജീവനക്കാരിൽ നാലായിരം പേരെ നിയമിച്ചുവെന്ന അഭിമാനം, അതിനെയാണ് കോടതി പിൻവാതിൽ നിയമനം സാധ്യമാക്കാനുള്ള നടപടിയെന്ന് വിശേഷിപ്പിച്ചത്. അങ്ങനെയൊന്നും ചെയ്യാൻ തൽക്കാലം ഈ ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. പടിപടിയായി മാനവവിഭവശേഷിയുടെ അതിപ്രസരം കുറച്ചുകൊണ്ടുവരികയാണ് ഒരു നടപടി. രണ്ടാമത്തേത്, ലാഭമുണ്ടാകുന്നില്ലെങ്കിലും ഡ്രൈവറുടെയും കണ്ടക്ടറുടെയും ശമ്പളവും ഡീസലടിക്കാനുള്ള വരുമാനവും ഉണ്ടാകുന്നില്ലെങ്കിൽ യാത്രക്കാരില്ലെന്നാണ് അതിനർത്ഥം. യാത്രക്കാരുണ്ടെങ്കിൽ അങ്ങനെ സംഭവിക്കുമോ; അപ്പോൾ റൂട്ടുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കേണ്ടിവരും. ഇപ്പോൾ റൂട്ടുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ചില ഡിപ്പോകളിൽനിന്നും ബസ്സുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ ക്രമീകരണം, അതത് ഡിപ്പോകളുടെ പ്രശ്നമെന്നുള്ള നിലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു പ്രശ്നമാണ്. ഞാനത് അഡ്ജിറ്റ് ചെയ്യുന്നു. പക്ഷെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പുനഃക്രമീകരണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ആ ഘട്ടത്തിൽ മാറ്റമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. ഈ രൂപത്തിലുള്ള ക്രമീകരണങ്ങളാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽപ്പോലും ഒരുകാലത്തും വരവുചെയ്യുകൾ തമ്മിൽ രണ്ടറ്റം കൂട്ടിമുട്ടിക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഒരിക്കലും സാധിച്ചിട്ടില്ലെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം നമ്മൾ അംഗീകരിച്ചേ മതിയാകൂ.

ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം 5 മാസം പെൻഷൻ മുടങ്ങിയോയെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. അത് പഴയ ഓർമ്മയാണ്. അങ്ങനെ മുടങ്ങിയതുകൊണ്ടാണല്ലോ 2016 ജനുവരി-ഫെബ്രുവരി മാസങ്ങളിൽ 45 ദിവസം നീണ്ടുനിന്ന സമരം സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് മുമ്പിൽ നടന്നത്. സർക്കാർ പെൻഷൻ ബാധ്യതയേറ്റെടുക്കുമെന്ന് അന്നാണ് പറഞ്ഞത്. ആ പെൻഷൻ ബാധ്യത ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അഞ്ച്

മാസക്കാലം പെൻഷൻ മുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അത് പരിശോധിക്കണം.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, പരിശോധിക്കാം. എന്തെങ്കിലും തെറ്റ് പഠഞ്ഞാൽ നമുക്ക് സ്വീകരിക്കാം. അതിനൊരു പ്രശ്നവുമില്ല. പക്ഷെ ഇങ്ങനെ അടച്ചാക്ഷേപിക്കുന്നതിലുള്ള പ്രയാസമേ പഠഞ്ഞുള്ളൂ. ഇത് എളുപ്പത്തിൽ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്നൊരു പ്രശ്നമല്ല. ജീവനക്കാരുടെ മറ്റാനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ കുടിശ്ശികയുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന ഉത്തരം എന്റെ മേശപ്പുറത്തിരിക്കുന്നുണ്ട്. അതുണ്ടായതിൽ ഞാനാരെയും കുറ്റപ്പെടുത്തുകയല്ല. ഓരോ കാലത്തും ഓരോ മാസവും ഓരോ തരത്തിലാണ് അവിടത്തെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ആ കാലത്തും ഗവൺമെന്റ് നല്ല സപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റിന്റെ സപ്പോർട്ടോടുകൂടിയാണ് എല്ലാക്കാലത്തും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുള്ളത്. പക്ഷെ സർക്കാരിന്റെ സഹായം മാത്രം ആശ്രയിച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന സ്ഥാപനമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മാറ്റാൻ കഴിയില്ല. സ്വന്തം കാലിൽ നിൽക്കാനുള്ള ശേഷി അവർക്കുണ്ടാക്കി കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. വാടക ബസ്സുകളെ സംബന്ധിച്ച് പഠഞ്ഞത് പിന്നീട് പറയാം. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ഓരോ കിലോമീറ്റർ ഓടുന്നതിനുള്ള ഒരു ശാസ്ത്രീയമായ വരവ് ലക്ഷ്യമാക്കണം. നിശ്ചിത

വരവുണ്ടായാൽ മാത്രമേ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്യാൻ കഴിയൂ. അങ്ങനെയൊരു ലക്ഷ്യംവെച്ച് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതൊരു മാറ്റത്തിന്റെ കാലമാണ്. ശമ്പളം മുടങ്ങാതിരിക്കാനുള്ള അഡീഷണൽ സാമ്പത്തിക സഹായം ചെയ്യാൻ കഴിയുമോയെന്ന് ആലോചിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോടും ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളോട് സ്വീകരിക്കുന്ന നയംതന്നെയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യോടും സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. പ്രയാസമുണ്ടെങ്കിലും ആ പ്രയാസങ്ങൾ അതിജീവിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാനുള്ള സഹായകരമായ നിലപാടാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. അതിന് അല്പം കാലതാമസം വന്നുപോകും. അന്നുണ്ടാക്കിയ കൺസോർഷ്യം/പാക്കേജിൽ 13.50% പലിശയ്ക്കാണ് പണം കടമെടുത്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. ആ കൺസോർഷ്യം പുതുക്കിയപ്പോഴാണ് 3100 കോടി രൂപ വായ്പയെടുത്ത് പഴയ കടങ്ങൾ മുഴുവൻ തീർത്തത്. ആ സ്ഥാനത്ത് പലിശയിനത്തിൽ മാത്രം 1.50 കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് കുറവാണ് ഒരു ദിവസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ആ അധിക വരുമാനം റിഫ്ലക്ട് ചെയ്തില്ല. അന്നത് നിശ്ചയിക്കുമ്പോൾ 64 രൂപയായിരുന്നു ഡീസലിന് വിലയെങ്കിൽ ഇപ്പോഴത് 71 രൂപയായി മാറി.

നമ്മൾ ചെലവ് ചുരുക്കാൻ നടത്തുന്ന ഓരോ നടപടിയും വെള്ളത്തിൽ വരച്ച വരപോലെയാകുകയാണ്. അത് റിഫ്ലക്ട് ചെയ്തില്ല. അത് സർക്കാരിന്റെ കുറ്റമല്ല. പെട്രോളിനും ഡീസലിനും വില വർദ്ധിപ്പിച്ചത് നമ്മുടെ ആരുടെയും കുറ്റമല്ലല്ലോ; അത് സ്വാഭാവികമായും സംഭവിച്ചതാണ്. അങ്ങനെ സ്വാഭാവികമായി സംഭവിച്ചതിന് ആരെയെങ്കിലും കുറ്റപ്പെടുത്തിയിട്ട് കാര്യമുണ്ടോ; ഞാനത് സമ്മതിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞതിൽ ഒരു factual error ഉണ്ട്. കൺസോർഷ്യമുണ്ടാക്കിയത് ഞാൻ തന്നെയാണ്. കൺസോർഷ്യത്തിൽ നാഷണലൈസ്ഡ് ബാങ്കുകളെയെല്ലാം ചേർത്തു. അതിൽ പലിശ 13.50 ശതമാനമാണോയെന്ന് അങ്ങ് പരിശോധിക്കണം. നാഷണലൈസ്ഡ് ബാങ്കുകൾ ധനസഹായം നൽകി അന്ന് ഞങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോയി. പോംവഴികൾ കണ്ടെത്തുന്നില്ലെന്നതാണ് ഇവിടത്തെ പ്രധാന പ്രശ്നം. ഒരു ദിവസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഇങ്ങോട്ട് ഏൽപ്പിച്ചാൽ മതി മുഴുവൻ ശരിയാക്കിത്തരാമെന്ന് ഞങ്ങൾ അവിടെയും നിങ്ങൾ ഇവിടെയും ഇരുന്നപ്പോൾ ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ ഒരിക്കൽ പറഞ്ഞു. കുറെ ദിവസമായില്ലേ, 40 മാസത്തിൽ ഒരു ദിവസം ഈ നല്ല ദിവസം കണ്ടില്ലല്ലോ

എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, എന്ത് പ്രതിസന്ധി വന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇതുവരെ ശമ്പളം മുടങ്ങിയിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ശമ്പളം രണ്ട് ഘട്ടമായി കൊടുക്കുന്നു. ആദ്യത്തെ ഘട്ടം കൊടുക്കുമ്പോൾ ബാങ്കിൽ നിക്ഷേപിക്കുകയാണ്. പലിശയും ബാങ്കുകളിലെ ഡെപ്പോസിറ്റുമായി ആ തുക അവരുടെ കയ്യിൽ കിട്ടുന്നില്ല. അങ്ങിവിടെ നിരവധി കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 9500 ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിട്ടു. പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇറക്കുന്നില്ല. ശമ്പളംപോലും കൊടുക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നു. 3100 കോടി രൂപയുടെ കൺസോർഷ്യമാണ്. ഇവിടെ പറഞ്ഞ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം കടമെടുക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ സാധിക്കാത്തത്. കഴിഞ്ഞ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ കടം ആവശ്യത്തിനെടുക്കും കടം വീട്ടുകയും ചെയ്തും. ഇങ്ങനെയുള്ള പരിഷ്കാരങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ബസ്സില്ല. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. കൃത്യസമയത്ത് ശമ്പളമെങ്കിലും കൊടുക്കുന്നതിന് നടപടിയുണ്ടാകണം.



മി. സ്ലീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, അങ്ങ് ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ചർച്ച ചെയ്യുക അല്ലെങ്കിൽ പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കുക.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ചർച്ച ചെയ്യുന്നില്ല. കൺസോർഷ്യമുണ്ടാക്കിയതിൽ പലിശനിരക്കിൽ വ്യത്യാസമുണ്ടെങ്കിൽ പരിശോധിക്കാം. പക്ഷേ അന്നും ശമ്പളം കൊടുത്തിരുന്നത് കടം വാങ്ങിയാണ്. ബാങ്കുകളിൽനിന്നും കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ നിന്നും കടം വാങ്ങിയാണ് അന്നും ശമ്പളം കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇന്ന് അങ്ങനെ വാങ്ങുന്നില്ല. ആ മാർഗ്ഗം വേണമെങ്കിൽ പരിശോധിക്കാം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനവും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കുന്ന ഇരുപത് കോടി രൂപയും ചേർത്താണ് ഇപ്പോൾ ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നത്. ആ വ്യത്യാസം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ മനസ്സിലാക്കണം. ഇങ്ങനെ ചില പ്രയാസങ്ങളുണ്ട്. ആ പ്രയാസങ്ങളുടെ നടുവിലും ജീവനക്കാരുടെയും സ്ഥാപനത്തിന്റെയും താൽപ്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുക എന്ന നിലപാട് തന്നെയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ നിലപാടുമായി സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകും. പ്രയാസങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ ആ പ്രയാസങ്ങളെ അതിജീവിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയുമെന്ന വിശ്വാസം

തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്. അതിന് എല്ലാ അംഗങ്ങളും സഹകരിക്കണമെന്നമാത്രം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സഭ നിർത്തിവെച്ച് ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് അനുമതി നിഷേധിക്കുന്നു.

(അടിയന്തരപ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു.)

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, കുളിപ്പിച്ചുകുളിപ്പിച്ച് കുഞ്ഞില്ലാതായി എന്നുപറഞ്ഞതുപോലെ, പരിഷ്കാരങ്ങൾ വരുത്തിവരുത്തി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പൂട്ടേണ്ട അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് ഇന്ന് ഈ ഗവൺമെന്റ് എത്തിയിരിക്കുന്നുവെന്നതാണ് സത്യം. അടുത്ത കാലത്തൊന്നും കരകയറാൻ കഴിയാത്തവിധത്തിലുള്ള പടുകഴിയിലേയ്ക്കാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് എത്തിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഒരു ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും ഇതുപോലൊരു വൻതകർച്ച കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നേരിട്ടിട്ടില്ലെന്നുള്ളകാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയേണ്ടതായിരുന്നു. ഈ അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചതുകൊണ്ട് ബഹുമാന്യരായ ധനകാര്യ

വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും മുഖ്യമന്ത്രിയോടും കൂടുതൽ തുക ആവശ്യപ്പെടാനുള്ള അവസരം നൽകിയതിന് ഞങ്ങളോട് അങ്ങ് നന്ദി പറയണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. നേരിട്ട് പറഞ്ഞിട്ടും പ്രയോജനമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഞങ്ങളിലൂടെ അങ്ങേയ്ക്ക് പറയാനുള്ള അവസരമുണ്ടായിരുന്നെങ്കിലും കാര്യത്തിൽ നന്ദി പറയേണ്ടത് ഞങ്ങളോടാണ്.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇടപെട്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞു. എന്നാൽ ഇവിടെ ഇടിവെട്ടിയവനെ പാവ് കടിച്ചു എന്നതുപോലെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഗതാഗത വകുപ്പിൽനിന്നും പണമെടുത്തുകൊണ്ടുപോയിരിക്കുകയാണ്. പെൻഷൻ ആനുകൂല്യം കൊടുക്കേണ്ട 47 കോടി രൂപ ധനകാര്യ വകുപ്പ് വകമാറ്റി ചെലവഴിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

മി. സ്പീക്കർ: വാക്കൗട്ട് സ്പീച്ചിലും ഇടപെടുമ്പോഴോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തലൊക്കെ ബില്ലിന്റെ ചർച്ചയിലേയ്ക്കുള്ളൂ. അങ്ങ് ഇരിക്കൂ.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിന്ന് മാത്രമല്ല, ഇപ്പോൾ എല്ലായിടത്തുനിന്നും ധനകാര്യവകുപ്പ് പണം

സമാഹരിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബി ഒഴികെയുള്ള എല്ലാ പണവും ട്രഷറിയിലിടണമെന്നാണ് പറയുന്നത്. കിഫ്ബിയുടെ പണം മാത്രം ന്യൂജനറേഷൻ ബാങ്കിലേ നിക്ഷേപിക്കുകയുള്ളൂ. സഹകരണ ബാങ്കുകളുടെ പണംപോലും മുക്കാൽ ശതമാനം പലിശ കൂട്ടിക്കൊടുത്ത് വാങ്ങുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതിയുടെ യഥാർത്ഥ ചിത്രമാണ് ഇവിടെ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണിയുടെ പ്രകടന പത്രികയിലെ വാഗ്ദാനങ്ങളിൽ 56 എണ്ണം നടപ്പാക്കിയെന്നാണ് ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത്. പ്രകടന പത്രിക 222-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എങ്ങനെ ശരിയാക്കുമെന്ന് വിവരിക്കുന്നുണ്ട്. 'കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കടഭാരം ഏറ്റെടുക്കുന്നതടക്കം സമഗ്രമായ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് നടപ്പാക്കും, ജീവനക്കാർക്ക് സമയബന്ധിതമായി പെൻഷൻ കിട്ടുമെന്ന് ഉറപ്പാക്കും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ റൂട്ടുകൾ സംരക്ഷിക്കും.' ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണിയുടെ പ്രകടന പത്രികയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞ ഏതെങ്കിലുമൊരു കാര്യം നടപ്പാക്കാൻ ഈ സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ? ഒരു കാര്യവും നടപ്പാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽനിന്നും വ്യക്തമാണ്.

ആദ്യപടിയായി, കടഭാരമേറ്റെടുക്കൽ നടന്നോ? കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മുഴുവൻ കടഭാരവും ഏറ്റെടുക്കുമെന്ന് പ്രകടന പത്രികയിൽ പറഞ്ഞിട്ട് കടഭാരം ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നുമാത്രമല്ല, കടം ഇരട്ടിയായി വർദ്ധിക്കുകയാണ്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽനിന്നും ഒഴിയുമ്പോൾ 2130 കോടി രൂപയായിരുന്നു കടബാധ്യതയെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ അത് 4320 കോടി രൂപയാണ്. കടബാധ്യത ഇരട്ടിയായി വർദ്ധിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുമോ? ഈ കടഭാരം ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഏറ്റെടുക്കുമോ? ജീവനക്കാർക്ക് സമയബന്ധിതമായി പെൻഷൻ കൊടുക്കുമെന്നതാണ് രണ്ടാമത്തെ വാഗ്ദാനം, അഞ്ച് മാസത്തെ പെൻഷൻ കിട്ടാൻണ്ടെന്ന കാര്യം ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിക്കുപോലും അറിയില്ല. ഇതാണ് സ്ഥിതി. അഞ്ചുമാസമായി പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നില്ലെന്ന് ജീവനക്കാർ ഞങ്ങളോട് പറഞ്ഞതാണ്. പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നവർ പട്ടിണി സമരം നടത്തിയശേഷമാണ് അവർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുത്തത്. പക്ഷേ ഇപ്പോഴും ശമ്പളംപോലും കൊടുക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. രണ്ട് ഗഡുക്കളായാണ് ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നത്. തൊഴിലാളികൾക്ക് രണ്ട് ഗഡുവായി ശമ്പളം കൊടുക്കുന്ന അവസ്ഥ കേരളത്തിലെ ഏതെങ്കിലുമൊരു

സ്ഥാപനത്തിലുണ്ടോ? ശമ്പളത്തിനുവേണ്ടി ജീവനക്കാർ എല്ലാ മാസവും സമരം ചെയ്യേണ്ട അവസ്ഥയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലുള്ളത്. തലതിരിഞ്ഞ പരിഷ്കാരങ്ങൾ, കെട്ടുകാര്യസ്ഥത, സർക്കാരിന്റെ വാശാനലംഘനങ്ങൾ, ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിടൽ എന്നിവയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഈ ദുരവസ്ഥയ്ക്ക് കാരണം. സുശീൽകുമാർ ചെന്ന റിപ്പോർട്ട് നടപ്പാക്കുന്നതോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വന്തം കാലിൽ നിൽക്കുമെന്നാണ് മൂന്ന് വർഷം മുമ്പ് ഈ സഭയിൽ ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ശമ്പളവും പെൻഷനും കൊടുക്കാൻ മറ്റാരെയും ഇനി ആശ്രയിക്കേണ്ടിവരില്ല, സുശീൽകുമാർ ചെന്ന റിപ്പോർട്ട് നടപ്പാക്കി എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും പരിഹരിക്കും എന്നുപറഞ്ഞ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെയുണ്ട്. മൂന്നര വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും അതിൽനിന്ന് ഒരിഞ്ചുപോലും മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത ഗവൺമെന്റാണ് ഇവിടെ ഭരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വന്തം കാലിൽ നിൽക്കുമെന്നുപറഞ്ഞ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഞാൻ പറയട്ടെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വന്തം കാലിൽ നിൽക്കുകയല്ല, മുട്ടിൽ ഇഴയുന്ന കാഴ്ചയാണ് ഇപ്പോൾ കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലവുമായി ഞാൻ താരതമ്യപഠനം

നടത്തുന്നില്ല. അതുസംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതിനാൽ ഞാൻ ആ വിഷയത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. കോടതി വിധിയനുസരിച്ച് കണ്ടക്ടർമാരെ നിയമിച്ചതല്ലാതെ പി.എസ്.സി. വഴി..... അങ്ങ് ഇവിടെ പറയുന്നതെന്താണ്? കേരളത്തിൽ രൂക്ഷമായ തൊഴിലില്ലായ്മ നേരിടുന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഒരു നിയമനവും നടത്തുന്നില്ലെന്ന് പറയുന്ന ആദ്യത്തെ മന്ത്രിയായിരിക്കും ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ എന്ന് പറയേണ്ടിവന്നതിൽ എനിക്ക് ഖേദമുണ്ട്. ഇനി ആരെയും നിയമിക്കില്ല. ഞങ്ങൾ ചെയ്തത് തെറ്റാണെന്നാണ് അങ്ങ് പറയുന്നത്. മൂന്നര വർഷത്തിനിടയിൽ പെൻഷനായി പിരിഞ്ഞവർ 4200, വേറെ ജോലികിട്ടി പോയവർ ഏതാണ്ട് 3000, ഏതാണ്ട് 7500 സ്ഥിരം ഒഴിവുകൾ ഇവിടെയുണ്ടായിട്ടും അത് നികത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. അദ്ദേഹം ബന്ധം ജീവനക്കാരും തമ്മിലുള്ള രേഷ്യായെപ്പറ്റിയാണ് പറയുന്നത്. അത് ഒരു ഗവൺമെന്റിനും യോജിച്ച നടപടിയല്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിയമനനിരോധനം നടപ്പാക്കുന്നുവെന്നതാണ് വസ്തുത. കോടതിയുടെ തീരുമാനമുണ്ടായി, എം.പാനൽ ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിട്ടു. കോടതിയിൽ നല്ല രീതിയിൽ കേസ് നടത്താത്തതുകൊണ്ടാണ് പിരിച്ചുവിട്ടത്. എംപാനലുകാരായ

ധ്രുവമാരെയും കണ്ടുകൂർമാരെയും കൂട്ടത്തോടെ പിരിച്ചുവിടാനിടയാക്കിയത്  
 സർക്കാരിന്റെ പിടിപ്പുകേടുകൊണ്ടും കോടതിയിൽ ശരിയായി കേസ്  
 നടത്താത്തതുകൊണ്ടുമാണ്. ആ കുടുംബങ്ങൾ പെരുവഴിയിലായി. യു.ഡി.എഫ്  
 ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഒരു താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെയും പിരിച്ചുവിട്ടില്ല.  
 ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്താണ് 4000 പേരെ  
 സ്ഥിരപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചത്. അതിനുശേഷം  
 ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ മന്ത്രിയായപ്പോഴാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ  
 ആളുകൾക്ക് ജോലി കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചത്.  
 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരു പബ്ലിക് യൂട്ടിലിറ്റി സർവ്വീസാണ്. ജനങ്ങളെ  
 സേവിക്കേണ്ട സർവ്വീസാണ്. അവിടെ കടമുണ്ടാകും. ആ കടബാധ്യത  
 ഏറ്റെടുക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞ ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഈ  
 ഗവൺമെന്റും ഇപ്പോൾ മിണ്ടുന്നില്ലല്ലോ. അഞ്ച് വർഷം സർവ്വീസുള്ളവരെ  
 സ്ഥിരപ്പെടുത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സമരം ചെയ്ത സി.ഐ.റ്റി.യു.കാരെ,  
 സി.പി.ഐ.(എം).കാരെ ഇപ്പോൾ കാണാനില്ല. അന്നത്തെ  
 ഗവൺമെന്റിനെതിരെ ദിവസങ്ങളോളം സമരം ചെയ്തവർ ഇപ്പോൾ എന്താണ്  
 മിണ്ടാത്തത്? അവർ താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ കൂട്ടത്തോടെ



പിരിച്ചുവിടുകയാണ് ചെയ്തത്. ഇന്ന് കെ.എസ്.ആർ.സി.യിലെ സ്ഥിതിയെന്താണ്? ജീവനക്കാരുടെ ക്ഷാമം അനുഭവപ്പെടുകയാണ്. നിയമനം മരവിപ്പിച്ചതോടെ അത് രൂക്ഷമാകുകയാണ്. ബസ്സുകളോടിക്കാൻ ആളില്ല, ഷെഡ്യൂളുകൾ റദ്ദാക്കുന്നു. പൊതുജനം കെ.എസ്.ആർ.സി.സി.യെ കൈവിടുന്ന സ്ഥിതിയാണ് കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. വർഷത്തിൽ ആയിരം പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുമെന്നായിരുന്നു ആദ്യത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഡോ. ടി.എം. തോമസ് ഐസക് പ്രഖ്യാപിച്ചത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രഖ്യാപനം എവിടെപ്പോയി? 1000 ബസ്സുകളിറക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് 101 പുതിയ ബസ്സുകൾ മാത്രമാണിറക്കിയത് എന്നുള്ള കാര്യം മറക്കരുത്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ആകെ 2456 ബസ്സുകളാണ് 5 വർഷംകൊണ്ട് പുറത്തിറക്കിയത്. ശബരിമല സീസൺ ആരംഭിക്കുകയാണ്. ആ സമയത്ത് പുതിയ ബസ്സുകൾ അങ്ങോട്ടാണ് ആദ്യം ഓടിക്കുന്നത്. അതാണ് വർഷങ്ങളായി ചെയ്യുന്നത്. ഇത്തവണ പുതിയ ഒറ്റ ബസ്സുപോലും ശബരിമല മണ്ഡല-മകരവിളക്ക് കാലത്ത് ഓടിക്കാൻ കഴിയാത്ത ദുഃസ്ഥിതിയിലാണ് കെ.എസ്.ആർ.സി.സി. നിൽക്കുന്നത്. 1000 സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ വാങ്ങാൻ ബഡ്ജറ്റിൽ 300 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി. ഒരൊറ്റ ബസ്സും വാങ്ങിയില്ല.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറയട്ടെ, 1000 സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ വാങ്ങുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് ഒരൊറ്റ ബസ്സും വാങ്ങിയില്ല. കിഫ്ബി വഴി 1000 ബസ്സുകൾ ഉടനെ നിരത്തിലിറക്കുമെന്നായിരുന്നു 2018-19-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഡോ. ടി.എം. തോമസ് ഐസക്കിന്റെ പ്രഖ്യാപനം. 1000 ബസ്സുകൾ വരുന്നുവെന്ന് വലിയ വാർത്തയായിരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. രക്ഷപ്പെടാൻ പോകുന്നു. 2018-19-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ ഒരൊറ്റ ബസ്സുപോലും നിരത്തിലിറങ്ങിയില്ല എന്നുള്ളത് ഈ ഗവൺമെന്റ് സമ്മതിക്കേണ്ട കാര്യമല്ലേ? 2018-19-ൽത്തന്നെ വീണ്ടും 2000 ബസ്സുകൾകൂടി വാങ്ങാനുള്ള തുക കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലഭ്യമാക്കുമെന്നും പറഞ്ഞു. ബഡ്ജറ്റിലെ 98-ാം പേജിൽ 155-ാം പാദഗ്രാഹിയിൽ ഡോ. ടി.എം. തോമസ് ഐസക് തുടർന്നും പറയുന്നു. പക്ഷേ ഒന്നും നടന്നില്ല. ഈ പ്രഖ്യാപനങ്ങളെല്ലാം ജലരേഖയായി നിന്നുവെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമല്ലേ? ഇതെല്ലാം ഞങ്ങൾ പറയുന്നതല്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങളാണ്. ആന കൊടുത്താലും ആശ കൊടുക്കരുത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ 101 ബസ്സുകളാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വാങ്ങിയത്. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുപുറമേ മുഖ്യമന്ത്രിയും ഇത് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. 1500 ഇലക്ട്രിക്കൽ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുമെന്നാണ് മുഖ്യമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ഒന്നും

നടന്നില്ല. പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങാത്തതു കാരണം പഴഞ്ചൻ ബസ്സുകൾ തന്നെ സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റും സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്സുമായി ഓടിക്കുകയാണ്. പുതിയ ബസ് വാങ്ങിയാൽ ആദ്യ 5 വർഷം സൂപ്പർ ക്ലാസിൽ ഓടിക്കുകയാണ് പതിവ്. ഈ സർക്കാർ 5 എന്നുള്ളത് 7 വർഷമാക്കി. അത് പിന്നെയും 2 വർഷം കൂടി നീട്ടി 9 വർഷമാക്കാനാണ് ശ്രമം. അതിന് ഇതുവരെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇങ്ങനെ പഴഞ്ചൻ വണ്ടികൾ സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റായും സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്സായും ഓടിക്കുന്നത് അപകടകരമാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ജനങ്ങൾ ആ ബസ്സുകളിൽ കയറാൻ മടിക്കുന്നതും കളക്ഷനിൽ കുറവുണ്ടാകുന്നതും. ഈയടുത്ത മാസങ്ങളിൽ 365 സൂപ്പർ ക്ലാസ് ബസ്സുകൾ ഇങ്ങനെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞ് പുറത്താകും. പകരം ബസ്സില്ലാത്തതു കാരണം ഈ റൂട്ടുകളിൽ ബസ് ഓടിക്കാനാകില്ല. സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ അത് കൊണ്ടുപോകും. ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ നന്നാക്കാൻ വേണ്ടി അധികാരത്തിൽ വന്നവരാണിവർ. എന്തുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കടബാധ്യത ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല; നിയമന നിരോധനം നീക്കുന്നില്ല; ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നില്ല.; ജീവനക്കാർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നില്ല; ഈ സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങളുടെ

യാത്രാദുരിതങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നില്ല? ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ ഒരു കാര്യത്തിനും ഉറപ്പില്ല. ഇത് എങ്ങനെ നന്നാക്കുമെന്നറിയില്ല. ഇത് എങ്ങനെ മുന്നോട്ടുപോകും എന്നറിയില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഇത്രയും ദുരിതത്തിലെത്തിച്ച സർക്കാരിന്റെ നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, വരുംകാലത്തെ പി.എസ്.സി.

ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് വരാൻ സാധ്യതയുള്ള ഒരു ചോദ്യം 'കേരളത്തിലെ അവസാനത്തെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഭരിച്ച വകുപ്പുമന്ത്രി ആരാണ്?' അതിന്റെ ഉത്തരം അങ്ങയുടെ പേര് ആകാതിരിക്കട്ടെയെന്ന പ്രാർത്ഥനയാണ് എനിക്കുള്ളത്. ഈ പ്രതിസന്ധി ഇത്ര രൂക്ഷമാകാനുള്ള കാരണം അങ്ങയുടെ വലതുഭാഗത്തിരിക്കുന്ന ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയാണ്. പ്രതിമാസം 20 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ശമ്പളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൊടുക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് അതിനകത്തുനിന്ന് 5 കോടി രൂപ പിടിച്ചുവെക്കാൻ ഈ ധനകാര്യ

വകുപ്പുമന്ത്രിക്കല്ലാതെ വേറെ ആർക്കെങ്കിലും സാധിക്കുമോ? സത്യത്തിൽ ആ  
 20 കോടി രൂപ കൃത്യമായി കൊടുത്തിരുന്നെങ്കിൽ ഈ പ്രശ്നം  
 പരിഹരിക്കാമായിരുന്നല്ലോ. ഈ 20 കോടി രൂപയിൽ നിന്ന് ഏകദേശം  
 മൂന്നരക്കോടി രൂപ നേരെ എണ്ണക്കമ്പനിക്ക് കൊടുക്കുകയാണ്. പിന്നെ  
 ഓഡിറ്റ് ഫീസായി ഒരു കോടി രൂപ വേറെ കൊടുക്കുകയാണ്. ധനകാര്യ  
 സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള 50 ലക്ഷം രൂപ കൊടുക്കണം. ഈ പറഞ്ഞ  
 20 കോടി രൂപയിൽനിന്നും വീണ്ടും 5 കോടി രൂപ പിടിച്ചെടുക്കുന്ന ധനകാര്യ  
 വകുപ്പ് സത്യത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ തകർക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള  
 നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഞാൻ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്, ഇവിടത്തെ  
 സി.ഐ.ടി.യു. കൊടുത്തിട്ടുള്ള ഒരു റിപ്പോർട്ടുണ്ട്. അധികാര വികേന്ദ്രീകരണം  
 പാളി, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വിഭജന നേട്ടമുണ്ടാക്കിയില്ല എന്ന സി.ഐ.ടി.യു.  
 റിപ്പോർട്ട് വ്യവസായ രേഖയായി കൊടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. അതിൽ പറയുന്ന  
 മാസം 30 കോടി രൂപയെങ്കിലും അധിക വരുമാനമുണ്ടാക്കിയാൽ  
 കോർപ്പറേഷന് പിടിച്ചുനിൽക്കാനാകുമെന്ന്. 30 കോടി രൂപയുടെ  
 വിഷയമാണ്. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ തീർത്ത് ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിന്  
 പുറമെ കിഫ്ബി സഹായത്തോടെ പുതിയ ബസ്സുകളിറക്കണമെന്ന് പറയുന്നത്

സി.ഐ.ടി.യു. ആണ്. ആ സി.ഐ.ടി.യു. പറയുന്നതെങ്കിലും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി കേൾക്കേണ്ട? ഇപ്പോൾത്തന്നെ കട്ടപ്പറത്ത് എത്ര ബസ്സുകളുണ്ട്? നവീകരണത്തിനുവേണ്ടി കൊടുക്കുന്ന തുകയൊക്കെ വകമാറ്റി ചെലവഴിക്കുകയല്ലേ? സ്പെയർ പാർട്സിന്റെ തുക, ടിക്കറ്റ് മെഷീൻ ഉണ്ടാക്കേണ്ട തുക, ടയറിന്റെ തുക ഇവയെല്ലാം വകമാറ്റി ചെലവഴിച്ചാൽ കട്ടപ്പറത്തുനിന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് എപ്പോഴാണ് നിരത്തിലിറങ്ങുന്നത്? കട്ടപ്പറത്തുതന്നെ എത്ര ബസ്സുകളുണ്ട് എന്നത് സി.ഐ.ടി.യു. റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ബസ്സുകളെ കട്ടപ്പറത്ത് നിർത്തിയിട്ട് വീണ്ടും ബസ് വാടകയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമം നടത്തുന്നത് ഒരു ക്രിമിനൽ കുറ്റമല്ലേ? ആരുടെയടുത്തുനിന്നാണ് ബസ്സുകൾ വാടകയ്ക്കെടുക്കാൻ പോകുന്നത്; ഊരാളുങ്കൽ സൊസൈറ്റിയിൽ നിന്നാണ്. ഊരാളുങ്കൽ സൊസൈറ്റിയെ പിടിച്ചുനിർത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ തകർക്കുന്നത് ശരിയാണോ? വാടകയ്ക്ക് ബസ്സുകളെടുക്കാൻ പോകുന്നത് ഊരാളുങ്കൽ സൊസൈറ്റിയിൽ നിന്നാണ്. പുതിയ ബസ്സുകൾ കിഫ്ബിയിലൂടെ വാങ്ങാതിരിക്കുന്നതിന്റെ പിന്നിലുള്ള ഗൂഢാലോചനയും ആ രീതിയിൽ പരിഗണിക്കപ്പെടേണ്ടിവരില്ലേ? കഴിഞ്ഞ കാലത്തൊക്കെ പ്രതിസന്ധി

ഉണ്ടായിരുന്നുവെന്ന് ഇവിടെ അങ്ങ് പറഞ്ഞല്ലോ; കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ഒരു ജീവനക്കാരന്റെ മകൾ ഫേസ്ബുക്കിൽ എഴുതിയിട്ടുള്ളത്, 'അച്ഛൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പെൻഷണറാണ്. പെൻഷൻ മുടങ്ങുന്നത് എല്ലാ സർക്കാരിന്റെയും കാലത്ത് തുടർക്കഥയാണെങ്കിലും ഇത്ര കൂടുതൽ കാലം ആദ്യമായാണ് ഇത് സംഭവിക്കുന്നത് എന്ന് ഒരു കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരനായ ഒരു വ്യക്തിയുടെ മകൾ എഴുതിയിരിക്കുകയാണ്. അവർ അവസാനിപ്പിക്കുന്നത് ഇങ്ങനെയാണ് ' നമുക്ക് തല ഉയർത്തി നിന്ന് പറയാനാകും, നാളെയും ഞാൻ ഇടതുപക്ഷത്താണെന്നാണ് എന്റെ പ്രതീക്ഷ' എന്നുപറയണമെങ്കിൽ മരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ മനുഷ്യരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാകണം. 'പ്രതീക്ഷകൾ ഇനിയും ബാക്കി നിൽക്കുന്നുണ്ട് സർ' എന്ന് മുഖ്യമന്ത്രിയോട് പറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് അവർ ആ ഫേസ്ബുക്ക് പോസ്റ്റ് അവസാനിപ്പിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ പ്രതീക്ഷയോടുകൂടിയാണ് കാത്തിരിക്കുന്നത്. അത് ഏതെങ്കിലുമൊരു പാർട്ടിയുടെയോ ജനവിഭാഗത്തിന്റെയോ ആളുകളല്ല. അവർ പാവപ്പെട്ട ജീവനക്കാരാണ്. ആ ജീവനക്കാർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കാത്ത, ആ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കാനും വേതനം കൊടുക്കാനും കഴിയാത്ത ഒരവസ്ഥയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെക്കുറിച്ച് നമ്മൾ എന്ന്

പറഞ്ഞിട്ടെന്താണ് കാര്യം?

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, നിങ്ങളുടെ ഭരണകാലത്ത് നിങ്ങൾ മൂന്നുനാലായിരം കോടി രൂപ കണ്ട ബാങ്കുകളിൽ നിന്നെല്ലാം കടം വാങ്ങി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ കടത്തിലേക്ക് തള്ളിവിട്ടിരിക്കുകയല്ലേ; ആ കടവും വെച്ചിട്ടല്ലേ ഞങ്ങൾ ഇത് കൈകാര്യം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്?

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, ഞങ്ങളുടെ കാലഘട്ടത്തിലുള്ള വീഴ്ചകളെ നിങ്ങൾ ആവർത്തിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ലല്ലോ;

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ആ ബാധ്യതയിൽ നിന്നും ഒഴിഞ്ഞുമാറാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയില്ല. അത് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരും.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, ഇത് കഴിഞ്ഞ ഒരു ഭരണകാലഘട്ടത്തിൽ മാത്രം ഉണ്ടായതല്ലല്ലോ; അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ അതിനുമുമ്പും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മന്ത്രിമാർ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇത് കാലാകാലങ്ങളിൽ വന്നിട്ടുള്ള വിഷയമാണ്. പക്ഷേ അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുപകരം കൂടുതൽ രൂക്ഷമാക്കി. ഇപ്പോൾ പിരിച്ചുവിട്ട ജീവനക്കാരുടെ വിഷയം തന്നെയല്ലേ



നിങ്ങളെ                   രൂക്ഷമായ                   പ്രതിസന്ധിയിലാക്കിയിരിക്കുന്നത്?

ഇതൊക്കെയായിരുന്നപ്പോഴും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുണ്ടല്ലോ. ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരു stand still അവസ്ഥയിലേക്ക് വരുന്നതിൽ ഈ ഗവൺമെന്റിന് മാത്രമാണ് പങ്കുള്ളത്. അതിൽ മറ്റുള്ള ഒരു ഗവൺമെന്റിനെയും കൂട്ടിക്കഴയ്ക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. അതുകൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രിയും ധനകാര്യ/ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിമാരും ഒരുമിച്ചിരുന്നാൽ തീർക്കാവുന്ന പ്രശ്നം മാത്രമേ ഇപ്പോഴുള്ളൂ. 30 കോടി രൂപയുടെ ഗ്യാപ് ഫിൽ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി എത്രയെത്ര കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ ചെയ്യുന്നു? കിഫ്ബിയെക്കുറിച്ച് ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ പ്രസംഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് നിങ്ങളുടെ ബഡ്ജറ്റിലല്ലേ? ആ കിഫ്ബിയെക്കൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ കരകയറ്റാൻ പറ്റുന്നില്ലെങ്കിൽ കിഫ്ബിയെക്കൊണ്ട് എന്ത് കരകയറ്റാനാണ് നിങ്ങൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്? ഇതൊന്നും ചർച്ചയ്ക്ക് വിധേയമാക്കാത്തതിന്റെ പേരിലുള്ള പ്രതിഷേധം അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കുട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഡോ. എം. കെ. മുനീറും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്: സർ, ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നെങ്കിൽ

കുറച്ച് മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താമായിരുന്നു. ഞാൻ എന്റെ അനുഭവം പറയുകയാണ്.

എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ്

സ്കൂളുകളിലും എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിലും പഠിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട കുട്ടികൾ എട്ടാം

പത്താം പേർ ഒരമിച്ച് നിൽക്കുകയാണ്. അവിടെ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന

ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സില്ല. ആ ബസ് മാത്രമേ ഉണ്ടായിരുന്നു. വേറെ ഒരു

യാത്രാസൗകര്യവുമില്ല. രണ്ട് മണിക്കൂർ കാത്തുനിന്നിട്ട് അവർ വീട്ടിലേക്ക്

മടങ്ങുകയാണ്. പബ്ലിക് യൂട്ടിലിറ്റി സർവ്വീസാണ്, പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ടാണിത്.

പൊതുമേഖലയെയും പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെയും സംരക്ഷിക്കുക

എന്നുള്ളത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. ഗവൺമെന്റ് ജനങ്ങളെ

നോക്കണ്ടെ. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, ഏറെ പാവപ്പെട്ടവരേയും

വിഷമിക്കുന്നവരേയും നോക്കാൻ പ്രത്യേക ബാധ്യതയില്ലേ; ഇടതുപക്ഷ

സർക്കാറല്ലേ, എൽ.ഡി.എഫ്. അല്ലേ; അങ്ങനെയുള്ള ആളുകളുടെ

കാര്യമെങ്കിലും നോക്കണ്ടെ; റേഷൻ കൊടുക്കുന്നുണ്ടല്ലോ; നഷ്ടം

സഹിക്കുന്നില്ലേ; വെള്ളവും വെളിച്ചവും കൊടുക്കുന്നില്ലേ; വഴി നന്നാക്കണ്ടെ;

പാവപ്പെട്ടവർ വഴി വക്കത്തുനിൽക്കുകയാണ്. പാവപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്ക് സ്കൂളിൽ പോകാൻപോലും സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഷെഡ്യൂൾ കാൻസൽ ചെയ്യുന്നതിൽ എന്ത് മാനദണ്ഡമാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ പരിമിതമായ സാഹചര്യങ്ങൾ വച്ചുകൊണ്ട് പൊതുജനങ്ങളെ ഏറ്റവും കുറച്ചു ട്രോഹിക്കാൻ എങ്ങനെ സാധിക്കുമെന്നെങ്കിലും ചർച്ച ചെയ്യാമായിരുന്നു. അങ്ങനെ ഞാൻ വിശേഷിപ്പിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെയൊരു ചർച്ചയ്ക്ക് അവസരം നൽകാത്ത ഗവൺമെന്റ് നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ കക്ഷിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭയിൽനിന്ന് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, മാനവവിഭവശേഷി ശാസ്ത്രീയമായി ഉപയോഗിച്ചായാലും എങ്ങനെയായാലും കുഴപ്പമില്ല, റദ്ദാക്കപ്പെട്ട ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. നഷ്ടത്തിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ, 10,000/- രൂപ കളക്ഷനില്ലാത്ത ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഒഴിവാക്കുന്നതെന്നാണ് അങ്ങിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. അത് ശാസ്ത്രീയമായ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലല്ല. ലാഭകരമായി ഓടുന്ന അനവധി റൂട്ടുകൾ

നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. അത് ബന്ധപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധികളുമായി ആലോചിക്കാനുള്ള നടപടി അങ്ങേയ്ക്ക് സ്വീകരിക്കാനായിരുന്നു. അങ്ങത് സ്വീകരിച്ചില്ല. പലപ്പോഴും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എത്രയോ പരാതികൾ മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് ഈ അടിയന്തര പ്രമേയ ചർച്ചയിൽപ്പോലും ഭരണപക്ഷ ബഞ്ച് കാലിയായിരുന്നു. ഒരു മന്ത്രി മറുപടി പറയുമ്പോൾ ബഞ്ചുകൾ നിറഞ്ഞുനിൽക്കുന്നതാണ്. സി.പി.ഐ.-യുടെയും സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റെയും അംഗങ്ങളെ കാണാനുണ്ടായിരുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് അക്കാര്യം ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് സൂചിപ്പിച്ചത്. ഉന്നയിച്ച അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് ധർമ്മികമായ പിന്തുണ ഞങ്ങൾക്കുണ്ടെന്ന്, ജനങ്ങൾ ഏറെ ബുദ്ധിമുട്ടുന്നുവെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയണം. ഷെഡ്യൂളുകൾ റദ്ദാക്കിയത് പരിപൂർണ്ണമായും ഏകപക്ഷീയമായ നിലയിലാണ്. ലാഭകരമായ അനവധി റൂട്ടുകൾ ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചറുകളുടെ കാര്യത്തിൽ മൂന്ന് ജില്ലകളിൽ കൂടുതൽ ഓടാൻ പാടില്ലെന്ന് നിങ്ങൾ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. പല തീരുമാനങ്ങളും അബദ്ധമായ നിലയിലേയ്ക്ക് മാറുകയാണ്. 1000 കോടി രൂപയുടെ ധനസഹായത്തെക്കുറിച്ച് അങ്ങിവിടെ പറഞ്ഞു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുള്ള പ്രതിമാസ ധനസഹായം 5 കോടി രൂപ

കുറച്ചുവെന്നാണ് ഏറ്റവും ഒടുവിൽ അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. ധനകാര്യ വകുപ്പിൽനിന്നും കൃത്യമായ പിന്തുണ അങ്ങേയ്ക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ലെന്ന ഒരു ആക്ഷേപവുമുണ്ട്. ഞങ്ങൾ ഇവിടെ ഉന്നിയിക്കുമ്പോഴും അതുതന്നെയാണ് മുന്നോട്ടുവരുന്നത്. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇത്രയും നേരം ഇരുന്നിട്ടും അദ്ദേഹംപോലും അങ്ങയെ സപ്പോർട്ട് ചെയ്ത് ഒരു വാക്കുപോലും എഴുന്നേറ്റു നിന്ന് പറയാൻ തയ്യാറായില്ല. പെൻഷന്റെ തുകപോലും വകമാറ്റുന്നു. ഏറ്റവും ഗുരുതരമായ സാഹചര്യമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധിച്ച് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. അതിൽ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടലുകൾ ഒട്ടും ഫലപ്രദമല്ല. ഏറ്റവും അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള നിലയിൽ, പൊതുജനത്തെ ബാധിക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമെന്ന നിലയിൽ ഇത് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതായിരുന്നു. ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാൻ വാക്കോട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് സഭയിൽനിന്ന് പുറത്തുപോയി.)

(സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയ അംഗങ്ങൾ അല്പസമയത്തിനുശേഷം സഭയിൽ തിരികെ പ്രവേശിച്ചു.)