

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) പി.എസ്.സി.-യുടെ വിശ്വാസ്യത

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ വിശ്വാസ്യത സംരക്ഷിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയിലേയ്ക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും ഈ സഭയുടെയും ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കുകയാണ്. ഭരണഘടനാ സ്ഥാപനമായ കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ വിശ്വാസ്യതയെ തകർക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള സംഭവങ്ങളാണ് കഴിഞ്ഞ ഏതാനും മാസങ്ങളായി വാർത്താ മാധ്യമങ്ങളിൽ കൂടി പുറത്തുവന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ സർക്കാർ പി.എസ്.സി.-യെ പൂർണ്ണമായും രാഷ്ട്രീയവൽക്കരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പരീക്ഷാ ക്രമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച വാർത്തകൾ വന്നയുടനെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇക്കാര്യം നിഷേധിക്കുകയുണ്ടായി. പി.എസ്.സി.-യുടെ വിശ്വാസ്യതയെ തകർക്കാനുള്ള ശ്രദ്ധനീക്കമെന്നായിരുന്നു ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും പി.എസ്.സി. ചെയർമാനുമൊക്കെ ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് പ്രതികരിച്ചത്. എന്നാൽ പി.എസ്.സി.-യുടെ തന്നെ വിജിലൻസ് വിഭാഗം ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തിയതിനെ തുടർന്ന് ഈ സംവിധാനത്തിന്റെ തന്നെ വിശ്വാസ്യത

പോലും ചോദ്യം ചെയ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. 'ഓരോ ഫയലിലും ഓരോ ജീവിതമുണ്ട്' എന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഓർമ്മിപ്പിച്ചത്. മത്സര പരീക്ഷയുടെ ഓരോ ഉത്തരക്കടലാസിലും ഉദ്യോഗാർത്ഥിയുടെയും കുടുംബത്തിന്റെയും സ്വപ്നങ്ങൾ കൂടിയുണ്ട്. നന്നായി പഠിച്ച് പരീക്ഷ എഴുതിയവരെ പിന്നിലാക്കി ക്രമക്കേടിലൂടെ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ മുന്നിലെത്തുന്ന പിൻവാതിൽക്കാരെ തുണയ്ക്കാൻ അധികാരവും സ്വാധീനവും കൂടിയുണ്ടാകുമ്പോൾ എത്രയോ ആയിരങ്ങളുടെ ഭാവി സ്വപ്നങ്ങളാണ് ഇരട്ടിയുന്നതെന്ന് എന്ന കാര്യംകൂടി നാം ഓർക്കണം. പി.എസ്.സി.-യുടെ ക്രമക്കേടുകളുടെ ഏറ്റവും ഒടുവിലത്തെ ഉദാഹരണമാണ്, തിരുവനന്തപുരം യൂണിവേഴ്സിറ്റി കോളേജിൽ നടന്ന വധശ്രമകേസ് പ്രതികൾക്ക് പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ ഉന്നത റാങ്കുകൾ നേടാനായത്. അങ്ങേയറ്റം ലജ്ജാകരമായ ഈ സംഭവം കേരള മന:സാക്ഷിയെ തെട്ടിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിയോഗിക്കുന്ന ഒരു ഏജൻസിക്ക് ഈ കേസിൽ യഥാർത്ഥ പ്രതികളെ പിടികൂടാനാകില്ലെന്നും അതിനാൽ ഇതിനെക്കുറിച്ച് സി.ബി.ഐ. അന്വേഷിക്കണമെന്നും ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. പൊതുസമൂഹം സംശയിച്ചതുകൊണ്ടുണ്ടായ

സമ്മർദ്ദത്തിൽ മാത്രം പി.എസ്.സി. വിജിലൻസ് വിഭാഗം അന്വേഷണം നടത്തുകയും വ്യാപകമായ ക്രമക്കേട് നടന്നുവെന്ന് ബോധ്യം വന്നതിനാൽ ക്രൈംബ്രാഞ്ചിന് കേസ് കൈമാറുകയുമാണ് ചെയ്തത്. തുടർന്നുള്ള അന്വേഷണം പ്രഹസനമായി തുടരുകയാണ്. പരീക്ഷാക്രമക്കേടിന് ആധാരമായ ചോദ്യക്കടലാസ് ചോർച്ചയുടെ പ്രഭവകേന്ദ്രം എവിടെയാണെന്നും അതിലുൾപ്പെട്ട വ്യക്തികൾ ആരെല്ലാമാണെന്നും കണ്ടെത്താതെ സർക്കാരും പി.എസ്.സി.-യും ഇരുട്ടിൽ തപ്പുകയാണ്. വധശ്രമക്കേസ് പ്രതികളിൽ മൂന്നുപേർക്കും ഒരേ ആൽഫാകോഡ് ലഭിക്കാനുണ്ടായ സാഹചര്യം ക്രൈംബ്രാഞ്ചിന് ഇതുവരെയും കണ്ടെത്താനായില്ലെന്നതും അന്വേഷണം ഈ മൂന്ന് പേരിൽ മാത്രമായി ഒതുക്കി യഥാർത്ഥ പ്രതികളിൽനിന്നും തിരിച്ചുവിടാൻ ബോധപൂർവ്വം ശ്രമങ്ങൾ നടക്കുന്നുവെന്നുമാണ് നമ്മൾ സംശയിക്കേണ്ടത്. വളരെ സങ്കീർണ്ണമായ ക്രിമിനൽ കേസുകൾപോലും ദിവസങ്ങൾ കൊണ്ട് തെളിയിക്കുന്ന നമ്മുടെ ക്രൈംബ്രാഞ്ചിന് ഈ കേസിന്റെ ഉറവിടം കണ്ടെത്താൻ ഇതുവരെയും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നത് വിരോധാഭാസമാണ്. തിരുവനന്തപുരം യൂണിവേഴ്സിറ്റി കോളേജിൽ നടന്ന വധശ്രമക്കേസ് പുറത്തുവന്നതുകൊണ്ട് മാത്രമാണ് കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾ തസ്തികയുടെ

റാങ്ക് പട്ടികയിൽ ഒന്നും രണ്ടും ഇരുപത്തൊട്ടും റാങ്കുകൾ കരസ്ഥമാക്കിയവർ പരീക്ഷ ക്രമക്കേട് കേസിലെ പ്രതികളായി വന്നുകാര്യം പുറംലോകം അറിയുന്നത്. ജനങ്ങളുടെ വിശ്വാസം വീണ്ടെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സമീപകാലത്ത് പി.എസ്.സി. നടത്തിയ നിയമനങ്ങളെല്ലാം അന്വേഷിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവിട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വതന്ത്രവും നീതിയുക്തവുമായ അന്വേഷണം അനിവാര്യമാണെന്ന് കോടതി അഭിപ്രായപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. കുറ്റകൃത്യത്തിന്റെ സ്വഭാവം പരിഗണിക്കുമ്പോൾ ജാമ്യം അനുവദിക്കുന്നത് നീതികരിക്കാൻ ആവില്ലെന്നും ഹൈക്കോടതി പറഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട സർക്കാർ ഇവർക്ക് ജാമ്യം നൽകുന്നതിന് അനുകൂലമായ സമീപനമാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്നത് വളരെ ഖേദകരമാണ്. സ്വതന്ത്രമായി നിലക്കൊള്ളേണ്ട പി.എസ്.സി. പുറത്തിറങ്ങുന്ന റാങ്ക് ലിസ്റ്റിന്റെ പവിത്രത നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. പഠിച്ച് പരീക്ഷ എഴുതുന്ന നിലവാരമുള്ള ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുടെ ആത്മവിശ്വാസം തകർക്കുന്ന വിവരങ്ങളാണ് പുറത്ത് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ എങ്ങനെ ഒരു ഭരണഘടനാ സ്ഥാപനത്തിന് അഭിമാനിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ജസ്റ്റിസ് ബി. കമാൽപാഷ ചോദിച്ചത്.

സംസ്ഥാന ആസൂത്രണ ബോർഡിലെ മൂന്ന് ഉയർന്ന തസ്തികകളിലേയ്ക്ക് ചീഫ് പ്ലാനിംഗ് കോർഡിനേഷൻ, ചീഫ് ഡീസെൻട്രലൈസേഷൻ, ചീഫ് സോഷ്യൽ സർവ്വീസസ് ഇങ്ങനെ മൂന്ന് പ്രധാന തസ്തികകളിലേയ്ക്ക് പി.എസ്.സി. നടത്തിയ ഇന്റർവ്യൂവിൽ, നിലവിലുള്ള വ്യവസ്ഥാപിതമായ ചട്ടങ്ങളും ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി ഉത്തരവും ലംഘിച്ച് മൂന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിയമനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അട്ടിമറി നടത്തി അഭിമുഖത്തിൽ ഉയർന്ന മാർക്ക് നൽകിയെന്ന് കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ പത്രങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. എഴുത്ത് പരീക്ഷയ്ക്ക് ശേഷം നടത്തുന്ന അഭിമുഖത്തിൽ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് 70 ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ മാർക്ക് നൽകരുതെന്നാണ് നിലവിലുള്ള നിയമം. എന്നാൽ സംസ്ഥാന ആസൂത്രണബോർഡിലെ ഇടതുപക്ഷാനുഭാവികളായ മൂന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് 90 ശതമാനം മുതൽ 95 ശതമാനം മാർക്കാണ് നൽകിയത്. ജനാധിപത്യത്തിൽ ഏറ്റവും കളങ്കിതമായ ഈ അവസ്ഥയ്ക്ക് മാറ്റം വരണം. പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷനെ ശുദ്ധീകരിക്കാൻ ഗൗരവമുള്ള ചിന്തകൾ ഉണ്ടാകണം. ഭരണത്തിലും പരീക്ഷ നടത്തിപ്പിലും നിയമനത്തിലും സംശുദ്ധിയും അന്തസ്സും സുതാര്യതയും പുലർത്തിയിരുന്ന പി.എസ്.സി.-യുടെ സൽപേര് നഷ്ടപ്പെടാൻ ഇടവരുത്തരുത്. പലപ്പോഴും ബന്ധപ്പെട്ട

ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് മേധാവികൾ ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.-ക്ക് കൃത്യസമയത്ത് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നില്ല. റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാൽത്തന്നെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വെരിഫിക്കേഷനുകൾ നടത്തി റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകൾ പ്രസിദ്ധീകരിക്കാൻ വർഷങ്ങൾ കാത്തിരിക്കേണ്ടിവരികയാണ്. ഇപ്പോൾത്തന്നെ കോർപ്പറേഷൻ/ബോർഡ് തുടങ്ങിയവയിലേക്കുള്ള അസിസ്റ്റന്റ്, ലാസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് തസ്തികകളിലേയ്ക്കുള്ള ലിസ്റ്റിന്റെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞ് രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ കഴിഞ്ഞ് ആറ് മാസത്തോളമായിട്ടും ലിസ്റ്റ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കാൻ പി.എസ്.സി. അമാന്തം കാണിക്കുകയാണ്. സർക്കാരിന്റെ ഈ കഴിഞ്ഞകാല പി.എസ്.സി.-യുടെ, കഴിഞ്ഞ കാല അനുഭവങ്ങളുടെ വെളിച്ചത്തിൽ സംസ്ഥാന ക്രൈംബ്രാഞ്ചിന് ഇപ്പോഴുണ്ടായിട്ടുള്ള പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾ പരീക്ഷയിലും കുറ്റവാളികളെ പിടികൂടാനും നിയമനത്തിനുമുന്നിൽ കൊണ്ടുവരാനും സാധിക്കുകയില്ലെന്ന കാര്യം ഉറപ്പായ സാഹചര്യത്തിൽ പരീക്ഷ ക്രമക്കേടുകൾ നടത്തിയ കുറ്റവാളികളെ സംരക്ഷിക്കാതെ അവരെ നിയമനത്തിനുമുന്നിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി സി.ബി.ഐ.-യെ കൊണ്ട് അന്വേഷിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഒരു ലക്ഷത്തി പതിനാറായിരത്തിൽപ്പരം നിയമനങ്ങളാണ് പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ മുഖേന നടത്തിയത്. ഇരുപത്തി രണ്ടായിരത്തിൽപ്പരം തസ്തികകളും സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. തസ്തികകൾ ഇല്ലാതാക്കി എന്ന നയം തിരുത്തി യുവജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസം പകരുന്ന നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചത്. ഒഴിവുകൾ മുൻകൂട്ടി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യിപ്പിച്ച് നിയമനങ്ങൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടത്തുന്നതിനുള്ള ഇടപെടലുകളും നടത്തുന്നുണ്ട്. റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകൾ വേഗത്തിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച് പി.എസ്.സി.-യും നല്ല നിലയിൽ മുന്നോട്ട് പോകുന്നു. 2016 ജൂൺ മുതൽ 2019 സെപ്റ്റംബർ വരെയുള്ള കാലയളവിൽ 3,347 റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകൾ പി.എസ്.സി. പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ ശക്തമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ഉയർന്നുവന്ന ചില പ്രശ്നങ്ങളിൽ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ച് മുന്നോട്ട് പോകുന്നതിനും പി.എസ്.സി.-ക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഒറ്റപ്പെട്ട സംഭവങ്ങൾ പെരുപ്പിച്ചു കാട്ടുന്നത് ഏറ്റവും വിശ്വസ്തയുള്ള പി.എസ്.സി.-യെക്കുറിച്ച് പൊതുജനങ്ങളിൽ അവമതിപ്പ് ഉണ്ടാക്കാനും യുവാക്കളിൽ അങ്കലാപ്പ് സൃഷ്ടിക്കാനും ഇടയാക്കും. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ കേരള ആംഡ് പോലീസ് ബറ്റാലിയൻ പോലീസ് ഓഫീസർ തസ്തികയിലേയ്ക്ക് പി.എസ്.സി. നടത്തിയ പരീക്ഷയിൽ ക്രമക്കേട്

നടന്നുവെന്ന ആരോപണം ഉയർന്നിരുന്നു. തുടർന്ന് ക്രൈംബ്രാഞ്ച് കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും ആരോപണവിധേയരെ കസ്റ്റഡിയിലെടുത്ത് ശാസ്ത്രീയമായ തെളിവുകൾ ശേഖരിച്ച് ഉൾജ്ജ്വലിത അന്വേഷണം നടത്തിവരികയുമാണ്. കേസിന്റെ അന്വേഷണം സി.ബി.ഐ.-ക്ക് കൈമാറണമെന്നാവശ്യപ്പെടുന്ന ഹർജി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കോടതി ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആയിരിക്കും തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുക.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ഒഴിവുകൾ കൃത്യസമയത്ത് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യണമെന്ന് പലപ്പോഴും നിർദ്ദേശം നൽകുന്നുണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് മേധാവികൾ കൃത്യസമയത്ത് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നില്ല. ഇപ്പോഴും സർക്കാരിന്റെ പല വകുപ്പുകളിലും പിൻവാതിലിലൂടെ നിയമനം നേടി നിത്യവേതനത്തിന് പലരും ജോലി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. SCOLE Kerala (State Council for Open and Life long Education) പോലെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇപ്പോഴും പിൻവാതിൽ നിയമനം നടക്കുകയാണ്. പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നിലവിലുണ്ട്. പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നിലവിലിരിക്കെ, ഈ റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് മറികടന്ന് പിൻവാതിലിലൂടെ നിയമനം നടക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത് അടിയന്തരമായി

നിയന്ത്രിക്കാനും പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകളിൽനിന്ന് നിയമനം നടത്താനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: എല്ലാ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളും ഒഴിവുകൾ കൃത്യസമയത്ത് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യണമെന്നാണ്. അങ്ങനെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാതിരിക്കുന്നുണ്ടോയെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേകമായി തന്നെ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(2) ദേശീയപാതയിലെ പ്രവൃത്തികൾ

ചീഫ് വിപ്പ് (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നം, വീണ്ടും നിയമസഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻവേണ്ടിയാണ് ഇത്തരമൊരു ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. തമിഴ്നാടും കേരളവും തമ്മിൽ വ്യാപാര-വ്യവസായ ബന്ധങ്ങളുൾപ്പെടെ നടത്താൻ കഴിയുന്ന കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ദേശീയ പാതയാണ് മണ്ണുത്തി മുതൽ വടക്കാഞ്ചേരി വരെ പോകുന്ന പാതകൾ. 2009 ആഗസ്റ്റ് 24-ാം തീയതി സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയായതിനുശേഷം ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുമായി കെ.എം.സി. എന്ന കമ്പനി കരാർ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുകയാണ്. 2010 ഫെബ്രുവരിയിൽ കരാർ ഔദ്യോഗികമായി നിലവിൽ വരുമ്പോൾ 30 മാസംകൊണ്ട് മണ്ണുത്തി-

വടക്കാഞ്ചേരി ദേശീയപാത, കേരളത്തിലെ ആദ്യത്തെ റോഡിലുള്ള തുരങ്കം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ദേശീയപാത പൂർത്തീകരിക്കും എന്ന ധാരണയാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. അന്ന് 'കൃഷ്ണമോഹൻ കൺസ്ട്രക്ഷൻ' എന്ന പേരിലുള്ള ഈ കമ്പനിയുടെ ചെയർമാനായിരുന്നത് ശ്രീ. എം. രാജമോഹൻ റെഡ്ഡിയാണ്. അദ്ദേഹം ആന്ധ്രാപ്രദേശിലെ ഉദയഗിരിയിൽനിന്നും കോൺഗ്രസ്സിന്റെ എം.എൽ.എ.-യായി ജയിച്ച ആളാണ്. പിന്നീട് 3 തവണ ഓങ്കോളയിലും നർസാംപേട്ടിലും നെല്ലൂരിലും എം.പി.യുമായി ഇന്ത്യൻ ഗവൺമെന്റിനകത്ത് ഇടപെടൽ നടത്തിയിരുന്ന ഒരാളാണ്. എന്നാൽ വളരെ ഗുരുതരമായിട്ടുള്ള സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് ഈ പാതയിൽ ഇപ്പോൾ നിലനിൽക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം 72 മണിക്കൂർ വരെ പാതയിലൂടെ കടന്നുപോകാൻ കഴിയാത്തവിധം കുതിരാൻ പാത ആകെ ബ്ലോക്കായ സ്ഥിതിയുണ്ടായി. കുട്ടികൾക്ക് സ്കൂളിൽ പോകാനും ആംബുലൻസിന് അതിനകത്തുകൂടി കടന്നുപോകാൻ കഴിയാതെ നിരവധിപേർ മരണപ്പെടുന്ന സാഹചര്യവുമുണ്ടായി. വലിയ കുഴികൾ റോഡിലുണ്ടെന്നാണ് സാധാരണ പറയാറുള്ളത്. എന്നാൽ കുതിരാൻ മേഖലയെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ കുഴികളിൽ ചിലഭാഗത്ത് റോഡുണ്ടെന്ന് പറയുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. പൊതിച്ചോറ് കയ്യിൽ പിടിക്കാതെ

തൃശ്ശൂരിൽനിന്ന് പാലക്കാട്ടേയ്ക്ക് പോകാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യമാണെന്ന് പൊതുവിൽ ആളുകളൊക്കെ പറയുന്ന തരത്തിലുള്ള സംഭവം ഉണ്ടായി. ഈ വിഷയം സഭ പല തവണ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. ഞങ്ങളുടെ ജില്ലയിലെ മന്ത്രിമാരായിട്ടുള്ള ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ, ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ, പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ, അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന എം.പി.മാർ നിരന്തരമായി ഇടപെട്ടു. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിതന്നെ മൂന്ന് തവണ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളുടെ യോഗം നടത്തുകയും കൃത്യമായി കൗണ്ട് ഡൗൺ ഉൾപ്പെടെ തീരുമാനിച്ചുകൊണ്ട് ഉറപ്പ് ലഭ്യമാകുന്ന തരത്തിൽ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുമായി സംസാരിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ആ ഉറപ്പുകളൊന്നും പാലിക്കപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രി നേരിട്ട് വിളിച്ച് ഇവരുമായി യോഗം നടത്തിയതാണ്. പുതിയതായി ചുമതലയേറ്റ കേന്ദ്രമന്ത്രി ശ്രീ. വി. മുരളീധരൻ അവിടെ സന്ദർശിച്ചതിനുശേഷം ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം പരിഹരിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചു. എന്നാൽ ആരെയും ഭയക്കാത്തൊരു കമ്പനിയായി കെ.എം.സി. കമ്പനി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ആ കമ്പനിയുടെ കീഴിലുള്ള 16 ഉപകരാറുകൾ

പലതരത്തിൽ പ്രവർത്തനം നടത്തി തികച്ചും അശാസ്ത്രീയമായി ആ റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനം ഉണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. ഈ കാലയളവിൽ 1008 അപകട കേസുകളാണ് ഈ ഹൈവേയിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. 73 പേർ ഈ ഹൈവേയിൽ മരണപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. അതിഭീകരമായിട്ടുള്ള കമ്പനിയുടെ അശാസ്ത്രീയമായ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളെത്തുടർന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി അവസാനം അവിടം സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ ഇനിയും മരണങ്ങൾ സംഭവിച്ചാൽ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ ചെയർമാനെതിരെയും കരാർ കമ്പനിക്കെതിരെയും കൊലപാതക കുറ്റത്തിന് കേസെടുക്കണം എന്ന നിർദ്ദേശം കൊടുത്തു. ആ കർശനമായ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, ഇന്ത്യയുടെ ചരിത്രത്തിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് കേരള ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ ചെയർമാൻമാരുടെ പ്രതിയാക്കി കേസെടുക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായെങ്കിലും കമ്പനി കോടതിയിൽപോയി അതിന് സ്റ്റേ സമ്മാനിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ് ഉണ്ടായത്. കഴിഞ്ഞ മാസം വീണ്ടും ഭീകരമായ അപകടങ്ങൾക്കെതിരായി പോലീസ് കേസെടുക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടായി. കമ്പനിയെ കരിമ്പട്ടികയിൽപ്പെടുത്തണമെന്ന് കേരളത്തിന്റെ നിയമസഭ ഒറ്റക്കെട്ടായി ചർച്ച ചെയ്ത് ആവശ്യപ്പെട്ടതാണ്.

എന്നാൽ കമ്പനിയെ കരിമ്പട്ടികയിൽപ്പെടുത്താൻ തയ്യാറായില്ല എന്ന് മാത്രമല്ല മാറി മാറി വന്ന യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റും എൻ.ഡി.എ. ഗവൺമെന്റും കരാർ പാലിക്കാത്ത ഈ കമ്പനിക്ക് നാല് തവണ വീണ്ടും പ്രവർത്തിക്കാൻ അനുമതി കൊടുക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. കരാർ ലംഘിച്ചാൽപ്പിന്നെ ആ കമ്പനിയെ കരിമ്പട്ടികയിൽപ്പെടുത്തുകയോ പുറത്താക്കുകയോ, ഈ കമ്പനിയെ പുറത്താക്കി ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റും നേരിട്ട് ആ പണി ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ; അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നതിന് പകരം യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റും എൻ.ഡി.എ. ഗവൺമെന്റും നാല് തവണ ഈ കമ്പനിക്ക് കരാർ കാലാവധി നീട്ടിക്കൊടുക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ കമ്പനി bankrupt ആണ്. കമ്പനിയെ കരിമ്പട്ടികയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നെങ്കിൽ പുതിയ ഇടങ്ങളിൽ അവർ കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ് ഏറ്റെടുക്കുമായിരുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസും അവർ ഏറ്റെടുത്തു. ഓരോ തവണ കരാർ നീട്ടിക്കൊടുക്കുമ്പോഴും അടങ്കൽ തുക വർദ്ധിക്കുകയാണെന്നുള്ളതാണ് ഇതിന്റെ പ്രത്യേകത. യഥാർത്ഥത്തിൽ റോഡ് പണിയുടെ അശാസ്ത്രീയതമൂലം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള നിരവധി റോഡപകടങ്ങൾ; ഫൈറ്റിംഗുകൾ അതുപോലെ സർവ്വീസ് റോഡുകൾ ഇത് പ്രവർത്തിക്കും നിർമ്മിക്കും എന്ന് പറഞ്ഞ്

പൂർത്തീകരിക്കാത്ത സ്ഥിതി; അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽ സ്ഥായിയായ ഒരു പരിഹാരമാണ് നമുക്ക് ആവശ്യം. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിവെച്ച് കുതിരാൻ മുതൽ വഴുക്കുംപാറവരെയുള്ള സ്ഥലം പൂർണ്ണമായി ടാർ ചെയ്യുന്നതിനും കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിനും 2.80 കോടി രൂപയുടെ ടെണ്ടർ ഉറപ്പിച്ചുവെന്ന് പറയുകയല്ലാതെ അത് ടാർ ചെയ്യാൻ ഇതുവരെ തയ്യാറല്ല.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്.....പ്ലീസ്.....കൺക്ലൂഡ്.

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, ആയിരക്കണക്കിനാളുകളാണ് ഇതുമൂലം ബുദ്ധിമുട്ടുന്നത്. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത്, ഇക്കാര്യത്തിൽ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റും കുറ്റകരമായ അനാസ്ഥയാണ് കാണിക്കുന്നത്. ദേശീയപാതയിൽ പല സ്ഥലത്തും പ്രശ്നമുണ്ടെങ്കിലും ഇതോടൊപ്പം പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട വടക്കാഞ്ചേരി മുതൽ പാലക്കാടുവരെയുള്ള ദൂരം വളരെ ഭദ്രമായി നടപ്പാക്കി എന്നിരിക്കെ, 10 വർഷമായി ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ എന്ത് കുറ്റമാണ് ചെയ്തത്; തങ്ങളുടെ ചെറിയ സമ്പാദ്യങ്ങൾകൊണ്ട് സ്വന്തമാക്കിയ അവരുടെ പ്രിയപ്പെട്ട സ്ഥലമുൾപ്പെടെ ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് കൊടുത്ത പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങളുടെ മുമ്പിൽ നടക്കുന്ന നിരന്തരമായ മരണങ്ങൾ

കണ്ട് സഹതപിക്കുകയോ കരയുകയോ അല്ലാതെ ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. ഇപ്പോൾ കമ്പനി ഓഫീസ് പൂട്ടി സ്ഥലംവിട്ട് പോയിരിക്കുകയാണ്. ഇവർ എവിടെയാണെന്നോ ഇവരെ എങ്ങനെ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമെന്നോ ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിക്ക് ഒരു ധാരണയുമില്ല. മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്, കഴിഞ്ഞ ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അവരുടെ കയ്യിൽ ഉണ്ടായിട്ടും ആ റോഡ് റിപ്പയർ ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കാതിരിക്കുന്നത് ഈ കമ്പനിയുമായി കൂട്ടുചേർന്ന് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന അവിഹിതമായ ബന്ധത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണെന്ന ബോധ്യമുണ്ട്. കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് എത്രതവണ പറഞ്ഞിട്ടും ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രി നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടും മണ്ണുത്തി ദേശീയ പാത പണിയാതെയിട്ടിരിക്കുന്ന സ്ഥിതി ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളുടെ ജീവിതവ്യഥകളിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. പരീക്ഷ എഴുതാൻ പറ്റാത്ത കുട്ടികൾ, ആശുപത്രിയിൽ പോകാൻ പറ്റാതെ മരണപ്പെട്ടവർ, ആ വഴി കടന്നുപോകാൻ കഴിയാത്തവർ, ജോലിക്ക് സ്ഥിരമായി പോകാൻ കഴിയാത്തവർ തുടങ്ങി ഇവരുടെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനും.... പ്രളയം ഉണ്ടായപ്പോൾ വലിയ ദുരന്തമുണ്ടായ സ്ഥലമാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്.....പ്ലീസ്.....കൺക്ലൂഡ്.

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള നടപടിയെടുക്കാനും ആ റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കി അതിന്റെ സുരക്ഷിതമായ യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്താനും എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റിനോടുകൂടിയും അഭ്യർത്ഥിക്കാൻവേണ്ടിയാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്ഥലം എം.എൽ.എ.കൂടിയായ ചീഫ് വിപ്പ് ശ്രീ. കെ. രാജൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും വസ്തുതാപരമാണ്. 10 വർഷം മുമ്പാണ് ഈ കരാർ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ എക്സ്പ്രസ് വേ ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ 10 വർഷം കഴിഞ്ഞു. ഈ കരാർ പ്രകാരം ഇതിന്റെ ഡിസൈനും നിർമ്മാണവും സാമ്പത്തികമായ പ്രവർത്തനങ്ങളും മെയിന്റനൻസുമെല്ലാം ഈ കമ്പനി നടത്തണമെന്നുള്ള ഒരു പ്രത്യേകതരം കോൺട്രാക്റ്റാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് എപ്പോഴും മുന്നോട്ട് വരുന്ന കോൺട്രാക്റ്റാണ്. കേരളത്തിൽ അങ്ങനെ കോൺട്രാക്ട് കൊടുക്കാറില്ല.

കൺസ്യക്ഷൻ എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം ഏതാണ്ട് വടക്കാഞ്ചേരി മുതൽ തൃശ്ശൂർ വരെ ദേശീയപാതയിലെ 30 കിലോ മീറ്റർ രണ്ട് ടണൽ തുരങ്കങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയാണ് നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. ഈ പദ്ധതി 44 മാസംകൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നായിരുന്നു തീരുമാനം. അതായത് 6-04-2013-ൽ പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നായിരുന്നു തീരുമാനം. അത് നടന്നില്ലെന്നുള്ളത് പ്രത്യേകിച്ച് പറയേണ്ട കാര്യമില്ല. അവിടെ വിവരണാതീതമായി ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രയാസങ്ങളെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. കെ. രാജൻ ഇവിടെ അക്കമിട്ട് പറയുകയുണ്ടായി. മൂവും ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതുപോലെതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, വകുപ്പുമന്ത്രി, അവിടെയുള്ള മന്ത്രിമാർ, എം.എൽ.എ.-മാർ കളക്ടർ എല്ലാവരും ഇടപെട്ട് നിരവധി യോഗങ്ങളിൽ തീരുമാനങ്ങളെടുത്തെങ്കിലും കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ട് പോകാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. 2018 സെപ്റ്റംബർ 25-ന് കളക്ടേറ്റിൽ വളരെ വിപുലമായ ഒരു യോഗം ഉണ്ടായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കെ. രാജന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം കൂടിയാണ് ആ യോഗം ചേർന്നത്. അന്ന് തീരുമാനങ്ങൾ എടുത്തു. അതിൻപ്രകാരം 2019 ജനുവരിയിൽ ഓപ്പൺ ചെയ്യുമെന്നാണ് വാഗ്ദാനം നൽകിയത്. പക്ഷേ അന്നുതന്നെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പത്രം

എഴുതുകയുണ്ടായി, “ അത് നടക്കാൻ പോകുന്ന കാര്യമല്ല, ഡൽഹിയിലെ കാര്യങ്ങൾ ഞങ്ങൾക്കറിയാം, നടക്കില്ല” എന്ന് എഴുതുകയുണ്ടായി; അതാണ് സത്യമായത്. പക്ഷേ റോഡ് ആദ്യമായി ടാർ ചെയ്തതാണ്. അതിൽ മാറ്റമൊന്നുമുണ്ടായില്ല, അതിപ്പോൾ ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞു. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു സമീപനമാണുള്ളത്. ഇത് നമ്മൾ ചോദ്യംചെയ്യുമ്പോൾ ഇതിനെതിരായി അവർ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്ന കുറച്ച് കാര്യങ്ങളുണ്ട്. 2010-11-ൽ സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണത്തിന് വിലക്കുണ്ടായിരുന്നു. പിന്നീട് പ്രദേശവാസികളുടെയും ആക്ഷൻ ഫോറത്തിന്റെയും എതിർപ്പ് കാരണം ലാന്റ് ഫോർമേഷൻ നടക്കാൻ കാലതാമസം വന്നു. അതിനുശേഷം ബി.ഒ.ടി. പദ്ധതിക്കെതിരെ പ്രക്ഷോപണങ്ങൾ നടന്നു. 2011 നവംബർ 4-ന് നിരോധനം നീക്കിയെങ്കിലും നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട നഷ്ടപരിഹാരം മതിയാകില്ല; ഉയർന്ന നഷ്ടപരിഹാരം വേണമെന്ന് പറഞ്ഞ് പ്രദേശത്ത് കടക്കാൻ അവിടത്തെ ഭൂവുടമകൾ തടഞ്ഞു എന്നുള്ളതാണ് ഉന്നയിക്കുന്ന പ്രശ്നം. ഇതിനെതിരെ കമ്പനിതന്നെ ഹൈക്കോടതിയിൽപോയി; പോലീസ് സംരക്ഷണയിൽ കുറച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു. പക്ഷേ അവിടെ എല്ലാ സ്ഥലത്തും പോലീസ് സാന്നിധ്യം ഉണ്ടായിട്ടും പ്രവർത്തനം വിജയിക്കുന്ന സ്ഥിതിയല്ലായിരുന്നു. പല

സ്ഥലങ്ങൾക്കും നഷ്ടപരിഹാരം മുഴുവൻ കൊടുത്തുതീർന്നിട്ടുണ്ട്. ആ നഷ്ടപരിഹാരം വാങ്ങിയ കുര്യന്മാർക്കും ആളുകൾ ഇപ്പോഴും ഭൂമി കൈവശം വെച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇങ്ങനെയൊക്കെയുള്ള കാരണങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ഇവരുടെ നിർമ്മാണ കാലാവധി വീണ്ടും മാറ്റിക്കൊടുക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായത്. അതിനിടയ്ക്ക് കാലാവധി കഴിഞ്ഞതുകൊണ്ട് അവരുടെ ലോൺ എഗ്രിമെന്റ് എക്സ്പയർഡായി. അവരുടെ കയ്യിൽ തുക ഇല്ലാതെ വന്നു. ഇപ്പോഴും കമ്പനി പാപ്പരാണ്. ഇത്തരത്തിൽ വളരെ സാങ്കേതികമായും പ്രായോഗികമായും നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളിലേയ്ക്കാണ് ഇ-ടെണ്ടർ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽനിന്നും ലഭ്യമാക്കിയതിനുശേഷം ഈ കമ്പനി നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവർ കരാറിലില്ലാത്ത അണ്ടർ പാസ്റ്റം, സർവ്വീസ് റോഡുമൊക്കെ വേണമെന്ന് പറഞ്ഞ് അവിടെ ഉണ്ടാകുന്ന ചില പ്രശ്നങ്ങളുടെ മറവിൽ നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1.44 ഹെക്ടർ വനഭൂമി ആവശ്യമുണ്ട്. പക്ഷെ കേരളത്തിലെ എല്ലാ പ്രോജക്ടുകളിലുമെന്നപോലെ വനഭൂമി നൽകാനുള്ള ഒരു നിലപാട് കേന്ദ്ര വനംവകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. സംസ്ഥാന വനംവകുപ്പ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ശുപാർശ നൽകിയോ എന്നറിയില്ല. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിക്ക് കേന്ദ്ര

വനംവകുപ്പിനെക്കൊണ്ട് ചെയ്യിക്കാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ അവർ അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു താല്പര്യവും പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. ഇതാണ് സ്ഥിതി. നിർമ്മാണ കമ്പനിക്ക് റോഡിന്റെ മെയിന്റനൻസ് നടത്താനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വമുണ്ട്. നമ്മുടെ കരാറിൽ അക്കാര്യം രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണം നടത്തുമ്പോൾ അവരുടെ കാലാവധി കഴിയുന്നമുറയ്ക്ക് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കണം. അതിന് സാമ്പത്തികമായ യാതൊരു സാധ്യതയുമില്ലെന്ന മട്ടിലാണ് നിർമ്മാണ കമ്പനി. ഇപ്പോൾ അവിടെ റിപ്പെയർ ആൻഡ് മെയിന്റനൻസിനുവേണ്ടി രണ്ട് കോടിയിലധികം രൂപയുടെ ഒരു ടെണ്ടർ ഉറപ്പിച്ച കാര്യം ശ്രീ. കെ. രാജൻ പറയുകയുണ്ടായി. അതിന് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചെങ്കിലും ആരും ജോലി ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല. രണ്ടാമത് വീണ്ടും ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിട്ടും ആരും ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ എമർജൻസി ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിരിക്കുകയാണ്. റിപ്പെയർ ആൻഡ് മെയിന്റനൻസ് വർക്കുകൾ ഉടൻ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് ഇപ്പോൾ പറയുന്നത്. മൊത്തത്തിൽ 82 ശതമാനം ഫിസിക്കൽ പ്രോഗ്രസ്സായിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതിന്റെ ടാർഗറ്റിലേയ്ക്ക് നീങ്ങാനുള്ള സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളാണുള്ളത്. ഏതായാലും 30 കിലോമീറ്റർ റോഡിൽ 22 കിലോമീറ്റർ ആറുവരിപ്പാതയായിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള

റോഡിന്റെയും ടണലിന്റെയും പണി 2020 ഒക്ടോബർ മാസത്തോടെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിർമ്മാണ കമ്പനി പുതിയ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സ് കണ്ടെത്തുന്നുവെന്നാണ് ഇപ്പോൾ നൽകിയിരിക്കുന്ന വിവരം. നിലവിലുള്ള റോഡിലെ കുഴികൾ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി പുതിയ ഏജൻസിയെക്കൊണ്ട് അടപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒട്ടും മനുഷ്യത്വമില്ലാത്ത, പ്രായോഗികമായി ഒന്നും ആലോചിക്കാത്ത, കേരളത്തോട് ഒരു കരുണയും കാണിക്കാത്ത സമീപനമാണ് എപ്പോഴുമുള്ളത്. വകുപ്പ് ചെയ്യുന്നതിന് പുറമെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മുന്നിൽനിന്ന് എല്ലാം ചെയ്തിട്ടും ദേശീയപാതയുടെ നിർമ്മാണം ഒരു കാരണവുമില്ലാതെ നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിനെത്തുടർന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി കഴിഞ്ഞ മാസം ഡൽഹിയിൽ പോയി ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്ഗരിയെ കാണുകയും കരാറിൽ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതവർക്ക് 2017-ൽത്തന്നെ ചെയ്യാവുന്നതായിരുന്നു.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, കുതിരാനിലെ

പ്രശ്നം എന്ന് തീർക്കാൻ സാധിക്കും?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, അതുസംബന്ധിച്ച് ഒന്നും പറയാൻ

സാധിക്കില്ല. അങ്ങ് ഇപ്പോൾ ചോദിക്കുന്നതുതന്നെ വേദനാജനകമാണ്. ഇത് ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്ഗരി വരമ്പോൾ ചോദിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി നമ്മുടെ കൺട്രോളിലല്ല. 2020 ഒക്ടോബർ മാസത്തിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കുമെന്നാണ് ഇപ്പോൾ അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്.

കാസർഗോഡ് ദേശീയപാതയുടെ നിർമ്മാണം നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോയിട്ട് ഇപ്പോൾ ടെണ്ടർ ചെയ്തു. പക്ഷെ ഒന്നര വർഷം നമ്മൾ ടെണ്ടർ ഇട്ടിരുന്നു. ആ ടെണ്ടർ തുറക്കാതെ വെച്ചിരുന്നു. നമ്മുടെ ആവശ്യത്തിനുവേണ്ടി ഈ ഗവൺമെന്റ് ഒന്നാകെ പ്രത്യേകിച്ച് മുഖ്യമന്ത്രി മുന്നിൽ നിന്നുകൊണ്ട് പ്രതിപക്ഷമുൾപ്പെടെ ഒറ്റക്കെട്ടായി നിന്ന് ചെയ്തതാണ്. യു.പി.എ. ഭരിച്ചാലും ബി.ജെ.പി. ഭരിച്ചാലും എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യ്ക്ക് അനുകൂലം. അവരെപ്പറ്റിയുള്ള ആക്ഷേപങ്ങളും ആരോപണങ്ങളും ഉന്നയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. ഇതാണ് ഇതുസംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്.

കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ് 2 വർഷം മുൻപ് ടെണ്ടർ ചെയ്തെങ്കിലും ടെണ്ടർ പൊട്ടിച്ച് ജോലി ഉറപ്പിച്ചു നൽകുന്നില്ല. ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസിനെ സംബന്ധിച്ച്, ഇനി റെയിൽവേയുടെ 2 ഗർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചാൽ മാത്രം മതി. മറ്റു പണികളെല്ലാം പൂർത്തിയാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ആ ഗർഡുകൾക്ക്

തകരാറുണ്ടെന്ന് പറയുകയാണ്. എന്നാൽ എന്താണ് തകരാറെന്ന് പറയുന്നില്ല. എന്ത് തകരാറായാലും ഞങ്ങൾ പരിഹരിച്ചുകൊള്ളാമെന്ന് അറിയിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവ നൽകാമെന്ന് അവർ അറിയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതൊക്കെ കാണിക്കുന്നത് പരമ്പരാഗതമായി കേരളത്തോടുള്ള അവഗണന, കാലാവധി നീട്ടൽ ഇവയൊക്കെയാണ്. ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് കോൺട്രാക്ടറെ നിലയ്ക്കുനിർത്താൻ കോൺട്രാക്ട് നൽകിയ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് കഴിയണം. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇത്തരത്തിലുള്ള എത്ര കോൺട്രാക്ടർമാരെയാണ് ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റിൽപ്പെടുത്തി അവർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ചില എം.പി.-മാർക്ക് തെറ്റിദ്ധാരണയുണ്ട്. 'ഞാൻ ഡൽഹിയിൽ ചെല്ലട്ടെ, ഞാൻ വനം മന്ത്രിയെ കാണട്ടെ, ഞാൻ ഇപ്പോൾ വാങ്ങിത്തരാം' എന്നാണ് ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു എം.പി. അഭിപ്രായപ്പെട്ടത്. ആത്മാർത്ഥതയുണ്ടെങ്കിൽ ഇത്തരത്തിലല്ല സംസാരിക്കേണ്ടത്. നമ്മൾ ഒറ്റക്കെട്ടായി നിന്ന് നിയമസഭയിൽ ഇപ്പോൾ ഇക്കാര്യം പറയുന്നതുപോലെ പുറത്തും പറയണം. കേന്ദ്രത്തോടും പാർലമെന്റിലും പറയണം. ഇത് നമുക്ക് സാധിച്ചെടുക്കണം. ഒന്നുകിൽ ഈ കമ്പനിയെ പിരിച്ചുവിട്ട് പുതിയ കോൺട്രാക്ട് നൽകണം. അല്ലെങ്കിൽ

അവരെക്കൊണ്ട് നിർബന്ധമായും പണി ചെയ്യിപ്പിക്കണം. ഗൺപോയിന്റിലേയ്ക്കാണ് ഇപ്പോൾ കാര്യങ്ങൾ പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കലിൽ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളോടൊന്നും യോജിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ നമുക്ക് ഒരു ഉന്നതതല കോൺഫറൻസ് വിളിക്കാം. എന്താണ് ഇവരുടെ മനോഭാവമെന്ന് മനസ്സിലാക്കിയശേഷം മറ്റുകാര്യങ്ങൾ പ്രൊസീഡ് ചെയ്യാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് ഈ പ്രശ്നം കൈകാര്യം ചെയ്യുമെന്നാണ് ഇതുസംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്. ഈ ദുരവസ്ഥ വളരെ ഗൗരവതരമാണ്.

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞതെല്ലാം ശരിയായ കാര്യങ്ങളാണ്. ഇപ്പോൾ 95 ശതമാനം പണി പൂർത്തീകരിച്ച ഒരു തുരങ്കമെങ്കിലും തുറന്നുകൊടുത്താൽ കുതിരാനിൽ തൽക്കാലം യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാകുമായിരുന്നു. വീണ്ടും മഴ പെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വളരെ ഗുരുതരമായ അവസ്ഥയാണ് നിലവിലുള്ളതെന്ന് തിരിച്ചറിഞ്ഞുകൊണ്ട് ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ സഭ ഒറ്റക്കെട്ടായി പ്രമേയം പാസ്സാക്കി ഇതിൽ ഇടപെടാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ സാങ്കേതിക

തടസ്സമുണ്ടായെന്നറിയില്ല. ഏതായാലും ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ഇന്നതന്നെ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. അധികാരികളുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തി താൽക്കാലികമായി ഒരു തുരങ്കം തുറന്നുകൊടുക്കുന്നതായിരിക്കും.