ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) ടൂറിസം വികസനത്തിന് നൂതന പദ്ധതികൾ

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, കൊച്ചിയിലെ ഫോർട്ട് കൊച്ചി, മട്ടാഞ്ചേരി പ്രദേശങ്ങളിലെ പൈതൃക ടൂറിസ്റ്റ് മേഖലയുടെ സംരക്ഷണവും വികസനവുമാണ് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. കൊച്ചിയിലെ ഫോർട്ട് കൊച്ചി, മട്ടാഞ്ചേരി പ്രദേശങ്ങൾ ഹെറിറ്റേജ് ടൂറിസം മേഖലയാണ്. നൂറ്റാണ്ടുകൾക്കുമുൻപ് ഡച്ചുകാരും പോർച്ചുഗീസുകാരും ബ്രിട്ടീഷുകാരും വന്നുപോയ പ്രദേശമാണിത്. വളരെ പുരാതന നഗരമാണ് ഫോർട്ട് കൊച്ചി, മട്ടാഞ്ചേരി പ്രദേശങ്ങൾ. ഒരു വർഷം ശരാശരി നാല് ലക്ഷം വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളും ഇരുപത്തിനാല് ലക്ഷം ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളും വന്നുപോകുന്ന സ്ഥലമാണിത്. രണ്ട് വർഷം കൂടുമ്പോൾ നടക്കുന്ന കൊച്ചി മുസിരിസ് ബിനാലെ കൂടിയാകുമ്പോൾ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ എണ്ണം പിന്നെയും വർദ്ധിക്കുന്നു. ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ പ്രധാന സംരംഭം ഫോർട്ട് കൊച്ചി ബീച്ചാണ്. ഈ ബീച്ചിന്റെ സംരക്ഷണമാണ് കൂടുതൽ കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടത്. സർക്കാരും ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റും ധാരാളം ഫണ്ടുകൾ ഇവിടെ ചെലവഴിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൃത്യമായി നടക്കുന്നില്ല. ബീച്ചിന്റെ

ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്. ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലമാണ് ഫോർട്ട് കൊച്ചി ബീച്ച്. മഹാത്മാഗാന്ധി വരെ വന്നുപോയ സ്ഥലമാണിത്. ഈ പൈതൃക ടൂറിസം മേഖലയിൽ 25 കിലോമീറ്ററോളം റോഡുകളുണ്ട്. അവ വളരെ ശോചനീയാവസ്ഥയിലാണ്. ആവശ്യമായ കാനകളുടെ സംരക്ഷണമില്ലാത്തതിനാൽ മഴ പെയ്താൽ വാസ്കോ ഡ ഗാമ ചർച്ച്, ജൂതപ്പള്ളി (സിനഗോഗ്), ഡച്ച് സെമിത്തേരി, കോഡർ ഹൗസ് എന്നിവിടങ്ങളിലെല്ലാം വെള്ളം പൊങ്ങുന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ടൂറിസം പ്രോജക്ട് വർക്കുകളുടെ ഭാഗമായുള്ള ഹരി ഷേണായി ബംഗ്ലാവ്, ചെമ്പിട്ടപള്ളി എന്ന പ്രോജക്ടുകളുടെ വർക്കുപോലും പകുതിവഴിയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. കൊച്ചിയുടെ സിഗ്നേച്ചറാണ് ചീനവലകൾ. ചീനവലകൾ നവീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒന്നരകോടി രൂപ ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ചെലവഴിച്ചെങ്കിലും വളരെ മന്ദഗതിയിലാണ് ഇതിന്റെ വർക്ക് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പ്രദേശത്തെ 500-ഓളം വരുന്ന ഹോം സ്റ്റേകൾ, 200-ഓളം വരുന്ന ഹോട്ടൽ ആന്റ് റെസ്റ്റോറന്റുകൾ, 250-ഓളം വരുന്ന കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ, വഴിയോരക്കച്ചവടക്കാർ ഇവരെല്ലാം ഈ ടൂറിസം മേഖലയെ

ആശ്രയിച്ച് ജീവിക്കുന്നവരാണ്. കൂടാതെ ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതി ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. മെഡിക്കൽ ടൂറിസത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള പ്രോജക്ടുകൾ കൊണ്ടുവരേണ്ടതുണ്ട്. ഈ മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകം ഇടപെടണമെന്നാണ് ഞാനിവിടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഫോർട്ട് കൊച്ചിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ശരിയാണ്. കൊച്ചിയുടെ സാംസ്കാരികവും ചരിത്രപരവുമായ ടൂറിസം സാധ്യതകൾ കണക്കിലെടുത്ത് നിരവധി പദ്ധതികൾക്കാണ് ടൂറിസം വകുപ്പ് ഇതിനകം അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇതോടൊപ്പംതന്നെ കായൽ ടൂറിസത്തിന്റെയും ക്രൂയിസ് ടൂറിസത്തിന്റെയും സാധ്യതകൾ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പദ്ധതികളും കൊച്ചിയിൽ നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വിദേശി-സ്വദേശി സഞ്ചാരികൾ എത്തിച്ചേരുന്ന പ്രദേശമാണ് കൊച്ചി. "ഫ്ലോട്ടിംഗ് ക്രൂയിസ് ടൂറിസം ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്റർ കം കുത്തമ്പലം" എന്ന 4,84,00,000/- രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് ഈ അടുത്ത കാലത്ത് സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം

നയത്തിന്റെകൂടി പശ്ചാത്തലത്തിൽ പാരമ്പര്യ കലാരൂപങ്ങളുടെ അവതരണങ്ങളും കരകൗശല ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ പ്രദർശനങ്ങളും പരമ്പരാഗത കേരളീയ ഭക്ഷണ വിതരണവും സർവ്വോപരി ക്രൂയിസ് ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് ഹൃദ്യമായ വരവേൽപ്പ് നൽകുക എന്നതും ലക്ഷ്യമിട്ടാണ് ഏകദേശം 250 പേർക്ക് ഇരിപ്പിടം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സജ്ജീകരണങ്ങളും അനുബന്ധ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും ഒരുക്കുന്നതിനുള്ള ഈ പദ്ധതിക്ക് സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇത് പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ കൊച്ചിയിലെത്തുന്ന, പ്രത്യേകിച്ചും ആഡംബര കപ്പലുകളിലെ സന്ദർശകർക്ക് കേരളത്തിന്റെ വൈവിദ്ധ്യമാർന്ന കലാരൂപങ്ങൾ അനുഭവവേദ്യമാകുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുന്നതോടൊപ്പം നമ്മുടെ നാടിന്റെ തനത് ഭക്ഷണവും മികച്ച ആതിഥേയ സേവനവും ലഭ്യമാകുന്നതാണ്. ഇതിനുപുറമേ ചെല്ലാനം, ഫോർട്ട് കൊച്ചി, വൈപ്പിൻ, കടമക്കുടി ദ്വീപുകൾ എന്നിവയെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പൈതൃക ഗ്രാമീണ കായലോര ടൂറിസം സർക്യൂട്ടിന്റെ സാധ്യതകളും വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. വളന്തക്കാട് ദ്വീപിലെ ഗ്രാമീണ ടൂറിസം പരിപാടിക്കാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായുള്ള 99 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് ടൂറിസം വകുപ്പ് ഭരണാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു.

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചതുപോലെ ഇനിയും കൂടുതൽ നൂതന പദ്ധതികൾ കൊച്ചി മേഖലയിൽ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ മുൻഗണന നൽകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, ഈ മേഖലയിൽ പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുന്നത് ഹോം സ്റ്റേകളാണ്. ഹോം സ്റ്റേകൾക്ക് ഇപ്പോൾ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കൊമേഴ്സ്യൽ ടാക്സ് ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് അക്കാര്യം പരിശോധിക്കേണ്ടത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ അക്കാര്യം കൊണ്ടുവരുന്നതാണ്.

(2) ഫ്ലക്സ് നിരോധനം

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, വർത്തമാനകാലത്തെ ജനങ്ങൾ നേരിടുന്ന രണ്ട് പ്രധാന വെല്ലുവിളികൾ മാലിന്യവും അതുപോലെതന്നെ കുടിവെള്ളവുമാണ്. ശുദ്ധവായുവും ഈ ഗണത്തിലേയ്ക്ക് കാലെടുത്ത് വയ്ക്കാനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പിലാണ്. തീർച്ചയായും റീയൂസും റീസൈക്കിളും ചെയ്യാൻ

സാധിക്കാത്ത, പരിസ്ഥിതിക്ക് ദോഷമുണ്ടാക്കുന്ന എല്ലാ വസ്തുക്കളും നിരോധിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. റീസൈക്കിൾ ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത മാലിന്യങ്ങൾ ഭൂമിയെ നശിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ ആവാസ വ്യവസ്ഥ സംരക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ടത് നമ്മുടെ ആവശ്യമാണ്. 06-03-2018-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി, ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ, സംഘടനാ പ്രതിനിധികൾ എന്നിവരുടെ ഒരു യോഗം വിളിച്ച് ഫ്ലക്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ അവലോകനം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 29-08-2019-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നം. 111/2019/LSGD പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ ഫ്ലക്സ് ബോർഡുകളുടെ ഉപയോഗം നിരോധിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഫ്ലക്സ് ബോർഡുകൾ റീസൈക്കിൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്തതിനാലാണ് ഇത്തരം ബോർഡുകൾ നിരോധിച്ചത് എന്നാണ് മനസ്സിലായത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വേസ്റ്റ് മാനേജ്മെന്റ് റൂൾ പ്രകാരം റീയൂസ് ചെയ്യാവുന്നതോ റീസൈക്കിൾ ചെയ്യാവുന്നതോ ആയ പ്രോഡക്ടുകൾ നിരോധിക്കരുത് എന്ന നിർദ്ദേശം നിലവിലുണ്ട്. 'മെയ്ക്ക് ഇൻ ഇന്ത്യ' പദ്ധതി പ്രകാരം 2500 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കിൽ 17 ഫ്ലക്സ് നിർമ്മാണ കമ്പനികൾ ഇന്ത്യയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ കമ്പനികളിലെല്ലാംതന്നെ

ഫ്ലക്സ് റീസൈക്കിളിംഗ് പ്ലാന്റുകളും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ഈ നിർമ്മാണ കമ്പനികൾക്കുപുറമേ നിരവധി ഫ്ലക്സ് ഡീലർമാരും നിലവിലുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ PMEGP (Prime Minister Employment Generation Programme) പദ്ധതി പ്രകാരം നിക്ഷേപ സബ്സിഡി ഉൾപ്പെടെ സംരംഭകർക്ക് നൽകി പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ച ഒരു സ്വയംതൊഴിൽ സംരംഭം കൂടിയാണ് ഫ്ലക്സ് പ്രിന്റിംഗ് വിസാർഡ്. ലക്ഷക്കണക്കിന് കുടുംബങ്ങൾ ഈ സംരംഭത്തിലൂടെ ജീവിതം മുന്നോട്ട് നയിക്കുന്നുണ്ട്. വലിയ തുകകൾ ചെലവഴിച്ചാണ് ഇതുപോലുള്ള സംരംഭങ്ങൾ എല്ലാവരും ആരംഭിക്കുന്നത്. ഫ്ലക്സ് ബോർഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന കമ്പനി തന്നെ ഉപയോഗിച്ച ഫ്ലക്സ് ബോർഡുകൾ റീസൈക്കിൾ ചെയ്യുന്ന പ്ലാന്റുകളും പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഫ്ലക്സ് ബോർഡ് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സംഘടനയാണ് Sign Printing Industries Association. അവർ അവരുടെ റീയൂസ് ചെയ്യാനുള്ള ഫ്ലക്സ് ബോർഡുകൾ ഉത്തരാഖണ്ഡിലെ Pioneer Poly Leathers Private Limited എന്ന കമ്പനിക്ക് നൽകി അവിടെ നിന്നും റീസൈക്കിൾ ചെയ്ത് വാങ്ങിയതായിട്ടുള്ള വിവരങ്ങൾ അറിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അവർക്ക് അതിനനുസരിച്ചുള്ള നല്ല വിലയും കിട്ടുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല, രണ്ടാമതും അത് ഉപയോഗിക്കാൻ

സാധിക്കുന്നുണ്ട്. പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് നൽകിയ ക്ലിയറൻസിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അവർക്ക് ഈ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ സാധിച്ചത്. റീസൈക്കിൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്ത വസ്തുവായതിനാൽ പരിസ്ഥിതിക്ക് ദോഷകരമാണ് എന്നതാണ് ഫ്ലക്സ് നിരോധിക്കുന്നതിന് കാരണമായി പറയുന്നത്. റീസൈക്കിൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്ത വസ്തുവാണെങ്കിൽ പിന്നെ എങ്ങനെയാണ് ഫ്ലക്സ് ഡീലർമാരുടെ സംഘടനയ്ക്ക് ഇതുപോലൊരു കാര്യം ചെയ്യാൻ സാധിച്ചത്? ഫ്ലക്സിന് പകരമായി ഉപയോഗിക്കാൻ ഉത്തരവിൽ പറയുന്ന വസ്തു പോളിത്തീനാണ്. പോളിത്തീൻ റീസൈക്കിൾ ചെയ്യുന്ന പ്ലാന്റ് എവിടെയാണ് നിലവിലുള്ളത്; ഇത്തരം റീസൈക്ലിംഗ് പ്ലാന്റുകൾ കേരളത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോ; പോളിത്തീൻ റീസൈക്കിൾ ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവ് എത്രയാണ്; ഫ്ലക്സിനേക്കാൾ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാണോ പോളിത്തീൻ? ഫ്ലക്സിലും പോളിത്തീനിലും പി.വി.സി. അടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഫ്ലക്സിൽ രണ്ട് ലെയറുകളുടെ ഇടയിൽ തുണിയുടെ ഒരു കോട്ടിംഗുണ്ടെന്ന വ്യത്യാസം മാത്രമേയുള്ളൂ. അതുപോലെ ഫ്ലക്സ് പ്രിന്റ് ചെയ്യുന്ന മെഷീനുകളിൽ പോളിത്തീൻ പ്രിന്റ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ല എന്നുള്ളതും അനുഭവസ്ഥർ പറയുന്നുണ്ട്. വലിയ തരം

മെഷീനുകളിൽ മാത്രമേ പോളിത്തീൻ പ്രിന്റ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കൂ. ചുരുക്കത്തിൽ ഒരേ ഇനത്തിൽപ്പെട്ട രണ്ട് വസ്തുക്കളിൽ ഒന്ന് നിരോധിക്കുകയും പകരം രണ്ടാമത്തെ വസ്തു ഉപയോഗിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നത് സാമാന്യനീതിയല്ലല്ലോ. ഇതൊരു വിരോധാഭാസമാണ്. ഒന്നുകിൽ റീസൈക്കിൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന എല്ലാ വസ്തുക്കളും ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകണം, അല്ലെങ്കിൽ രണ്ടിനും നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തണം. ഇത് തീർച്ചയായും ഏതെങ്കിലും ഒരു പ്രത്യേക കമ്പനിയെ സഹായിക്കാൻ വേണ്ടിയല്ലേ എന്ന് ആരെങ്കിലും സംശയിച്ചാൽ അവരെ കുറ്റംപറയാൻ സാധിക്കില്ല. ഇന്ത്യയിൽ കേരളത്തിലല്ലാതെ മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തും ഫ്ലക്സുകൾക്ക് നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലെന്ന് കൂടി നമ്മൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ മനസ്സിലാക്കണം. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതുപോലെ റീസൈക്ലിംഗ് പ്ലാന്റുകൾ തുടങ്ങുന്നതിന് അനുമതി നൽകണമെന്നും അതോടൊപ്പംതന്നെ ഈ രണ്ട് മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ലക്ഷക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതപ്രശ്നമായി ഇതിനെ കണ്ടുകൊണ്ട് നല്ല രീതിയിലുള്ള ഒരു പുനർചിന്തനം ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകണമെന്നുമാണ് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ഫ്ലക്സുകൾ നിരോധിക്കുകയാണെങ്കിൽ എല്ലാം

നിരോധിക്കുക, നിരോധിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ റീസൈക്കിൾ ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യങ്ങൾ അനുവദിക്കുകയും റീസൈക്കിൾ ചെയ്യാൻ കഴിയാത്തവ നിരോധിക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നുള്ള ഒരു നടപടിയിലേയ്ക്ക് സർക്കാർ മുന്നോട്ട് പോയി ഇപ്പോൾ എടുത്തിട്ടുള്ള തീരുമാനത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, കേരളം അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാന മാലിന്യപ്രശ്നമാണ് ക്ലോറിനേറ്റഡ് ഫ്ലക്സിന്റെ വർദ്ധിച്ച ഉപയോഗം. പ്ലാസ്റ്റിക്കുകളുടെ കൂട്ടത്തിൽ ഏറ്റവും അപകടകാരിയാണ് പി.വി.സി. അഥവാ പോളി വിനൈൽ ക്ലോറൈഡ്. സംസ്ഥാനത്ത് ഇവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള ഫ്ലക്സ് നിർമ്മാണവും ഉപയോഗവും അനിയന്ത്രിതമായി തുടരുന്നതായും അത് വൻതോതിലുള്ള പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണത്തിനും ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾക്കും വഴിതെളിയിക്കുന്നതായും ബോധ്യമായ സാഹചര്യത്തിൽ 29-08-2019-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പി.വി.സി. ഫ്ലക്സിന് പകരമായി പ്രിന്റിംഗ് തുണി, പേപ്പർ, പോളി എത്തിലീൻ തുടങ്ങിയ പുനഃചംക്രമണ സാധ്യമായ വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു.

പുനഃചംക്രമണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്തതും പരിസ്ഥിതിക്ക് ദോഷകരവുമായ പി.വി.സി. ഫ്ലക്സാണ് നിരോധിച്ചിട്ടുള്ളത്. പി.വി.സി. ഫ്ലക്സ് സുരക്ഷിതമായി പുനഃചംക്രമണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്ലാന്റുകൾ രാജ്യത്തെവിടെയെങ്കിലും ഉള്ളതായി വിശ്വസനീയമായ തെളിവുകളില്ല. അദ്ദേഹം ഉത്തരാഖണ്ഡിലെ കാര്യം പറഞ്ഞു, അവിടത്തെ ഗവൺമെന്റിനോട് അതിനെക്കുറിച്ച് ആരാഞ്ഞു. അങ്ങനെയൊരു അനുമതി/എൻ.ഒ.സി. അത്തരത്തിലൊരു ഏജൻസിക്ക് നൽകിയിട്ടില്ലെന്ന് ഗവൺമെന്റ് തന്നെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. Biodegradable ആയിട്ടുള്ള വസ്തുക്കളിൽ പ്രിന്റ് ചെയ്യുന്നതിന് യാതൊരുവിധ തടസ്സവുമില്ല. പി.വി.സി. ഫ്ലക്സിന് പകരമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒരു മെറ്റീരിയലാണ് റീസൈക്കിൾ ചെയ്യാവുന്ന പോളിഎഥിലീൻ. ഇത് ക്ലോറിൻ വിമുക്തമായതുകൊണ്ട് ഇവയിൽനിന്നും പുനഃചംക്രമണവേളയിൽ വിഷവാതകങ്ങളും പുറന്തള്ളുന്നില്ല. പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യ (പരിപാലന) ചട്ടം 2016 പ്രകാരം ഏതെങ്കിലും പുനഃചംക്രമണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്ത മൾട്ടിലെയേർഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്കുണ്ടെങ്കിൽ രണ്ട് വർഷംകൊണ്ട് അതിന്റെ ഉൽപ്പാദനവും ഉപയോഗവും ഘട്ടംഘട്ടമായി ഒഴിവാക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. 27-03-2018-ൽ പ്ലാസ്റ്റിക് വേസ്റ്റ് (പരിപാലന) ചട്ടം 2016

പ്രകാരം പുനഃചംക്രമണം, ഊർജ്ജോത്പാദനം, മറ്റ് ഉപയോഗം എന്നിവയ്ക്ക് പറ്റാത്ത മൾട്ടിലെയേർഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്കുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഒഴിവാക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഹരിത ട്രൈബ്യൂണൽ 606/2018 നമ്പർ കേസിന്മേൽ 2019 ഏപ്രിൽ മാസം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ഉത്തരവ് പ്രകാരം കുറഞ്ഞ കാലാവധിയുള്ള പി.വി.സി.യും ക്ലോറിനേറ്റഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്ക് ഉൽപ്പന്നങ്ങളും ഉത്തരവ് നിലവിൽവന്ന് ആറ് മാസത്തിനകംതന്നെ പൂർണ്ണമായും നിരോധിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് സംസ്ഥാനത്ത് പി.വി.സി. ഫ്ലക്സ് പൂർണ്ണമായും നിരോധിച്ചുകൊണ്ട് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചത്. റീസൈക്കിൾ ചെയ്യാവുന്ന ഇതര അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ പി.വി.സി. ഫ്ലക്സിന്റെ ഏതാണ്ട് അതേ വിലയിൽതന്നെ ലഭ്യമാകുമെന്നതിനാൽ പി.വി.സി. ഫ്ലക്സിന് പൂർണ്ണ നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തിയാലും ഫ്ലക്സ് പ്രിന്റിംഗ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ഉപഭോക്താക്കൾക്കും പ്രയാസമുണ്ടാകുന്നില്ല. പി.വി.സി. ഫ്ലക്സുകൾക്കുപകരം റീസൈക്കിൾ ചെയ്യാവുന്നതോ പ്രകൃതി സൗഹൃദമായതോ ആയ മെറ്റീരിയൽ ഉപയോഗിച്ച് ഇതേ മെഷീനിൽതന്നെ പ്രിന്റ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്നിരിക്കെ, ഈ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരാൾക്കുപോലും തൊഴിൽ നഷ്ടം

ഉണ്ടാകുകയില്ല. ഇത്തരത്തിൽ തൊഴിൽനഷ്ടമുണ്ടാകാതെ പ്രിന്റിംഗിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയലിൽമാത്രം മാറ്റംവരുത്തി പ്രകൃതി സൗഹൃദ ചുവടുവയ്പ്പിലൂടെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം രാജ്യത്തിനാകെ മാതൃകയാകുന്ന ഒരു നടപടിയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ സ്വീകരിച്ച നടപടി മാത്രമല്ല ഉള്ളത്, 06.11.2014-ലും 27.10.2015-ലും അങ്ങുകൂടി അംഗമായ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുള്ള ഉത്തരവുകളുമുണ്ട്. അതിൽ പോളിഎഥിലീൻ ഉപയോഗിക്കാനും ഫ്ലക്സിന്റെ അനിയന്ത്രിതമായ ഉപയോഗം കാരണം രാജ്യത്തുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ കണ്ടുകൊണ്ട് അന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതിന്റെ തുടർച്ചയാണ് ഇന്ന് വരുന്നത്. ഈ നിയമസഭയ്ക്കകത്ത് നിരവധി ചോദ്യങ്ങൾ അതുസംബന്ധിച്ച് വന്നിട്ടുണ്ട്. ആ ചോദ്യങ്ങൾ ആകെയൊന്നും ഞാൻ പറയാൻ പോകുന്നില്ല, പക്ഷെ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്, ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ, ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ തുടങ്ങിയ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ ഫ്ലക്സിന്റെ ഉപയോഗം കാരണം കേരളത്തിലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചോദിച്ചു. കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്ത് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കമ്മീഷൻതന്നെ ഇത് നിരോധിക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. ഹൈക്കോടതിയുടെ പരാമർശങ്ങളുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം

ഗൗരവപ്പെട്ട സാഹചര്യത്തിലാണ് നമുക്ക് സംസ്കരിക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരു ഉൽപ്പന്നമെന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് ഇതിന്റെ ഉപയോഗം ഒഴിവാക്കാനും എന്നാൽ തൊഴിലാളികൾക്കും ഇതിൽ പണം മുടക്കിയിട്ടുള്ള സംരംഭകർക്കും നഷ്ടംവരാത്ത രീതിയിൽ ബദൽ സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യണമെന്നും തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, റീസൈക്കിൾ ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിക്കണമെന്ന് നമ്മൾ ആരെയും നിർബന്ധിക്കുകയില്ല, കാരണം നമ്മുടെ നാടിന്റെ പരിസ്ഥിതിയുടെ പ്രശ്നമാണ്. പക്ഷെ റീസൈക്കിൾ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ള ഒരു വാർത്ത പുറത്തുവന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, അല്ലെങ്കിൽ അങ്ങനെയും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതിനെപ്പറ്റി വിശദമായി പഠിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയും അങ്ങനെ അത് റീസൈക്കിൾ ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമാണെങ്കിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തും റീസൈക്ലിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ തുടങ്ങാനും അതുവഴി കുറേ ആളുകൾക്ക് ജോലി ലഭിക്കാനും ഫ്ലക്സ് ഉപയോഗിക്കാനുമൊക്കെ കഴിയുന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുംകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രമിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലുണ്ടെന്ന് അങ്ങ്

പറഞ്ഞത് ഉത്തരാഖണ്ഡിന്റെ കാര്യമാണ്, അത് രേഖാമൂലം തന്നെ ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചു. ഇന്നലെ അവരുടെ വ്യാപാരി വ്യവസായ ഏകോപന സമിതിയുടെ ആളുകൾകൂടി പങ്കെടുത്ത യോഗമുണ്ടായിരുന്നു അതിൽ അങ്ങനെ ഒരു എൻ.ഒ.സി. അവിടെ ഏജൻസിക്ക് നൽകിയിട്ടില്ലായെന്ന് വ്യക്തമാക്കപ്പെട്ടതാണ്. കർണ്ണാടകയിലെ മാണ്ഡിയിൽ ഇതുകൊണ്ടുപോയി സംസ്കരിക്കുമെന്നു പറഞ്ഞു, പക്ഷെ ഇവിടെനിന്നും കൊണ്ടുപോകുന്ന സാധനങ്ങൾ കർണ്ണാടകയിൽ പ്രവേശിപ്പിക്കരുതെന്ന് കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അതിന് ശാസ്ത്രീയമായ മാർഗ്ഗങ്ങളൊന്നുമില്ല. പരസ്യത്തിനൊക്കെ പുതിയ മാറ്റങ്ങൾ വരുമ്പോൾ അതിന് വിധേയമായി നാടിന് ദോഷകരമല്ലാത്ത സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുക എന്നുള്ളതാണ് സർക്കാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇത് ഏതെങ്കിലും പ്രത്യേക കമ്പനിയാണോയെന്ന രീതിയിൽ സംസാരത്തിൽ സൂചനയുണ്ടായിരുന്നു. അങ്ങനെയൊന്നുമില്ല. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ഈ പോളിഎഥിലീൻ ഉപയോഗിക്കാൻവേണ്ടി ഉത്തരവിറക്കേണ്ട കാര്യമുണ്ടായിരുന്നില്ലല്ലോ. ഇത് പ്രകൃതി സൗഹൃദമായി കേരളത്തിന്റെ മാലിന്യപ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻവേണ്ടി സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടിയാണ്,

ഇതിൽ പിടിവാശിയുടെ പ്രശ്നമൊന്നുമില്ല.