

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 1222

11.06.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

കൊച്ചി പാലാരിവട്ടം മേൽപ്പാലനിർമ്മാണത്തിലെ അപാകത

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.ഒ.രാജഗോപാൽ

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ) കൊച്ചി പാലാരിവട്ടം മേൽപ്പാലനിർമ്മാണത്തിലെ അപാകത കാരണം മാസങ്ങളോളം പാലം അടച്ചിടേണ്ടി വന്ന സാഹചര്യം സംബന്ധിച്ച് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) പാലാരിവട്ടം മേൽപ്പാലത്തിന്റെ BC (Bitumen content) ഉപരിതലത്തിലും deck continuity -കളിലും ബെയറിങ്ങിനും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ അവ മാറ്റി സമാപിക്കുവാൻ കോൺട്രാക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ പാലത്തിന്റെ ഗർഡർ പിയർ ക്യാപ്പിലും Cracks കാണപ്പെട്ടതുകൊണ്ട് ഇതിന്റെ കാരണം കണ്ടെത്തുവാനും പരിഹാരം നിർദ്ദേശിക്കുവാനും ചെന്നൈ ഐ.ഐ.ടി വിദഗ്ദ്ധരുടെ സേവനം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മന്ത്രിയുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. ലഭ്യമാക്കി. ഐ.ഐ.ടി. നടത്തിയ പഠനങ്ങളുടെ വെളിച്ചത്തിൽ ഒന്നാംഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളായി പാലത്തിലെ BC മാറ്റി പുതിയ BC ലെയർ നിർമ്മിക്കുവാനും deck continuity മാറ്റി പകരം strip seal expansion joint നിർമ്മിക്കുവാനും</p>
---	--

കേടായ bearing മാറ്റി പുതിയവ സ്ഥാപിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾക്ക് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. അംഗീകാരം നൽകി. ഈ പ്രവർത്തികൾക്ക് വേണ്ടിയാണ് പാലം 01.05.19 മുതൽ അടച്ചിട്ടിട്ടുള്ളത്. വെറും അറ്റകുറ്റപ്പണിയല്ല പാലം പുനരധിവാസമാണ് നടന്നുവരുന്നത്.

(ബി) നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് മൂന്ന് വർഷത്തിനകം സംഭവിച്ച ഗുരുതരമായ അപാകതകൾ സംബന്ധിച്ച് ഐ.ഐ.ടി. കണ്ടെത്തിയ ന്യൂനതകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) ചെന്നൈ ഐ.ഐ.ടി.വിദഗ്ദ്ധർ കണ്ടെത്തിയ ന്യൂനതകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന റിപ്പോർട്ട് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) നിർമ്മാണകരാറിൽ വാറന്റി വ്യവസ്ഥ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നോ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;


(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ വാറന്റി വ്യവസ്ഥയല്ല, പകരം Defect liability period ആണ്. ഈ പ്രവൃത്തിക്കു മൂന്നു വർഷമാണ് കരാർ പ്രകാരമുള്ള defect liability period.

(ഡി) ഇതിന് ഉത്തരവാദികളായ കോൺട്രാക്ടർ, ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ, വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നിവർക്കെതിരെ അന്വേഷണം നടത്തുവാൻ തയ്യാറാകുമോ;

(ഡി) വിജിലൻസ് അന്വേഷണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

(ഇ) അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന തുക ഉത്തരവാദികളായവരിൽ നിന്നും ഈടാക്കുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(ഇ) Defect liability Period ൽ തന്നെ അപാകത സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ കരാറുകാരൻ തന്നെ സ്വന്തം ചെലവിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തേണ്ടതാണ്. അതിനുള്ള നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

REPORT ON STUDY OF IIT IN PALARIVATTOM FLYOVER

Study by IIT Madras was commissioned by as per the decision 3/76 of the 76th meeting of Board of Directors of RBDCK held on 10.08.2018. IIT conducted Ultra Sound Pulse Velocity (UPV) and Rebound Hammer tests on selecting girders and Piers from 12-09-2018 to 29-09-2018 and Concrete cores were extracted from the selected locations of structure from 15-10-2018 to 17-10-2018. The design of the bridge was also evaluated by IIT Madras in detail. IIT submitted their test report and design evaluation report in the 79th Board Meeting of RBDCK held on 27.03.2019.

IIT has confirmed that the provisions of reinforcements at site are as per the design drawings. However, the formation of flexural, flexural shear and shear cracks on RCC girders are due to the excessive deflection, increase in the spacing of side face reinforcements and reduction in the strength of concrete. The distress in RC girders is due to the combined effect of quality control (loss in integrity of concrete and strength of concrete) and structural design. The formation of flexural and shear cracks in the pier caps are due to the reduction in strength of concrete.

As the first phase of rehabilitation works, IIT has recommended replacement of damaged BC layer, replacement of deck continuity with strip seal expansion joints and replacement of damaged bearing.

As the second phase of rehabilitation works, IIT Madras has recommended repair and strengthening scheme for the distressed girders and piers using low viscous epoxy resin for grouting and carbon fibre fabric with vinyl ester resin for strengthening by wrapping. The design of strengthening using carbon fiber fabric composites along with BOQ will be submitted by IIT. Second phase of rehabilitation works will be taken up as and when the recommendation is received from IIT.

RSE

Dr. R. S. Srinivasan