പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1210 11.06.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

കണ്ണങ്ങാട് വെല്ലിംഗ്ടൺ ഐലന്റ് പാലം

ചോദ്യം ശ്രീ.ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്		മറുപടി ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ)	74 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് നിർമ്മിച്ച കണ്ണങ്ങാട് വെല്ലിംഗ്ടൺ ഐലന്റ് പാലത്തിന്റെ കണ്ണങ്ങാട് ഭാഗത്ത് വീതികുറഞ്ഞ കോർപ്പറേഷൻ വക റോഡുകളല്ലാതെ ഗതാഗതയോഗ്യമായ റോഡ് ഇല്ലാത്തത് മൂലം ഇതിലൂടെയുള്ള യാത്ര ജനങ്ങളുടെ ജീവന് ഭീഷണി സൃഷ്ടിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ) കോർപ്പറേഷൻ റോഡിന് വീതി കുറവായതിനാൽ (ഭാവിയിൽ തിരക്കുകൂടുമ്പോൾ) അപകടം ഉണ്ടാകുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പാലത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റിന് അംഗീകാരം നൽകിയപ്പോൾ കണ്ണങ്ങാട് ഭാഗത്ത് നിന്ന് ദേശീയപാതയിലേക്ക് പ്രവേശിക്കാൻ ഗതാഗതയോഗ്യമായ റോഡ് നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നോ;	(ബി) & (സി) പാലത്തിന്റെ അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം 660 മീറ്റർ നീളമുള്ള പാലവും തേവര ഭാഗത്ത് 85 മീറ്റർ നീളത്തിൽ അപ്രോച്ച് റോഡും നിർമ്മിക്കുവാൻ വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നു.
(സി)	ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇത് എവിടെയായിരുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	

(ഡി)	5.10.2016 ൽ നടന്ന യോഗത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അലൈൻമെന്റ് മാറ്റുന്ന കാലയളവിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(ഡി)	തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല
(ഇ)	2017 ൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെട്ട പാലത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച് സമർപ്പിച്ച മൂന്ന് പ്രൊപ്പോസലുകളിൽ, രണ്ടാമത്തെ പ്രൊപ്പോസലിൽ നിന്നും മൂന്നാമത്തെ പ്രൊപ്പോസലിലേക്ക് മാറുവാനുള്ള സാഹചര്യം സംബന്ധിച്ച ഓഫീസ് രേഖ ഇല്ലാത്തതിന് കാരണം വിശദമാക്കാമോ;	(ഇ) & (എഫ്)	കണ്ണങ്കാട് ക്ഷേത്രത്തിന്റെ മുമ്പിൽ അപ്രോച്ച് റോഡ് വന്ന് ചേരുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും വീടുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും കായൽ നികത്തുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയാണ് രണ്ടാമത്തെ പ്രൊപ്പോസലിൽ നിന്നും മൂന്നാമത്തെ പ്രൊപ്പോസലിലേക്ക് അലൈൻമെന്റ് മാറ്റിയത്. ഫയലുകളിൽ നിന്നും രേഖകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല.
(എഫ്)	പ്രസ്തുത രേഖകൾ ഓഫീസിൽ നിന്നും നഷ്ടപ്പെട്ടതാണോ; വിശദമാക്കാമോ?		

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ