പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

<u>നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1186</u> **<u>11.06.2019-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്</u>**

<u>ഈരാറ്റുപേട്ട-വാഗമൺ റോഡ്</u>

<u>ചോദ്യം</u>	**<u>മറുപടി</u>**
ശ്രീ.പി.സി. ജോർജ്	**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ** **(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)**
(എ) പൂഞ്ഞാർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കമ്പനി കേരളയുടെ (RICK) കീഴിൽ എത്ര റോഡുകളുടെ ജോലി നടക്കുന്നുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	**(എ)** പൂഞ്ഞാർ മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന രണ്ട് റോഡുകളാണ് റിക്കിന്റെ കീഴിൽ ഉള്ളത് . 1. സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിലെ പാക്കേജ് -ബി യിൽ ഉൾപ്പെട്ട കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-കാഞ്ഞിരംകവല റോഡ് 9/500 കി.മീ മുതൽ 20/000 വരെ പൂഞ്ഞാർ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെടുന്നു. ടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായതാണ്. മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നു . 2. ഈരാറ്റുപേട്ട -വാഗമൺ കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ചുള്ള പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി അതിർത്തി കല്ല് സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുനഃക്രമീകരിച്ച് റീടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിരിക്കുന്നു.
(ബി) ആർ.ഐ.സി.കെ.-യുടെ കീഴിലുള്ള ഈരാറ്റുപേട്ട-വാഗമൺ റോഡിന്റെ പണിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി എന്തെന്ന് വിവരിക്കുമോ;	**(ബി)** ഈരാറ്റുപേട്ട-വാഗമൺ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വീതി കൂട്ടുന്നതിന് 85.66 ആർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 4.458 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട് . കോട്ടയം ജില്ലയിൽ ഈരാറ്റുപേട്ട ,തീക്കോയി എന്നീ വില്ലേജുകളിലെയും ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ വാഗമൺ വില്ലേജിന്റെയും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായുണ്ട്. കോട്ടയം ജില്ലയിൽ മീനച്ചിൽ താലൂക്കിലെ ഈരാറ്റുപേട്ട,തീക്കോയി എന്നീ വില്ലേജുകളുടെ 6 (1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ ലഭിച്ചു . ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ 6 (1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനായി റിക്വസിഷൻ ഫോറം ഇടുക്കി ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് 17.09.2018 ൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിർത്തി കല്ല് സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരനെ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുകയും ബാക്കി പ്രവൃത്തി പുനഃക്രമീകരിച്ച് ചെയ്യുവാൻ 31 .05 .2019 ന് ടെണ്ടർ വിളിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പുതിയ

കരാർ നൽകി ടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) നിർദ്ദിഷ്ട റോഡിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വൈകുന്നതുകൊണ്ട് രൂക്ഷമായ ഗതാഗത ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അനുഭവിച്ച് വരുന്നതിനാൽ, നിലവിലെ റോഡിന്റെ വീതി വച്ച് ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിച്ച് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിയ്ക്കുമോ;

(സി) കിഫ്ബി മാനദണ്ഡം അനുസരിച്ച് തയ്യാറാക്കിയ അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരമാണ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നത്. നിലവിലെ റോഡിന്റെ വീതി വച്ച് ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിച്ച് റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാനുള്ള തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളേണ്ടതുണ്ട്.

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡ് രണ്ട് ജില്ലകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിയ്ക്കുന്നതും പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമായ വാഗമണ്ണിലേയ്ക്ക് ഉള്ളതാണെന്നും കണക്കാക്കി അടിയന്തരമായി പുനരുദ്ധാരണം നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിൽ ഉള്ളതാണ് . കിഫ്ബി പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി നിർദ്ദിഷ്ട കരാറുകാരന് കൈമാറേണ്ട സമയത്ത് മാത്രമേ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്ന് റിക്ക് ലിമിറ്റഡ് നിർദ്ദിഷ്ട റോഡ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായുള്ളൂ . അതുവരേക്കും ചീഫ് എൻജിനീയർ റോഡ്സിനായിരിക്കും റോഡിന്റെ ചുമതല.

(ഇ) റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി 66 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഈ ഭരണാനുമതിയുടെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ?

(ഇ) കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെയുള്ള ഈരാറ്റുപേട്ട-വാഗമൺ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി റിക്ക് ലിമിറ്റഡിനെ പ്രത്യേക ദൗത്യ സ്ഥാപനമായി (SPV) നിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് 11.12.2016 ലെ (സാ.ധാ) നമ്പർ.1687/2016 / പൊ.മ.വ) പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്. കിഫ്ബി ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറുടെ 21.12.2017 ലെ നടപടിക്രമം APR -2 / 330 / 2017 / KIIFB പ്രകാരം പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകാരവും 63.99 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതിയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

20405
17/12/16

GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Public Works Department - Infrastructure Development Works - Entrusting the work with the Road Infrastructure Company Kerala Ltd. - Sanction accorded - Orders issued.

==

PUBLIC WORKS (H) DEPARTMENT

G.O.(Rt) No.1687/2016/PWD Dated, Thiruvananthapuram 11.12.2016.

Read:- 1.GO(Ms) No.91/2012/PWD dated 06/12/2012.
2.GO(Rt)No.1192/2016/PWD dated 20/08/2016.
3.Letter No.2356/SRIP/RD/2016/RICK dated 19/10/16 from the Mananging Director, RICK.
4.G.O.(Rt)No.1502/2016/PWD, dated 1/11/2016.

ORDER

As per the Government Orders read as 2nd and 4th paper above Administrative Sanction has been accorded for the construction of the following roads by availing funds from KIIFB and Kerala Road Fund Board has been identified as the special purpose vehicle for executing the works.

1.Erattupetta-Peerumedu Road.
2.Thiruvalla-Mallappalli-Chelakkombu Road.
3.Koz hikkode -Balussery Road.

As per the letter read as 3rd above, the Managing Director Road Infrastructure Company Kerala Ltd. has informed that Administrative Sanction for the development of the above roads were already issued as per the Government Order read as 1st above under rehabilitation package and consequently they have prepared DPRs for the roads. The Managing Director, RICK has also requested to entrust them for the construction of the above said roads by funds from KIIFB.

Government have examined the matter in detail and are pleased to entrust the work of the following roads with the Road Infrastructure Company Kerala Ltd. utilizing funds from KIIFB.

1. Kozhikkode-Balussery Road
2. Nadakkal -Peermedu-Wagamon Road.
3. Thiruvalla-Mallappally Road.

RICK will be the Speical Purpose Vehicle for executing the above works and will submit the DPR before KIIFB for necessary approval and fund allocation. Government Order read as 2nd and 4th paper above stands modified to the above extent.

By Order of the Governor,

SUBRATA BISWAS,
ADDITIONAL CHIEF SECRETARY.

To

The Chief Engineer (NH/R&B)Thiruvananthapuram.
The Chief Executive Officer,Kerala Road Fund Board
Thiruvananthapuram.
The Managing Director Road Infrastructure Company Kerala Ltd.,
Thiruvananthapuram.
The Accountant General(A&E/Audit)Thiruvananthapuram.
The Finance Department.,
PW(G) Department,
PR(Web & New Media) Department,
P.S. to Minister (Works & Regn),
P.A. to Addl.Chief Secretary,PWD,
C.A. to Addl.Secretary, PWD,
Stock File / O.C.

Forwarded/By Order,

Section Officer.

Section Officer

PROCEEDINGS OF THE CHIEF EXECUTIVE OFFICER
KERALA INFRASTRUCTURE INVESTMENT FUND BOARD,
THIRUVANANTHAPURAM

ORDER NO: APR-2/330/2017/KIIFB Dated 21.12.2017

Sub:- KIIFB – Project PWD004-113 : Improvements to Erattupetta – Vagamon Road in Kottayam and Idukki Districts - Approval and Sanction of funding – Orders Issued.

Read:- 1. GO(Rt.) No 1687/2016/PWD dated 11.12.2016.
2. Minutes of the 4th Executive Committee meeting of KIIFB held on 29.11.2017.

In the revised Budget Speech 2016-17, Government had announced **Improvements to Erattupetta – Vagamon Road in Kottayam and Idukki Districts** as a project funded by KIIFB. Administrative Sanction for the project was accorded entrusting the execution of the work to the Road Infrastructure Company Kerala (RICK) Ltd [Special Purpose Vehicle] vide Government Order read above.

The Detailed Project Report, subsequently, submitted by RICK was verified for adherence to KIIFB stipulations and appraised for compliance, as per GO(Ms) No.315/16/Fin dated 08.08.2016 and has been found to satisfy all the technical and financial parameters insisted upon by KIIFB.

The Appraisal Report was placed in the 4th meeting of the KIIFB Executive Committee for its consideration and approval, abiding by the 29th Board Meeting's decision that funding approval up to and including Rs.100 crore in cases of Projects without Revenue streams would be the prerogative of the Executive Committee.

Thus 4th Executive Committee that met on 29th November 2017, after considering the proposal and appraisal report, granted approval for the project. Accordingly, sanction is accorded for funding the project **PWD004-113 : Improvements to Erattupetta – Vagamon Road in Kottayam and Idukki Districts**, to be implemented by the Road Infrastructure Company Kerala (RICK) Ltd [Special Purpose Vehicle]; limiting the proposed outlay to **Rs.63.99 Crore** (Rupees Sixty Three crore and Ninety Nine lakh only) , with the following stipulations:

1. The tripartite agreement, as per KIIFB stipulations shall be entered into, after which Technical Sanction shall be mandatorily issued by the TS authority.
2. The detailed estimate submitted shall be reviewed by the TS authority considering the relevance of Cost Index and adherence of the latest PRICE schedule. The applicability and correctness of items under Detailed Cost Estimates is fixed as the responsibility of the TS authority.

3. The cost provisions for work alone shall be utilized for execution of work. The savings or anticipated savings from Land Acquisition, shifting of utilities etc. if any, shall not be re appropriated for meeting expenditure of work proper.
4. The SPV has to ensure that all necessary clearances are obtained before award of contract.
5. While entrusting the maintenance activities to the contractor, SPV shall be ensure that the obligation under defect liability is performed without any additional cost. Hence no maintenance expenditure is considered under the original work.
6. It is to be ensured that if any repair work executed at the reach earlier is under its defects liability period, TS shall not be issued for that portion of work.
7. The revenue streams if any shall be identified and communicated as per the requirement of the tripartite agreement.
8. The work shall be executed as per the standards specified by MoRTH and in accordance with the procedures in the Kerala PWD Quality Manual.
9. A report of KIIFB premised on the he technical appraisal of the project is appended for reference and it shall be taken into consideration by the TS Committee while according Technical Sanction to the Project.

Dr. K.M Abraham , CFA , IAS
Chief Executive Officer

The Principal Secretary to Government, Public Works Department
The Managing Director, Road Infrastructure Company Kerala (RICK) Ltd, Trivandrum
The Principal Secretary (Finance)
F&A Division, KIIFB
Inspection Authority, KIIFB
Stock File /Office Copy /Nodal Officer (www.kiifb.kerala.gov.in)

Forwarded by Order

Project Manager

Section Officer