

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1158

11.06.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ്

ചോദ്യം

ശ്രീ.റോജി എം. ജോൺ

(എ) മദ്ധ്യകേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഗതാഗതക്കുരുക്കുള്ള ബൈപ്പാസിന്റെ ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ വിശദമാക്കാമോ;

ഏറ്റവും കൂടുതൽ അങ്കമാലിയിൽ പ്രവൃത്തികാരണം

മറുപടി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) കിഫ്ബി അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം ബൈപ്പാസ് ചതുപ്പനിലം നികത്തി ചെയ്യേണ്ടി വരുന്നതിനാൽ, പാരിസ്ഥിതിഘാതം കണക്കിലെടുത്ത് പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റ് മാറ്റി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ ആദ്യം നിശ്ചയിച്ച അലൈൻമെന്റിൽ Elevated Highway ആയി ബൈപ്പാസിന്റെ 1.8 കി.മീ ഭാഗം മാറ്റുവാനായി കിഫ്ബിയുടെ അനുമതി തേടിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഭേദഗതി ലഭിക്കാത്തതാണ് പദ്ധതി ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം.

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കുള്ള ഭരണാനുമതി എന്താണ് ലഭിച്ചത്; ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ട് ഒരു രൂപ പോലും ചെലവാക്കാതിരുന്നാൽ നിശ്ചിത കാലാവധി കഴിഞ്ഞാൽ പ്രസ്തുത ഭരണാനുമതി ലാപ്സ് ആകുമെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇപ്രകാരം ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച തുക ചെലവഴിക്കാതെ പദ്ധതി നഷ്ടമായാൽ ഇതിന്റെ ഉത്തരവാദി ആരാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) 02.06.2017 നാണ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിയത്. ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല

—

(സി) ബൈപ്പാസിന്റെ ആരംഭിക്കുന്നതുമായി നാളിതുവരെ എത്ര വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ വിളിച്ചതെന്നും തീരുമാനത്തിന്റെ ലഭ്യമാക്കാമോ;


(സി) 12/12/2018-ന് തീരുമാനിച്ച യോഗം & കൂടിയിട്ടില്ല
(ഡി) സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗങ്ങളുടെ പകർപ്പം

(ഡി) നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപ്പാസിനായുള്ള ചർച്ചക്ക് നിയമസഭാഹാളിൽ അന്നത്തെ സമയം അസൗകര്യം കണക്കിലെടുത്ത്

മാറ്റിയതിന് ശേഷം യോഗം
വിളിച്ചില്ലായെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെ-
ട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) അങ്കമാലി വഴി യാത്ര ചെയ്യുന്നവരുടെയും അങ്കമാലിക്കാരുടെയും ദുരിതത്തിന് അറുതി വരുത്തുവാൻ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

(ഇ) അലൈൻമെന്റിന്റെ ദേദഗതിയ്ക്കായി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനം ലഭിച്ചാൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാവും.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ