

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1144 11.06.2019 ൽ മറുപടിക്ക്**

**ദേശീയപാത വികസനം**

**ചോദ്യം**

**ഉത്തരം**

**ശ്രീ.വി.ഡി.സതീശൻ**

**ശ്രീ ജി സുധാകരൻ  
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും  
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) ദേശീയപാത വികസനത്തിന് സമ്പമെടുപ്പ് പൂർത്തിയായത് ഏതൊക്കെ ജില്ലകളിലാണ്; വിശദാംശം നൽകുമോ;

എ) ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 9 ജില്ലകളിൽ സമ്പമെടുപ്പ് പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

ബി) എൻ.എച്ച് 66-ന്റെ വികസനത്തിന് എത്ര ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതെന്നും നഷ്ടപരിഹാരമായി എന്ത് തുകയാണ് അനുവദിക്കേണ്ടതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

ബി) ദേശീയപാത 66 വികസനത്തിനായി 111.67 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. CALA (പൊന്നാനി തഹസീൽദാർ) നിർദ്ദേശിക്കുന്നത് അനുസരിച്ച് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ് നഷ്ടപരിഹാരതുക നൽകുന്നത്. ഇന്നേ വരെ 1591.47 കോടി രൂപയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി തുക സമ്പമെടുപ്പ് പുരോഗമിക്കുമ്പോൾ CALA (പൊന്നാനി തഹസീൽദാർ) നിർദ്ദേശിക്കുന്നത് അനുസരിച്ച് മാത്രമേ കണക്കാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

സി) ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമിയുടെ വില കണക്കാക്കുന്നത് 2013 ബി നിയമപ്രകാരമാണോ;

സി) ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമിയുടെ വില കണക്കാക്കുന്നത് 2013 ബി നിയമപ്രകാരമാണ്.

ഡി) ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ വില ഉൾപ്പെടെ ഒരു കിലോമീറ്ററിന് നിർമ്മാണച്ചെലവ് 45 കോടി രൂപയാകുമെന്നും സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഇത് വളരെ ഉയർന്ന

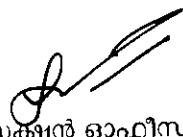
ഡി) ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ വില അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളെയും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളെയും അപേക്ഷിച്ച് വളരെ കൂടുതലാണെന്ന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. സമ്പമെടുപ്പ് ഉൾപ്പെടുന്ന

ഇക്കയാണെന്നും അതിനാൽ ഭൂമിവിവേക കറുത്തുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

ഇ) എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്ത് നിർദ്ദേശമാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

നിർമ്മാണ ചെലവ് കിന്റോമീറ്ററിന് 45 കോടി രൂപയോ അതിൽ കൂടുതലോ ആകും. എന്നാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥലത്തിനുള്ള വിവേക കറുത്തുവാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ നൽകിയിട്ടില്ല.

2013 ലെ LARR ആക്ട് പ്രകാരമാണ് ഭൂമിവിവേക നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നതെന്നതിനാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ മറ്റ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഒന്നും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.


  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

# പരിശോധന

മേൽപറഞ്ഞ വികസനം - 2019 ഏപ്രിൽ വരെയുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ പുരോഗതി

ക്രമ നമ്പർ	ബ്ലോക്ക്	വയതി	നീളം (കി.മീ)	പുരട്ടിയിട്ടുള്ള സ്ഥലം (ഹെക്ടർ)	3A നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പൂർത്തിയായത് (ഹെക്ടർ)	3D നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പൂർത്തിയായത് (ഹെക്ടർ)	3G നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പൂർത്തിയായത് (ഹെക്ടർ)	പൊസിഷൻ പൂർത്തിയായത് (ഹെക്ടർ)
1	കാസർഗോഡ്	മമ്പാട് (കി.മീ 17.200) മുതൽ ചെങ്കള (കി.മീ - 57.200 കി.മീ) വരെ 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	39	35.66	35.66(100%)	35.66(100%)	21.55(60.44%)	10.87 (30.49%)
2		ചെങ്കള മുതൽ നീരവലരം ട്രാൺ (57.200 കി.മീ - 95.650 കി.മീ) വരെ 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	37.27	40.78	40.78(100%)	40.78(100%)	14.08 (34.53%)	10.38 (25.45%)
3	കണ്ണൂർ	നീരവലരം റെയിൽവേ മെൽപ്പാലം തളിപ്പറമ്പ് (കി.മീ 96/450 മുതൽ കി.മീ 137/300 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	40.40	85.02	84.02(97.67%)	83.98 (97.63%)	25.58 (29.75%)	14.09 (16.30%)
4		തളിപ്പറമ്പ് - മുഴുപ്പിലങ്ങാട് (കി.മീ 137/900 മുതൽ കി.മീ 170/600 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	35.95	107.16	106.38(99.67%)	104.59(97.58%)	39.34 (36.70%)	34.84 (32.32%)
5	കോഴിക്കോട്	അഴിയൂർ മുതൽ വെങ്ങാളം വരെ (കി.മീ 186/000 മുതൽ കി.മീ 230/400 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	39.10	108.32	108.32(100%)	100.00 (92.31%)	5.39 (4.97%)	0.00 (0%)
6	മലപ്പുറം	രാമനാട്ടുകര മുതൽ കുറ്റിപ്പുറം വരെ (കി.മീ 258.800 മുതൽ കി.മീ 318.000 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	53.14	172.78	171.81(99.44%)	161.32(93.37%)	6.73(3.89%)	0.00 (0%)
7		കുറ്റിപ്പുറം മുതൽ കാപ്പിമടൈട് വരെ (കി.മീ 318/000 മുതൽ കി.മീ 349/190 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	23.85	43.17	43.14(99.92)	35.96(83.30%)	0.81(1.87%)	0.00(0%)

1	കുറ്റപ്പാലം	കുറ്റപ്പാലം മുതൽ ഇടുക്കിൻ വരെ (കി.മീ 349/000 മുതൽ കി.മീ 438/600 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	263.36	263.36(100%)	145.00(55.05%)	0.00(0%)	0.00(0%)
2	കുറ്റപ്പാലം	കുറ്റപ്പാലം മുതൽ പാർവ്വതി വരെ (കി.മീ 417/000 മുതൽ 417/000 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	46.80	21.00(45.11%)	25.10(53.42%)	0.00(0%)	0.00(0%)
		പാർവ്വതി മുതൽ കൊല്ലംകുളത്തു വരെ (കി.മീ 417/000 മുതൽ 454/500 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	46.80	22.5(48.08%)	22.5(48.08%)	0.00(0%)	0.00(0%)
3	കൊല്ലം	കൊല്ലംകുളത്തു മുതൽ കൊല്ലം ബൈപ്പാസിൻ വരെ (കി.മീ 454/500 മുതൽ കി.മീ 486/000 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	47.25	4.78(10.12%)	4.78(10.12%)	0.00(0%)	0.00(0%)
		കൊല്ലം ബൈപ്പാസിൻ മുതൽ കടമ്പാട്ടുകോണം വരെ (കി.മീ 486/000 മുതൽ കി.മീ 517/800 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	31.80	27.45	0.00(0%)	0.00(0%)	0.00(0%)
4	കടമ്പാട്ടുകുളത്തു	കടമ്പാട്ടുകോണം മുതൽ കഴക്കൂട്ടം വരെ (കി.മീ 517/800 മുതൽ കി.മീ 547/000 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	29.24	24.66(84.37%)	0.00(0%)	0.00(0%)	0.00(0%)

  
 സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ