

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1133 11.06.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

പ്രളയം മൂലം റോഡുകൾക്കും പാലങ്ങൾക്കും ഉണ്ടായ നാശനഷ്ടങ്ങൾ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്

**ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) സംസ്ഥാനത്ത് കഴിഞ്ഞ വർഷം ഉണ്ടായ പ്രളയം മൂലം റോഡുകൾക്കും പാലങ്ങൾക്കും ഉണ്ടായ നാശനഷ്ടങ്ങളുടെ തോത് എത്രയാണ്; എത്ര കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം ഉണ്ടായി എന്ന് അറിയിക്കാമോ;

എ) സംസ്ഥാനത്ത് കഴിഞ്ഞ വർഷം ഉണ്ടായ പ്രളയം മൂലം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകൾക്കും പാലങ്ങൾക്കും സാരമായ നാശനഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ശക്തമായ മഴയിലുണ്ടായ ഉരുൾപൊട്ടൽ, മണ്ണിടിച്ചിൽ, കുത്തൊഴുക്ക്, വെള്ളക്കെട്ട് എന്നിവ മൂലം മലയോരപ്രദേശങ്ങളിൽ റോഡ് ഇടിയുകയും മണ്ണിടിഞ്ഞ് റോഡിലേക്ക് വീഴുകയും കലുങ്കു, സംരക്ഷണഭിത്തി എന്നിവയ്ക്ക് തകർച്ച സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് ഏകദേശം 16,965 കി.മീ റോഡുകൾ തകർന്നതായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 13521 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം റോഡുകൾക്കും 568.35 കോടി രൂപയുടെ നാശനഷ്ടം പാലങ്ങൾക്കും ഉണ്ടായതായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

പ്രളയം മൂലം നാശനഷ്ടമുണ്ടായ ദേശീയപാതകൾ പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 911.75 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വരുന്നതായിട്ടാണ് കണക്കാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവയുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം ആയി ചേർക്കുന്നു.

കെ.എസ്.ടി.പി വിഭാഗത്തിന് 13.10 കോടി രൂപയുടെയും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന ശംഖുമുഖം-ബീച്ച് റോഡിൽ ഏകദേശം 42.62 ലക്ഷം രൂപയുടെ നാശനഷ്ടം ഉണ്ടായതായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്

ബി) ഇവയുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് ഇതിനകം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

ബി) പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ ഹ്രസ്വകാലാടിസ്ഥാനത്തിലും ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുമുള്ള നടപടികളാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. ഹ്രസ്വകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി ദുരന്ത നിവാരണ ഫണ്ടും നോൺപ്ലാൻ ഫണ്ടും ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകളുടെ അടിയന്തര അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഓടകളുടെയും സംരക്ഷണഭിത്തികളുടെയും നിർമ്മാണവും മറ്റും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പദ്ധതികളിൽ റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കലും ഡിസൈൻ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണവുമാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 2400 കി.മീ റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് 1897 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ ഏകദേശം 163 കി. മീ റോഡ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾ ഒക്കെതന്നെ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. കൂടാതെ റീ ബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 15 വർഷം നിലനിൽക്കുന്ന ഡിസൈൻ റോഡുകളാണ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. ഏകദേശം 1600 കി.മീ നീളം വരുന്ന 59 റോഡുകൾ റീബിൽഡ് കേരളയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്യുന്നതിന് 2800 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എ.ഡി.ബി., ജർമ്മൻബാങ്ക് തുടങ്ങിയ വിദേശ ഏജൻസികളുടെ ധനസഹായത്തോടെ ഈ പദ്ധതി നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ ദുരന്ത നിവാരണ ഫണ്ടിൽ നിന്നും പാലങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് 1.85 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 1.81 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരികയുമാണ്. വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി പ്ലാൻ /നോൺപ്ലാൻ ഹെഡിൽ നിന്നും 1400 കോടി രൂപ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിന് 31.03 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുകയും പ്രവൃത്തികൾ

നടന്നു വരികയുമാണ്.

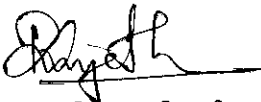
പ്രളയത്തിൽ ഇടുക്കി, വയനാട്, കോഴിക്കോട്, തൃശ്ശൂർ, കൊല്ലം, എറണാകുളം, ആലപ്പുഴ എന്നീ ജില്ലകളിലെ ദേശീയപാതകളിൽ കാര്യമായ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമായി നിലനിർത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഓർഡിനറി റിപ്പയറിൽ നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു. റോഡുകളിൽ കാര്യമായ നാശം സംഭവിക്കുകയും, സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ തകർന്ന ഭാഗങ്ങളിലേയും താൽക്കാലിക പരിഹാരത്തിനായി കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം ഫ്ലഡ് ഡാമേജ് റിപ്പയറിൽ അനുവദിച്ച 32.09 കോടി രൂപയിൽ ഓരോ ദേശീയപാത ഡിവിഷനുകളിലും അത്യാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ അനുമതി നൽകി നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ സ്ഥായിയായ റിപ്പയറിന് വേണ്ട പദ്ധതികൾ കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ആന്വൽ പ്ലാനിലും ആന്വൽ റിന്യൂവൽ പ്രോഗ്രാമിലും ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നടപ്പിലാക്കും. ഇവ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് 12 മുതൽ 18 മാസം വരെ കാലാവധി വേണ്ടിവരും. കൂടാതെ സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 56 പദ്ധതികൾക്ക് (റോഡ്-54 എണ്ണം, പാലങ്ങൾ-2 എണ്ണം) 801 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ദേശീയപാത 766 ലെ താമരശ്ശേരി ചുരത്തിലുണ്ടായ മണ്ണിടിച്ചിലിൽ തകർന്ന സംരക്ഷണ ഭിത്തി സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുവദിച്ച 1.86 കോടി രൂപയിൽ പുനർ നിർമ്മിക്കുകയുണ്ടായി.

പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന കെ.എസ്.ടി.പി യുടെ 44.300 കി.മീറ്റർ റോഡ് നവീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ - ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ് (24.500 കി.മീ) (ആലപ്പുഴ ജില്ല), തിരുവല്ല - മാവേലിക്കര റോഡ് (19.800 കി.മീ) (പത്തനംതിട്ട - ആലപ്പുഴ ജില്ല) എന്നിവയുടെ പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ 35.300 കി.മീ റോഡും, പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ 9.000 കി.മീ റോഡും നവീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മേൽ പറഞ്ഞ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 12.57 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സി) പാലങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് പ്രത്യേക പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ?

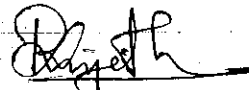
സി) ഏതാത് പാലത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തുള്ള പാലങ്ങളുടെ സർവ്വേ എടുക്കുകയും അതിൽ 162 പാലങ്ങൾക്ക് പുനർനിർമ്മാണം വേണമെന്നും 208 പാലങ്ങൾക്ക് പുനർനിർമ്മാണം/പുനരുദ്ധാരണം വേണമെന്ന് കണ്ടെത്തുകയും അവ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനും പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനുമായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു. മഴക്കാല പൂർവ്വ പ്രവൃത്തികളുടെ ഭാഗമായി പാലത്തിന്റെ പിയറുകളുടേയും അബട്ട്മെന്റുകളുടേയും ചുറ്റും അടിഞ്ഞുകൂടിയിരിക്കുന്ന മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കുന്നതും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ത്വരിതഗതിയിൽ നടന്നു വരുന്നു. മഴക്കാലത്തിനു മുൻപായി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കും. ഇതു കൂടാതെ പ്രളയ പ്രതിരോധത്തിനുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ നടപടിക്രമങ്ങൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ചെയ്തു തീർക്കാൻ എല്ലാ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും കർശന നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തിൽ നിർമ്മാണത്തിനായി നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പാലങ്ങളുടെ സ്ഥാനങ്ങളിൽ സംഭവിച്ച ഏറ്റവും ഉയർന്ന ജലനിരപ്പ് അടയാളപ്പെടുത്തുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രൂപകല്പന ചെയ്യുന്നതിനും ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് കൈമാറുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. പ്രളയത്തെ പ്രതിരോധിക്കാനുള്ള പുതിയ നിർമ്മാണ രീതികൾ അവലംബിച്ചുകൊണ്ടാണ് പുതിയ പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി വരുന്നത്. പരിസ്ഥിതിക്കനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ ലാന്റ് സ്റ്റാനുകൾ കൂടി കൊടുത്തുകൊണ്ട് എംബാക്മെന്റ് അധികം ഉയർത്താതെയും നീരൊഴുക്ക് തടയാതെയുമാണ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്തു വരുന്നത്. ദുരിതാശ്വാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തടസ്സം വരുന്നതും ഇടുങ്ങിയതും നീരൊഴുക്കിനു തടസ്സം ഉണ്ടാക്കുന്നതുമായ ബോക്സ് കൾവെർട്ടുകൾ പുതുക്കി പണിയേണ്ടവ പുതുക്കി പണിയാനും ഉയർത്തേണ്ടവ ഉയർത്തുവാനും ഉള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

ജില്ല	തുക (കോടിയിൽ)
തിരുവനന്തപുരം	30
കൊല്ലം	142.45
ആലപ്പുഴ	48
ഇടുക്കി	138.8
കോട്ടയം	21
എറണാകുളം	90.65
തൃശ്ശൂർ	60
പാലക്കാട്	8
മലപ്പുറം	105.75
കോഴിക്കോട്	135
വയനാട്	0
കണ്ണൂർ	70.7
കാസർഗോഡ്	61.4
ആകെ	911.75



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ