പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1125   11.06.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.റ്റി.പി. പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ.എ.പി. അനിൽ കുമാർ **ശ്രീ.അൻവർ സാദത്ത്** **ശ്രീ.എൽദോസ്.പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ** **ശ്രീ.ഷാഫി പറമ്പിൽ**	**ശ്രീ ജി സുധാകരൻ** **(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**
എ) ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന കെ.എസ്.റ്റി.പി. പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം ഇനിയും പൂർത്തിയാക്കാത്ത സാഹചര്യം ഗൗരവമായി പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	എ) കെ.എസ്.റ്റി.പി യുടെ രണ്ടാംഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിൽ 6 പാക്കേജുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 4 പാക്കേജുകളിൽ 2 പാക്കേജുകൾ പൂർത്തീകരണഘട്ടത്തിലും, 2എണ്ണം ആരംഭഘട്ടത്തിലുമാണ്. അതിൽ തിരുവല്ല ബൈപ്പാസിന്റെ ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ റീടെണ്ടർ നടത്തി പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തിരുവല്ല ടൗൺ നവീകരണം എന്ന പ്രവൃത്തി രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ആയതിന്റെ പണികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നടപ്പിലാക്കേണ്ടിയിരുന്ന പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം റോഡ് ലോകബാങ്കിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രൊക്യൂർമെന്റ് ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ (EPC) മാതൃകയിൽ 3 പാക്കേജുകളായി തിരിച്ച് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. 2019 ജൂലൈ മാസത്തോടെ ഈ 3 പാക്കേജുകളുടെയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള കരാറിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. പദ്ധതിയുടെ കാലാവധി 30.04.2021 വരെയാണ് ലോകബാങ്ക് തത്വത്തിൽ നീട്ടി നൽകിയിരിക്കുന്നത്. പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി അവലോകനയോഗങ്ങൾ നടത്തുകയും ആയതിനു വേണ്ട നിർദ്ദേശം ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനായി ലോകബാങ്ക് സമയം നീട്ടി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;	ബി) പദ്ധതിയുടെ കാലാവധി 30.04.2021 വരെ ലോകബാങ്ക് തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
സി) പദ്ധതി നടത്തിപ്പിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കാലതാമസത്തെ സംബന്ധിച്ചും നിർമ്മിച്ച റോഡിന്റെ ഗുണനിലവാരമില്ലായ്മയെ	സി) ഇല്ല.

സംബന്ധിച്ചും ലോകബാങ്ക് അനുമതി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

ഡി) പൊൻകുന്നം മുതൽ പുനലൂർ വരെയുള്ള ഡി) ഭാഗത്തെ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും ഇതിന്റെ അടങ്കലെത്രയാണെന്നും പ്രസ്തുത അടങ്കൽ ഇതിനകം എത്ര തവണ പുതുക്കിയെന്നും അറിയിക്കാമോ?

പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നടപ്പിലാക്കേണ്ടിയിരുന്ന പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം റോഡ് ലോകബാങ്കിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രൊക്യൂർമെന്റ് ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ (EPC) മാതൃകയിൽ 3 പാക്കേജുകളായി തിരിച്ച് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു.

EPC മാതൃകയിൽ തരം തിരിച്ച് 3 പാക്കേജുകളുടെയും വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

പാക്കേജ് നം.	**റോഡിന്റെ പേരും ദൈർഘ്യവും**
8 എ	പുനലൂർ മുതൽ കോന്നി വരെ (ചെയിനേജ് 00+000/29+840)
8 ബി	കോന്നി മുതൽ പ്ലാച്ചേരി വരെ (ചെയിനേജ് 29+840/60+000)
8 സി	പ്ലാച്ചേരി മുതൽ പൊൻകുന്നം വരെ (ചെയിനേജ് 60+000/82+173)

ഈ മൂന്ന് പാക്കേജുകളുടെയും ടെണ്ടർ ഇവാല്യുവേഷൻ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. 2019 ജൂലൈ മാസത്തോടെ ഈ 3 പാക്കേജുകളുടെയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള കരാറിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.

പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം റോഡിന്റെ അടങ്കൽ തുക 728 കോടി രൂപയാണ്. 2013 -ൽ തയ്യാറാക്കിയ ഡി പി ആർ വീണ്ടും 2018 ൽ പുതുക്കിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ