

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
(പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം)**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ:6175

04.07.2019-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കമ്പളം-നെട്ടൂർ പാലം നിർമ്മാണം

ചോദ്യം
ശ്രീ.എം. സ്വരാജ്

മറുപടി
ശ്രീമതി. ജെ. മേഴ്സി കട്ടിത്തമ്പലം
(മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും
കൂട്ടുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പ് മന്ത്രി):

എ) ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് എ) മുഖേന നിർമ്മിച്ച കമ്പളം-നെട്ടൂർ പാലത്തിന്റെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചത് എന്നാണ്;

നബാർഡ് RIDF XVII ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 11/01/2012 ൽ 1500 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി.

ബി) പ്രസ്തുത ഭരണാനുമതി പ്രകാരം ബി) സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയതും ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചതും സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ;

പ്രസ്തുത ഭരണാനുമതി പ്രകാരം 19/12/2012 ൽ 1500 ലക്ഷം രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി മദ്ധ്യമേഖല സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ 14-8-2013-ൽ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. 13-9-2013-ൽ കരാറുകാരൻ കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടു. പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം പഞ്ചായത്തുകൾ ഏറ്റെടുത്ത് നൽകാമെന്ന് ഉറപ്പ് നൽകിയിരുന്നവെങ്കിലും ആയത് യഥാസമയം ലഭിച്ചില്ല. കരാർ കാലാവധിയായ 12 മാസത്തിനുള്ളിലും സ്ഥലം ലഭ്യമാകാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കരാർ പ്രകാരമുള്ള നിരക്കിന് പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ കഴിയില്ലെന്ന് കരാറുകാരൻ അറിയിച്ചു. എന്നാൽ ടിയാൻ സമർപ്പിക്കുന്ന പുതിയ ഡിസൈൻ പ്രകാരം പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ തയ്യാറാണെന്ന് കരാറുകാരൻ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. കരാറുകാരൻ സമർപ്പിച്ച ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കിയത് സർക്കാരിന്റെ ടെക്നിക്കൽ കൺസൾട്ടന്റായിട്ടുള്ള I.I.T പ്രൊഫസർ ശ്രീ. അരവിന്ദൻ ആണ്. ഈ ഡിസൈൻ റ്റി.കെ.എം. എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ നിന്ന് 3rd party ചെക്കിംഗ് കൂടി നടത്തിയ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറുടെ പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം 9,32,51,106/- രൂപയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകി. പുതുക്കിയ കരാർ തുക 9,32,51,106/- രൂപയാണ്. ഇതിന്റെ ഒറിജിനൽ കരാർ തുക 11,48,86,910/- രൂപയായിരുന്നു.

സി) പ്രസ്തുത പാലത്തിനും അപ്രോച്ച് റോഡിനുമായ് ബന്ധമുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തത് എന്നാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

സി) അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലമെടുപ്പ് 9/02/2018 ലാണ് പൂർത്തിയാക്കിയത്.

ഡി) പ്രസ്തുത പാലം യഥാസമയം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാത്തതിന്റെ കാരണവും നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും തീയതി സഹിതം അറിയിക്കുമോ;

ഡി) കുമ്പളം നെട്ടൂർ പാലം പണി 3/2018-ൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലമെടുപ്പ് 09/02/2018-ൽ പൂർത്തിയായി. എന്നാൽ അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന കെട്ടിടവും മതിലും പൊളിച്ചുമാറ്റി അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുവാനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടായത് 20/04/2018 ലാണ്. അപ്രോച്ച് റോഡിനുള്ള സൈറ്റ് സംബന്ധിച്ച് ഉണ്ടായിരുന്ന തർക്കങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് റോഡിന് പുതിയ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കേണ്ടതായി വന്നു. അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് മണ്ണ് പരിശോധന നടത്തിയപ്പോൾ ബലം കുറഞ്ഞ ചെളിയാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് ടെക്നിക്കൽ എക്സ്പെർട്ടിന്റെ നിർദ്ദേശാനുസരണം, സാങ്കേതികാനുമതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്ന പി.വി.ഡിയും RE വാളും ഒഴിവാക്കി സർക്കാരിന്റെ ടെക്നിക്കൽ കൺസട്ടന്റായ ഐ.ഐ.റ്റി പ്രൊഫസർ ശ്രീ. അരവിന്ദൻ തയ്യാറാക്കിയ ഡിസൈൻ പ്രകാരം അപ്രോച്ച് റോഡ് പ്രവൃത്തി ഫെബ്രുവരി 2019 ൽ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. മേൽ കാരണങ്ങളാലാണ് പ്രവൃത്തി യഥാസമയം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കാതെ വന്നത്.

ഇ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ ഇ) വന്നതിനു ശേഷം പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി സീകരിച്ച നടപടികൾ അറിയിക്കുമോ?

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ പാലം പണിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിരുന്നു. 10% പ്രവൃത്തിയാണ് അന്ന് പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നത്. തുടർന്ന് 3/2018 ൽ പാലം പണി പൂർത്തിയായി. അപ്രോച്ച് റോഡിനുള്ള സ്ഥലം 9-2-2018 ലാണ് ഏറ്റെടുത്തത്. തുടർന്ന് അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം 2/2019-ൽ പൂർത്തീകരിച്ചു.

Sharu
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ