പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.5917 **04.07.2019 ൽ മറുപടിക്ക്**

തിരുവനന്തപുരം-കാട്ടാക്കട-മണ്ഡപത്തിൻകടവ് സംസ്ഥാന പാത വികസനം

ചോദ്യം **ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ**	**മറുപടി** **ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ** **(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**
(എ) തിരുവനന്തപുരം-കാട്ടാക്കട-മണ്ഡപത്തിൻകടവ് സംസ്ഥാന പാത വീതി കൂട്ടി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ പദ്ധതികൾ ഉണ്ടോ;	(എ) ഉണ്ട്. 10.12.2012 ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ 91/2012/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി പ്രകാരം സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്ന കരമന - വെള്ളറട റോഡിന്റെ ഒരു ഭാഗമായി പ്രസ്തുത കാട്ടാക്കട മുതൽ മണ്ഡപത്തിൻകടവ് വരെയുള്ള ഭാഗം ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്.
(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത സംസ്ഥാന പാത കടന്നുപോകുന്ന പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിലെ വികസനം എപ്രകാരമാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്യുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി) പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിൽ 18 മുതൽ 20 മീറ്റർ വരെയാണ് സ്ഥല ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.
(സി) തിരുമല-തൃക്കണ്ണാപുരം പാത വീതി കൂട്ടി വികസിപ്പിച്ച് റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം നടത്തുന്നതിലെ കാലതാമസം സംബന്ധിച്ച് വിശദീകരിക്കാമോ?	(സി) തിരുമല തൃക്കണ്ണാപുരം റോഡ് വീതികൂട്ടുന്നതിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ഏകദേശം 75% ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് കഴിഞ്ഞെങ്കിലും റോഡിന്റെ പല ഭാഗങ്ങളിലായി വിട്ടുപോയ സ്ഥലങ്ങൾ ഇനിയും ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇത് കൂടി പൂർത്തിയായാൽ മാത്രമേ റോഡ് വികസനം സാധ്യമാകൂ. റവന്യൂ വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറിയ സ്ഥലത്ത് നിൽക്കുന്ന ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകളും, ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളും റോഡിന്റെ

സൈഡിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിനായി 3,83,60,200/- രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കെ.എസ്.ഇ.ബി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത തുക അനുവദിക്കുന്നതിനായി ഭരണാനുമതി ശുപാർശ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു എങ്കിലും പ്രസ്തുത പോസ്റ്റുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അനുവാദമില്ലാതെ കെ.എസ്.ഇ.ബി സ്ഥാപിച്ചതാകയാൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി തന്നെ ടി പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ കെ.എസ്.ഇ.ബി ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ